

GRÖNA BILISTER

**Verksamhets-
berättelse
2019**



Styrelsen har ordet

“I think it is so fantastic that you are the first country that is putting labels on the gas pumps. Because the people should know that when they pump gas they are contributing to the greenhouse gases. So in order to discourage people from doing that, let them all, everyone out there, be part of the crusade. They all should become crusaders.”

Så uttalade sig Arnold Schwarzenegger i en videohälsning till Gröna Bilister i samband med vår årliga konferens *Mobilitet & Beteende*. Arnold Schwarzenegger har under sin tid som guvernör i Kalifornien gjort betydande insatser för hållbara transporter. Tack vare kampanjen *Jag Vill Veta* som ledde till en förändrad lag och en förordning* med syfte att ge konsumenter klimat- och ursprungsinformation om drivmedlen, riktades omvärldens blickar mot det svenska exemplet. När Arnold Schwarzenegger, genom Schwarzenegger Institute, bjöd in Gröna Bilister till ett rundabordsamtal för att berätta om det svenska exemplet och utbyta erfarenheter, tog vi tåget till Wien. Medverkade gjorde även f.d. miljöminister Karolina Skog.

Detta kan ses som en highlight bland många under vårt verksamhetsår 2019. Vi har fortsatt att sprida oberoende information och driva opinion kring våra frågor *Beetendet*, *Bränslet* och *Bilen* – de tre B:na som tillsammans behöver gå hand i hand om vi både ska klara transportsektorns klimatomställning och främja levande och hälsosamma städer. Beteendet sätter vi ett särskilt stort fokus vid då det är där det är mest kvar att göra. Genom boken *Vänd pyramiden! Planera för en hållbar mobilitet* som släpptes under året har vårt arbete för hållbar stadsplanering växlats upp.

Genom våra Almedalsseminarier och på vår mobilitetskonferens har vi drivit frågan om dödlighet kopplat till luftföroreningar under begreppet *passiv bilism*. Jämställdhetsfrågan är också en viktig aspekt för transportsektorns klimatomställning, vilket Gröna Bilister har lyft fram i många sammanhang under året. Inte minst under vår konferens *Mobilitet & Beteende 2019*, där frågan behandlades specifikt i en av de fördjupande sessionerna tillsammans med inbjudna experter.

Efter vår framgångsrika kampanj för hållbarhetsdeklaration av drivmedel inledde vi 2019 en liknande kampanj för få till stånd en obligatorisk miljö- och energideklaration av fordon. Den nya kampanjen har redan fått brett politiskt gehör. I samband med Gröna Bilisters ranking *Miljöbästa Bil 2019*, som genomförts årligen sedan 1994, flyttade vi dessutom fram positionen kring livscykelanalys av biltillverkningens klimat- och miljöpåverkan.

Verksamhetsåret 2019 innehåller många highlights att se tillbaka på. Inte minst att Gröna Bilister firade sitt 25-årsjubileum som oberoende och ideell förening. Mycket har hänt sedan 1994, men med endast 10 år kvar att nå transportsektorns klimatmål och vända utsläppskurvorna är det också mycket som återstår att göra. I det behövs en oberoende röst.

Vi önskar en trevlig läsning!
Styrelsen för Gröna Bilister

*Förordningen skulle ha trätt i kraft den 1 maj 2020, men införandet har när detta skrivs ändrats till 1 oktober 2021. Reglerna kring ursprungsdeklarationen ska också ändras på EU:s begäran.

Innehåll

Styrelsen har ordet	1
Förtroendevalda och personal	3
Medlemmar	4
Föreningens verksamhet	5
Beteendet	7
Bränslet	11
Bilen	15
Information, granskning och påverkan	19
Organisation	23
Externa projekt	25
Gröna kommuner på väg	26
Upplysningskampanjen <i>Fixa Elbil</i>	27
Sveriges allmännyttas mobilitetsprojekt	28
uCARE	28
KomPark	28
Ekonomisk översikt	29
Bilaga	33



Gröna Bilisters ordförande Johanna Grant på konferensen *Mobilitet & Beteende 2019*

Förtroendevalda och personal



Från vänster till höger: Elham Kalhori, Alfred Andersson, Karin Bagge, Fredrik Holm, Jenni Nylander, Jesper Johansson, Gordon Strömfelt, Per Östborn, Johanna Grant, Martin Prieto Beaulieu (Vid ringmuren i Visby sommaren 2019)

Styrelsen

Johanna Grant, ordförande, Bromma, Invald 2014

Jenni Nylander, vice ordförande, Stockholm, Invald 2016

Alfred Andersson, föreningssekreterare, Lund, Invald 2017

Per Östborn, kassör, Vittsjö, Invald 2014

Jesper Johansson, ledamot, Wärmdö, Invald 2015

Martin Prieto Beaulieu, ledamot, Älvsjö, 2003-2013, invald 2015

Karin Bagge, ledamot, Stockholm, Invald 2019

Valberedning

Fredrik Holm, Karlstad

Lars Edvall, Täby

Martina Wikström, Stockholm

Extern revisor

Till auktoriserad revisor valdes Tommy Nilsson vid Hummelkläppen i Stockholm AB.

Föreningsrevisor

Som föreningsinterna revisorer utsågs Maria Gardfjell (ordinarie) och Michael Koucky (suppleant).

Adjungerade

Lars Edvall, talesman för trafiksäkerhetsfrågor, representant i NTF och bilspport, Täby
Fredrik Holm, strategisk rådgivning, talesperson för infrastrukturfrågor, Karlstad
Ida Bohman, projektledare, Stockholm
Gordon Strömfelt, talesperson för elbilar och elinfrastruktur, Kode.

Personal

Följande personer har blivit avlönade av Gröna Bilister under året för basverksamheten och specifika projekt.

Alfred Andersson, medlemsadministration och kommunikation med medlemmarna.

Elham Kalhori, Kampanjledare *Fixa Elbil*.

Fredrik Holm, stöd till kansliet, projektet *Gröna Kommuner på väg*.

Johanna Grant, nedlagt tid i samband med *Mobilitet & Beteende 2019*.

Martin Prieto Beaulieu, generalsekreterare operativt ansvarig för verksamheten.

Mattias Goldmann, tester.

Per Östborn, projektledare *Gröna kommuner på väg*, *Miljöbästa Bil 2019*, kampanjledare bränsle samt diverse stöd till kansliet.

Totalt har föreningens personalkostnader under 2019, inklusive arbetsgivaravgifter, varit 1 138 634 kr (1 256 482 kr 2018).

Medlemmar

Antalet medlemmar i Gröna Bilister var 1019 vid utgången av 2019. Föreningen fick 136 nya medlemmar under året, men ännu fler valde att inte förnya sitt medlemskap, varför medlemsantalet minskade med 4,5 procent under året.



Glada miner efter Gröna Bilisters konferens *Mobilitet & Beteende* i Karlstad, med passande draperi i trikolorens färger bakom Paris vice borgmästare Christophe Najdovski. Från vänster till höger: Jesper Johansson, Martin Prieto Beaulieu, Christophe Najdovski, Ida Bohman, Per Östborn, Johanna Grant, Fredrik Holm, Alfred Andersson

Föreningens verksamhet

Gröna Bilisters syfte är att verka för en hållbar utveckling av transportsystemet. Vår styrka är att vi inte är bundna till något bränsle, politiskt parti eller teknisk lösning. Vi är inte ens bundna till något trafikslag; bil, kollektivtrafik eller cykel. Samtidigt som vi värnar om bilen, som fyller en viktig funktion i vårt avlånga land, vet vi också att en bilism som är långsiktigt hållbar ser rejält annorlunda ut än dagens bilism. I synnerhet i städer där den medför ohälsa, buller och tar plats.

Med hållbar mobilitet och konsumenten i fokus vill vi därför bana väg för en bilism som är anpassad till planetens gränser, städernas dyrbara utrymmen och till landsbygdens behov. En grön bilist enligt oss är den som använder andra reseslag än bilen när det passar samt tar ansvar för bilismens miljöpåverkan vid körning. Vi driver på för att fler bilister i städer ska ges möjlighet att bli *mobilster*, som inte är fast i ett bilberoende utan använder bil vid behov. Föreningens motto är att man ska känna igen sig i Gröna Bilister både med och utan bil. Tack vare vår oberoende och teknikneutrala ställning fortsätter Gröna Bilister att vara en trovärdig konsumentinriktad aktör i ett transportpolitiskt landskap som annars, till stor del, präglas av särintressen.

Återigen kan vi titta tillbaka på ett framgångsrikt år där vi, trots små resurser och många nedlagda ideella timmar, har fått stor utdelning av våra insatser. Nedan sammanfattas våra viktigaste resultat under 2019 uppdelat på våra fokusområden *Beteendet, Bränslet, Bilen, Information, granskning och påverkan*, samt *Organisation*.

