

Gröna Bilister
Josefsdalsvägen 38A
733 37 Sala

Remissvar
Dnr 2021-002638
24 maj 2021

Statens energimyndighet

Skickat till:
registrator@energimyndigheten.se
hbk@energimyndigheten.se

Remissvar från Gröna Bilister gällande **föreskrifter om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och biobränslen**

Gröna Bilister är en ideell förening som vill påskynda omställningen till en mobilitet som är anpassad till planetens gränser, till städernas dyrbara utrymmen och till landsbygdens behov. Gröna Bilister är teknikneutrala och företräder inget särintresse när det gäller fordon, drivmedel eller val av mobilitetslösningar.

Gröna Bilister är tacksamma för möjligheten att lämna synpunkter på dessa föreskrifter, och vi bistår gärna Energimyndigheten med fler synpunkter i det fortsatta arbetet för att uppnå ett fossilfritt, hållbart transportsystem.

Avgränsning

Gröna Bilister väljer att i detta remissvar endast fokusera på de delar av de föreslagna föreskrifterna som rör konsumentupplysning, och deras samband med Energimyndighetens föreskrifter om miljöinformation om drivmedel (STEMFS 2021:1 och STEMFS 2021:5).

Sammanfattning

I detta förslag på föreskrifter saknas anvisningar kring den konsumentinformation om biodrivmedels geografiska ursprung som krävs i den förordning om hållbarhetskriterier som nu är på remiss.

Anvisningen om begränsad konsumentinformation om grova råvarukategorier motsäger det krav på detaljerad redovisning av alla råvaror som uttrycks i föreskrifter och vägledning kring miljöinformation om drivmedel.

Dessa föreskrifter måste ändras så att de samspelar med Energimyndighetens eget regelverk kring miljöinformation om drivmedel.

Bakgrund

De föreslagna föreskrifterna är en del i genomförandet av det omarbetade förnybartdirektivet¹ (EU) 2018:2001. I Artikel 30 i detta direktiv ges instruktioner kring konsumentupplysning om biobränslen:

Information om geografiskt ursprung och typ av bränsleråvara när det gäller biodrivmedel, flytande biobränslen och biomassabränslen per bränsleleverantör ska göras tillgänglig för konsumenter på operatörers, leverantörers eller berörda behöriga myndigheters webbplatser och ska uppdateras årligen.

Dessa anvisningar överlappar de krav på konsumentupplysning som ges i regelverket kring miljöinformation om drivmedel². Enligt detta regelverk ska leverantörer av flytande eller gasformiga drivmedel bland annat redovisa följande uppgifter på sina webbplatser om varje sådan drivmedelsprodukt (STEMFS 2021:1, 5 § d-e):

Vilka råvaror som använts för att framställa produkten samt hur stor andel av produkten som varje råvara utgör. Andelarna ska anges i procent i förhållande till produktens energiinnehåll.

För varje råvara som använts ska respektive ursprungsland/ursprungsländer anges. Råvarornas ursprung ska även anges som total andel av produkten. Andelarna ska anges i procent i förhållande till produktens energiinnehåll. Om ursprungslandet är utanför Europeiska unionen eller Europeiska ekonomiska samarbetsområdet men det saknas uppgift om vilket land som är ursprungsland ska detta anges som Ursprungsland okänt.

Föreliggande förslag

I den föreslagna ändringen i förordningen (2011:1088) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen (som remitteras samtidigt med detta förslag på föreskrifter) genomförs ovanstående skrivning i Artikel 30 i (EU) 2018:2001 på följande sätt, i 13 a §:

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:32018L2001>

² <http://www.energimyndigheten.se/fornybart/hallbarhetskriterier/miljoinformation-om-drivmedel/>

Den som är rapporteringsskyldig enligt 3 kap. 1 § första stycket 2–4 lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och biobränslen ska på sin webbplats informera konsumenter om vilken typ av biobränsle som har använts i den yrkesmässiga verksamheten och om biobränslets geografiska ursprung. Informationen ska baseras på de uppgifter som har lämnats enligt 13 b § första stycket.

I föreliggande förslag på föreskrifter anges i 5 kap 5 § att

För den information till konsumenter som ska presenteras enligt 13 a § hållbarhetsförordningen behöver typ av råvara endast rapporteras enligt kategorierna i 5 kap 1 § punkt 5 a-g, oavsett om anläggningen omfattas av krav på minskade växthusgasutsläpp eller ej.

Dessa råvarukategorier definieras som

- a) agrobiomassa,*
- b) skogsbiomassa,*
- c) restprodukt från jordbruk,*
- d) restprodukt från skogsbruk,*
- e) restprodukt från vattenbruk,*
- f) restprodukt från fiske,*
- g) annan restprodukt eller avfall*

I 5 kap 1 § i detta förslag på föreskrifter beskrivs hur leverantörer ska rapportera varje parti biodrivmedels geografiska ursprung:

6. Ursprungsland, det land där råvaran har odlats, avverkats eller samlats in. I de fall produktionskedjan startar med en restprodukt eller avfall anges det land där restprodukten eller avfallet uppkommit och samlats in.

Synpunkter

Det anges inte i de föreslagna föreskrifterna hur förnybartdirektivets och den remitterade förordningens krav på konsumentinformation kring biodrivmedels geografiska ursprung ska genomföras. Detta är en brist.

Det anges att leverantörerna endast ska rapportera råvarans ursprungsland till tillsynsmyndigheten, vilket innebär att någon mer detaljerad information om geografiskt ursprung inte heller kan ges till konsument. Dessa föreskrifter bör lämpligen hänvisa till, eller upprepa, anvisningarna om konsumentinformation om ursprungsland som ges i regelverket kring miljöinformation om drivmedel (STEMFS 2021:1, 5 § d-e).

I detta förslag på föreskrifter anges att konsumentinformation om biodrivmedels råvaror endast ska ges i form av de grova råvarukategorier som listas i 5 kap 1 § punkt 5 a-g. Detta motsäger det krav på konsumentinformation om enskilda råvaror som uttrycks i regelverket kring miljöinformation om drivmedel (STEMFS 2021:1, 5 § d-e).

Att miljöinformation till konsument om alla enskilda råvaror måste ges förtydligas i Energimyndighetens vägledning ER 2021:3:

Miljöinformationen på leverantörernas webbplats ska omfatta förutom samma information som deklarerar på anordning för påfyllnad även en fullständig deklaration av råvaror samt dess ursprung.

Denna självbotsägelse från Energimyndighetens sida måste undanröjas för att undvika förvirring och misstag när leverantörerna snart ska uppfylla kraven på miljöinformation (senast 1 oktober 2021). Liksom i fallet med det geografiska ursprunget bör dessa föreskrifter hänvisa till, eller upprepa, anvisningarna som ges i STEMFS 2021:1, 5 § d-e när det gäller konsumentinformation om biodrivmedels råvaror.

För Gröna Bilister

Marie Pellas, ordförande

Per Östborn, projektledare, Vi Vill Veta