

# GRÖNA BILISTER



Verksamhetsberättelse 2012

## ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Hur skall vi mäta en organisations framgång eller effektivitet? Gröna Bilister driver på för en miljöanpassad utveckling av hur vi rör oss i samhället, vi har ju inget egentligt slutmål att mäta oss mot.

Vi får istället värdera vår nytta genom hur vi påverkar vilken roll vi spelar i debatten, och åt vilket håll utvecklingen går. Vi är absolut inte ensamma, tvärtom är det en fröjd att se hur allt flera goda krafter ansluter sig.

Men efter sju, eller är det åtta, år som ordförande för måste jag säga att Gröna Bilister spelar både en viktig och lite unik roll. Vi är inte bundna till något bränsle, parti eller tekniklösning. Vi är inte ens bundna till något trafikslag – bil – buss eller cykel. Vi tycker bäst om det som efter omständigheterna passar bäst (du drar knappast hästtransport med cykel) och som släpper ut minst.

När regeringens höstbudget citerar Gröna Bilister 13 gånger - då ser vi att Gröna Bilister är en viktig del i debatten. I våra många kontakter med beslutsfattare hör vi om hur viktiga våra utspel är. Vi skall förvalta detta förtroende väl.

Gröna Bilister bygger på en samling mycket kompetenta personer som i och kring styrelsen hängivet ställer upp. Snabb respons när något händer i samhället eller när politiken gör ett utspel, smarta upplägg på kampanjer och granskningar. Jag är mycket stolt över det arbete som gjorts kring den bränslegranskning vi presenterat i år. Både väl genomarbetat, innovativt och med en tydligt förslag på en förändring i svenska samhället.

Vi har en stabil grupp medlemmar som utgör vår bas. Vi har under året digitaliserat mer av kommunikationen, och det öppnar möjligheter för framtiden. När vi med mail kan uppmana till aktiviteter blir arbetet så mycket lättare och billigare än att göra samma arbete via post! Vi hoppas kunna ha en tätare kontakt med er medlemmar.

Det är dags för mig att lämna över ordförandeposten till nya krafter. Jag gör det med visst vemod, Gröna Bilister är en fantastisk organisation att styra, men jag vet samtidigt att Gröna Bilister fortsätter mot nya höjder. Jag själv kommer framöver att vara nästan lika aktiv, men som engagerad frivillig.



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jakob Lagercrantz', with a long horizontal line extending to the right.

Jakob Lagercrantz, ordförande

# FÖRENINGENS VERKSAMHET

Generellt om information, granskning och påverkan.

## Medlemmar

Gröna Bilister hade under 2012 cirka 1000 betalande medlemmar inkl ett hundratal familjemedlemmar.

## Tidningen Trafik & Miljö

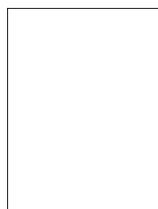
Tidningen Trafik & Miljö har distribuerats till ungefär 1500 direktadresserare per nummer. Tidning



nummer 1, **Elbil 2012**, spreds, via Dagens Samhälle med en upplaga på 29.600 ex. Tidning nummer 2, **Fossilfri 2030**, spreds via Svenska Dagbladet med en upplaga på 182.000 ex. Tidning nummer 3, Miljöbästa bil spreds via Dagens Samhälle med en upplaga på 29.600 ex. Föreningens elektroniska nyhetsbrev, Miljöbilens värld, distribuerades vid årets slut till 30.000 mottagare.

## Styrelse och övriga förtroendevalda

Styrelsen bestod efter 2012 års årsmöte av:



**Jakob Lagercrantz** (ordf.), Alingsås

**Martin Prieto Beaulieu**, Älvsjö

**Erika Brokvist**, Mantorp

**Joanna Dickinson**, Ekerö

**Lars Edvall**, Stockholm

**Mattias Goldmann**, Solna

**Jarl Hammarqvist**, Gagnef

Styrelsen har under året haft 4 möten.

Till valberedning utsågs vid årsmötet: Sara Boije af Gennäs (sammankallande), Tomas Kåberger och Michael Koucky.

Som föreningsinterna revisorer utsågs Maria Gardfjell (ordinarie) och Michael Koucky (suppleant).

