

# Minskat bilresande under byggtiden

**inom byggprojektet E45 Lilla Bommen-Marieholm  
med hjälp av beteendepåverkansåtgärder**

1. Målet : minska bilresor med 15%
2. Resultat : minskning med 64%
3. Varför målet?
4. Hur?
5. 6 beteendepåverkansåtgärder

Camille Delepierre, Trafikverket

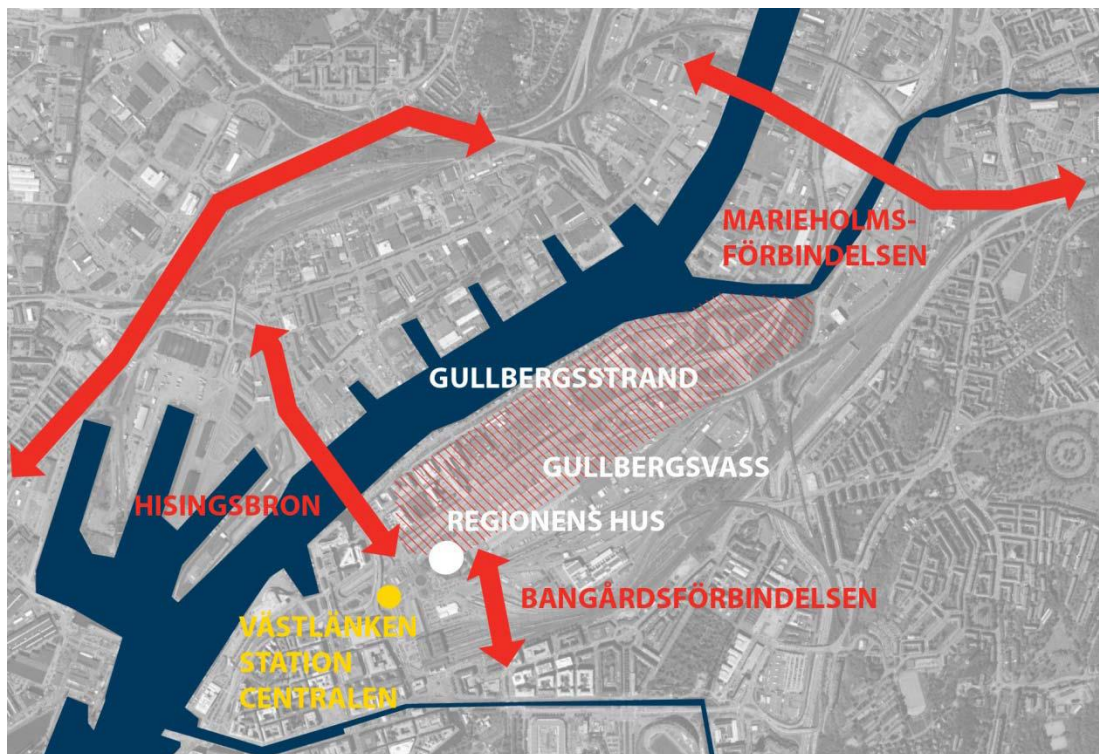
# Målet: minska bilresor med 15%



Inom byggprojektet E45 Lilla Bommen-Marieholm

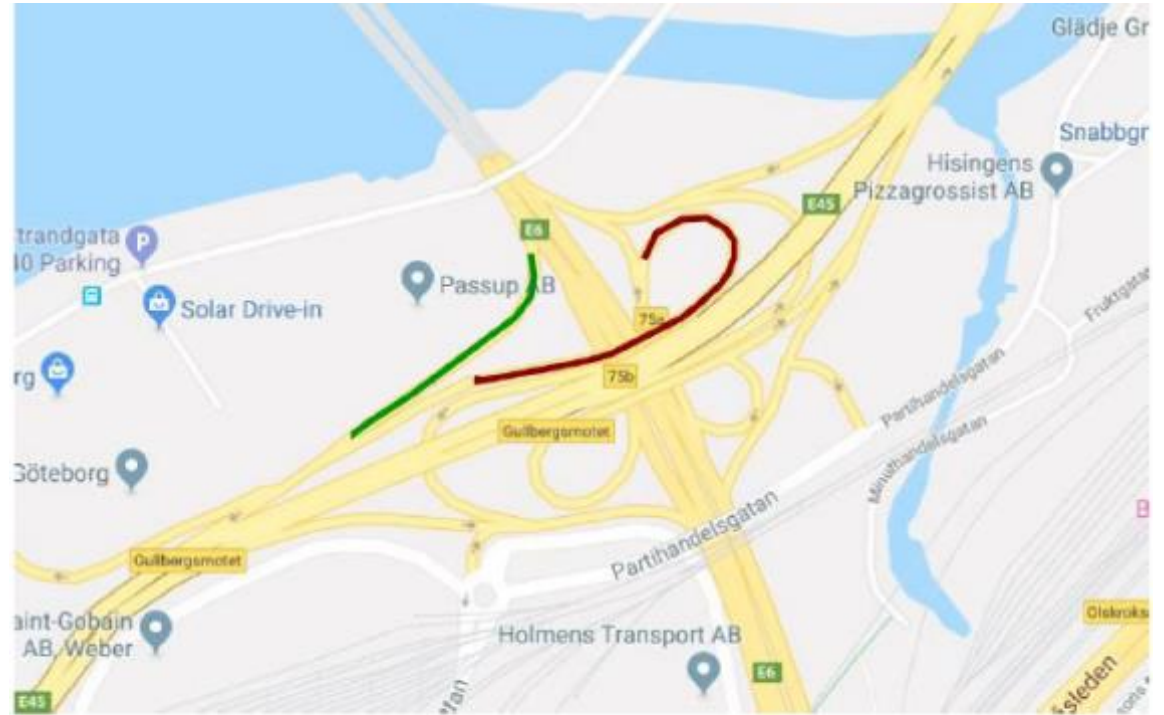
# Varför?

- Alla ska komma fram smidigt, grönt och tryggt ...även när vi bygger
- Trafiksäkerhet – Götatunnel
- Många trafikpåverkande byggprojekt mitt i Göteborg



# Resultat – minskade bilresor med 64%

- 64% minskning av fordon på E6S mellan nov15 och nov19 (1700 till 600)
- På E6N minskning, 55%
- 23% färre bilresor, dygnmedelvärde



Figur 4. Grön linje visar rampen från E6N och röd linje visar rampen från E6S.

# Hur nådde projektet målet?

- Höga krav och uppföljning i projektet
- Övergripande samverkan
- **Beteendepåverkansåtgärder**
  1. Pilotprojekt om samordnad kommunikation
  2. Framkomlighetsutbildade byggtreprenörer
  3. Cykelreferensgruppen
  4. Företagsbearbetning
  5. Dialog med hushåll
  6. Testcyklist

## Vision och strategi i Göteborg



Det ska vara enkelt, trafiksäkert och pålitligt att nå sin destination under byggtiden

# 1- Pilotprojekt om samordnad kommunikation

- Arbetsgrupp med Trafikkontoret, Västtrafik, GR, Trafikverket, Trafik Göteborg
- Okt 2014- maj 2016
- 1,5 MSEK - Västsvenska Paketet
- Genomförda aktiviteter
  - Förstudie testcyklis
  - Test av dialog med hushåll
