

GRÖNA BILISTER



Verksamhetsberättelse 2013

STYRELSEN HAR ORDET

År 2013 var Gröna Bilisters tjugonde verksamhetsår. Föreningen startades 1994, i en tid då den katalytiska avgasreningen fortfarande var en nykomling och en stor del av den svenska bilparken kördes utan rening. Diskussionen om klimatpåverkan var ännu blygsam och stod i skuggan av intresset för kretsloppsanpassning och kompostering. Bilparken var stor, tung och törstig och i stadig tillväxt. Några reella alternativ till de fossila bränslena fanns knappast att tillgå. Och att bilanvändningen skulle fortsätta öka var knappast möjligt att ifrågasätta.

Därför är det minnesvärt att notera att år 2013 var det år då Sverige fick sin första och riktigt stora offentliga utredning kring möjligheterna att ställa om till en fossilfri fordonsflotta till år 2030. Om utredningen, som presenterades i december 2013, kan man ha många åsikter – Gröna Bilister har gjort sina tydliga – men att utredningen alls blev av är ett spännande bevis på att långsiktig opinionsbildning till slut bär frukt. Inte så att utsläppen automatiskt minskar när en utredning släpps, men för de närmaste årens opinionsbildning har vi en utmärkt plattform att arbeta vidare från.

Året som gått har annars varit intressant på flera andra sätt. Vi fortsätter att se nya bilmodeller lanseras med bättre miljöprestanda än tidigare. Vi ser hur intresset för fossilfria drivmedel fortsätter att öka. Och vi ser hur bilanvändningen faktiskt fortsätter att minska. Fenomenet Peak Car, som observeras över hela västvärlden, går från att vara ett hack i kurvan till ett trendbrott.

Utgångspunkterna för en miljömedveten motororganisation är alltså helt annorlunda idag än de var när Gröna Bilister grundades, och det är i det perspektivet nu en angenäm fråga att definiera framtidens utmaningar och mål för vår organisation – en process som styrelsen påbörjat och som kommer att bli en viktig uppgift även för 2014 års styrelse. Du är mer än välkommen att bidra med dina tankar och förslag!

Under året som gått har Gröna Bilister fortsatt att synas i offentligheten. Vi har deltagit med seminarier i Almedalen, ordnat seminarier kring hållbara drivmedel och Miljöbästa bil, skrivit rapporter och debattartiklar och drivit ett antal projekt från allt kring elbilar till smart mobilitet. Föreliggande verksamhetsberättelse ger en översikt över vad vi gjort, men också en presentation av föreningens ekonomi och annan information som hör en verksamhetsberättelse till. Vi önskar en trevlig läsning!

Styrelsen för Gröna Bilister

FÖRENINGENS VERKSAMHET

2013 blev åter igen ett intensivt år för föreningen. Föreningen har genom åren byggt en image som är svår att upprätthålla. De externa kraven så väl interna är omfattande. Av ekonomiska skäl valde styrelsen att inte inrätta ett kontor utan fortsätter fungera som en virtuell organisation och begränsat kansliet till en 50%:s tjänst. Föreningens främsta aktiviteter har varit information, granskning och påverkan och man kan nog konstatera att föreningen har varit mycket framgångrik. Förutom detta har året präglats av behovet att se över föreningens verksamhet i grunden. När styrelsen samlades under hösten konkretiserades behovet av att arbeta parallellt med Bilar, Bränslen och Beteende under begreppet "Tre bollar i luften". Tyngdpunkten skulle ligga på beteende och information.

Medlemmar

Gröna Bilister hade under 2013 cirka 1000 betalande medlemmar inkl ett hundratal familjemedlemmar.

Tidningen Trafik & Miljö

Tidningen Trafik & Miljö kom endast ut med ett nummer under 2013. Tidningen distribuerades till över 1500 direktadresserade prenumeranter och 103100 ex. via Dagens Industris riksupplaga, samt genom föreningens elektroniska nyhetsbrev till 30.000 mottagare. En överupplaga av 5000 ex delades ut vid våra aktiviteter under året t ex. Almedalen.