## Personal

7 personer har blivit avlönade av Gröna Bilister under året:

Mattias Goldmann

Anders Forsare

Per Östborg

Jakob Lagercrantz

Martin Prieto Beaulieu

Louise Kempe

Pauline Munoz Olsö

Föreningens kostnader för löner under 2012, inklusive arbetsgivaravgifter var 1 349 365 kronor.

## Miljöbästa bil 2012

Årets upplaga av miljöbästa bil hade ett ar nyheter. Dels flyttade vi evenemanget till hösten för att få med kommande års modeller, dels döpte vi om Miljöbästa bil till Miljöbästa bil 2013 redan på hösten. Vi har ju med flera bilar som börjar säljas prrecis innan årsskiftet.

Annars går det till precis som vanligt; Gröna Bilister tar fram en bruttolista som klarar de tuffaste miljö- och säkerhetskraven, sedan låter vi fyra jurys rösta fram var sin vinnare. Den bil som får flest totalpoäng vinner.



Jurygrupperna är:

Motorjournalister, Barnfamiljer, nya pensionär (sätts samman av PRO) och Miljöchefer (sätts samman av organisationen Näringslivets Miljöchefer).

Vinnare detta år blev två bilar; dels Volkswagen Passat ecofuel (gasfordon) och Volvos Laddhybrid V60.

## KomKomKom

KomKomKom, som uttolkas "Kommunala Kommunikationsinsatser kring hållbar Kommunikation", har under året fungerat som ett stöd för kommunala tjänstemän som arbetat med trafik-kampanjer. Årets samlade rådgivning har, tillsammans med en granskning av ett stort antal kommunala projekt främst inom ramen för Europeiska Trafikantveckan/ Mobilitetsveckan, samlats i en rapport som också presenterar en enkel metodik för arbetet. Skriften presenterades på ett välbesökt webinarum, spreds via webb, nyhetsbrev, direktkontakt etc och med hjälp av Gröna Bilisters samarbetsorganisationer till berörda kommuner. Därtill översätts den nu till engelska för distribution inom ramen för EU-samarbetet kring Trafikant/Mobilitetsveckan. KomKomKom del-finansierades av Naturvårdsverket.



## Granskning av kommunernas arbete

Gröna Bilister har under snart tio års tid granskat kommunernas arbete för en hållbar bilism. År 2012 genomfördes för tredje året i följd en landsomfattande kommunranking. Resultaten sammanställdes i en detaljerad rapport, och de individuella kommunernas resultat kommunicerades i media. Vinnare och hederspristagare i kategorierna Bästa kommun, Bästa småkommun och Bästa uppstickarkommun fick ta emot diplom under Almedalsveckan.



År 2012 genomfördes dessutom fördjupade kommungranskningar av Haninge, Landskrona, Mora, Torsås och Uddevalla. Individuella rapporter med rekommendationer togs fram, och resultaten presenterades på seminarier med respektive kommun och på pressträffar.

## Zero Rally

Zero Rally är ett klimatbilsrally, endast öppet för elbilar, vätgasbilar, laddhybrider och biobränslebilar, som 2012 gick Östersund-Trondheim 14-16 juni – första gången rallyt gick genom flera länder. Gröna Bilister var 2012 medarrangör till Zero Rally, tillsammans med norska Zero, svenska Green Highway-projektet, Norska och Svenska Bilsportförbundet. Gröna Bilisters huvudansvar var att få fler svenska deltagare och sponsorer, samt att skapa publicitet kring rallyt. Som en positiv bieffekt vann också förarna Martin Prieto Beaulieu och Mattias Goldmann sin klass (förnybara drivmedel).



## NEA

Res grönt med tåg och elbil från Köpenhamn via Helsingborg till Oslo. Det är den centrala tanken bakom elbilsprojektet NEA, Nordic Electric Avenue, som stöds av Nordiska ministerrådets energi- och transportprogram. Ett viktigt inslag i projektet är att bidra till en ny syn på bilägandet. Varför köra egen elbil när du kan låna en ur en bilpool? Utöver Gröna Bilister medverkar energibolaget Öreundskraft och bilpoolsföretaget Move About i projektet, och trafikföretagen DSB och Västtrafik är associerade partners.

