

Mobilitet och bränsle - Bränslebranschens utmaningar

Framtiden är vår viktigaste marknad



Helene Samuelsson Kommunikationschef Preem



Preem en viktig samhällsaktör



Raffinering



Export



Marknad

Transporter

Raffinaderiverksamhet med grön vision



Förnybara drivmedel hos Preem

- B100
- E1
- E85
- Fordonsgas
- HVO-biodiesel, Preem Evolution Diesel



PREEM ACP EVOLUTION DIESEL SÄNKER DINA CO₂-UTSLÄPP REJÄLT

Vi omvandlar tallolja och andra gröna råvaror till förnybar diesel. Den fungerar perfekt i alla dieselmotorer och den kostar inte ett öre mer än vanlig diesel. Läs mer på preem.se/evolution.



Bränslet – Sverige 2013

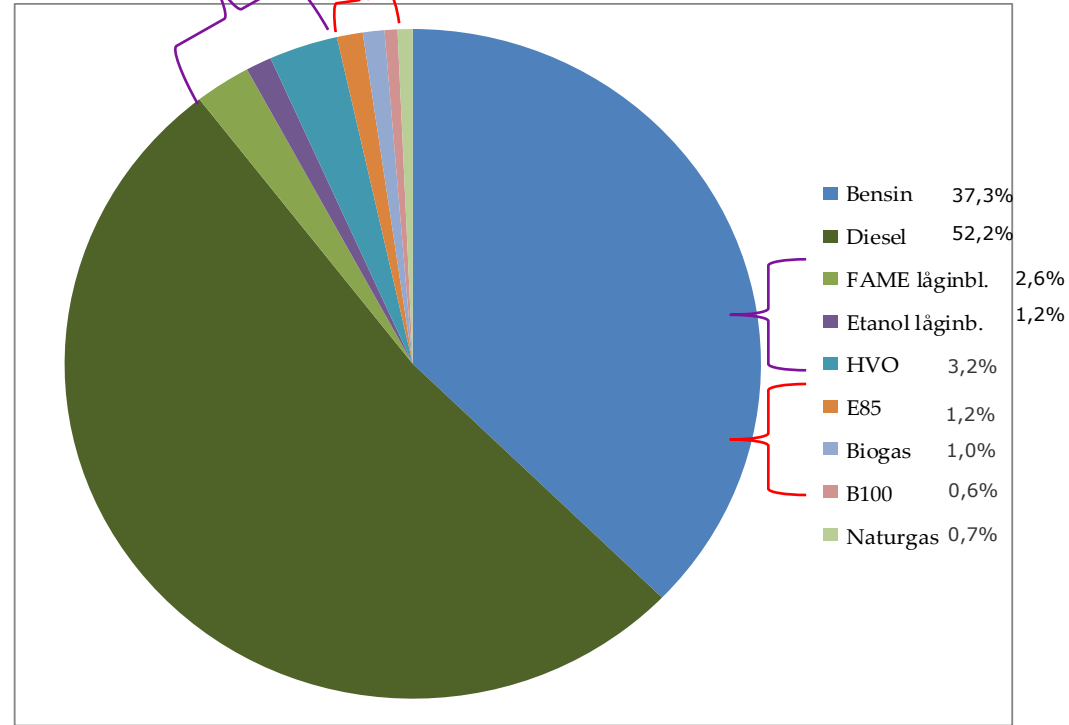
Andel förnybart drivmedel 9,8%
varav:

- Andel volym förnybart drivmedel såld i "ren" form 2,8%
- Andel förnybart i såld i form av bensin eller diesel 7%

