

GRÖNA BILISTER



Verksamhetsberättelse 2014

STYRELSEN HAR ORDET

2014 har varit ett händelserikt år för Gröna Bilister. Dels fyllde föreningen 20 år vilket uppmärksammades med att lansera jubileumsboken "Bilen Bränslet Beteendet 20 år med Gröna Bilister" under Almedalen, en bok som beskriver den krokiga vägen att som liten lobbyorganisation driva frågor om hållbar bilism genom Sveriges föränderliga miljöpolitiska landskap. Boken blickar även framåt i tiden och frågar sig "finns det fortfarande ett behov av en förening som Gröna Bilister efter 20 år?" Peak Car visar sig vara ett trendbrott, tekniken för en omställning av fordonsflottan är mogen och intresset för förnybara bränslen fortsätter att öka. Att definiera framtidens utmaningar och mål i takt med att utgångspunkterna förändras var en process den tidigare styrelsen påbörjade. Vad ska vara tyngdpunkten för den fortsatta inriktningen? Och vilka ska leda den? Eller är det dags för Gröna Bilister att lägga ned?

Svaret blev ett ökat fokus på det tredje benet, Beteendet. Det innebär att lyfta frågorna om grön bilism till att handla om mobilitet och hållbart resande i bredare bemärkelse. En bilkö på 1000 elbilar är fortfarande en bilkö och den bästa bilresan är ju trots allt den som inte har blivit av. I samband med ett skifte i frågorna skedde även ett skifte av personer i styrelsen. I princip hela den befintliga styrelsen, inklusive den karismatiska duon Jakob Lagercrantz, Gröna Bilisters ordförande under 10 års tid, och den outtröttliga talespersonen Mattias Goldmann som personifierat Gröna Bilisters starka röst i debatten, ersattes med fyra nya ledamöter vars gemensamma kunskaper innebär ett allt större fokus på mobilitets- och beteendefrågor. Därtill fick föreningen sin första kvinnliga ordförande, Johanna Grant.

Idag kan vi som "ny styrelse" konstatera att utmaningarna för hållbar bilism är fortsatt stora, trots det konkreta målet att Sverige år 2030 ska ha en fossiloberoende fordonsflotta. Med avsaknad av långsiktig politik till förmån för ryckiga stöd som ingen kan förutse, en EU-politisk rävsax där prisökning på förnybara bränslen är att vänta eftersom reglerna om statsstöd enligt EU:s måttstock gör att förnybart biodrivmedel inte får vara billigare än fossil diesel och bensin och då vi fortfarande bygger våra städer baserat på bilen som främsta resesätt, finns mycket kvar att göra!

Sedan nya styrelsen tillträdde har vi bland annat arbetat med att ta fram en ny värdegrund för arbete inom Beteende-benet. Vår syn på mobilitet och de problem vi vill lösa finns nu beskrivet på vår hemsida. En grön bilist enligt oss är den som använder andra reseslag än bilen när det passar samt tar ansvar för bilismens miljöpåverkan vid körning. Baserat på det vill vi vara den part i Sverige som arbetar med efterfrågan för hela resan där flera reseslag, tjänster och leverantörer är involverade utifrån ett opartiskt konsumentperspektiv. Därtill vill vi även att man ska känna igen sig i Gröna Bilister både med och utan bil.

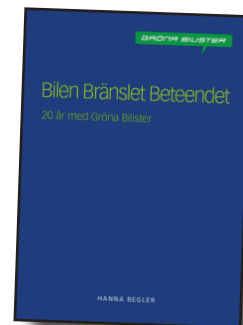
Ett par viktiga resultat under året har varit att visa att Gröna Bilister fortfarande är en stark röst i debatten kring hållbar bilism, trots förändringen i styrelsen. Vi har skrivit remissvar bland annat på den viktiga FFF-utredningen samt pressmeddelanden och debattartiklar som har väckt diskussion. En milstolpe under 2014 var även att kampanjen "Jag Vill Veta" tog ett stort kliv framåt i och med att bränslebolaget St1 gick ut med att de kommer att ursprungsmärka sitt bränsle vid pump för att ge konsumenterna information om vad de tankar. Detta skedde i samband med Gröna Bilisters seminarium i Almedalen och är i skrivandets stund en nyhet i riksmedia som fortfarande pågår. Miljöbästa bil anordnades för 20:e året i rad i samband med ett välfyllt seminarium om Bilen, Bränslet och Beteendet. För första gången vann en elbil, Tesla model S Miljöbästa bil- det välkomnar vi!