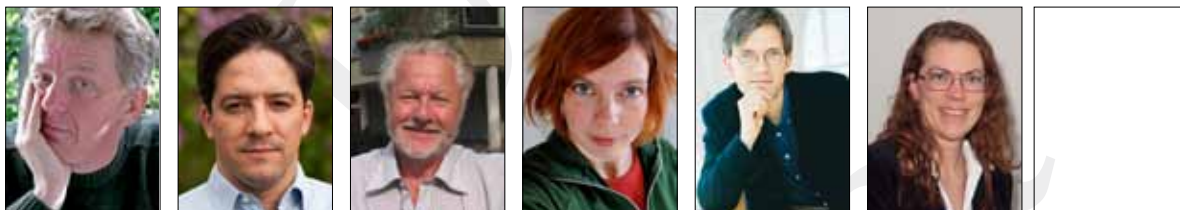


Styrelse och övriga förtroendevalda

Styrelsen bestod efter 2013 års årsmöte av:

Martin Prieto Beaulieu, Älvsjö, **Erika Brokvist**, Mantorp, **Joanna Dickinson**, Ekerö, **Lars Edvall**, Stockholm, **Mattias Goldmann**, Solna, **Lena Nilsson**, Mölndal, **Fredrik Holm**, Karlstad

Styrelsen har under året haft 4 möten.



Årsmötet utsågs:

- Till valberedning Jakob Lagercrantz, Alingsås (sammankallande), Jarl Hammarqvist, Gagnef och Kristina Birath, Eskilstuna.
- Som godkänd revisor valdes Tommy Nilsson vid Hummelkläppen i Stockholm AB.
- Som föreningsinterna revisorer utsågs Maria Gardfjell (ordinarie) och Michael Koucky (suppleant).

Personal

Nio personer har blivit avlönade av Gröna Bilister under året:

Mattias Goldmann

Fredrik Holm

Per Östborn

Jakob Lagercrantz

Martin Prieto Beaulieu

Pauline Munoz Olsö

Erika Brokvist

Lena Nilsson

Linda Backman

Föreningens kostnader för löner under 2013, inklusive arbetsgivaravgifter var 1 069 880 kronor.

Projektverksamhet

Huvuddelen av Gröna Bilisters verksamhet bedrivs i projektform. Projekten kan vara helt eller delvis självfinansierade, men görs i flera fall med hjälp av externa projektmedel, i huvudsak fördelade från statliga myndigheter m m.

Viktigare projekt under år 2013 har varit:

- Hållbara drivmedel
- Bästa bränslebolag
- Elbilsrekordet
- Skippa Bilen Under Milen
- Medbestämmande Syd
- Nordic Electric Avenue
- Trafikantveckan
- Miljübästa Bil
- Almedalen
- EV-Map
- e-Le Mans
- Biltester

Projektet beskrivs kortfattat nedan.

Hållbara drivmedel

Mycket har hänt på senare år för att säkerställa att de biodrivmedel vi använder verkligen gör klimatnytta och att naturvärden inte förstörs där de produceras. Verktyg är på väg att införas för att se till att lokalbefolkningens intressen tas till vara, och att arbetsförhållandena är goda. Samtidigt pågår en dragkamp inom EU mellan dem som ser biodrivmedel som en möjlighet och dem som ser dem som ett potentiellt problem. En stöttesten är hur så kallade indirekta markanvändningseffekter ska vägas in när biodrivmedlens klimatprestanda ska bedömas.