Beteendet

- Konferens: Mobilitet & Beteende 2019 i Karlstad, med besök av Paris vice borgmästare Christophe Najdovski
- Ny bok: *Vänd pyramiden! Planera för en hållbar mobilitet*
- Mobilisten: spridning och etablering av begrepp och tänkesätt
- Tester: mobilitetstjänster och alternativa fordon

Bränslet

- Internationell kampanj: hållbarhetsinformation och varningar vid pumpen
- Arrangemang: rundabordssamtal i Wien med Arnold Schwarzenegger, Karolina Skog och Kalifornisk delegation
- Påverkansarbete: Den svenska klimat- och ursprungsmärkningen av drivmedel
- Kampanj: Förbättra spårbarheten hos fossila drivmedel
- Kampanj och konsumentupplysning: palmolja produkter som råvara till biodiesel HVO
- Rapport: *Drivmedel 2019*, om svenska drivmedels hållbarhetsegenskaper, och om climateffekt av drivmedelsbyte

Bilen

- Utmärkelse: Miljöbästa Bil 2019
- Konsumentguide: *Miljöbästa Bilar 2019*
- Rapport: *Tillverkas våra miljöbilar på ett hållbart sätt?*
- Kampanj: Vi vill veta! Hållbarhetsdeklarera fordonen, både i bilhallarna och i reklamen
- Tester: fossiloberoende bilar
- Debatt: försäljningsförbud för bensin- och dieslbilar?

Information, granskning och påverkan

- Seminarieverksamhet på Almedalsveckan
- Medverkan som talare och utställare på hearings, seminarier och externa konferenser
- Pressmeddelanden, debattartiklar, bloggar, remissvar, och informationsspridning i sociala medier
- Nyhetsbrev
- Tidningen *Trafik och Miljö*
- Bil- och mobilitetstester
- Kommunala 2030-indikatorer
- Ny hemsida för kampanjen *Fixa Elbil*
- Utveckling av föreningens hemsida

Organisation

- Interna strategidagar och workshops
- Medlemskampanjer
- Medlemsadministration
- Ny extern profil: förberedande samarbete med företaget *Hyper Island*
- Samarbeten



Tillsammans med *The Schwarzenegger Institute* arrangerade Gröna Bilister rundabordssamtalet *Pollution: making the invisible visible* i Wien den 29 maj 2019. Medurs längs bordet: Arnold Schwarzenegger, Karolina Skog (Mp, tidigare miljöminister), Romain Lacombe (VD Plume Labs), Michele Sabban (chef R20 Paris), Johanna Grant, Per Östborn, Martin Prieto Beaulieu, Monica Langthaler (chef R20 Österrike & USA), Coen Bussink (FN, Wien), Kevin de Leon (tidigare ledare för Kaliforniens senat), Trevor Traina (USA:s ambassadör i Österrike), Beth Gardiner (författare till boken *Choked: Life and Breath in the Age of Air Pollution*)

Beteendet

Gröna Bilister vill främja hållbart resande och alternativ till bil genom att vara en samlingsplats för mobilitets-Sverige, erbjuda konsumenter praktiskt information i form av en guide samt att testa olika mobilitetstjänster. Under 2019 publicerade Gröna Bilister dessutom en bok om hållbar stadsplanering som sätter alternativen till bilen centrum: *Vänd pyramiden! Planera för en hållbar mobilitet*.

Konferens Mobilitet & Beteende



Johanna Grant och Jesper Johansson inleder konferensen med en videohälsning från Arnold Schwarzenegger.

Konferensen *Mobilitet & Beteende* är föreningens huvudevenemang och Sveriges enda återkommande transportkonferens med fokus på beteendefrågor. År 2019 genomfördes konferensen för fjärde året i rad. Syftet är att lyfta upp goda exempel som inspirerar kommuner och organisationer att ta steg som skapar alternativ till bil. Konferensen syftar även till att sprida kunskap om beteendeförändringsprocesser, och projekt och åtgärder som genomförts för att ändra beteende hos resenärer.



Huvudtalare var Christophe Najdovski, vice borgmästare i Paris, med ansvar för transporter och allmänna ytor. Han berättade om hur de arbetar för att göra Paris mer tillgängligt för fotgängare och cyklister. Den mest omtalade reformen har varit att öppna upp Seines stränder för flanörer, på ytor där det tidigare varit trafikleder. Den frågan ledde ända till domstol – som gav staden rätt.

Konferensen 2019 genomfördes i Karlstad i samarbete med Karlstad Kommun och Region Värmland med ett hundratal deltagare. Konferensen inleddes med en hälsning från Arnold Schwarzenegger. Konferensen spelades in av UR Samtiden och sändes senare via Kunskapskanalen.



En expertpanel samtalade kring frågan om bilen är den nya cigarett. Med Oskar Henrikson (psykolog), Lena Smidfelt Rosqvist (trafikforskare), Ulrika Torell (kulturhistoriker) Lars Strömgren (ordförande Cykelfrämjandet), samt Johanna Grant och Jesper Johansson (moderatorer).

www.gronabilister.se/mob2019

Jämställdhet



Lena Smidfelt Rosqvist på *Mobilitet & Beteende 2019*

”Om Sveriges befolkning i genomsnitt reste som kvinnor i alla åldrar reser, skulle ny teknik och bränslen räcka för att klimatanpassa transportsystemet”. Det kommer forskarna Lena Winslott Hiselius och Lena Smidfelt Rosqvist fram till i en av flera uppmärksammade forskningsartiklar som tydliggör att genusperspektivet har enorm betydelse för hållbarhetsfrågan, framför allt i den manligt kodade transportsektorn.

Resvaneundersökningar och attitydundersökningar visar att det finns stora skillnader i mellan hur män och kvinnor reser - inte minst deras attityder till klimatfrågan. Män är generellt mer bilburna än kvinnor och där det finns alternativ till bil väljer kvinnorna det i påtagligt större utsträckning. Kvinnor som målgrupp är också mer förändringsbenägna och positiva till styrmedel som begränsar bilism och främjar mer hållbara alternativ. Forskning visar därtill att jämställdhetsperspektivet i trafikplanering ger bättre förutsättningar att klimatanpassa transportsystemet och vända trafikpyramiden.

Jämställdhetsperspektivet har under åren växt fram som ett viktigt område inom Beteendområdet och är något vi driver kontinuerligt, både i externa sammanhang liksom i våra egna. Under vår egen konferens *Mobilitet & Beteende 2019* gavs jämställdhetsfrågan en central roll och behandlades specifikt i en av de fördjupande sessionerna tillsammans med inbjudna experter.

Även under Trafikverkets Forskning och Utvecklingsdag, deltog Johanna Grant som en av tre huvudtalare och lyfte då bl.a. upp vikten av jämställdhetsperspektiv i samhällsplaneringen för att uppnå det transport- och yteffektiva samhället.

Mobilisten

Våren 2018 publicerades Gröna Bilister konsumentinriktade guide *Mobilisten - goda idéer för moderna bilister*. Den syftar till att inspirera att testa och välja alternativ till den egna bilen. Guiden finns i bokform och digitalt: www.gronabilister.se/mobilisten-2

Under 2019 har vi diskuterat och spridit guiden och begreppet *mobilst* via olika kanaler och genom annonser i relevanta tidningar. Johanna Grant utgick t.ex. från detta begrepp som huvudtalare på den svensk-danska konferensen *Moving People - Towards sustainable societies* i Köpenhamn, på Trafikverkets forsknings- och utvecklingsdag, samt i ett panelsamtal i samband med Klimatpolitiska rådets rapportsläpp.



Johanna Grant talar på Trafikverkets forsknings- och utvecklingsdag (t.v.) och på konferensen *Moving People* (t.h.)

Mobilitetstester och mobilitetsnyheter



Test av elbilspoolen Move About

Under 2019 utförde Gröna Bilister 14 tester av mobilitetstjänster och andra fordon än bilar, såsom bildelning, elmopeder, elscootrar och elcyklar. Dessa spreds i sociala medier. Vi bevakade också mobilitetsnyheter och spred dessa i sociala medier, vilket lockade våra följare till livfulla diskussioner.

Stadsplanering med människan i centrum

I samband med arbetet med boken *Vänd Pyramiden!* (som skedde inom ramen för projektet *Gröna kommuner på väg*, se nedan) har Gröna Bilisters arbete för hållbar samhällsplanering växlats upp.

Gröna Bilister såg bl.a. till att Paris och Stockholm kunde utbyta erfarenheter då Paris vice borgmästare Christophe Najdovski besökte Sverige i samband med konferensen *Mobilitet & Beteende* (se ovan). Vi har också talat om detta ämne i riksdagens trafikutskott. Begreppet *passiv bilism* och dödligheten i luftföroreningar diskuterades på seminarium under Almedalsveckan.



Fredrik Holm talar i riksdagens trafikutskott om fyrstegsprincipen, och om vad som behöver förändras för att den ska komma till bättre användning.