Denna verksamhetsberättelse ger dig en övergripande bild av vad vi har åstadkommit, men också en presentation av föreningens ekonomi och annan information som speglar föreningens status. Vi önskar en trevlig läsning!

Styrelsen för Gröna Bilister

FÖRENINGENS VERKSAMHET

Sedan nya styrelsen tillträdde har vi bland annat arbetat med att ta fram en ny värdegrund för arbete inom Beteende-benet. Vår syn på mobilitet och de problem vi vill lösa finns nu beskrivet på vår hemsida. En grön bilist enligt oss är den som använder andra reseslag än bilen när det passar samt tar ansvar för bilismens miljöpåverkan vid körning. Baserat på det vill vi vara den part i Sverige som arbetar med efterfrågan för hela resan där flera reseslag, tjänster och leverantörer är involverade utifrån ett opartiskt konsumentperspektiv. Därtill vill vi även att man ska känna igen sig i Gröna Bilister både med och utan bil.



Ett par viktiga resultat under året har varit att visa att Gröna Bilister fortfarande är en stark röst i debatten kring hållbar bilism, trots förändringen i styrelsen. Vi har skrivit remissvar bland annat på den viktiga FFF-utredningen samt pressmeddelanden och debattartiklar som har väckt diskussion. En milstolpe under 2014 var även att kampanjen "Jag Vill Veta" tog ett stort kliv framåt i och med att bränslebolaget St1 gick ut med att de kommer att ursprungsmärka sitt bränsle vid pump för att ge konsumenterna information om vad de tankar. Detta skedde i samband med Gröna Bilisters seminarium i Almedalen och är i skrivandets stund en nyhet i riksmidier som fortfarande pågår. Miljöbästa bil anordnades för 20:e året i rad i samband med ett välfyllt seminarium om Bilen, Bränslet och Beteendet. För första gången vann en elbil, Tesla Model S Miljöbästa bil- det välkomnar vi! Eventet ledde till en tillströmning av nya medlemmar och uppmärksamhet i externa medier. Utöver det innebär kansliarbetet daglig kontakt med medlemmar och konsumenter som hör av sig om råd vid t.ex. bilköp.

För att utvärdera de aktiviteter vi har utfört har en handlingsplan tagits fram där avslutade aktiviteter dokumenteras och utvärderas.

Medlemmar

Gröna Bilister hade under 2014 över 1000 betalande medlemmar inkl ett hundratal familjemedlemmar.

Tidningen Trafik & Miljö

Tidningen Trafik & Miljö kom endast ut med ett nummer under 2014. Tidningen distribuerades till över 2000 direktadresserade prenumeranter och 103100 ex. via Dagens Industris riksupplaga, samt genom föreningens elektroniska nyhetsbrev till 30.000 mottagare. En överupplaga av 5000 ex delades ut vid våra aktiviteter under året t ex. Almedalen.



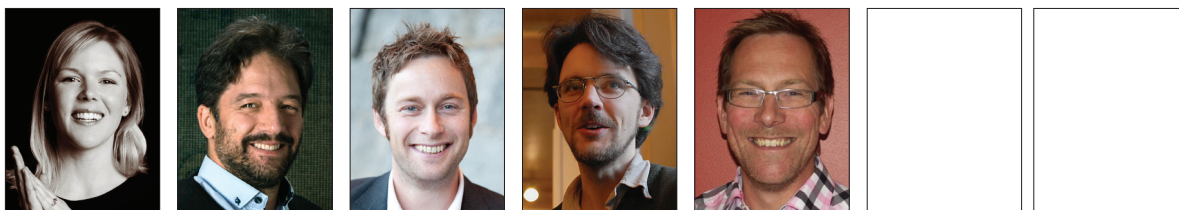
Styrelse och övriga förtroendevalda

Styrelsen bestod efter 2014 års årsmöte av:

Angela Ayward, Göteborg, **Gugge Häglund**, Borlänge, **Johanna Grant**, Bromma, **Per Östborn**, Vittsjö.