Samtidigt har dragkampen mellan starka och motstridiga intressen lett till att EU:s goda intentioner att ställa miljö- och klimatkrav även på fossila drivmedel ännu inte kunnat förverkligas. Råoljan går ännu inte att spåra till källan. Vi konsumenter kan inte veta om bensinen på macken härstammar från Nordsjön, från Nigeria eller från Sibirien, där mycket mer olja läcker ut i naturen varje år än vad som släpptes ut i Mexikanska golfen i samband med olyckan år 2010. Prospekterarna måste söka sig till allt känsligare områden för att hitta nya oljefyndigheter. Den ömtåliga miljön i Arktis står på spel. De stigande oljepriserna gör det lönsamt att tillverka okonventionell olja från tjärsand och oljeskiffer, med omfattande miljöförstöring och större klimatpåverkan som följd.

Vi befinner oss i ett känsligt skede och står inför flera vägval. Gröna Bilister ansåg därför att det var angeläget att ta den svenska drivmedelsmarknaden på pulsen. Vi vände oss både till drivmedelsbolagen och till offentliga drivmedelsupphandlare för att få en ögonblicksbild av hur långt hållbarhetsarbetet har kommit. Arbetet mynnade ut i rapporten "Hållbara drivmedel i Sverige", som publicerades i mars 2013. <http://www.gronabilister.se/hallbara-drivmedel>

Granskningen uppmärksammades bl a av SVT. De fokuserade på svårigheten att få reda på var råvaran till bensinen och dieseln kommer från. <http://www.svt.se/nyheter/sverige/fulbensin-pa-svenska-mackar>



Den 6 maj anordnade Gröna Bilister ett seminarium på World Trade Center i Stockholm kring hållbara drivmedel, med representanter från drivmedelsbolag, myndigheter och intresseorganisationer. På detta seminarium lanserade Gröna Bilister sin kampanj "Jag vill veta". Kampanjens mål är att få till stånd en hållbarhetsmärkning vid pumpen, så att vi konsumenter på ett enkelt sätt kan få reda på råvaror, klimatpåverkan och ursprungsländer hos alla drivmedel vi håller i tanken. Vi konsumenter måste ges möjlighet att göra upplysta val. På så sätt kan vi driva utvecklingen i rätt riktning. <http://www.gronabilister.se/arkiv/pressmeddelanden/branslenas-klimatpaverkan-och-ursprung-vid-pumpen>
<https://www.facebook.com/JagVillVeta>

Bästa bränslebolag

Som ett led i projektet kring hållbara drivmedel utsåg Gröna Bilister också "Bästa Bränslebolag 2013". Utmärkelsen gick till Preem, för deras breda och konkreta arbete med hållbarhetsfrågor.

<http://www.gronabilister.se/arkiv/pressmeddelanden/grona-bilister-preem-basta-branslebolag>

De svenska drivmedelsbolagen är sinsemellan mycket olika. Avsikten med utmärkelsen var att lyfta fram det bolag som utifrån sina förutsättningar kommit längst i arbetet för att förbättra hållbarheten hos sina drivmedel. Om vi endast utgått från vilket bolag som säljer det bästa drivmedlet hade utmärkelsen varit vikt för Svensk biogas.



Elbilsrekordet 2

Elbilsrekordet 2011 var Gröna Bilisters dittills största evenemang någonsin; en resa med elbil från Ystad till Haparanda med elbil, under 30 dagar, med möten med kommunledningar, media, bilhandlare och intresserad allmänhet. Syftet då var att visa att "elbilen finns här och nu".

2013 var det dags för Elbilsrekordet 2, med budskapet att "elbilen fungerar i vardagen". Med en eldriven Nissan LEAF kördes Ystad-Haparanda med möten med 40 kommuner, media, Nissan-återförsäljare och elbilsintresserade.

Totalt gav detta upphov till ca 210 pressklipp, varav över 90 % positiva. Uppmärksamheten ökades bl.a. genom att vara "pace car" för STCC på Solvalla, ett elbilsrace i Sundsvall och en målgång med blåsorkester på Almedalsveckan. Därtill har mer än 10 000 individuella besök registrerats på www.elbilsrekordet.se, flera bloggar användes och kampanjen fick många följare på Facebook och Twitter. Även om fokus var på Sverige, har ytterligare mediebevakningen uppnåtts i Danmark, där Elbilsrekordet medverkade i Öresundsrallyt och Förloppet.