Inom ramen för NEA har Gröna Bilister bl.a. publicerat rapporter om elbilsläget i Norge och Danmark.



## E-lemans

Gröna Bilister blev ombedda att bidra med kompetens och dokumentation till det första cityracet för elbilar. Det gick av stapeln en kall kväll och morgon på City Race Arena i Göteborg med 17 deltagande ekipage.

Tävlingen handlade dels om att köra energisnålt (minst energiåtgång på 40 varv), dels ett spännande manövreringsprov, och avslutningsvis en rafflande utslagstävling. Bilarna fick vart tredje varv order om vilken genomsnittshastighet de skulle hålla, fick därefter snabbt räkna om till vilken tid ett varv skulle ta. De klockades därefter, och de tre med sämsta tider fick lämna banan tills det bara var en bil kvar.



## Almedalen

Gröna Bilister är ett stående inslag på Almedalsveckan, opinionsbildardagarna i juli i Visby. 2012 genomfördes en rad aktiviteter i egen regi på Briggen Tre Kronor, såväl tunga seminarier om drivmedel som mer lättsamma prisutdelningar (Miljöbilsbästa kommun etc). Tillsammans med Öresundskraft och Jämtkraft genomfördes också Elbilsutmaningen, en tävling mellan alla riksdagspartier i den ädla konsten att framföra elbil. Därtill var flera av Gröna Bilisters företrädare med på andras seminarier, som medverkande i paneldebatter, experter, etc – och Jakob Lagercrantz och Mattias Goldmann var "kändis-dj:s" på Miljöaktuells stora fest.



## Europeiska trafikantveckan 2012

Trafikantveckan – ett samarbete mellan FSEK, Gröna bilister och Cykelfrämjandet. Det svenska deltagandet var stort i årets Trafikantvecka. Totalt har vi kännedom om aktiviteter i 128 svenska kommuner. Projektet var direkt inblandade i aktiviteter i ca 80 kommuner genom 11 energikontor, ett 70-tal energi- och klimatrådgivare, 10 kretsar inom Cykelfrämjandet samt representation från Gröna Bilister på 8 platser. 105 svenska kommuner var anmälda till Europeiska Trafikantveckan via mobilityweek.eu, vilket är högre än någonsin tidigare (se Figur 1). Aktiviteterna har dessutom varit överlag välbesökta: i medel 163 personer har deltagit i de aktiviteter som projektet fått detaljerad rapportering ifrån. Antaget att samma medel gäller för alla kommuner ger det totalt över 17 000 personer som deltagit i någon aktivitet under Trafikantveckan i Sverige 2012.



## Medbestämmande Syd

I den pågående diskussionen om bibränslen glöms ofta de tilltänkta producenterna i utvecklingsländerna bort. Det gäller inte minst småproducenter i Afrika, som behöver nya intäkter utifrån men som många gånger förut drabbats snarare än gynnats när nya "cash crops" introducerats.

Under 2012 hamnade diskussionen i en ny, mer kreativ fas – från att väldigt övergripande och svart/vit ha diskuterat för/emot bibränslen, gällde det nu hur hållbarhetskraven för biodrivmedel konkret ska utformas. Diskussionen blev särskilt intensiv under hösten, i samband med EU-kommissionens nya förslag på hur förnybarhetsdirektivet (RED) ska utformas.

Gröna Bilister har, inom ramen för Sida-delfinansierade Medbestämmande Syd, inhämtat synpunkter från miljö- och jordbruksorganisationer, samt direkt från enskilda småbönder på utformningen av dessa kriterier. Det har bl.a. skett genom en rad workshops, i Brasilien, Kenya och i samband med FN:s klimattoppmöte COP18 i Doha. Därtill har flera skrifter, remissvar, debattartiklar, notiser etc producerats. Medbestämmande Syd har 2013 sitt avslutande år.

## Biltester

För att underlätta konsumentens gröna bilval, testar Gröna Bilister miljöbilarna på marknaden. Under 2012 testades 25 bilar. Testerna är mycket populära på hemsidan, och flera av dem återges i fullformat eller i kortversion i Gröna Bilisters skrifter. Testreferat har också använts av bilförsäljare i sin marknadsföring.