  - Informationskampanj
  - Företagskommunikatör och rådgivare
  - Trafikinformation
  - ...



## 2 - Framkomlighetsutbildade byggentreprenör

- 2 utbildningar 2015 och 2016, ca 40 pers.
- Samt löpande genomgång inom byggentreprenaden
- Om god framkomlighet och en attraktiv trafiksituation för prioriterade trafikslag – gång och cykel
- => Alla som svarade kommer att utföra sitt arbete med mer utökat fokus på framkomlighet för gång, cykel och kollektivtrafik



# 3 - Cykelreferensgrupp

- = cykelpendlare rapporterar löpande brister i transportsystemet inom och i anslutning till projektområdet
- Pilot vinter 2017
- Löpande projekt sedan maj 2019
  - 60 cyklister
  - 4 rapporter
  - 32 ärenden, 50% åtgärdade
- Samverkan med närliggande projekt

Rapport  
**Utvärdering av cykelreferensgruppen i Lilla  
Bommen – Gullbergsstrand**  
Göteborgs kommun, Västra Götalands län  
Projekt E45 Lilla Bommen – Merelholm och Hålsjöbron  
Genomförd december 2017 – januari 2018





## 4 - Företagsbearbetning

- 5 företag
  - Renova, Länsförsäkringar, Schenker, Cellmark, Läppstiftet
  - Ca 2200 anställda
- Arbetsresor
- CERO-metoden
- Kostnad
  - ca 180 000kr/arbetsplats
  - + 110 000kr samverkansgruppen
- Resvanundersökningar, analys, handlingsplaner - 2017
- Uppföljning- 2018
- Samverkansgrupp 2017-18
- Genomförda åtgärder
  - Tydliga riktlinjer för flexibla arbetsformer
  - Dialog med Västtrafik om tidtabeller
  - Cykelparkeringar, tjänstecyklar, subventionerade bidrag till privat cykel
  - Reducerade antal P-platser
  - Intervjuer med medarbetare
  - ...

