

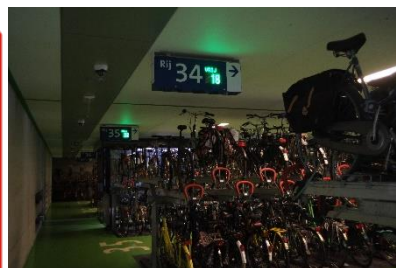
Stadsmiljöavtal

Håkan Johansson

Nationell samordnare klimatfrågor
hakan.johansson@trafikverket.se

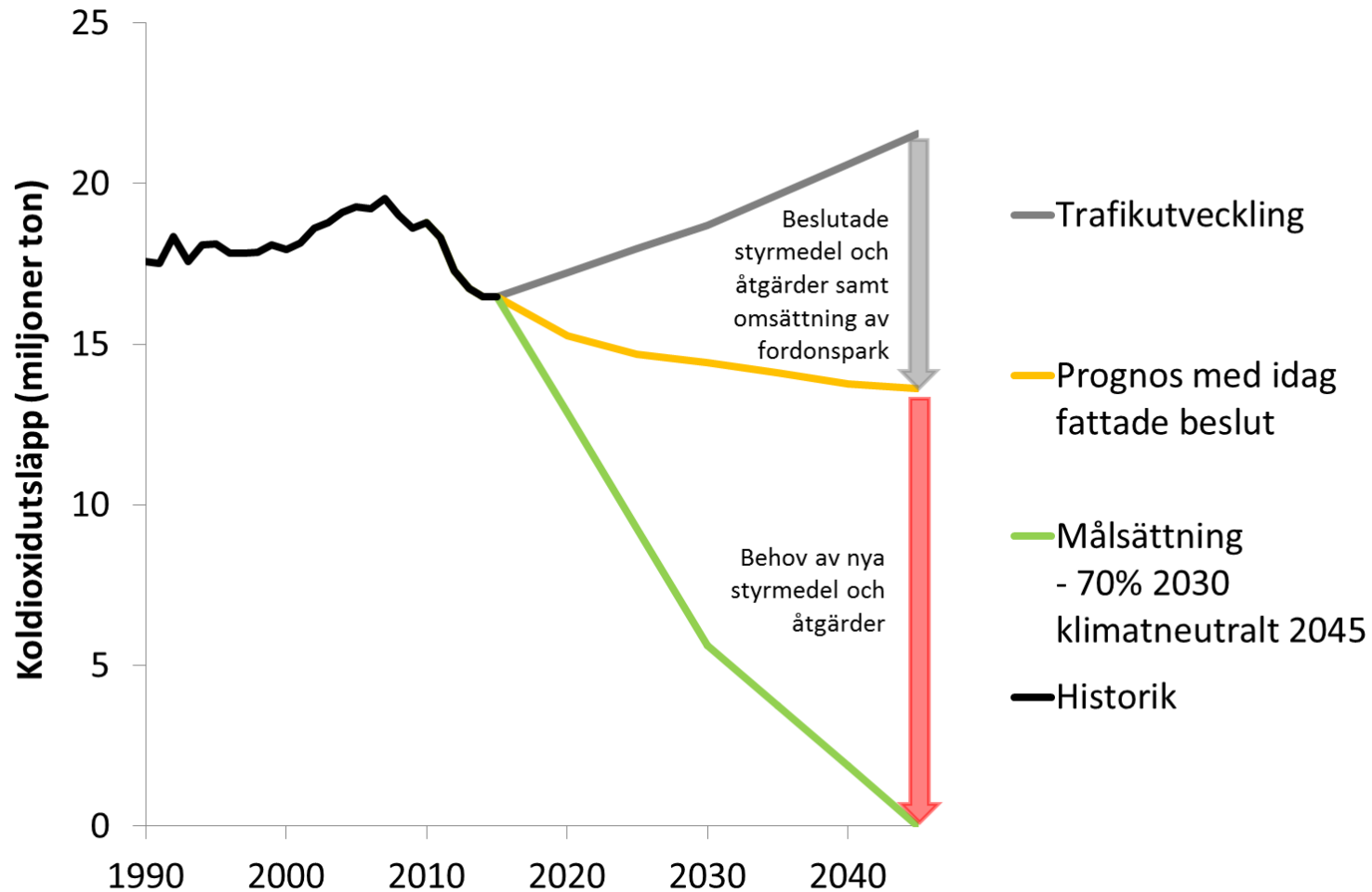


TRAFIKVERKET



Behov av nya åtgärder och styrmedel

Vägtrafikens utsläpp