## Projektansökningar

Gröna Bilister fick för året 2012 följande projektansökningar beviljade:

Trafikverket	Kommunranking 2012, 246 000 kr och Mobilitetsnytt 240 000 kr
Konsumentverket	Organisationsstöd 150 000 kr och verksamhetsstöd 400.000 kr
Naturvårdsverket	Stöd till Europeiska trafikantveckan 115.000 kr
SIDA:	Medbestämmande Syd XXX.XXX kr

Under hösten 2012 skickades en rad projektansökningar in för nya projekt med start 2013.

## Remissvar och andra yttranden

Under 2012 lämnade Gröna Bilister synpunkter på följande utredningar och rapporter:

Mars	Kapacitetsutredningen
April	Supermiljöbilspremien
Maj	Miljöbilsdefinition, kvotpliktsystem för biodrivmedel, fordonsbeskattning etc
September	NTF:s verksamhetsinriktning 2014-2015 Kontrollbesiktningsfrågor
Oktober	Trafikplan Upplands Väsby Nya CO2-krav för personbilar och lätta lastbilar
November	Miljöprogram för Göteborgs stad

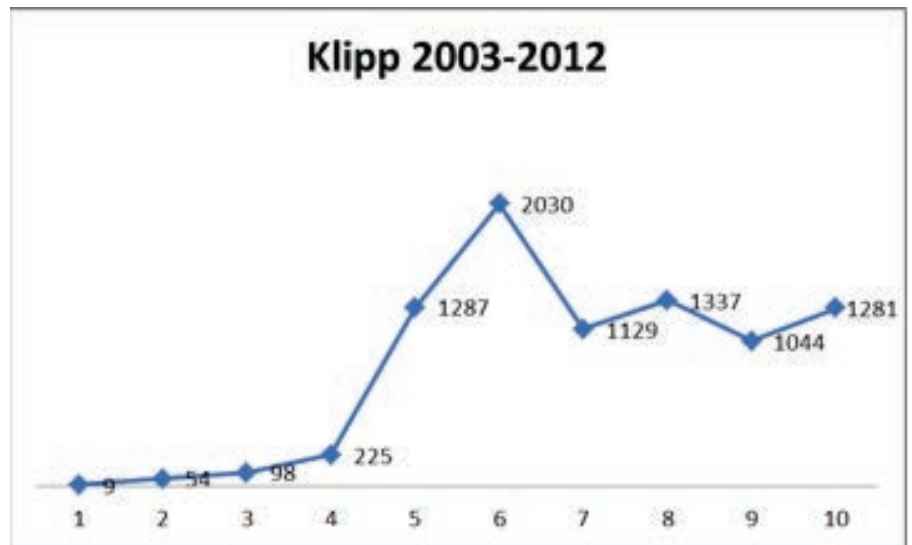
## Rapporter

Mars	Bilmässan i Genève
Juni	Rapport från Kommunranking 2012
Juli	Miljöbästa hyrbilsfirma 2012
Augusti	Elbilsupphandlingen granskad
September	Elbilslandet - en sann Norgehistoria Miljöbästa bilar 2013 Drivmedelsfakta 2012
November	El Memo för snabbbladdning
December	NAMAs: FN-mekanism för finansiering av klimatsmartare transporter