Det totala medievärdet beräknas till 8 miljoner kronor, drygt tjugo gånger de direkta kostnaderna varav Nissan stod för huvuddelen. Indirekta värden innefattar en mer positiv inställning till elfordon, vilket också redan lett till att flera kommuner beslutat sig för att testa elbilar i den egna verksamheten och/eller stimulera annan användning genom offentliga laddplatser, etc.

Informationen från kommunerna användes till att kora "Elbilsbästa kommun", vilket för kommunerna förtydligar vad som är best practise på elbilsområdet och påskyndar omställningen.

Skippa Bilen Under Milen

Fyra av fem bilresor är kortare än en mil och görs i regel i sammanhang där andra färd sätt är eller skulle kunna vara fullt tillgängliga: Gång, cykel, kollektivtrafik, IT-lösningar m m. Denna typ av bilanvändning innebär inte bara stora miljöpåverkande utsläpp utan ger också en direkt negativ hälsopåverkan på såväl föraren (som skulle må bättre redan av att gå till busshållplatsen) som på omgivningen (buller, partiklar, ohälsosamma avgaser). Den sänker också tätorternas attraktionskraft genom att kräva stora ytor för trafik och parkering. Den är i regel också tidsödande och totalekonomiskt kostsam.



Med dessa argument lanserade Gröna Bilister under hösten 2013, med stöd av medel från Naturvårdsverket, kampanjen Skippa Bilen Under Milen. Via företag i Stockholmsregionen ska ett åttiotal "vanebilister" förmås att ställa om till nya pendlingsätt till och från arbetet. Till sitt stöd har de bl a möjligheten till hälsokontroller, gruppcoachning samt appen Commute Greener. Kampanjen uppmärksammas också genom en aktiv hemsida och flitig Facebook-närvaro. Projektledare är Fredrik Holm och som operativa kampanjledare har anlåtats Stefan Jahge och Caroline Lundström Ek, Stockholm.

Kampanjen är planerad att avslutas i samband med Earth Hour 2014 och kommer att presenteras under 2014 års Almedalsvecka.

Medbestämmande Syd (Sida 2)

Gröna Bilister har från Sida projektstöd för "Medbestämmande Syd", som pågår till och med mars 2014. Syftet är att få med ett utvecklingsperspektiv på omställningen till förnybarhet i transportsektorn. Arbetet försvårades under 2013 av nya direktiv från Sida (egentligen regeringen), som innebar att vi inte längre egentligen kunde driva opinion i projektet utan enbart informera. Informationsarbetet fokuserade på EU-kommissionens förslag till förändringar av förnybarhetsdirektivet (RED), bl.a. med diskussionen om indirekta markeffekter och förslag till tak på jordbruksbaserade drivmedel, regeringens och den därför särskilt tillsatta utredningen gällande fossilbränsleoberoende fordonsflotta 2030, de olika frivilliga märkningssystem som finns för bränslen samt den fortsatta, allmänna debatten om "food versus fuel", med goda möjligheter att problematisera diskussionen. Detta diskuterades bl.a. vid workshops i södra och östra Afrika och Brasilien, på seminarier på Sida och på Gröna Bilisters egna seminarier om drivmedel i Stockholm och på Almedalen, samt i media.

Nordic Electric Avenue

I detta projekt kunde Gröna Bilister bidra till att viktiga steg gjordes för att införa elbilspooler på sträckan Köpenhamn till Oslo. Det var ett framgångsrikt projekt, med ett medialt fokus i lanseringen av solelbilspoolen i Helsingborg.