# 5 - Dialog med hushåll

- 5 kommuner (med mest bilpendlare till/genom E45)
- 2016-2018
- De erbjuds att anmäla sig till provåkarkort
- Kostnad, ca 60 kr/ st

**11 000 göteborgare**  
blev uppringda och informerades om  
alternativa resesätt istället för bil

AVSTÄMNING MED 1 600 BILPENDLARE EFTER 12 MÅNADER



I genomsnitt åker respondenterna 3,6 dagar ensamma i bil till eller genom Göteborg, jämfört med 4,3 dagar innan dialogen genomfördes.

# 6 - Testcyklist

- Hösten 2016 och Våren 2017
- CO2 utsläpp minskade från 115 kg till 50kg per person
- Kostnad : 1,3MSEK  
+ intern projektledningstid

ca1700kr/leasing av elcykel i 3 månader  
+ca250kr/vinterdäck  
+ca200 timmar à 900kr projektledning



Testcyklister  
vid Lilla Bommen

**400 BILPENDLARE**

FICK TESTA ATT LÅNA EN

**ELCYKEL UNDER 3 MÅNADER**



# Vill du veta mer?

- Rapport – Mobility management i byggskedet – en sammanfattning och utvärderande rapport för MM-åtgärderna i projektet E45 Lilla Bommen-Marieholm
- Om projektet E45 Lilla Bommen Marieholm, [här](#)



# Tack!

# Frågor?

[camille.delepierre@trafikverket.se](mailto:camille.delepierre@trafikverket.se)

## Mobility management i byggskedet

I projektet E45 Lilla Bommen - Marieholm prioriteras framkomlighet under byggskedet för att alla ska komma fram smidigt, grönt och tryggt även när vi bygger. Kombinationen av hårda och mjuka medel i form av åtgärder, kommunikation och kampanjer skapar en säker miljö med goda förhållanden för framkomlighet för fotgängare, cyklistar och kollektivtrafik. Arbetet med mobility management startade 2014 och pågår under hela byggtiden.

Under 2014 lags en MM-utredning fram som presenterar en övergripande målbildning samt föreslagna åtgärder för att under byggtid minska biltrafiken i området.



Vidare upprättades en

**GENOMFÖRANDEPLAN**

Inklusive en

**UTVÄRDERINGSPLAN**

för att detaljerat beskriva föreslagna åtgärder samt hur de ska utvärderas.



Framkomlighetsmätningar

- Restid och genhet mellan målpunkter.
- Tillgänglighet inom området.



UPPFÖLNING UNDER 2017 OCH 2019

MM-UTBILDNING FÖR ENTREPRENÖRER

- 2 OMBÅNGAR
- FÖRBEDRANDE ENTREPRENÖR
- TOTALENTPRENÖR



PILOTPROJEKTET  
SAMORDNAD KOMMUNIKATION  
Nya arbetssätt och samarbetsformer mellan projekt, linjeverksamheter och samverkansgrupp.



Olika målgrupper

- ANPASSA & TESTA -  
olika kommunikationsåtgärder



Testcyklistar

vid Lilla Bommen

400 BILPENDLARE

FIXA TESTA ATT LÅNA EN

ELCYKEL UNDER 3 MÅNADER

7% CYKEL SOM FÄRDMEDEL FÖRE TESTPERIOD  
54% CYKEL SOM FÄRDMEDEL EFTER TESTPERIOD

OFFRÄTT  
KREATIVITET



5 arbetsplatser i området har genomfört

**CERO-analyser**

Dessa fysiska och beteendepåverkande åtgärder resulterade i en

minskad biltrafik på 41% under rusningstrafik.

Cykelreferensgruppen

Cyklisterna rapporterar in brister gällande cykelvägar inom och i anslutning till området.



Löpande projekt med över 93 aktiva cyklistar i området.

- ☑ Snabb kartering av brister
- ☑ Återkoppling med information till cyklisterna

Dialog med hushåll

11 000 göteborgare blev uppringda och informerade om alternativa resesätt istället för bil

AVSTÄMNING MED 1400 BILPENDLARE EFTER 12 MÅNADER



I genomsnitt ökar respondenterna 3,4 dagar ersatta bil till eller genom Göteborg, jämfört med 4,3 dagar innan dialogen genomfördes.