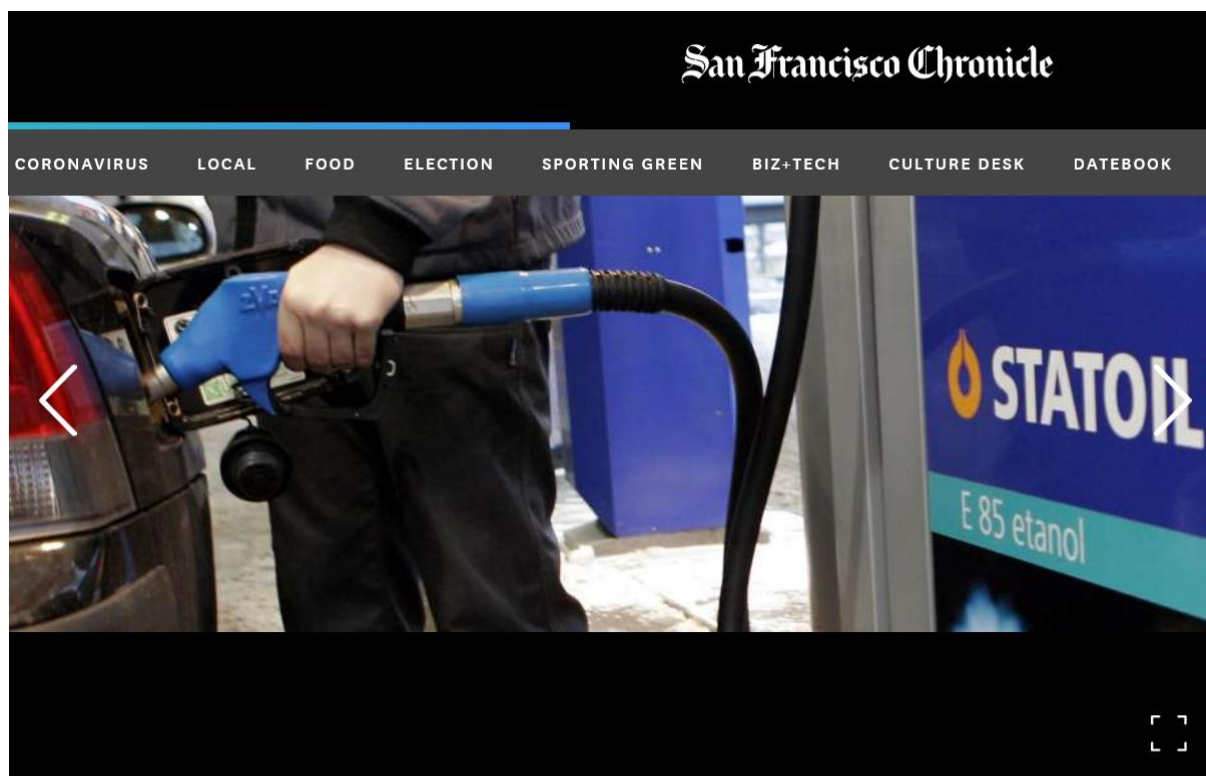
Bränslet

Gröna Bilister fortsätter att lyfta frågan om våra drivmedels hållbarhet ur olika perspektiv: klimat, miljö, naturskydd, hälsa, social hållbarhet och säkerhetspolitik. Vi vill förse konsumenterna med information och fakta om såväl förnybara som fossila drivmedel, så att de kan utöva sin konsumentmakt vid pump och laddstation. Gröna Bilister har under 2019 medverkat i arbetet med implementeringen av förordningen om klimat- och ursprungsdeklaration vid pump. Vi har också engagerat oss internationellt i dessa frågor.

We Want to Know: Internationell kampanj för konsumentinformation vid pump

Klimatkrisen är global, liksom drivmedels- och bilindustrierna. Internationella regelverk är nödvändiga för att skapa ett hållbart transportsystem. Men lika viktigt är att enskilda länder, stater och städer går före och inspirerar varandra.

Av dessa skäl fördjupade Gröna Bilister under 2019 sina internationella samarbeten kring drivmedelsfrågor. De främsta samarbetspartners var kampanjgrupperna *Think Beyond the Pump* i Kalifornien och *Our Horizon* i Kanada, samt *The Schwarzenegger Institute* vid USC. Gröna Bilister inledde också samarbete med en grupp experter på folkhälsa och miljö i Storbritannien och USA, samt etablerade kontakt med den europeiska organisationen *Transport & Environment*. Dessa samarbeten gav uppmärksamhet i media, t.ex. i en debattartikel i *San Francisco Chronicle*. De ledde också till gemensamma arrangemang (se nedan) och bidrog till politiska initiativ.



3 of 3

Swedish drivers will soon see climate “warming” signs at the fuel stations like this one in Stockholm. The signs will help consumers choose which fuels — gasoline, ethanol, bio-fuels, electricity — are the most climate friendly.



I USA och Kanada riktas än så länge större intresse mot klimat- och hälsovarningar vid pump än mot mer detaljerad miljöinformation av det slag som är på gång i Sverige. Gröna Bilister deltog i arbetet för att lyfta frågan om sådana varningsmärken i Cambridge, Massachusetts. Karolina Skog (Mp), som tog det politiska initiativet till den svenska märkningen, skickade en videohälsning till Jan Devereux, som tagit det politiska initiativet i Cambridge. Beslut om att fästa varningsmärken på bensinpumparna i Cambridge togs av stadsrådet i januari 2020.



Arnold Schwarzenegger spelade in en videohälsning till Gröna Bilisters konferens Mobilitet & Beteende (se nedan), där han också hyllar den kommande svenska klimat- och ursprungsdeklarationen av drivmedel.

I samband med det internationella arbetet har Gröna Bilister byggt ut den engelskspråkiga delen av sin webbplats, och har skapat en särskild plattform för kampanjen under namnet *We Want to Know*, motsvarande namnet *Vi Vill Veta* på den svenska delen av kampanjen.

www.gronabilister.se/in-english

www.gronabilister.se/we-want-to-know

Rundabordssamtal i Wien med Arnold Schwarzenegger och Karolina Skog

Som ett led i det internationella samarbetet hjälpe Gröna Bilister *The Schwarzenegger Institute* att arrangera rundabordssamtalet *Pollution: making the invisible visible* i Wien den 29 maj 2019. Det hölls i samband med *Austrian World Summit* den 28 maj 2019, som Gröna Bilister också besökte.



T.v. Arnold Schwarzenegger betraktar Energimyndighetens skiss på svensk klimat- och ursprungsdeklaration vid pump medan Karolina Skog förklarar. T.h. Kevin de Leon (tidigare ledare för Kaliforniens senat) och Trevor Traina (USA:s ambassadör i Österrike) diskuterar skissen, medan Fran Pavley (tidigare senator, och kanske Kaliforniens mest effektiva lagstiftare på miljöområdet någonsin) funderar.

Under rundabords-samtalet fick Karolina Skog (Mp) tillfälle att berätta om den kommande svenska klimat- och ursprungsdeklarationen vid pump, som hon tog det politiska initiativet till som miljöminister, efter Gröna Bilisters fleråriga kampanj. Delegationen från Kalifornien ville gärna införa ett likande system där, men förmodligen kommer en Kalifornisk bränsledeklaration fästa större vikt utsläppen av luftföroreningar. Arnold Schwarzenegger kommenterade det svenska initiativet med: "Det viktigaste är att ni satt i en fot i dörröppningen".

Jag Vill Veta: den svenska klimat- och ursprungsdeklarationen av drivmedel

Gröna Bilister medverkar i Energimyndighetens referensgrupp som ska ta fram konkreta föreskrifter om hur hållbarhetsdeklarationen ska se ut vid pump och på drivmedelsföretagets hemsida. Under hösten 2019 stoppade EU-kommissionen processen genom att hävda att deklaration av ursprungslandet till drivmedlets råvaror utgör ett indirekt handelshinder. Gröna Bilister inledde researcharbete för att ge regeringen underlag för att kunna kringgå EU-kommissionens argument.

www.gronabilister.se/jagvillveta

Vi Vill Veta: Förbättra spårbarheten hos fossila drivmedel!



Gröna Bilister har under 2019 fortsatt att poängtera behovet av att ta fram system som gör det möjligt att spåra fossila drivmedel lika effektivt som biodrivmedel. Detta skulle göra det möjligt att på ett bättre sätt deklarerar råvaror och ursprungslander för fossil bensin och diesel vid pump än vad som är möjligt idag.

Kampanjen är fortfarande i sin linda, och måste föras på EU-nivå för att ge effekt. Samtal har därför inletts med den europeiska miljöorganisationen *Transport & Environment*.

Kampanj och konsumentupplysning om palmolja produkter som råvara till biodiesel HVO



Från och med den 1 juli 2019 räknas inte längre palmolja produkten PFAD som en rest, tack vare kampanjer av Gröna Bilister och Naturskyddsföreningen. Gröna Bilister följde upp effekterna av denna förändring hos drivmedelsbolag och branschorganisationer. I ett flertal sammanhang tog vi upp de fortsatta tveksamheterna kring palmolja produkter i förnybar diesel HVO.

Gröna Bilister uppmanar bränslebolagen att offentliggöra råvarorna till all förnybar diesel HVO de producerar eller köper. Först då vet vi om försäljningsstoppet i Sverige av HVO tillverkad av palmolja produkten PFAD (Palm Fatty Acid Distillate) har lett till en förändrad råvarubas.

För att informera konsumenten har Gröna Bilister sammanställt informationen under titeln *Fossilfrihet till varje pris?* där Gröna Bilister redovisar sina synpunkter på användandet av PFAD och palmolja som råvara till biodiesel HVO.

www.gronabilister.se/branslebolagen-maste-lagga-palmoljekorten-pa-bordet
www.gronabilister.se/palmolja-pfad

Rapporten *Drivmedel 2019*

I väntan på hållbarhetsdeklarationen vid pump publicerade Gröna Bilister rapporten *Drivmedelsfakta 2019* med detaljerad information om klimatpåverkan, råvaror och ursprung hos alla drivmedel i Sverige, inklusive el och vätgas. Rapporten innehåller en guide om klimateffekt vid bränslebyte. Slutsatserna spreds väl i media.



Bilen

Gröna Bilister vill erbjuda teknikoberoende och lättillgänglig information till bilister så att de kan ta välgrundade beslut i samband med bilköp. Detta genom Miljöbästa Bil 2019 och dess guide samt genom att testa marknadens samtliga miljöbilar. Intresset växer för elbilar och Gröna Bilister har därför lanserat en upplysningskampanj *Fixa Elbil*. Det finns stora brister i den hållbarhetsrelaterade konsumentinformationen om bilar, och Gröna Bilister försöker därför påverka bilföretag och politik för att få förbättringar till stånd.