Europeiska trafikantveckan 2013

Energikontoren Sverige (tidigare FSEK), Gröna bilister och Cykelfrämjandet har under tre år drivit samverkansprojekt för att stötta aktiviteter runt om i landet under den Europeiska Trafikantveckan, som infaller 16-22 september varje år. Projektet har erbjudit ett brett spektrum av stöd för att underlätta för energi- och klimatrådgivare och kretsar inom Cykelfrämjandet att utföra aktiviteter under Trafikantveckan. Stort fokus har legat på regionalt stöd, framförallt genom arbetstid till energikontoren, av vilka samtliga 13 deltog i projektet under 2013. Projektet har också arbetat mycket med mediaaktiviteter och skickat ut en mängd pressmeddelanden och debattartiklar, som sammanlagt gett upphov till 804 mediaklipp under projekttiden.

Under 2013 deltog 135 kommuner i Trafikantveckan kopplade till projektet, under 2012 minst 80 kommuner. Totalt 49 000 personer har deltagit i aktiviteter kopplade till projektet under de två Trafikantveckorna 2012 och 2013.

Miljöbästa bilar 2014

Gröna Bilister strävar efter att varje år skärpa miljö- och säkerhetskraven vid nomineringen till Miljöbästa bil. Förra året hade vi rekordtuffa krav, och i ärlighetens namn hade vi räknat med att 35-40 bilmodeller skulle klara våra krav. Det blev 52 stycken!

Det visar att bilindustrin ligger på en snabb utvecklingskurva, där äntligen emissionerna minskar.

Utvecklingen är långt ifrån färdig, men vi kan med tillförsikt se att den mest sålda bilen år 2006 släppte ut omkring 200 gram koldioxid per kilometer. År 2013 låg genomsnittet på nya sålda bilar på 136 gram. Det hade varit ännu lägre om inte andelen fyhjulsdrivna bilar, främst dieslar, ökat dramatiskt.



De krav Gröna Bilister ställde i förra årets ranking var:

För bilar som kan drivas av etanol E85 eller fordonsgas får koldioxidutsläppen ur avgasröret vara högst 150 g/km. Elbilar och laddhybrider får förbruka högst 37 kWh el per 100 km vid ren eldrift. För övriga bilar gäller att koldioxidutsläppen ur avgasröret får vara högst 95 g/km. Dessa kriterier motsvarar den statliga miljöbilsdefinitionen om man tar bort viktberoendet som tillåter tyngre bilar att släppa ut mer.

Säkerhet 5 stjärnor enligt Euro NCAP (år 2009 eller senare), alternativt 5 stjärnor för passagerarsäkerhet och minst 2 stjärnor i fotgängarsäkerhet i äldre tester. Låsingsfria bromsar och antis-laddsystem. Bilmodell som inte testats av Euro NCAP men som genom oberoende intyg har visats klara motsvarande krav godkänns.

Leverans ska kunna lämnas till kund senast under det första kvartalet 2014

De nominerade bilarna provkördes av fury jurygrupper på City Race Arena i Göteborg. De olika grupperna, barnfamiljer, pensionärer (utsedda av PRO), miljöchefer (utsedda av organisationen Näringslivets Miljöchefer) och miljöjournalister rankade sedan toppkandidaterna. Den med högsta totalpoäng vann.

Vinnare förra året blev en gammal trotjänare, Ford Focus Flexifuel.

Almedalen

Gröna Bilisters arrangemang på Briggen Tre Kronor på bästa plats i Visby hamn lockar alltid folk. I år samverkade Gröna Bilister med flera regionala projekt, och skapade en helhet med seminarier i tre dagar,

Det var i Almedalen som 2013 års elbilsrekord gick i mål. Tyst rullande efter en orkester körde Gröna Bilisters Mattias Goldmann i mål efter närmare 400 mils zig zackande genom Sverige, där ett 40 tal kommuner besöktes.