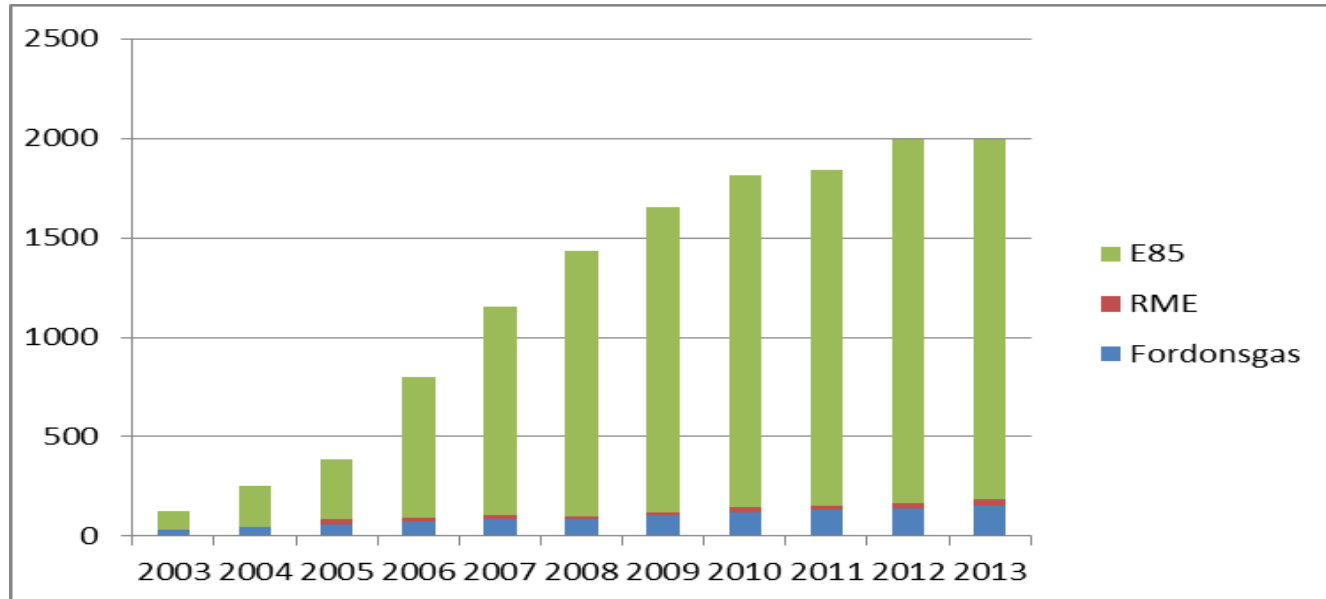
- Andel drivmedel såld som bensin eller diesel 96,5%
- **Etanolförsäljningen har minskat med 27% under 2013**
- HVO-biodiesel ökar starkast från 1,2% till 3,2%

"låginblandad" 7,0 %

"höginblandad" 2,8 %



Bränslet- Andel stationer med "höginblandade" förnybara drivmedel så som Fordonsgas, E85 och RME (B100) är drygt 73 %



Källa: SPBI



Bilen- Nyregistrering av fordon

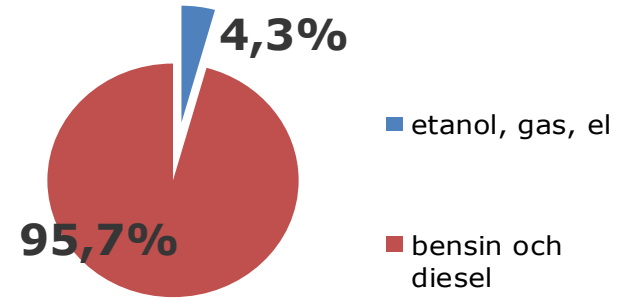
2012

- 4,3 % av alla nyregistrerade personbilar kan köra på ett annat drivmedel än bensin och diesel
- 95,7 % av alla nyregistrerade personbilar kan endast köra på bensin eller diesel

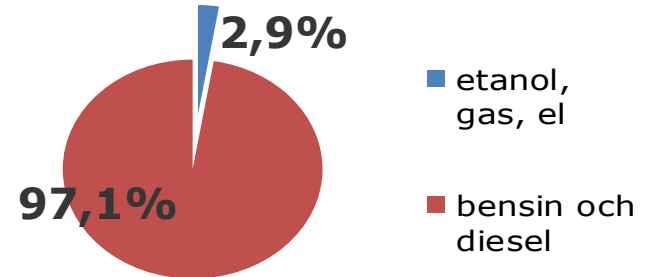
2013

- 2,9 % av alla nyregistrerade personbilar kan köra på ett annat drivmedel än bensin och diesel
- 97,1 % av alla nyregistrerade personbilar kan bara köra på bensin eller diesel

Nyregistrering 2012



Nyregistrering 2013



Sammanfattning

Fakta:

- Idag är drygt 97 procent av alla fordon bensin eller dieseldrivna
- Nybilsregistreringen för 2013 visar en positiv trend för bensin och dieslbilar
- E85, Fordonsgas och/eller B100 säljs idag på ca 73 % av alla stationer. Men stod endast för 2,8 % av volymen 2013
- Förnybar bensin och förnybar diesel är en förutsättning för en fossilfri fordonsflotta och minskade koldioxidutsläpp

Andelen fordon som endast kan köra på bensin eller diesel är totalt dominerande och ökar

Tillgängligheten på förnybara drivmedel är mycket god

Förnybara drivmedel som fungerar i dagens och morgondagens fordonsflotta är nödvändiga



Omställningen har redan börjat

USA:S OLJERESERV

SVERIGES OLJERESERV

En stor del av världens olja ligger i USA. USA:s oljereserv är ungefär 68 miljard fat olja. Sveriges oljereserv är ungefär 1,5 miljard fat olja. Detta innebär att USA har ungefär 45 gånger så mycket olja som Sverige. Detta innebär att om vi fortsätter använda olja som vi gör idag, kommer vi att ha olja kvar i Sverige i ungefär 10 år, medan USA har olja kvar i ungefär 45 år. Detta innebär att om vi fortsätter använda olja som vi gör idag, kommer vi att ha olja kvar i Sverige i ungefär 10 år, medan USA har olja kvar i ungefär 45 år.

Läs mer om hur vi arbetar med klimatet på www.preem.se



Preem Evolution Diesel

Från skoglig restprodukt till marknadens bästa fordonsdiesel

- Upp till 35% förnybar råvara
- Minskar utsläppen av CO2 med över 30%
- Fungerar i alla dieselfordon
- Bidrog till en minskning på 480 000 ton CO2 (ca 216 000 personbilar) under 2013



Steg 1

2011 lanserades
Preem Evolution Diesel på ca 370
tankställen (Preem och SÅIFA).

Totalt en investering på 600 MSEK

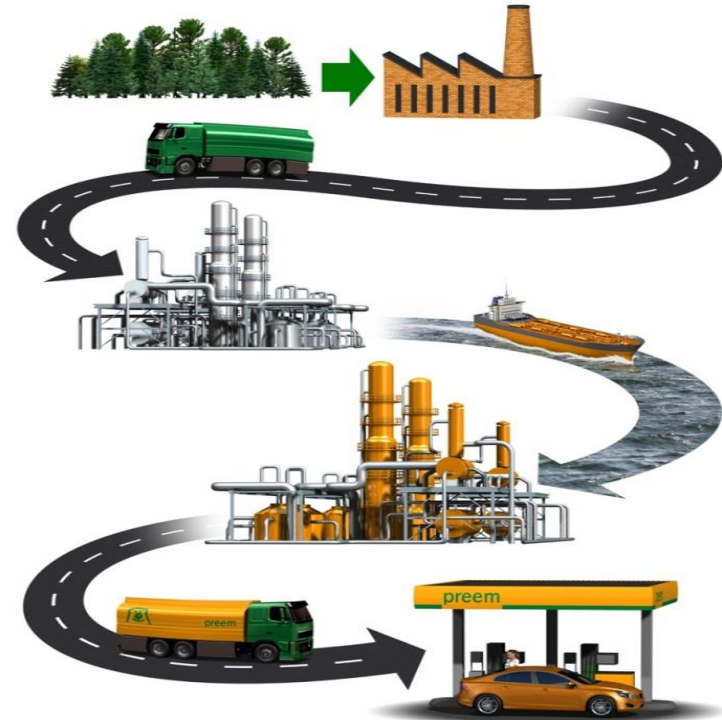
Steg 2

2014 Preem Evolution Diesel
tillgänglig i hela Sverige.

Steg 3

2015 fördubblad produktion av
Preem Evolution Diesel.