Under året har även följande personer förstärkt styrelsen efter valberedningens initiativ:

Martin Prieto Beaulieu, Älvsjö, **Marielle Fredriksson**, Göteborg, **Jesper Johansson**, Värmdö, **Alexandra Bomb**, Göteborg, **Gordon Strömfelt**, Kode.



Styrelsen har under året haft 10 möten.

Andra förtroendevalda

Lars Edvall, Stockholm, talesman för trafiksäkerhetsfrågor och bilsport.

Mattias Goldmann, Solna, biltestare

Fredrik Holm, Karlstad,



Årsmötet utsågs:

- Till valberedning **Jakob Lagercrantz**, Alingsås (sammankallande), **Lars Edvall**, Täby, **Jarl Hammarqvist**, Gagnef och **Hanna Begler**, Stockholm.

- Som godkänd revisor valdes **Tommy Nilsson** vid Hummelkläppen i Stockholm AB.

- Som föreningsinterna revisorer utsågs **Maria Gardfjell** (ordinarie) och **Michael Koucky** (suppleant).

Personal

Åtta personer har blivit avlönade av Gröna Bilister under året:

Mattias Goldmann

Martin Prieto Beaulieu

Lars Edvall

Per Östborn

Jakob Lagercrantz

Fredrik Holm

Caroline Lundström Ek

Edgard Dias Batista

Föreningens kostnader för löner under 2014, inklusive arbetsgivaravgifter var 671.904 kronor.

Verksamhet

Gröna Bilisters verksamhet är uppdelat i basverksamheten och olika specifika projekt. Basverksamheten finansieras av medlemsintäkter och stöd från Konsumentverket. Projekten kan vara helt eller delvis självfinansierade, men görs i flera fall med hjälp av externa projektmedel, i huvudsak fördelade från statliga myndigheter m m.



Viktigare projekt under år 2014 har varit:

- Hållbara drivmedel - Jag Vill Veta-Kampanjen
- Skippa Bilen Under Milen
- Medbestämmande Syd
- Nordic Electric Avenue
- Trafikantveckan
- Miljöklasser för Bilar
- Almedalen
- Biltester

Verksamheten och projekten beskrivs kortfattat nedan.

Målgrupps-inriktad service och information:

Mer upplysta konsumentval inom Bilar, Bränslen och Beteenden, med fokus på privata trafikanter, kommuner, småföretag och organisationer.

- Svar per telefon och mail.
- Frågelåda per webb
- Ständig uppdatering av huvudwebb, undersajter, Twitter, FB etc
- Trafik och Miljö-vår tidning
- "Drivmedelsfakta"-information om olika drivmedels klimatpåverkan
- Jag vill veta-kampanj, pressmeddelande och seminarium i Almedalen
- Miljöklasser för bilar - ranking av marknadens bästa miljöbilar 2015
- Assisterade ett antal kommuner under Trafikantveckan 2014
- Håller kampanjen Skippa bilen under milen.

Målet är svårt att mäta i konkreta tal, ett par viktiga resultat kan vi dock glädja oss över. T.ex har Sverige ett första bränslebolag som kommer att delge konsumenter information om olika bränslens ursprung vid pump vilket möjliggör medvetna val av vad man tankar, precis som i mataffären. Vi märker att intresset för Gröna bilister är stort i form av dagliga telefonsamtal för att få rådgivning

Hemsida, Facebook, Twitter och Nyhetsbrev

Gröna Bilisters **hemsida** hade 2014 224.466 besökare varav 176.464 unika besökare och 420.618 sidvisningar. (113.082 besökare varav 85.279 var unika besökare, 243.154 sidvisningar). Cirka 25 % är återkommande besökare. Populäraste sidorna var Biltester, Miljöklasser för bilar, Fakta, Miljöklasser för Bilar, Däcktryck och däcktyper, Fakta och Bränslen.

På **Facebook** hade Gröna Bilister 931 personer som gillade vår sida dec 31 2014. Det är en ökning med 35 % från föregående år (686).

På **Twitter** hade vi i början av året över 1000 st. följare, vid årskiftet hade vi över 1700 st. följare. Det är en ökning med 70%.

På **Youtube** hade Gröna Bilisters sida 3251 visningar under 2014 (1319 st. under 2012, 4778 under 2013).