EVR-Map

Projektets syfte var att etablera en gemensam nordisk databas över laddstationer för elbilar. Gröna Bilister deltog i kartläggningen och förankringsarbetet. Det projektledes av Sweco och finansierades av Nordic Energy Research.

eLeMans 2013

Detta är en av de stora elfordonstävlingarna i Sverige, med Gröna Bilisters Lars Edvall som enväldig domare. Ett 20 tal fordon tävlade dels om att köra energieffektivt, sedan handlade det om manöverprov, och till slut en rafflande utslagnings-tävling där det gällde att hålla exakt rätt medelhastighet på den 1525 meter långa banan.

eLeMans organiseras av de regionala elfordonsprojekten Ecoast och Infragreen, med Länsstyrelsen i Västra Götaland som projektägare.



Biltester

Biltester är en av Gröna Bilisters mest använda och uppskattade verksamheter, som läses av tusentals personer. Fokus är i högre utsträckning på miljö- och klimataspekter än i andra biltest, och ambitionen är att alla nya miljöbilar ska testas.

Under 2013 genomfördes 26 biltester, varav flera där Gröna Bilister var först eller nästan först i Sverige att publicera ett test. Det gällde t.ex. Tesla Model S, BMW i3, nya Ford Focus Flexifuel och Volkswagen E-Up. Därtill testades ett par elcyklar. I vissa fall delades testerna med andra aktörer, som tidningen Elbilen i Sverige och Fordonsgas Sverige.



Projektansökningar

För framtida projekt har Gröna Bilister under 2013 sökt medel från följande parter:

- Energimyndigheten, för Trafikantveckan.
- Trafikverket, för projektet "Tre bollar i luften – förnybart, effektivt och transportsmart"
- Konsumentverket, för organisations- och verksamhetsstöd. Totalt 350 000 kr beviljade.
- Skyltfonden, för ett projekt rörande ljud från elbilar. Avslag.

Remiss och andra yttranden

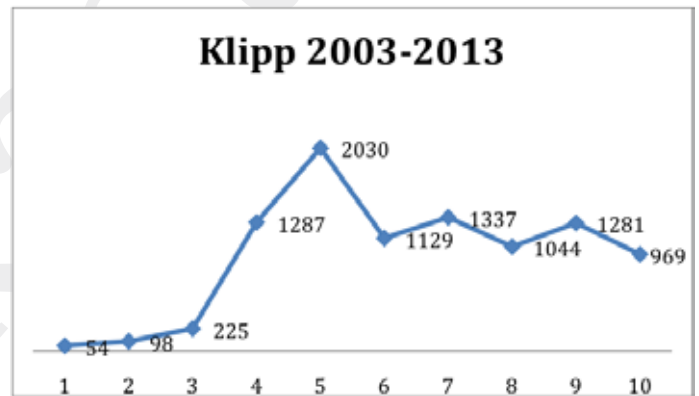
- Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm
- Framställan av förändrad trängselskatt i Stockholm
- Förslag till nationell plan för transportsystemet 2014–2025
- Promemorian Kvotplikt för biodrivmedel
- EU-förslag om infrastruktur för alternativa bränslen
- EU-kommissionens förslag om biodrivmedel och indirekta markanvändningseffekter

Rapporter

- Elbilsläget i Amsterdam 2013
- Danska elbilsläget 2013
- Miljöbästa bilar 2014
- Drivmedelsfakta 2013
- Underhandskommentarer till N 2012:05 Utredningen om fossilfri fordonstrafik
- Så blir din kommun elbilsbäst i Sverige
- Hållbara drivmedel i Sverige - nulägesanalys och granskning av drivmedelsbolagen
- KomKomKom - kommuners kommunikation om klimatsmarta kommunikationslösningar
- Upphandla laddbilar i bilpool
- Världens första förarlösa elbuss

Media

En hög medial synlighet är en viktig del i Gröna Bilisters påverkansarbete och opinionsbildning, och organisationen har genom åren ofta fått beröm för sitt stora genomslag. Under 2013 var det totala mediegenomslaget enligt Mediarkivet 969 artiklar, en klar nedgång jämfört med föregående år och det sämsta året sedan 2006. Också jämfört med Motormännen, som under flera år använts som benchmark, var skillnaden den största på många år, till Motormännens fördel. Jämfört med andra organisationer av Gröna Bilisters storlek (omsättning, antal anställda) är mediegenomslaget dock fortsatt mycket gott, och det inkluderar ett stort antal nyhetsinslag på mycket centrala plats.