Miljöbästa Bil 2019



Gröna Bilister nominerade fyrtiofem bilmodeller till utmärkelsen Miljöbästa Bil 2019. Vi ställer tre typer av krav på en bilmodell för att kunna nomineras: den ska vara fossiloberoende, energieffektiv och säker. Alla nominerade modeller är bra val för den miljömedvetne bilisten. Bland de nominerade modellerna finner vi tolv fordonsgasbilar, en etanolbil, fjorton elbilar och arton laddhybrider. Jämfört med förra året har antalet elbilar och laddhybrider som klarar våra krav vuxit, medan antalet gasbilar har sjunkit.

Utöver konsumentguiden publicerades även rapporterna *Miljöbästa Bilar 2019* och *Tillverkas våra miljöbilar på ett hållbart sätt?* (se nedan). Båda publikationer spreds på Gröna Bilisters hemsida och MyNewsdesk, och överlämnas till alla som vänder sig till oss för att få råd om bilar och drivmedel.

Miljöbästa Bil 2019 utsågs av en expertjury i två klasser: Bästa valet för privatbilisten med normal ekonomi, samt Bästa valet för företaget.

Prispallen i de två tävlingsklasserna av Miljöbästa Bil 2019:



Johanna Grant, Adnan Hurtic, produktchef hos Kia, och Daniel Helldén, Stockholms trafikborgarråd

Privat

- 1) Kia e-Niro (el) 24 poäng
- 2) Renault Zoe (el) 20 poäng
- 3) Hyundai KONA electric (el) 18 poäng
- 3) Nissan Leaf (el) 18 poäng

Företag

- 1) Tesla Model 3 (el) 33 poäng
- 2) Kia e-Niro (el) 15 poäng
- 3) Skoda Octavia G-TEC (fordonsgas) 14 poäng

Miljöbästa bil 2019 uppmärksammades som vanligt av olika nyhetskanaler, facktidningar och sociala medier.

www.gronabilister.se/miljobastabil2019

Konsumentguide *Miljöbästa Bilar 2019*

I samband med utmärkelsen Miljöbästa Bil 2019 sammanställde Gröna Bilister en rapport med konsumentinformation om alla nominerade bilmodeller, med alla faktauppgifter som vi bedömer vara relevanta ur ett praktiskt användar- och hållbarhetsperspektiv samt Gröna Bilisters urvalskriterier. Den bidrar med ett urval bilmodeller för miljömedvetna privatpersoner och upphandlare.



Vi Vill Veta: Miljö- och energideklaration av fordon

Våren 2019 lanserade Gröna Bilister en kampanj för obligatorisk miljö- och energideklaration av bilar, både i bilhallen och i reklamen. Den fick betydande gensvar, och under Gröna Bilisters seminarium under Almedalsveckan 2019 tog riksdagsledamöterna Lorentz Tovatt (Mp) och Rickard Nordin (C) i hand på att inleda den politiska processen med ett riksdagsseminarium. Frågan togs också upp i regeringens klimatpolitiska handlingsplan i december 2019.



Martin Prieto Beaulieu, Lorentz Tovatt (Mp) och Rickard Nordin (C)

Tillverkas våra miljöbilar på ett hållbart sätt?

GRÖNA BILISTER

Tillverkas våra miljöbilar på ett hållbart sätt?

Life Cycle Assessment

Life cycle

Audi e-gas-project

Life Cycle Assessment

Information från generalagenterna om de bilmodeller som nominerats till Miljöbästa Bil 2019

Arbetet för standardiserad livscykelanalys

Gröna Bilister | www.groenabilister.se/miljobastabil2019

Miljö- och klimatpåverkan kan vara större vid biltillverkningen än vid körningen under bilens hela livstid. De senaste åren har det förts en intensiv diskussion om klimatpåverkan och resursanvändning vid tillverkningen av elbilar.

Av dessa skäl fokuserade Gröna Bilister extra på dessa aspekter vid utmärkelsen Miljöbästa Bil. Vi bad generalagenterna för alla nominerade modeller om livscykelanalyser av tillverkningen. Svaren redovisades i en särskild rapport, tillsammans med en analys av utsikterna att få till stånd en standardiserad livscykelanalys. En sådan skulle kunna användas för till en mer komplett hållbarhetsdeklaration av fordon.

Nyheter, tester och elbilar



Bilrelaterade nyheter sprids via Gröna Bilisters facebook-sida, vilket är mycket uppskattat av våra medlemmar och följare. Under 2019 har vår testpilot genomfört 12 tester av fossiloberoende bilar. Våra biltester är mycket populära och är de mest lästa sidorna på föreningens webbplats.

www.gronabilister.se/tester/biltester/bilar

För att sprida information om elbilar har Gröna Bilister tagit initiativet till en upplysningskampanj *Fixa Elbil* i samarbete med andra aktörer. Läs mer nedan under rubriken "Externa projekt".

Försäljningsstopp för bensin- och dieslbilar?

I januariavtalet mellan de fyra partier som utgör regeringsunderlag uttrycktes avsikten att införa försäljningsstopp för bensin- och dieslbilar år 2030. Stefan Löfven upprepade detta mål i sin regeringsförklaring.

Många aktörer reagerade på oklarheten i denna formulering, och det uppstod en livlig debatt om detta ämne i början av 2019. Gröna Bilister upprepade i artiklar och i media ståndpunkten att det vettigaste är att långt tidigare än 2030 införa ett krav på att alla nya bilar som säljs ska vara godkända för ett till största delen förnybart drivmedel.



Martin Prieto Beaulieu intervjuas av TV4 om försäljningsstopp för fossilbilar

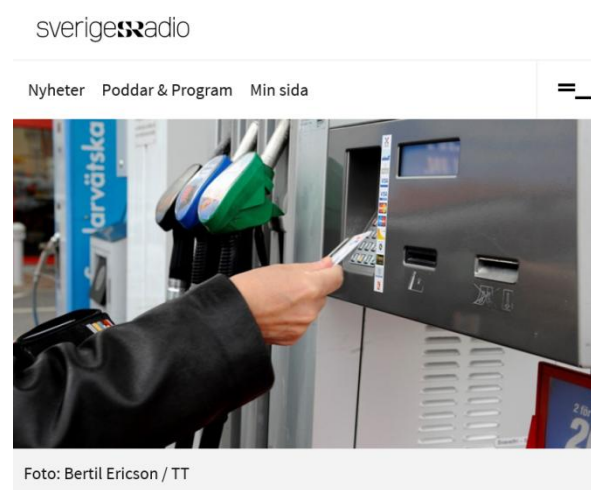
Information, granskning och påverkan

Föreningen har som mål att vara en av de fem viktigaste informationskällorna för lokal- och fackpress med syfte att nå ut till våra målgrupper, driva opinion och fortsätta vara en röst som påskyndar omställningen till ett hållbart transportsystem.

Under 2019 har vi producerat 29 pressmeddelanden, 5 bloggar, 8 artiklar, 2 debattartiklar, 1 remissvar och 5 större rapporter. En sammanställning av dessa finns i bilagor nedan. Under Almedalsveckan arrangerade vi 3 seminarier. Vi har också deltagit som talare i olika event och paneler för att driva opinion kring våra frågor med bäring på hållbar mobilitet och det trafik- och yteffektiva, och vikten av ett jämställdhetsperspektiv för att påskynda transportsektorns klimatomställning. Vi har även deltagit i en lång rad mediereportage och intervjuer.

Media

Gröna Bilister ser media som en effektiv kanal för att nå våra målgrupper, därför lägger vi stort fokus på medianpassade aktiviteter samt att samarbeta med andra organisationer för att få större genomslag.



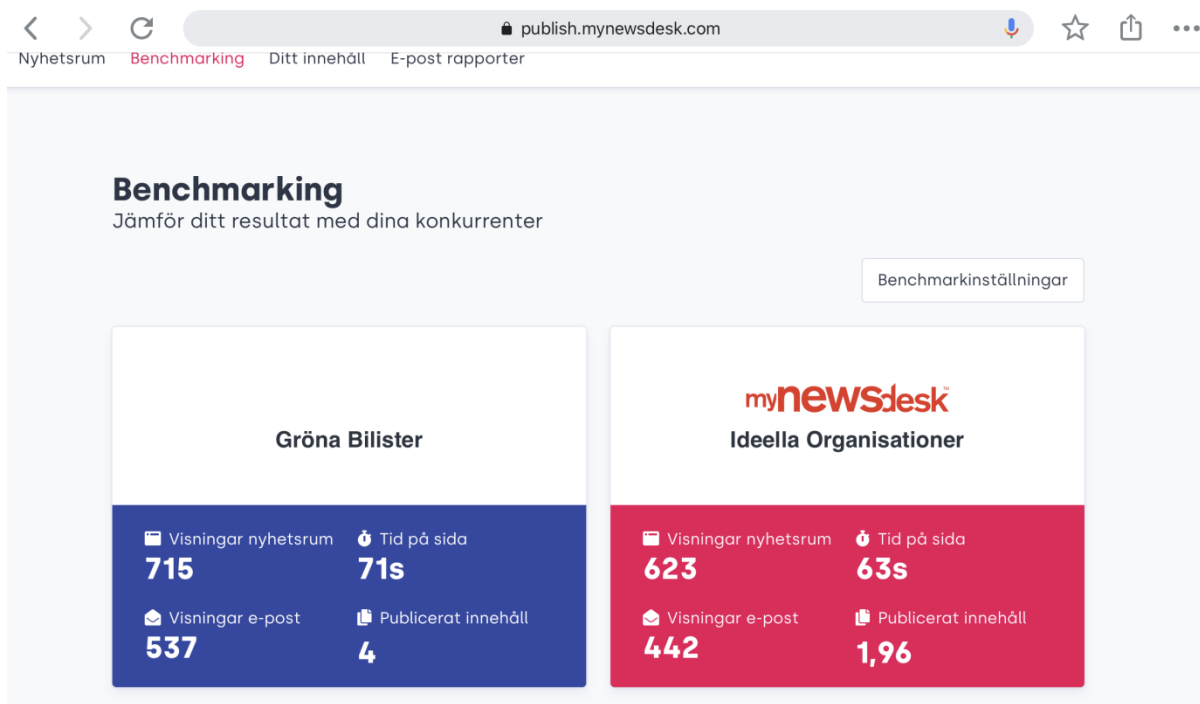
▶ Hälften av all bensin och diesel har okänt ursprung

1:50 min [Min sida](#) [Dela](#)

Genom 29 pressmeddelanden och personliga kontakter med journalister nådde vi upprepade gånger närvaro i större mediekanaler som SR, SVT, TV4, TT, i rikstäckande tidningar, och även i lokalmedia.