Gröna Bilisters **Nyhetsbrev** kom ut med 4 nummer och hade ca 30000 registrerade prenumeranter. Nyhetsbrevet läses av ca 4500 prenumeranter per nummer.

vid bilköp m.m fördubbling av besök på hemsidan samt en ökad tillströmning av anhängare på FB och Twitter och i form av nya medlemskap.

Mediearbete:

Fortsatt ses som en av de fem viktigaste informationskällorna för lokal- och fackpressen, före andra miljö- och konsumentorganisationer. Genom media informera målgrupper enligt ovan.

- Remissvar, FFF 2030, toppade MiljöAktuellts nyhet som skrev artikel baserat på de inkomna remissvaren
- Trafik och Miljö, gick ut till 100 000 läsare i DI:s riksupplaga + alla medlemmar och miljöchefer vilket visade vår närvaro efter styrelseskiftet.
- Pressmeddelanden, debattartiklar, närvaro i sociala medier



En hög medial synlighet är en viktig del i Gröna Bilisters påverkansarbete och opinionsbildning, och organisationen har genom åren ofta fått beröm för sitt stora genomslag. Medianärvaron mäts fr.o.m 2014 årligen genom statistik över "Antal besök" på Mynewsdesk. I sept 2013 var värdet 5246 st och i dec 2014, 5056 st vilket är en marginell minskning. Under 2014 var det totala mediegenomslaget enligt Mediearkivet 270 artiklar, en klar nedgång jämfört med föregående år. Jämfört med andra organisationer av Gröna Bilisters storlek (omsättning, antal anställda) är mediegenomslaget dock fortsatt mycket gott, och det inkluderar ett stort antal nyhetsinslag på mycket central plats.

Den huvudsakliga anledningen till minskningen är att tidigare talesperson Mattias Goldmann lämnade styrelsen, en person med enorm medianärvaro och ett glapp som är svårt att fylla. Nya styrelsens strategi är dock att inrikta sig på ett fåtal viktiga frågor, istället för att satsa på att synas överallt. Därtill har många andra aktörer haft liknande budskap som Gröna Bilister.

Ett resultat av arbete är att när DI, i en artikel med rubrik "här är politiken bilorganisationerna vill se förverkligad", tillfrågades Gröna Bilister, Bil Sweden och Motormännen vilket visar Gröna Bilisters position, sida vid sida med de två tungviktarna.

Tester av miljöfordon:

Komplettera de perspektiv traditionell motorjournalistik ger. Bidra till en påskyndad omställning till hållbar bilism.

- Tester av miljöfordon samt elcyklar mm
- Miljöbästa bil 2015

23 biltester och 4 cykeltester och de är de mest populära sidorna på hemsidan tillsammans med Miljöklasser för bilar, däcktryck och däcktyper och bränslen. Detta visar att Gröna Bilisters konsumentinformation är central och viktigt. 15 artiklar, 4 rapporter, 10 bloggar.

Miljöbästa Bil 2015

Fem jurygrupper åtsåg till totalvinnare i Miljöbästa Bil 2015 Tesla Model S, med tillkommande vinnare för varje jurygrupp.

Barnfamiljernas val: Subaru Legacy/Outback Boxer-CNG (gas)

Seniorernas val: Mitsubishi Outlander PHEV (laddhybrid)

Miljöchefernas val: VW e-Golf (el)

Biltestarnas val: VW Golf GTE (laddhybrid)

Folkets val – genom nätomröstning i samarbete med Auto, Motor & Sport: Tesla Model S (el)



Seminarier, debatter, workshops etc:

Gröna Bilister anges ofta "driva processen framåt" samt "visa på möjligheter". Detta är mantran för det fortsatta arbetet, med målgruppen för ögonen. Ett urval av seminarier Gröna Bilister har drivit redovisas nedan.

- "Jag vill veta"-seminarium i Almedalen där vi samlade drivmedelsbolagen samt politiker för att diskutera möjligheter att klimat- och ursprungsmärka drivmedel vid pump
- Paneldebatter i Almedalen
- Seminarier, medbestämmande Syd
- Seminarium "Bilen, Bränslet och Beteendet" i samband med Miljöbästa Bil 2015.
- Utbildningar för Energirådgivare
- Elbilar och laddinfrastruktur i Östergötland, vår senaste ledamot Gordon Strömfelt, elbilsexpert, verkade som bollplank och gav inspirationsföreläsning.