Den huvudsakliga anledningen till minskningen är ett mindre fokuserat och engagerat eget arbete, framför allt under slutet av året då publiciteten varit mycket liten. Därtill har många andra aktörer haft liknande budskap som Gröna Bilister.

Nyhetsbrev, hemsida, Facebook och Twitter

Gröna Bilisters **Nyhetsbrev** kom ut med 12 nummer och hade ca 30000 registrerade prenumeranter. Nyhetsbrevet läses av ca 4500 prenumeranter per nummer.

Gröna Bilisters **hemsida** hade 2013 113.082 besökare varav 85279 var unika besökare. Cirka 25 % är återkommande besökare. Populäraste sidorna var Biltester, Däcktryck och däcktyper, Miljöbästa-bil, Fakta, Miljöklasser för bilar.

På **Facebook** hade Gröna Bilister 686 personer som gillade vår sida dec 31 2013. Det är en ökning med 61 % från föregående år (426). På **Twitter** hade vi i början av året ca 400 följare och vid årsskiftet över 1000 st. följare. Det är en ökning med 150%.

På **Youtube** hade Gröna Bilisters sida 4778 visningar under 2013 (1319 st. under 2012), en ökning med 363%, Flest i april med 492 visningar och högst visade film var Gröna Bilisters test av Opel Ampera med 824 st visningar under 2013.

Påverkan och representation

Organisationens påverkansarbete 2013 skedde huvudsakligen i egen regi och var till stor del riktat mot riksdagen och kommunpolitiken. För det lokala påverkansarbetet var Elbilsrekordet (se ovan) centralt, med möten med kommunledningen i över 40 kommuner, medan riksdagsarbetet var mer utspritt över tid, och vanligen i form av möten som respektive riksdagsparti tagit initiativ till. Därtill har organisationen under året organiserat ett antal seminarium och debatter, bl.a. "Jag vill välja" om märkning av bränslen, konferens i anslutning till Miljöbästa Bil-utmärkelsen, åtskilliga seminarier på Almedalsveckan, etc. Gröna Bilisters representanter har också medverkat på åtskilliga andra aktörers debatter och seminarier.

Under 2013 har bredden i representationen ökat och fått en bättre fördelning avseende både kön och ålder.

Medlemskap i förbund och nätverk

I slutet av 2013 gick Gröna Bilister med som partner i 2030-sekretariatet, tillsammans med andra aktörer som vill säkerställa att målet om en fossilbränsleoberoende fordonsflotta till år 2030 uppnås (se www.2030-sekretariatet.se).

Medlemsrabatter

Tidningen Elbilen i Sverige
Magasinet Camino
Fjällcykel
Cykelbyrå
GoCoCo
Ecocase.se
E-lampor.se
Gro Play
Lek o Lär om Miljö
SitSac
Smartdriving
Ljushuvudet
ZETCITY
MyBike
Sunfleet
Bilpoolen.nu

Taxi 020 i hela landet
Hertz
Europcar
Budget.se
Car Events
Nordic Uhr
BSR – etanolkonverterar din bil
Skruvat.se
Norstedts Kartbutiken
AdLibris
Råd & Rön
Effekt
EKOLOGISKA T-SHIRTS
EkoLeko
Adisgladis
Ekokul

Ekonomi

Omfattningen på föreningens verksamhet får varje år i viss mån anpassas till de projektmedel som beviljas från externa aktörer och myndigheter.