Genom våra kampanjer för konsumentupplysning om drivmedel ökade den internationella medienärvaron under 2019, t.ex. i San Francisco Chronicle och Huffington Post.

Under 2019 hade vi 21,180 visningar på publiceringsverktyget MyNewsdesk – ett mycket bra resultat och en ökning från föregående år (19,972 visningar 2018, 16,512 visningar 2017). Våra pressmeddelanden sprids oftast vidare via andra nyhetskanaler och bidrar till att driva opinion och ge kraft i våra frågor.



Sociala medier

Facebook är föreningen främsta kanal för att sprida information, både vår egen, men främst från andra källor. Inlägg görs dagligen. Vi har under 2019 ökat antalet följare på Gröna Bilisters Facebook-sida med cirka 15 procent och var i slutet av 2019 uppe i 2 656 följare.

Antalet följare på vår Twitter-sida ökade med cirka 10 procent under 2019, för att nå 3695 följare våren 2020.

Sedan 2016 har föreningen haft en sida på LinkedIn med syfte att nå yrkesgrupper som arbetar med våra frågor. Det är först på senare år som vi har börjat använda den mer aktivt. Vid årsskiftet 2017/2018 hade sidan 80 följare för att i slutet av 2018 nå 150 följare. Våren 2020 har sidan 242 följare. Generellt sett kan vi se att antalet anhängare växer, samt att våra följare inte bara tar del av information utan även engagerar sig i frågorna vi driver.

Hemsida

Antalet besök på föreningens hemsida ökade markant under 2019 och nådde cirka 328 000 stycken. Detta motsvarar en ökning på 30 procent jämfört med 2018 med cirka 253 000 stycken besök, och även jämfört med 2017 med cirka 276 000 stycken besök. Ökningen kan förklaras med att verksamhetens omfattning har ökat och att materialet som vi publicerat har varit mycket relevant. Våra biltester fortsätter att vara mycket populära.

Förutom en ökande mängd innehåll har vi under året fortsatt med förändringar i strukturen på sidan för att underlätta för besökarna. Fortfarande kvarstår det stora projektet att förnya hela hemsidan (CMS) och layout. Detta kan göras när föreningens nya grafiska profil blir klar. Det blir då en stor utmaning att flytta det omfattande innehållet till den nya plattformen. Projektet pågår under 2020.

Nyhetsbrev

Gröna Bilisters digitala nyhetsbrev är föreningens kanal för att nå ut till våra medlemmar med kontinuerlig information om vad som händer i föreningen och omvärlden. Nyhetsbreven ger en sammanfattning av vad Gröna Bilister gör för att bidra till omställningen av transportsektorn. De erbjuder också aktuell omvärldsbevakning, samt utgör en kanal för inbjudningar till konferenser och seminarier. Under 2019 har vi gett ut sju stycken nyhetsbrev som skickades till 1 321 prenumeranter (cirka 1 300 under 2018). Prenumeranterna består främst av medlemmar och branschfolk. Nyhetsbrevet skickas även till personer som anmäler sig via hemsidan.

Tidningen Trafik och Miljö



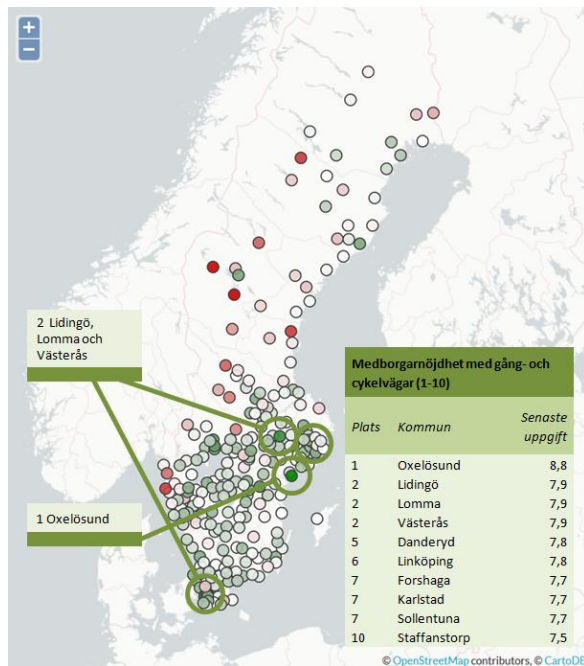
Gröna Bilisters medlemstidning *Trafik & Miljö* producerades i ett samarbete med Fossilfritt Sverige med fokus på Tjänstebils- och Transportsutmaningen. Tidningen gick ut den 28 juni 2019 som en bilaga i DI (Dagens Industri). Tidningen skickades ut till våra medlemmar, till prenumeranter, till landets samtliga körskolor, och till samtliga företag som har antagit Tjänstebils- och Transportsutmaningen. En överupplaga har även distribuerats genom Utbudet till landets skolor som undervisningsmaterial.

Granskning och analys



Gröna Bilister har under 2019 publicerat fem större rapporter som granskar och analyserar utvecklingen mot hållbara transporter. Rapporterna *Miljöbästa Bilar 2019* och *Tillverkas våra miljöbilar på ett hållbart sätt?* har beskrivits ovan, liksom *Drivmedelsfakta 2019*. Rapporten *Gröna kommuner på väg 2019* tillkom inom ramen för ett externt projekt med samma namn, och beskrivs nedan. Dessutom publicerade föreningen *Rätt väg framåt! En sammanfattning av Klimatpolitiska rådets rapport 2019*, en lättillgänglig sammanställning med fokus på de delar som berör Gröna Bilisters verksamhet.

Dataunderlag



Gröna Bilister fäster stor vikt vid att kunna erbjuda kvantitativt faktamaterial som underlag i debatten kring och i arbetet för ett hållbart transportsystem. Det gäller våra bilars och drivmedels hållbarhetsegenskaper, såväl som statistik kring resvanor och effekter av mjuka åtgärder i transportplaneringen.

Till vänster visas en kartbild från de kommunala 2030-indikatorerna, som presenteras inom ramen för projektet *Gröna kommuner på väg* (se nedan).

Kommuninvånarnas nöjdhet med sina gång- och cykelvägar kodas från rött (missnöjda) till grönt (nöjda).

Evenemang

Gröna Bilister gör sin röst hörd på många seminarier, konferenser och andra evenemang. Under 2019 blev vi ofta inbjudna som talare, t.ex. till en hearing i trafikutskottet, till konferensen Moving People i Köpenhamn, till IVL:s konferens Hållbara Transporter, till Trafikverkets forsknings- och utvecklingsdag, m.m.

Vi arrangerar även egna evenemang, t.ex. konferensen *Mobilitet & Beteende*, och i samband med utmärkelsen *Miljöbästa Bil* (se ovan). En stor påverkansinsats görs varje år under Almedalsveckan.

Almedalsveckan 2019

Detta år fokuserade vi speciellt på beteendeförändring och fyrstegsprincipen. Föreningen arrangerade tre seminarier och styrelsens ledamöter medverkade i paneldiskussioner på ett flertal andra. Samtliga seminarier som föreningen arrangerade var fullbelagda och mycket uppskattade.

Gröna Bilisters arrangerade följande tre seminarier under Almedalsveckan 2019.

Passiv bilism skördar mångdubbelt fler offer än den aktiva. En uppdaterad nollvision behövs nu!

Det är farligare utanför bilen än inuti. Forskningen visar att ca 7 000 människor dör varje år i Sverige på grund av förorenad luft. Trafiken står för en betydande del av dessa luftföroreningar.



Anna Bessö från Folkhälsomyndigheten talar om hälsoeffekter från trafiken på Gröna Bilisters seminarium i Visby. Lyssnar gör Johanna Grant från Gröna Bilister (t.v.) och Maria Krafft från Trafikverket (t.h.).

Fyrstegsprincipen: Två steg framåt och två steg bakåt - men då står vi ju still?

Fyrstegsprincipen ska tillämpas i all infrastrukturplanering, men så blir det sällan. Gröna Bilister har undersökt varför och har fyra förslag till åtgärder. Med dem som utgångspunkt, hur kan regionerna bli bättre på hållbar infrastrukturplanering?