## Media

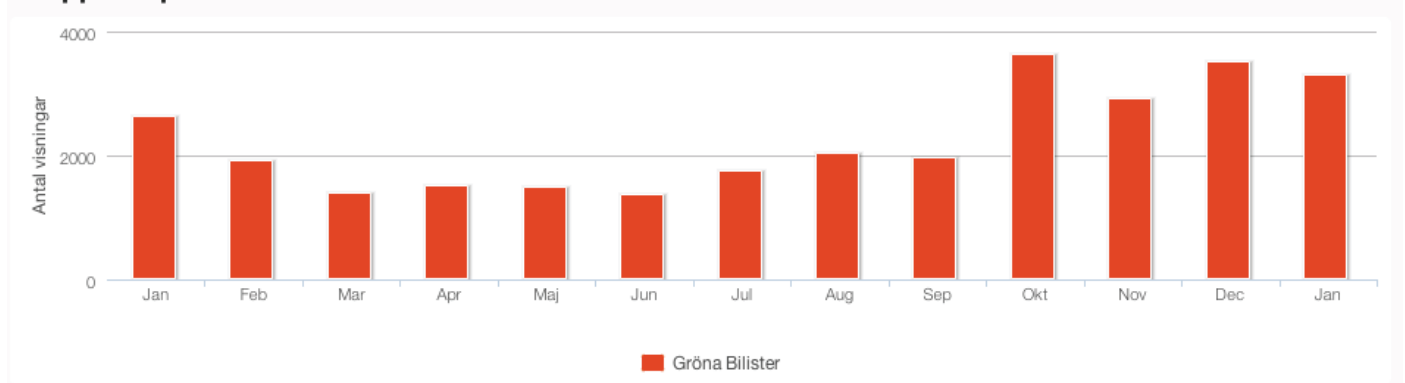
Gröna Bilister får ofta kommentarer av typen "ni är duktiga på att synas", vilket är i linje med föreningens uttalade strategi att använda såväl allmänmedia som fackpress för att få gehör för våra synpunkter.

Över en tioårsperiod har vår publicitet, mätt som antal klipp enligt Mediearkivet, ökat med över 10 000 % (se nedan), men jämfört med toppåret 2009 har publiciteten minskat. Detta beror huvudsakligen på att den mycket omfattande publicitet som då fanns kring biobränslen (huvudsakligen för/emot etanol) har minskat kraftigt – Gröna Bilisters andel av den totala publiciteten kring bilar och miljö har ökat under senare år. Därtill har andelen positiv eller neutral publicitet ökat och ligger nu kring 90 %.



Gröna Bilister anklagas ibland för att fokusera på ensidigt på någon viss fråga – etanol, elbilar, etc, men en detaljgenomgång av den faktiska publiciteten visar att så inte är fallet; organisationens egengenererade publicitet fördelar sig över tid t.ex. jämt mellan drivmedel och organisationen har betydligt mindre svängningar mellan drivmedel än den allmänna opinionen – dvs Gröna Bilister förmår i viss mån utjämna tillfälliga nyckter i det mediala bruset.

## Grupperat per månad



Pressrummet på Newsdesk visar även en ökning under 2012



## Webb och sociala medier

Gröna Bilisters hemsidan hade 2012 över 15000 unika besökare per månad, under 25 % är återkommande. I november 2012 installerade vi google analytics för att kunna få bättre statistik.



På Facebook hade Gröna Bilister 426 personer som gillade vår sida dec 31 2012. Det är en ökning med 318 %. På Twitter har vi samma utveckling. På Youtube hade vår sida 1319 visningar under 2012, Högst i november med 266 visningar.



Ökningen på sociala medier sker i samband med satsningen under hösten.

## Nyhetsbrevet Mobilitetsnytt

Gröna Bilisters nyhetsbrev har under året skickats i början av varje månad till ca 30 000 adressater. Nyhetsbrevets inriktning förändrade under året, från att enbart ha handlat om bilar och bränslen till att bli den första regelbundna, breda spridningen av senaste lokala, nationella och internationella nyheter inom hållbart resande. Detta skedde efter bedömningen att det i andra mobilitetsfrågor än själva bilen finns ett mycket större behov av regelbundet återkommande nyheter, inte minst för att sporra de som arbetar med dessa frågor till nya stordåd. Det finns t.ex. "DN Motor", "SvD Bil", men ingen tidning har sektionen "Jobba på distans" eller "Ta bussen".

Parallellt med den ändrade inriktningen ökades också synligheten, med dagliga Facebook-notiser av kommande nyhetsbrevsnotiser, med en målgrupp på närmare 1000 personer per notis, liksom en satsning på Twitter-utformade notiser.

Satsningen har fallit mycket väl ut och är nu integrerad i den ordinarie verksamheten. Projektet stöttades av Trafikverket.