Under 2013 drev vi föreningen utan vare sej ett fast kansli eller en ordförande. Istället har styrelsemedlemmar och andra engagerade medlemmar delat på ansvarsområden och uppdrag under året. På detta sätt har de fasta kostnaderna hållits på en rimlig nivå och ändå har en omfattande verksamhet genomförts.

Resultatrapport 2013-01-01-2013-12-31

Intäkter	2013
Medlemsintäkter	169 842 kr
Bidrag	1 246 923 kr
Informationsverksamhet	633 315 kr
Övrigt	90 257 kr
Summa intäkter	2 140 337 kr
Kostnader	
Externa kostnader	- 886 706 kr
Personalkostnader	- 1 069 880 kr
Summa rörelsens kostnader	- 1 956 586 kr
Årets rörelseresultat	183 751 kr
Finansiella intäkter och kostnader	
Ränteintäkter	12 390 kr
Räntekostnader	
Årets resultat	196 141 kr

Statistik bilar, bränslen och beteenden

Det är förvisso många – och allt fler – aktörer som arbetar för hållbar bilism, men det är ändå rimligt att i en genomgång av Gröna Bilisters verksamhet något reflektera över hur detta arbete går.

Inför år 2013 skärptes miljöbilsdefinitionen, vilket Gröna Bilister länge efterlyst (även om förändringen inte fullt ut blev såsom vi önskat). Det gör det svårt att jämföra utvecklingen över tid, men miljöbilsandelen på 10.1 % 2013 är helt klart långt ifrån den andel vi önskar se, särskilt som huvuddelen också av dessa fordon är fossilbränsle drivna. Andelen "supermiljöbilar", elbilar och laddhybrider, var 2013 under en procent, och den totala andelen bilar som är gjorda att huvudsakligen framföras på förnybara drivmedel var ca 3 procent, en tiondedel mot fem år tidigare.

Andelen förnybara drivmedel ökade under 2013, men nästan uteslutande beroende på en ökad andel låginblandad biodiesel (FAME och HVO) i fossil diesel och etanol i bensin. Elen till elbilar är fortsatt försumbar, försäljningen av biogas har stagnerat (siffrorna ej sammanställda i skrivande stund) och E85 minskade 22%.

På beteendesidan har vi under flera år sett minskade körsträckor i bil och ökade andelar för kollektivtrafiken, samtidigt som distansarbete, webinarium etc blivit en naturlig del av arbetslivet och studierna för allt fler. 2013 års siffror är inte klara, men utvecklingen lär fortsätta åt samma håll, dock kompletterat med att det för tunga godstransporter ser mindre muntert ut – lastbilsresorna fortsätter att öka.

Sammantaget ger det en bild av att Gröna Bilisters prioriteringar börjar få genomslag inom alla sektorerna – men att mycket återstår att göra!

Utmärkelser

Gröna Bilister har genom åren arbetat mycket med att lyfta fram positiva exempel i arbetet för hållbar bilism, så också 2013. Några exempel är:

- **Miljöbästa Bil:** Utsågs 2013 för första gången av fem jurygrupper istället för tidigare fyra (Folkets Val tillkom, i samarbete med Auto, Motor&Sport). Blev Ford Focus Flexifuel, med tillkommande vinnare för varje jurygrupp.
- **Bästa drivmedelsbolag:** Vanns av Preem, för sitt omfattande hållbarhetsarbete.
- **Elbilsbästa kommun:** Malmö utsågs, efter Helsingborg och Östersund.
- **Elbilsbästa parti:** Utsågs i ett jippobetonat event på Almedalsveckan.
- **Grönt Föredöme:** Utmärkelsen gick 2013 bl.a. till Mobility Motors för sitt arbete med att minska bilhandelns klimatpåverkan, och Ryska Posten, för att de kör bud med elbilar.

Tack till våra medlemmar, samarbetspartners, bidragsgivare, leverantörer, mm