Hög tid att miljö- och energideklarera fordon

Hälften av EU:s länder energideklarerar nya bilar på samma sätt som vitvaror, men Sverige är inte ett av dem. Just nu ökar de nya bilarnas förbrukning, så det är hög tid att släppa lös konsumentmakten. Hur bör en miljö- och energideklaration av fordon utformas – och vad säger politikerna?

Organisation

Gröna Bilister vill och behöver utvecklas som organisation och detta vill föreningen göra genom att driva och utveckla verksamheten, effektivisera servicen och kommunikationen med medlemmar och allmänheten, samt genom att förbättra de interna processerna.

Styrelsen

Styrelsen har 2019 bestått av 7 ledamöter, och har haft 6 styrelsemöten och en strategidag. I samband med årsmötet hade styrelsen också två konstituerande möten. I styrelsen finns 4 funktionärer: ordförande, vice ordförande, föreningssekreterare och kassör. Enligt beslut på årsmötet utgår ingen ersättning till styrelsens ledamöter.

Kansliet

Under 2019 har föreningens verksamhet samordnas genom kansliet och generalsekreteraren Martin Prieto Beaulieu, genom en tjänst som uppgick till ungefär 85 procent. Utöver detta har Alfred Andersson, Per Östborn och Fredrik Holm avlönas för olika uppgifter och uppdrag inom kansliet. Specifika projekt och kampanjer har egna budgetar och projektledare. Utöver dessa medverkar Gröna Bilister i externa projekt där föreningen ses som en underleverantör. Även dessa projekt har egna budgetar och personal.

Internt strategiarbete

Under 2019 har styrelsen haft en strategidag för att fortsätta att utveckla verksamheten och optimera den interna organisationen. Vi har identifierat styrkor, svagheter, möjligheter och hot. Styrelsen har kartlagt föreningens resurser och vad vi lägger tid på. Vi har identifierat våra målgrupper och hur vi ska nå dem. Under strategidagen följde vi upp uppsatta kortsiktiga och långsiktiga mål samt gjorde en plan för hur vi vill att organisationen ska utvecklas. Under 2019 har vi verkat för att förtydliga organisationsstrukturen och formalisera minst en tjänst, men vi kom inte i mål med detta arbete. För närvarande motsvarar våra personalkostnader cirka två tjänster på 100 procent, men föreningens verksamhet kräver mer resurser. Föreningens stora utmaning är framöver att utöka medlemsbasen, säkra långsiktig finansiering och fokusera på vad vi anser är det viktigaste.

Medlemsadministration

Administrationen av medlemmarna sker via ett digitalt verktyg från företaget Föreningssupport. Verktöget underlättar hantering, fakturering och möjliggör både digitala och fysiska utskick. Personuppgifter hanteras enligt den nya lagstiftningen GDPR. Medlemmarna kan själva betala och uppdatera sina personuppgifter via *Mina Sidor*. Där kan medlemmarna dessutom ta del av medlemsförmåner och medlemsrabatter. Ett mindre antal betalningar av medlemskap görs fortfarande via Plusgirot eller via Swish. Dessa kräver handpåläggning men annars sker hela administrationen av medlemsregistret via systemet.

Medlemskampanjer



Under hösten 2019 genomfördes två kampanjer för att värva nya medlemmar och aktivera de befintliga. Syftet med den ena kampanjen var att rekrytera nya medlemmar via sociala medier genom att fokusera på de frågor föreningen driver framgångsrikt, och vad man som medlem får av Gröna Bilister. I den andra kampanjen inbjöds gamla och nya medlemmar att föreslå och motivera ett nytt namn på föreningen, där det bästa förslaget belönades med en elcykel i pris.

Samarbeten och medlemskap

Nollzon

Nollzon är en ideell förening grundad av Vattenfall, IBM, ABB, Gröna Bilister och Sustainable Innovation. Sustainable Innovation är projektledare och kansli för initiativet. Syftet är att verka för tyst och ren trafik nu – noll utsläpp och inget buller. För att nå detta mål mobiliserar vi aktörer som snabbt kan bidra till en tystare och renare trafik genom att investera i elbilar. Vi börjar med taxi i våra städer. En taxi kör cirka 12 000 mil per år, vilket motsvarar 7–8 privatbilar. Att ställa om taxiflottan ger en stor effekt och är därmed mycket viktigt om vi ska nå en fossilfri fordonsflotta år 2030. Verksamheten startade den 1 augusti 2015.

www.nollzon.se/hem

100 % förnybart

100 % förnybart är en sammanslutning av aktörer från näringslivet och det civila samhället som verkar för att Sverige ska energieffektivisera och ställa om till ett hållbart energisystem som helt baseras på förnybara energikällor. Senast år 2030 kan Sverige ha implementerat ett 100 procent förnybart energisystem som tar hänsyn till de klimat- och resursutmaningar världen står inför.

www.fornybart.org

NTF

Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, NTF. Är en fri, självständig och idéburen organisation som arbetar för en säker trafik. NTF arbetar på ideell och demokratisk grund genom folkrörelser, organisationer, samhällsinstitutioner, företag och enskilda. NTF:s nätverk består av ett 50-tal nationella medlemsorganisationer. I NTF:s länsförbund finns över 100 lokala trafiksäkerhetsföreningar och kommittéer.

ntf.se

SVN Sweden

Social Venture Network Sweden, SVN, är ett internationellt nätverk som arbetar för långsiktig hållbarhet i affärer och verksamheter. Medlemmarna är företag och organisationer som arbetar lokalt i varje land med frågor om god etik, miljöhänsyn och socialt ansvar.

www.svnsweden.se

Externa projekt

Gröna Bilister driver eller deltar i olika externa projekt. I de fall Gröna Bilister inte själva är huvudansvariga för projekten bidrar vi med användarperspektivet och med unik kompetens.

Gröna kommuner på väg

För att nå transportsektorns klimatmål för år 2030 måste kommunerna gå före, liksom de gjorde när de låg bakom miljöbils- och biogasboomen. Det är lika viktigt att ge dem verktyg och uppmuntran i detta arbete som att följa upp med statistiska indikatorer att något verkligen händer. Genom detta projekt ville Gröna Bilister bidra med bådadera. Det fick projektbidrag från Trafikverket och pågick från augusti 2017 till och med oktober 2019.



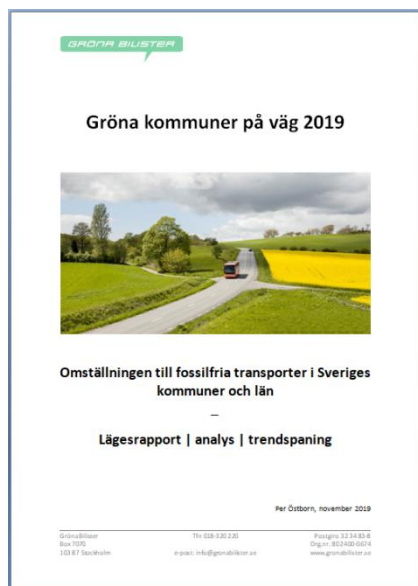
Som ett led i detta projekt skrev Fredrik Holm boken *Vänd Pyramiden! Planera för en hållbar mobilitet*, som publicerades i augusti 2019. Från arbetet med den tidigare reportageboken *Hållbar mobilitet från Umeå till Malmö* tog Fredrik med sig iakttagelsen att fyrstegsprincipens två första steg ofta betonas av kommunala chefer och i policydokument, medan de åtgärder som verkligen genomförs oftare bär prägel av de två sista stegen.



Författaren på boksläpp i Karlstad. Bild Christer Höglund

I den nya boken analyserar Fredrik Holm hur denna skillnad mellan policy och åtgärd uppstår – och hur den kan undvikas. Men den nya boken innehåller mycket mer än så. Den ger en god introduktion till den hållbara mobiliteten och hur den kan gestaltas i våra tätorter. Boken släpptes på ett välbesökt evenemang på IVL i Stockholm, och Fredrik har sedan dess haft boksläpp och hållit seminarier på många håll i landet.

Inom projektets ram har Gröna Bilister utvecklat och förvaltat en uppsättning kommunala 2030-indikatorer, som speglar den lokala utvecklingen i omställningsarbetets tre olika delar: *Bilen*, *Bränslet* och *Beteendet*. De presenteras på webben tillsammans med 2030-sekretariatets motsvarande nationella indikatorer. En grupp indikatorer följer omställningen inom kommunen som geografiskt område, en annan grupp följer omställningen inom kommunkoncernen.



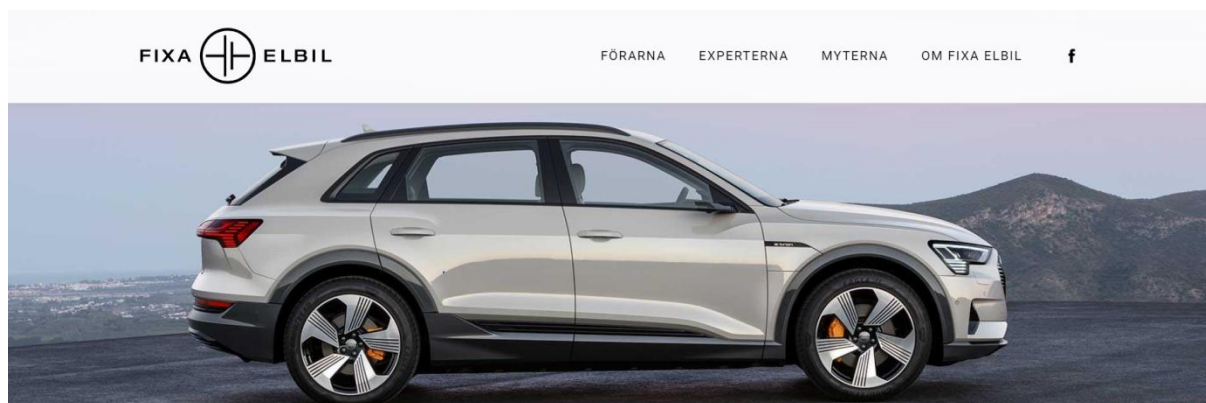
Gröna Bilister har använt de kommunala 2030-indikatorerna som grund för en mängd utspel om styrkor och svagheter i det lokala och regionala omställningsarbetet.