Vi har deltagit i ett 20-30-tal seminarier, workshops, debatter och paneler under året där vi har kunnat driva våra frågor och vara med och påverka,

Utmärkelser:

Bidra till en påskyndad omställning till hållbar bilism, dels hos målgruppen, dels mer avgränsat genom att i ökad utsträckning involvera grupper i t.ex. juryarbete.

- Involvera olika jurygrupper under Miljöbästa bil (miljöchefer, motorjournalister, barnfamiljer, seniorer,)
- Deltagit i flertal invigningar av snabbbladdare, biogasstationer, mm.

Det uppnådda resultatet är att vi har uppmärksammat och uppmuntrat goda initiativ i led med förningens mål.

I år har vi inte delat ut utmärkelsen "Grönt föredöme", däremot har vi deltagit i flera invigningar av snabbbladdare, tankställen för förnybara drivmedel och uppmuntrat de som leder utvecklingen.

Remisser, granskningar och rapporter:

Det formella remisskrivandet bedöms ha allt mindre genomslag och tonas ner till förmån för proaktivt arbete med egna rapporter och inspel. Under 2014 har vi lämnat in 2 remissvar, varav ett, remissvaret på utredningen om Fossiloberoende fordonsflotta 2030 ("FFF-utredningen") var av särskild betydelse och byggde på ett mycket omfattande arbete. Efter att det skickats in fick det stor uppmärksamhet i media.

Medlemsrabatter

Tidningen Elbilen i Sverige
Magasinet Camino
Fjällcykel
Cykelbyrå
GoCoCo
Ecocase.se
E-lampor.se
Gro Play
Lek o Lär om Miljö
SitSac
Smartdriving
Ljushuvudet
ZETCITY
MyBike
Sunfleet
Bilpoolen.nu

Taxi 020 i hela landet
Hertz
Europcar
Budget.se
Car Events
Nordic Uhr
BSR – etanolkonverterar din bil
Skruvat.se
Norstedts Kartbutiken
AdLibris
Råd & Rön
Effekt
EKOLOGISKA T-SHIRTS
EkoLeko
Adisgladis
Ekokul

I övrigt är antal remissvar färre i jämförelse med tidigare år, men i led med vår ambition att lägga mer tid på eget proaktivt arbete för att driva opinion.

Gröna Bilister är en viktig remissinstans och får fler förfrågningar än vad vi klarar av som rör konsumentfrågor, flera upplever oss som en myndighet. Resultatet av vårt remissvar på FFF-utredningen är att GB har gjort sin röst hörd i ett av de viktigaste målen för hållbar bilism.

Medlemskap i förbund och nätverk

Gröna Bilister är partner i 2030-sekretariatet, tillsammans med andra aktörer som vill säkerställa att målet om en fossilbränsleoberoende fordonsflotta till år 2030 uppnås (se www.2030-sekretariatet.se).

Gröna Bilister är medlem i NTF

Projektansökningar

För framtida projekt har Gröna Bilister under 2014 sökt medel från följande parter:

- Energimyndigheten, "Levpool" via KTH och andra partners. Beviljad.
- Trafikverket, för projektet "Kommuner på väg 2030". Beviljad.
- Konsumentverket, för organisations- och verksamhetsstöd. Beviljad.

Remiss, Rapporter och andra yttranden

- Utredningen om fossilfri fordonstrafik (SOU 2013:84)
- Promemorior Ändrad beskattning av vissa biodrivmedel
- Förbifart Stockholm - en bromskloss för hållbar samhällsutveckling
- Tesla Model S är Miljöbästa Bil 2015
- Miljöbästa Bil 2015 - drygt 30 fossiloberoende bilar tävlar i Kista den 3 november
- Gröna Bilister - låt kommunerna bestämma över lokala förmåner för miljöbilar!
- Ny rapport från Gröna Bilister jämför klimatpåverkan från alla drivmedel i Sverige
- Svenska folket vill att drivmedlen ska klimat- och ursprungsmärkas. Vad vill politikerna och bränslebolagen?
- Viktigt att få information om drivmedlens klimatpåverkan och ursprung, enligt svenska folket
- Göteborgsvarvet klimatkompenserat - Gröna Bilister berömmar ett framstående miljö- och klimatarbete
- Fossilbil årets bil, elbilar två och trea - Genève's bilsalong inväntar ketchup-effekten
- 80 deltagare i 90 dagar - Går det att skipa bilen under milen?