Planerad investering på 300 MSEK



Förnybar bensin nästa steg

- Fungerar i alla bensindrivna fordon
- Bensinbilarna står för 70 % av personbilsbeståndet

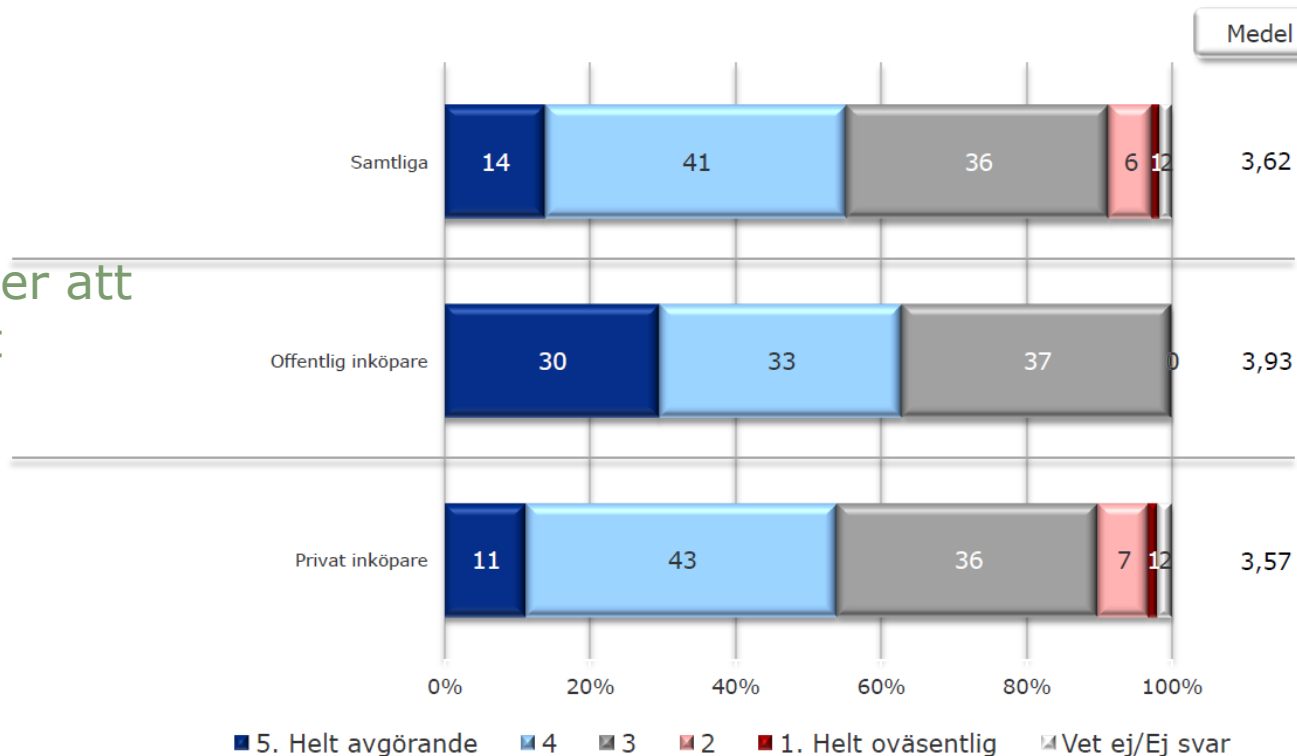


Miljöaspekten något viktigare för offentliga upphandlare

Hur viktig är miljöaspekten vid en upphandling av godstransporter för er?