Detta arbete växlades upp under 2019, och mynnade ut i en slutrapport, som analyserade alla aspekter av den kommunala omställningen till fossilfria transporter med indikatorerna som underlag. Rapporten fick namnet *Gröna kommuner på väg 2019*, och lanserades genom en debattartikel i SvD i november 2019. Rapportens slutsatser uppmärksammades bl.a. i SR och Dagens Industri.

www.gronabilister.se/grona-kommuner-pa-vag
www.gronabilister.se/vandpyramiden
2030.miljobarometern.se/kommun

Upplysningskampanjen *Fixa Elbil*

Kampanjen *Fixa Elbil* vill med informations- och beteendepåverkande insatser nå målet att fler nybilsköpare väljer en eldriven bil istället för en bensin- eller diesebil. Informationsinsatserna riktas till fyra strategiska utvalda grupper i Stockholms län: privatpersoner, hantverkare, taxiägare och tjänstebilsförare. Initiativet *Fixa Elbil* finansieras till 50 procent med medel från Klimatklivet och till 50 procent med bidrag från partners. Kampanjen pågår under 2019 och 2020.



www.fixaelbil.se

Sveriges allmännyttas mobilitetsprojekt

Projektet vill skapa en digital kunskapsbas och infrastruktur som tillgängliggör befintliga resurser där fordon är en naturlig del av allmännyttans utbud och styra mot ett mer resurseffektivt och klimatsmart samhälle. Som utgångspunkt och styrmedel riktar vi in oss på en av allmännyttans sämst nyttjade resurser. Sveriges allmännytta har ca 800 000 parkeringsplatser med dålig kartläggning av nyttjandegrad, kostnad och alternativanvändning och samtidigt står ofta de boendes och bolagens fordon stilla och oanvända. Vi vill i det här projektet kartlägga, planera och skapa underlag för omställning av allmännyttans befintliga parkeringsbestånd som om det skulle skapas i nyproduktion. Vi vill hitta liknande eller nya ekonomiska incitament i investeringar av moderna mobilitetslösningar för befintligt bestånd som det idag finns i nyproduktion.

Sveriges Allmännytta är projektägare. Gröna Bilister medverkar tillsammans med KTH och Move About. Sustainable Innovation projektleder. Projektet inleddes i September 2019.

uCARE

Detta projekt har som mål att minska trafikens utsläpp av luftföroreningar. Användare av den befintliga fordonsflottan ska ges enkla och effektiva verktyg för att minska sina utsläpp, och intressenter som vill bidra till att förbättra den lokala luftkvaliteten ska stödjas.

Projektet har 14 partners från olika länder och bekostas med medel från EU. Svenska partners är IVL och VTI. Gröna Bilister deltar i en referensgrupp, och kan komma att ta en mer aktiv roll i projektet framöver. Projektet inleddes den 1 maj 2019 och pågår i tre år.

www.project-ucare.eu

KomPark

Projektets idé är att analysera och utveckla såväl befintliga som nya parkeringsstyrmedel, för att avsevärt öka kommuners rådighet och möjlighet att påverka och styra bilinnehav och bilanvändning. Studerade områden är flexibla parkeringstal, plan- och bygglagen och den innovativa mobiliteten samt effekter och genomförande av en parkeringsskatt. Det övergripande målet är att möjliggöra en energibesparing från personbilstrafiken med upp till 10 procent i större städer. IVL är projektägare, och Gröna Bilister, Chalmers Tekniska Högskola och Klimatkommunerna medverkar.

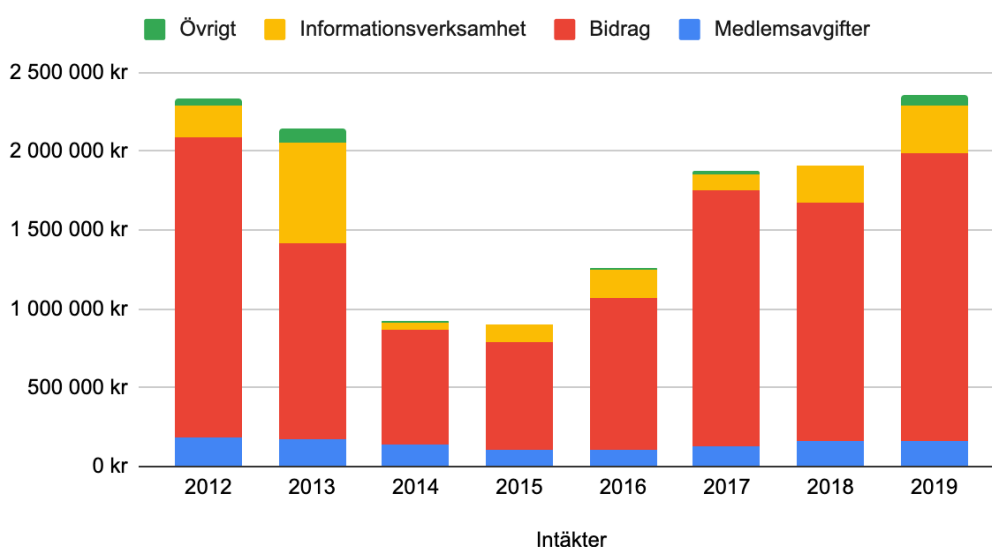
Gröna Bilister arbetade under hösten 2019 mycket intensivt med att säkra finansieringen till detta projekt från Energimyndigheten. En avgörande fråga var vilken stödnivå Gröna Bilister har möjlighet att få. Projektet inleddes i april 2020.

Ekonomisk översikt

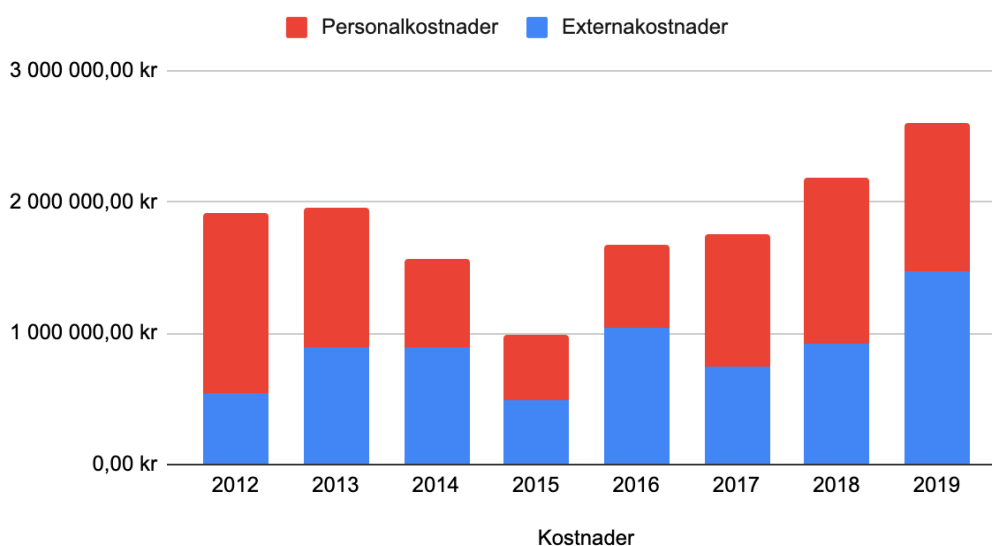
Gröna Bilisters intäkter har stigit varje år sedan bottenåren 2014 och 2015. Bidrag och projektanslag är den viktigaste inkomstkällan, och det är i huvudsak dessa som ligger bakom de ökande intäkterna de senaste åren. Inkomsterna från det vi kallar informationsverksamhet har också ökat något. De utgörs främst av biljettintäkter och sponsring, samt av arvoden för föredrag och medverkan i evenemang. Medlemsavgifter utgör endast en mindre del av föreningens inkomster, och dessa ligger kvar på ungefär samma nivå år efter år.

Sedan januari 2019 är Gröna Bilisters kommersiella del momsregistrerad. Den utgörs av försäljning av produkter och tjänster, samt konferensarrangemang.