## Påverkan och representation

Gröna Bilister är i grunden en påverkansorganisation och har fått två fina utmärkelser för ett gott påverkansarbete under 2012: Organisationen företrädare Mattias Goldmann utsågs till tredje tyngsta lobbyist alla kategorier av riksdagsledamöterna själva (efter Göran Persson och Företagarnas VD), samt till 35:e miljömäktigaste. I båda fallen var det direkt kopplat till arbetet för Gröna Bilister.

Gröna Bilister har under året uppvaktat samtliga riksdagspartier med undantag för Sverigedemokraterna, och har bidragit med omfattande underlag för såväl propositioner som motioner, interpellationer och enkla frågor i riksdagen. "Gröna Bilister" omnämns mycket mer flitigt i 2012 års budgetproposition än exempelvis Motormännen eller BilSweden.

## Medlemskap i förbund och nätverk

Under år 2011 har Gröna Bilister varit medlem i:

- NTF
- European Road Safety Charter
- UNEP - Climate Neutral Network

## Medlemsförmåner

Som medlem i Gröna Bilister erbjuds man rabatter hos åtskilliga aktörer som erbjuder miljöbättre produkter och tjänster. Dessa rabatter finns beskrivna på hemsidan, och är tillräckliga för att med god marginal motsvara kostnaden för ett års medlemskap.

### Fordons- och drivmedelsmarknaden

Andelen miljöbilar ökade ytterligare under år 2012, till cirka 45% av nybilsförsäljningen. Från 1 januari 2013 skärptes definitionen, vilket Gröna Bilister länge begärt, även om skärpningen inte fullt ut utformades som organisationen önskade. Därtill har antalet körda kilometer minskat tre år i rad, nybilsförsäljningen minskar och bilpoolsmedlemskap ökar, allt i linje med Gröna Bilisters inriktning.

På drivmedelssidan var det positivt att den totala användningen minskade något, särskilt för bensin, och en fortsatt förskjutning skedde till förnybara drivmedel. Då andelen bilar för förnybara drivmedel minskade i nybilsförsäljningen – särskilt etanolbilarna – är det dock en avstannande effekt. De fossila drivmedlen har förbättrats genom en ökad inblandning av förnybar råvara, särskilt i diesel, samtidigt som EU:s förnybarhetsdirekt nu börjat gälla och säkerställer dels minst 35% lägre klimatpåverkan än för de fossila motsvarigheterna, dels kunskap om ursprung. På den fossila sidan nåddes ännu en gång inga framsteg på detta område; kunskapen om ursprunget är begränsad och klimatpåverkan bedöms successivt förvärras i takt med att relativt acceptabel Nordsjöolja ersätts med andra källor.

## Ekonomi

Vid starten på varje år vet vi ganska lite om hur året skall utveckla sig finansiellt. Vi får svar på våra ansökningar under perioden januari-mars, och får lägga en försiktig budget tidigt på året. Sedan får vi allt mer klarhet, och under första delen av året brukar det bli klart med samverkan med externa aktörer, exempelvis elbilsrekordet.

Även under 2012 lyckades vi effektivisera vårt resursutnyttjande så att vi nu nått det mål på tillräckliga finansiell bas för att driva föreningen ett drygt halvår om alla intäkter förviner. Detta tycker vi är ett ansvarsfullt sätt att se till att vi kan garantera en avveckling om Gröna Bilister en dag inte längre skulle behövas. Föreningen hade tidigare ett par år med en negativt finansiellt resultat, och detta gjorde att vi nu har fått bygga tillbaka likviditeten. Detta är nu gjort enligt de riktlinjer styrelsen satt upp.

### Resultatrapport 2012-01-01-2012-12-31

#### Intäkter

Medlemsintäkter	189 089 kr
Stöd från bidragsgivare	1 902 856 kr
Informationsverksamhet	200 839 kr
Övrigt	43 530 kr
Summa intäkter	2 336 314 kr

#### Kostnader

Externa kostnader	-548 590 kr
Personalkostnader	-1 371 448 kr
Summa rörelsens kostnader	-1 920 038 kr

Årets rörelseresultat 416 276 kr

#### Finansiella intäkter och kostnader

Ränteintäkter	18 990 kr
Räntekostnader	-316 kr

Årets resultat 434 950 kr

Verksamhetsberättelsen är fastställd vid Gröna Bilisters årsmöte 27 April 2013