Beteende- Inköpare

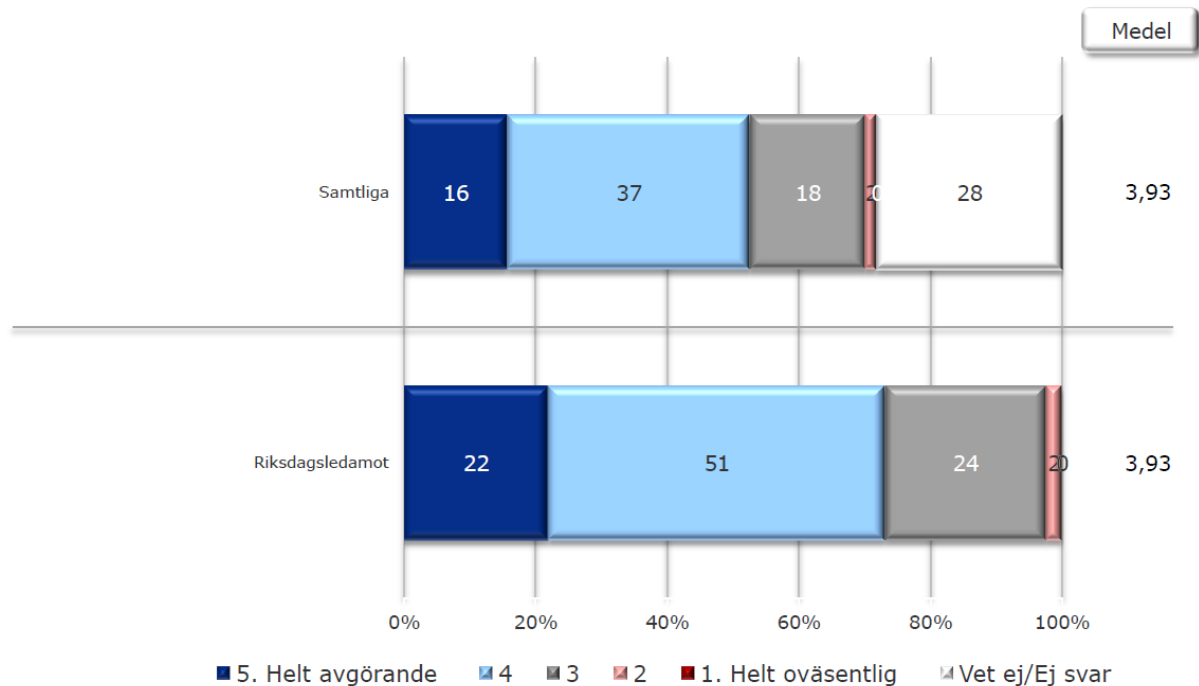
- Ca 60% tycker att det är viktigt



Beteende- politiker

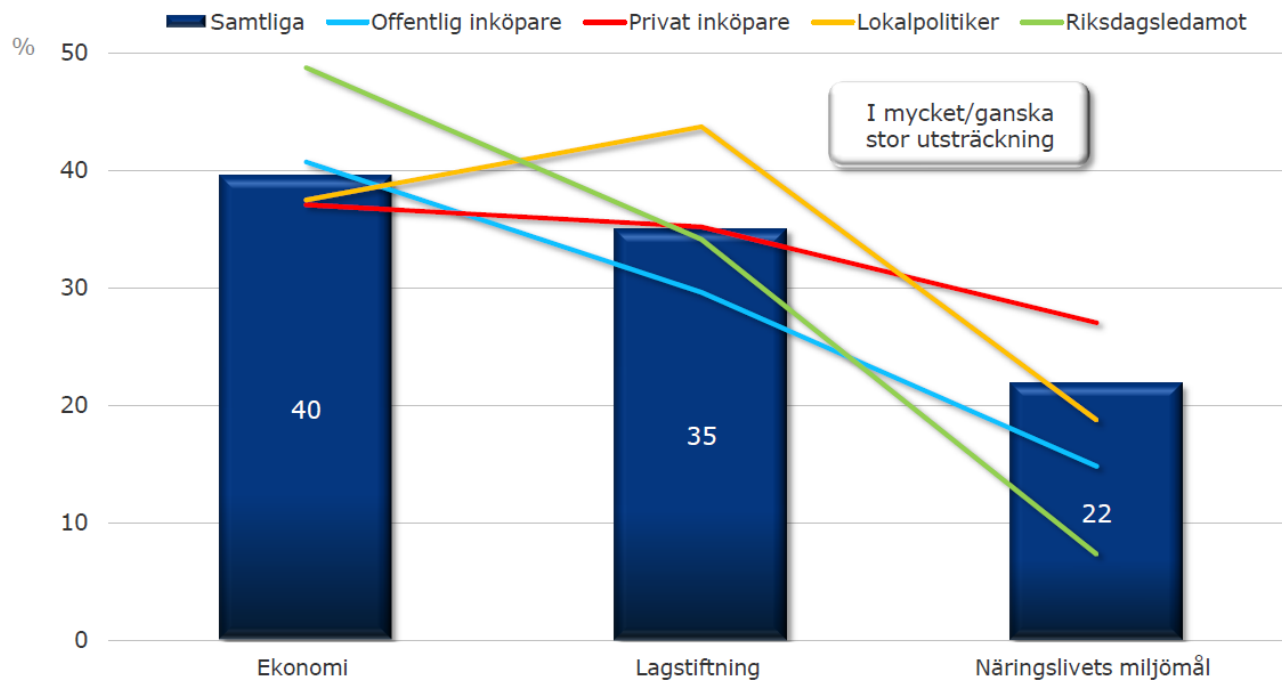
En majoritet av politikerna anser att miljöaspekten är viktig vid upphandlingar

Hur viktig är miljöaspekten vid en upphandling av godstransporter för anser du?