Rapporter

- Miljöbästa bilar 2015
- Drivmedelsfakta 2014
- The South in the Driving Seat - A global perspective on biofuels and sustainability - The Brazilian road
- Genève's bilsalong 2014 - Elbilsledaren blickar framåt
- Genève's bilsalong 2014 - Märke för märke
- Genève's bilsalong 2014 - toppar och floppar

Bloggar

- Öresundsrally och bilfri dag - två knuffar mot hållbar bilism
- Cykelvänligaste partiet del 2
- Cykelvänligaste partiet del 1
- En annorlunda bilrecension
- Hur skapar vi hållbar mobilitet?
- Århundradets skattereform
- Sockerrörsfält och oljefält
- Tack! Gröna Bilisters nya ordförande Johanna Grant funderar över sin nya roll och utmaningar.
- Den mänskliga staden
- Så görs bilister till cyklister

Ekonomi

Omfattningen på föreningens verksamhet får varje år i viss mån anpassas till de projektmedel som beviljas från externa aktörer och myndigheter.

Under 2014 drev vi föreningen utan vare sej ett fast kansli eller anställda. Istället har styrelsemedlemmar och andra engagerade medlemmar delat på ansvarsområden och uppdrag under året. På detta sätt har de fasta kostnaderna hållits på en rimlig nivå och ändå har en omfattande verksamhet genomförts.

Resultatrapport 2014-01-01-2014-12-31

Intäkter	2014
Medlemsintäkter	141 919 kr
Bidrag	724 169 kr
Informationsverksamhet	47 171 kr
Övrigt	13 031 kr
Summa intäkter	926 290 kr
Kostnader	
Externa kostnader	- 894 246 kr
Personalkostnader	- 671 904 kr
Summa rörelsens kostnader	- 1 566 150 kr
Årets rörelseresultat	- 639 860 kr
Finansiella intäkter och kostnader	
Ränteintäkter	3 627 kr
Räntekostnader	
Årets resultat	- 636 233 kr

Statistik bilar, bränslen och beteenden

Det är förvisso många – och allt fler – aktörer som arbetar för hållbar bilism, men det är ändå rimligt att i en genomgång av Gröna Bilisters verksamhet något reflektera över hur detta arbete går.

Inför år 2013 skärptes miljöbilsdefinitionen, vilket Gröna Bilister länge efterlyst (även om förändringen inte fullt ut blev såsom vi önskat). Det gör det svårt att jämföra utvecklingen över tid, men miljöbilsandelen i nybilsförsäljningen på 17.4 % år 2014 är helt klart långt ifrån den andel vi önskar se, särskilt som huvuddelen också av dessa fordon är fossilbränsle drivna. Andelen "supermiljöbilar" (elbilar och laddhybrider) var 1,5 % år 2014, och den totala andelen bilar som är gjorda att huvudsakligen framföras på förnybara drivmedel var 3,8 %, en tiondedel mot fem år tidigare.

Andelen förnybara drivmedel ökade under 2014, men nästan uteslutande beroende på en ökad andel låginblandad biodiesel (FAME och HVO) i fossil diesel och etanol i bensin. Elen till elbilar är fortsatt försumbar, försäljningen av biogas är på väg att stagnera och trenden är att E85 minskar (siffrorna ej sammanställda i skrivande stund).

På beteendesidan har vi under flera år sett minskade resesträckor i bil och långsamt ökade andelar för kollektivtrafiken, samtidigt som distansarbete, webinarium etc blivit en naturlig del av arbetslivet och studierna för allt fler. 2014 års siffror är inte klara, men utvecklingen lär fortsätta åt samma håll.

Sammantaget ger det en bild av att Gröna Bilisters prioriteringar börjar få genomslag inom alla sektorerna – men att mycket återstår att göra!

Tack till våra medlemmar, samarbetspartners, bidragsgivare, leverantörer, mm