Vi behöver ändra inriktning!

”I ett transportsystem som har ställt om och nått klimatmålen kan trafiken med bil och lastbil antas ha minskat jämfört både med prognosen och volymen i dag.”

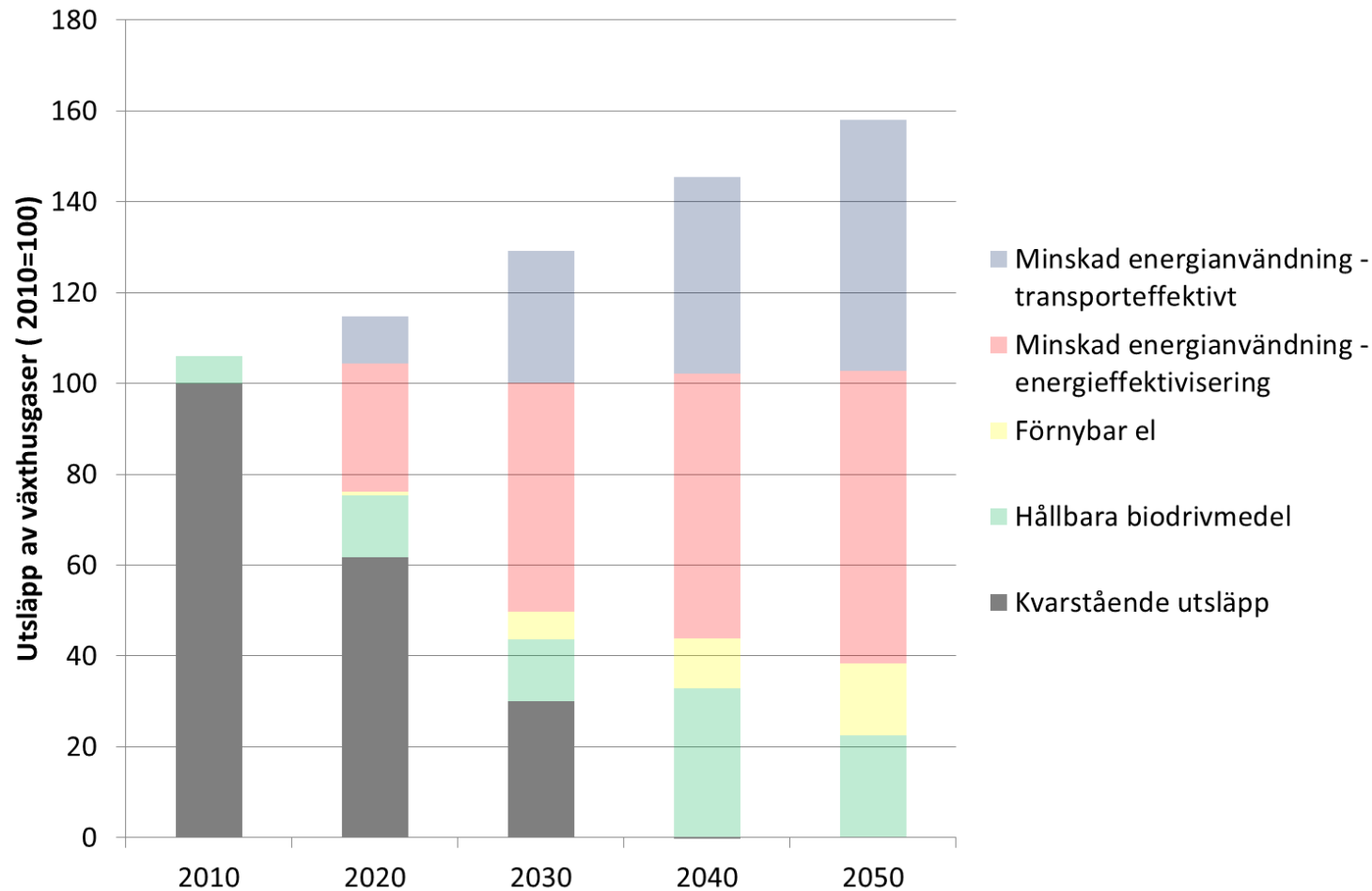
Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