Medlems, Bidrag, Informationsverksamhet och Övrigt

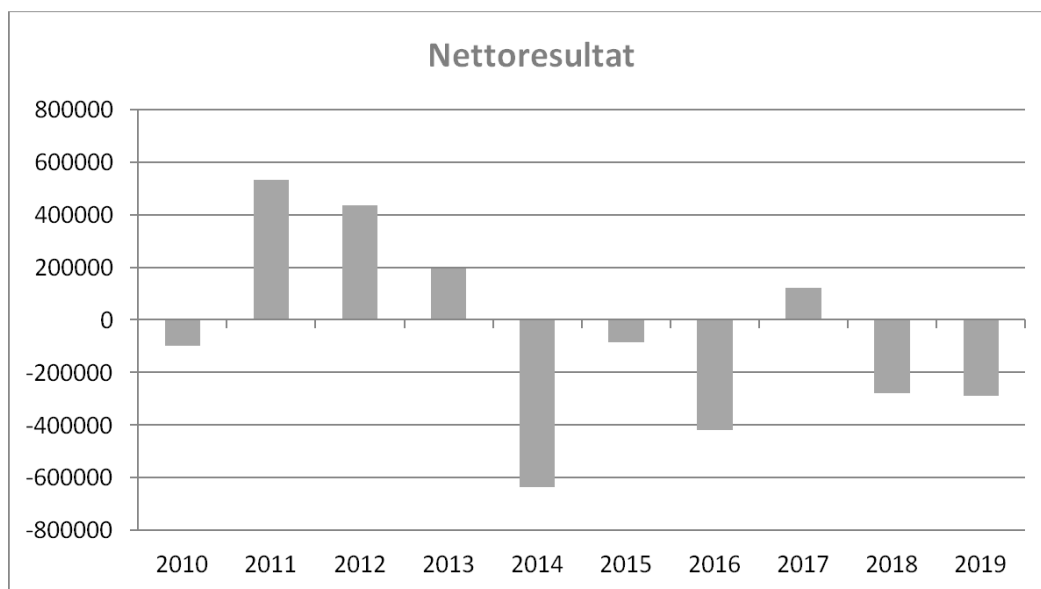


Externa och Personal



Den snabbt växande verksamheten de senaste åren har dock medfört att föreningens kostnader ökat ännu snabbare än intäkterna. Personalkostnaderna har stigit markant sedan 2015, men det är värt att notera att de sjönk något 2019 jämfört med 2018.

Gröna Bilisters styrelse är medveten om att flera års underskott medfört att föreningens kapital förbrukats. Den kommer att se till att verksamheten är i ekonomisk balans eller visar överskott 2020.



I nedanstående bokslut för 2019 kan noteras föreningens tillgångar den 31 december 2019 var mycket lägre än tillgångarna den 31 december 2018. Det beror på att Konsumentverkets verksamhetsbidrag (850 000 kr) och organisationsbidrag (150 000 kr) för 2020 inkom i januari 2020. Vanligtvis kommer dessa bidrag i december föregående år. Därmed är föreningens tillgångar vid ingången av 2020 ungefär lika stora som de var vid ingången av 2019.

Gröna Bilister

Org nr. 802400-0674

Resultatrapport 20190101-20191231

Intäkter	2019	Not	2018	Not
Medlemsintäkter	160 972 kr		159 212 kr	
Bidrag	1 823 570 kr		1 517 850 kr	
Informationsverksamhet	307 758 kr		228 117 kr	
Övrigt	62 838 kr		198 kr	
Summa intäkter	2 355 138 kr		1 905 377 kr	
Kostnader				
Externa kostnader	1 506 115 kr	1	925 969 kr	1
Personalkostnader	1 138 634 kr		1 256 482 kr	
Summa rörelsens kostnader	2 644 749 kr		2 182 451 kr	
Årets rörelseresultat	- 289 611 kr		- 277 073 kr	
Finansiella intäkter och kostnader				
Ränteintäkter				
Räntekostnader	- 156 kr		- 340 kr	
Årets resultat	- 289 767 kr		- 277 413 kr	

Balansräkning per 20191231

Tillgångar	2019	2018
Omsättningstillgångar		
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	144 597 kr	
Kundfordringar	1 572 kr	
Kassa och bank	495 142 kr	1 384 273 kr
Summa omsättningstillgångar	641 311 kr	1 384 273 kr
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	129 794 kr	129 794 kr
Årets resultat	- 289 767 kr	- 277 413 kr
Skulder för skatt och sociala avgifter	- 471 kr	- 1 350 kr
Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	694 375 kr	1 515 742 kr
Leverantörsskulder	107 380 kr	17 500 kr
Summa eget kapital och skulder	641 311 kr	1 384 273 kr

GRÖNA BILISTER

Stort tack till våra medlemmar, samarbetspartners,
finansiärer och aktiva som gör Gröna Bilister till en
fantastisk förening!

Bilaga

Rapporter

Juni	Rätt väg framåt! En sammanfattning av Klimatpolitiska rådets rapport 2019
Augusti	Drivmedelsfakta 2019
September	Tillverkas våra miljöbilar på ett hållbart sätt?
September	Miljöbästa Bilar 2019
November	Gröna kommuner på väg 2019

Remissvar

November	Skattelättnad för arbetsresor, SOU 2019:36
----------	--

Debattartiklar

4 mars	Släpp konsumentmakten lös i arbetet för hållbara transporter (Altinget)
17 november	Kommunerna nyckeln till fossilfri trafik (SvD)

Artiklar och reportage

Juni	Går det att bryta bilberoendet?
Juni	Miljöbästa Bilar – en introduktion
Juni	Fyrstegsprincipen – för bra för att användas?
Juni	Nolltolerans mot passiv bilism
Juni	Att välja rätt tjänstebil
Augusti	Someone has to take the lead and inspire the rest of us
September	Det är dags att hållbarhetsdeklarera fordonen, både i billhallarna och i reklamen
December	Cigarettes and cars – same, same but different

Bloggar

Januari	Transportforum 2019
Januari	Gröna Bilister till trafikutskottet – fyrstegsprincipen kräver föräbtttrad styrning!
April	Att ha bil eller inte – det är frågan
April	Høj hastigheten och ge bilisterna mer makt
Juli	Lastcykeln – den trogne vardagshjälten

Pressmeddelanden

21 januari	Att bryta bilen som norm - Anmälan öppen till Gröna Bilisters konferens Mobilitet & Beteende 2019!
22 januari	Störst andel fossiloberoende nya bilar i små kommuner
31 januari	Hela Djurgården går med i Nollzon - vill ha tyst och ren trafik
8 februari	Paris och Karlstad i fokus på Mobilitet & Beteende 2019
22 februari	Arnold Schwarzenegger skickar exklusiv hälsning till Gröna Bilisters konferens Mobilitet & Beteende i Karlstad den 6 mars
4 mars	Mobilitet & Beteende 2019: Paris kommer till Karlstad
5 mars	Nollzon - Paris vice borgmästare åker utsläppsfritt med Nollzonstaxi från Arlanda
13 mars	Gröna Bilister: Regeringen måste stoppa miljöbilsexporten nu!
21 mars	Gröna Bilister: Regeringen bör lyssna på Klimatpolitiska rådet!
5 april	Vi vill veta - Hög tid att miljö- och energideklarera fordon
11 april	Tar vi bussen om bussen inte tar sig till oss?
23 maj	Kronoberg visar vägen mot energieffektiva transporter
31 maj	Arnold Schwarzenegger hyllar svensk miljölagstiftning och vill sprida den till Kalifornien
12 juni	Ny rapport från IVA – Beteende är en nyckelfaktor för att nå klimatmålen
27 juni	Transportsektorns 2030-mål genomsyrar innehållet i nytt nummer av Trafik & Miljö
28 juni	Rätt väg framåt! Gröna Bilister publicerar sammanfattning av Klimatpolitiska rådets rapport 2019
29 juni	Gröna Bilister arrangerar tre seminarier under Almedalsveckan 2019
2 juli	Bilkörandet minskar i storstaden men ökar på landsbygden
3 juli	Gröna Bilisters krav på ny nollvision mötte gehör i Almedalen
8 juli	Stort politiskt stöd för att miljö- och energideklarera fordon
6 augusti	Vi Vill Veta - Våra drivmedels klimatpåverkan och ursprung redovisas i ny rapport från Gröna Bilister
29 augusti	Vänd pyramiden! Gröna Bilister lanserar ny bok om trafikplanering med människan i centrum
11 september	Tillverkas våra miljöbilar på ett hållbart sätt?
23 september	Pressinbjudan: Miljöbästa Bil 2019 presenteras den 25 september
25 september	Kia e-Niro och Tesla Model 3 är Miljöbästa Bilar 2019
12 november	Gröna Bilister på Hållbara transporter 2019: Trafikverket behöver ändrade spelregler!
18 november	Ny rapport från Gröna Bilister: hur går omställningen till fossilfri trafik i Sveriges kommuner och län?
27 november	Vingåker ett grönt föredöme
17 december	132 åtgärder som kan göra skillnad!

Biltester

Audi e-tron (el)
Fiat Ducato Skåpbil (fordonsgas)
Kia e-Niro (el)
Mitsubishi Outlander (laddhybrid)
Nissan e-NV200 Skåpbil (el)
Seat Arona TGI (fordonsgas)
Sono Motors Sion (el)
Tesla Model 3 (el)
Tesla Model 3 Long Range Dual Motor (el)
Tesla Model S 75D (el)
Volkswagen eCrafter skåpbil (el)
Volvo V60 Twin Engine (laddhybrid)

Mobilitetstester

Aimo (eldriven kick-bike för uthyrning)
Aixam e-Coupe (lätt eldriven fyrhjulig)
Bird (eldriven kick-bike för uthyrning)
Blinkee (elvespa)
Circ (eldriven kick-bike för uthyrning)
Donkey Republic (cykeldelning)
EVolt (elmoped klass 1)
Glyde (eldriven kick-bike för uthyrning)
M (bilpool)
Moow (eldriven kick-bike för uthyrning)
Move About (elbilspool)
Ozon (eldriven kick-bike för uthyrning)
Tier (eldriven kick-bike för uthyrning)
Wind (eldriven kick-bike för uthyrning)
