

Gröna Bilister
Josefsdalsvägen 38A
733 37 Sala

Remissvar
Fi2021/03460
21 jan 2022

Skickat till:
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar från Gröna Bilister gällande promemorian Skattelättnad för arbetsresor - ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk

Gröna Bilister är en ideell förening som vill påskynda omställningen till en mobilitet som är anpassad till planetens gränser, till städers dyrbara utrymmen och till landsbygdens behov. Gröna Bilister är teknikneutrala och företräder inget särintresse när det gäller fordon, drivmedel eller val av mobilitetslösningar.

Gröna Bilister är tacksamma för möjligheten att lämna synpunkter på denna remiss och vi bistår gärna Finansdepartementet med fler synpunkter i det fortsatta arbetet för att uppnå ett fossilfritt och hållbart transportsystem.

Bakgrund

Sedan bilen blev en del av vår vardag har den haft en ohotad förstaplats vad gäller färdmedel. Med fokus på bilens framkomlighet och bilistens bekvämlighet har vi byggt våra samhällen och städer. Idag vet vi att bilismen har flera negativa sidor, klimatpåverkan är en av de större. Många och stora framsteg görs inom teknikutveckling där vi ser nya och alltmer hållbara drivmedel. Det är dock inte tillräckligt. Vi behöver även få till en beteendeförändring där vi kör bil av behov, inte av vana. Förslaget om att ersätta dagens reseavdrag, som subventionerar pendling med bil, med ett som är avståndsbaserat och färdmedelsneutralt, har potential att rucka på vanan av bil och därmed förändra beteenden och stärka den hållbara mobiliteten.

Sammanfattning

I promemorian föreslås ett nytt system för skattelättnad för arbetsresor vilket ska ersätta dagens reseavdrag. Det nya systemet är en färdmedelsneutral, avståndsbaserad och

regionalt differentierad skattereduktion. I det nya systemet finns en fast ersättning per kilometer som gäller oavsett val av färdmedel. För de som bor eller arbetar i merparten av Sveriges kommuner har det nya systemet en nedre avståndsgräns för arbetsresor om 15 kilometer enkel väg. För de som bor och arbetar i en särskilt uppräknad storstadskommun, är den nedre avståndsgränsen istället 30 kilometer enkel väg. Den övre avståndsgränsen om 80 kilometer gäller för båda. I det nya systemet beräknas skattereduktion utifrån det faktiska antalet resdagar. Möjligheten att göra avdrag för trängselskatt avskaffas.

Synpunkter

Gröna Bilister välkomnar samtliga förändringar som föreslås i promemorian, dock ser vi hur de nedre avståndsgränserna i praktiken undergräver förslaget om färdmedelsneutralitet. Det är många som idag pendlar med cykel till arbetet, men få, som även nämns i promemorian, pendlar på avstånd om 15 kilometer enkel resa eller längre. I storstadskommunerna där den nedre gränsen är satt till 30 kilometer är det nya systemet än mindre möjligt för cyklister att nyttja. Detta är synd då det är särskilt i de större städerna vi behöver få fler att välja cykel framför bil och till viss del även buss. Detta eftersom cykeln i jämförelse med dessa färdmedel är mest klimatsmart, genererar minst mängd buller, stärker hälsan och tar liten yta i anspråk. Gröna Bilister ser det positiva i en skattereduktion som är färdmedelsneutral och avståndsbaserad, men de nedre avståndsgränserna gör att neutraliteten i praktiken inte gäller för alla färdmedel, vilket är synd. Därför skickar vi med ett förslag om att de nedre avståndsgränserna bör vara olika beroende på vilket färdmedel som nyttjas. De färdmedel som påverkar klimatet minst och stärker hälsan mest bör ha lägst avståndsgräns.

För Gröna Bilister

Marie Pellas, ordförande