”En ökad andel persontransporter ska ske med gång, cykel och kollektivtrafik i städer samtidigt som tillgängligheten för dessa trafikslag prioriteras så att den totala biltrafiken minskar i staden”

Föreslaget stadstrafikmål från sex myndigheter som utgångspunkt för infrastrukturplanering och stadsmiljöavtal



Vägtrafikens utsläpp av växthusgaser *i scenario där klimatmålen kan nås*



Bidrag till andra hållbarhetsmål



Stadsmiljöavtal för hållbara stadsmiljöer

- 2013 – Förslag från FFF utifrån norsk förebild
- 2015 – Trafikverket uppdrag ta fram ramverket
- 2015 – 2017 första perioden
 - 1,73 miljarder kr fördelade
 - Fyra ansökningsomgångar
 - 126 ansökningar, varav 65 ansökningar beviljats stöd
 - Forskningsprojekt med K2 följer process, utvärderar effekter och gör komparativ studie mot Norge 2016-19.
- 2018 – 2028 andra perioden
 - 1 miljard per år
 - 2 mars 2018 första omgången stänger - 48 ansökningar
 - 2018 augusti till oktober andra ansökningsomgången



Större andel av persontransporter i städer sker med kollektivtrafik och cykeltrafik

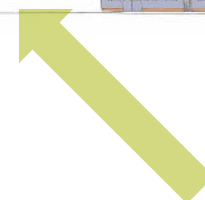
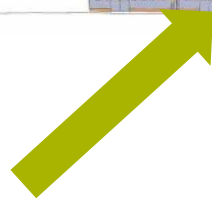
Energieffektiva lösningar med låga utsläpp av växthusgaser

Innovativa, kapacitetsstarka och resurseffektiva lösningar

God bebyggd miljö

Ökat bostadsbyggande

Ökad andel hållbara transporter



Medfinansierade åtgärder

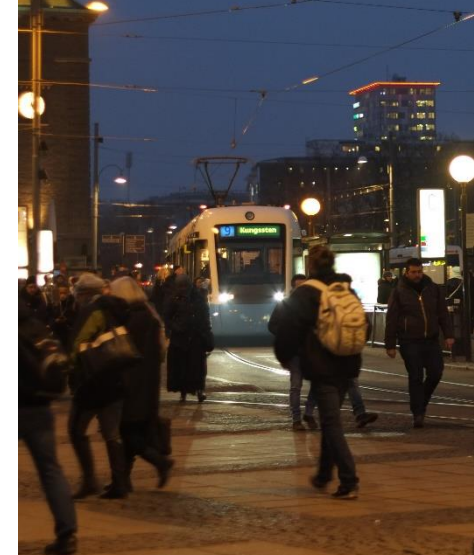
Motprestationer

Övriga åtgärder

Uppföljning

Till vem vänder sig stadsmiljöavtalen?

- Kommuner och landsting
- Storstäder, förorter till storstäder och större städer
- Svårare för andra uppfylla syftet och bra motprestationer
- Ca 90 procent av stödet tre första omgångarna till större städer (inkl storstäder och förorter till dessa)
- Längre period i andra omgången kan ge större sammanhängande paket i större städer
- Gör det svårare konkurrera för mindre och medelstora
- Möjlighet att söka via länstransportplanerna (statlig medfinansiering till kollektivtrafik m.m.) för mindre och medelstora kommuner



Åtgärder som kan få stöd

- Väg, gata, spåranläggning, kaj, perrong, hållplats, vänthall eller annan anläggning eller del av anläggning för lokal eller regional kollektivtrafik.
- Ett cykelvägnät, en cykelparkering eller annan anläggning eller del av anläggning för cykeltrafik.



Exempel på motprestationer

- Planer för bebyggelseutveckling centralt, kollektivtrafiknära och funktionsblandat
- Trafikering av den kollektivtrafikinfrastruktur som stöd söks för
- Utbyggnad av cykel- och gångvägar och kollektivtrafik utöver det som statligt medfinansieras



Exempel på motprestationer forts.

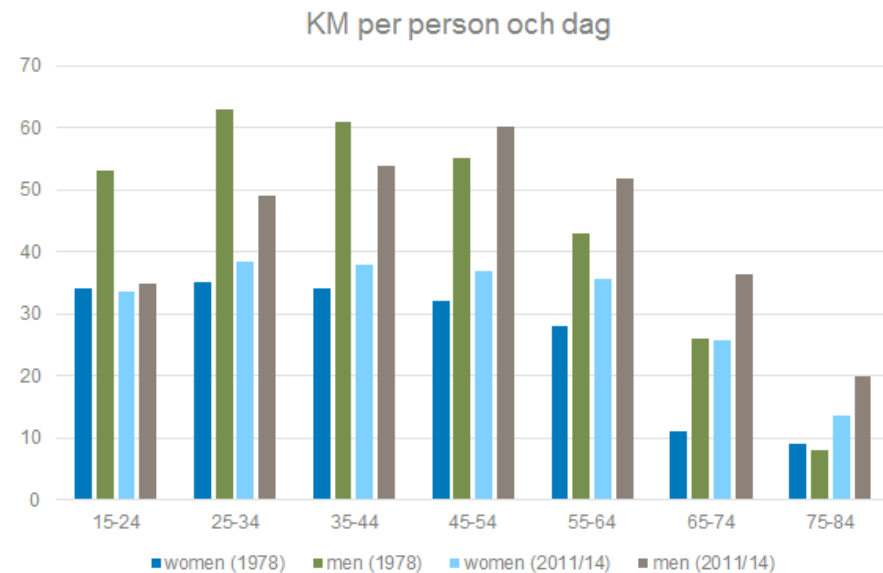
- Utformning av och hastighet på gator i staden anpassade för gående, cyklister och kollektivtrafik
- Parkeringsstrategi, parkeringstal och avgifter för minskat antal bilar och biltrafik i staden
- Aktivt arbete med mobility management för att stimulera förändrat resbeteende. Satsning på delad mobilitet, MaaS etc.



Stadsmiljöavtalen kan hjälpa yngre att behålla hållbara beteenden

- Dagens unga män använder betydligt mindre bil än vad unga gjorde för 30 år sedan.
- Om vi ger dem goda förutsättningar och rätt styrmedel ökar sannolikheten att de kan behålla dessa beteenden upp i åren.
- Lyckas vi minska biltrafiken i linje med vad som krävs i scenarier som når klimatmålen.
- Motsvarande minskning kan fås om män använde bil som kvinnor

Källa Smidfelt Rosqvist och Hiselius (2018)
artikel – [länk](#) + föredrag



Kontakt

<https://www.trafikverket.se/stadsmiljoavtal>

Elin Sandberg elin.sandberg@trafikverket.se

Håkan Johansson hakan.johansson@trafikverket.se

Kerstin Sondén kerstin.sonden@trafikverket.se