Ekonomi och lagstiftningen främsta drivkrafterna

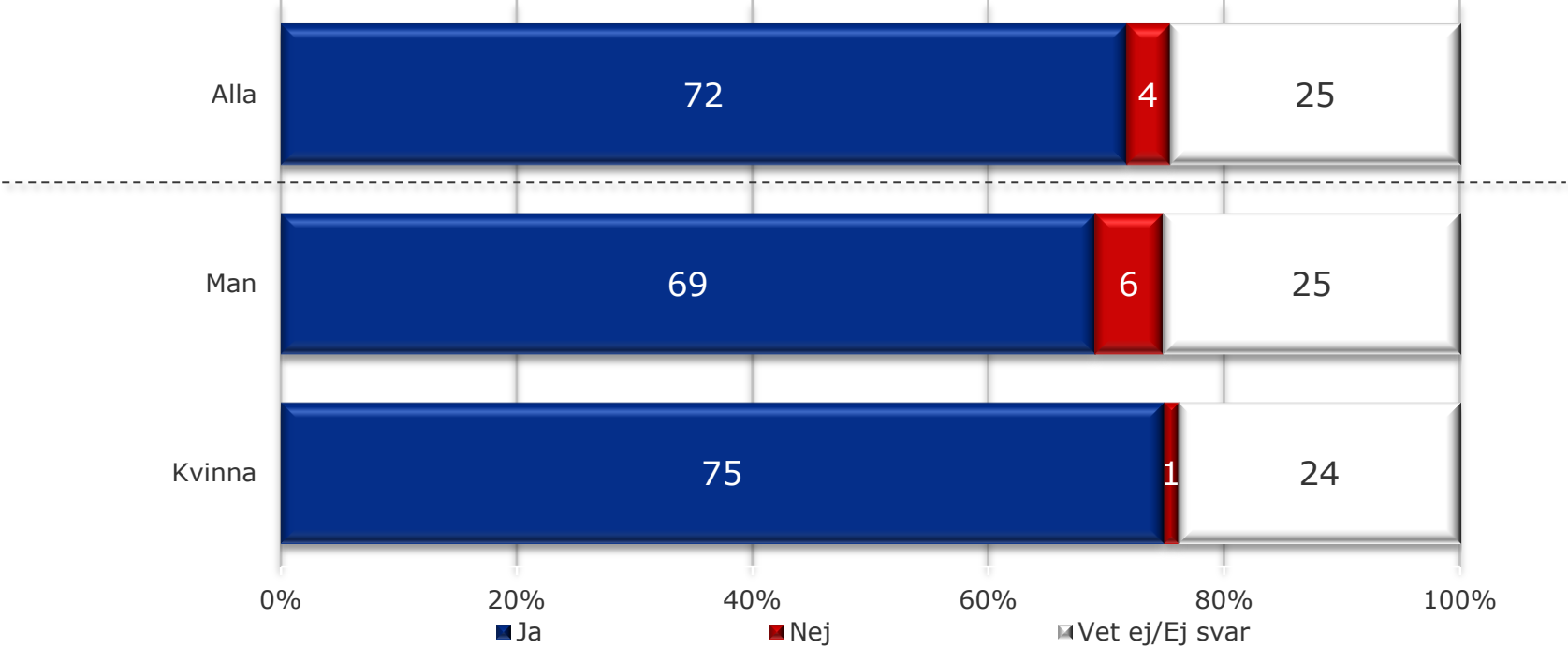
Vad anser du främst driver utvecklingen inom miljöanpassade inrikes lastbilstransporter, är det ...



Beteende - vanligt folk, du och jag

Klar majoritet positiv till miljöanpassade drivmedel

Skulle du aktivt välja att tanka din bil med ett drivmedel som var bättre för miljön om det fanns på marknaden?

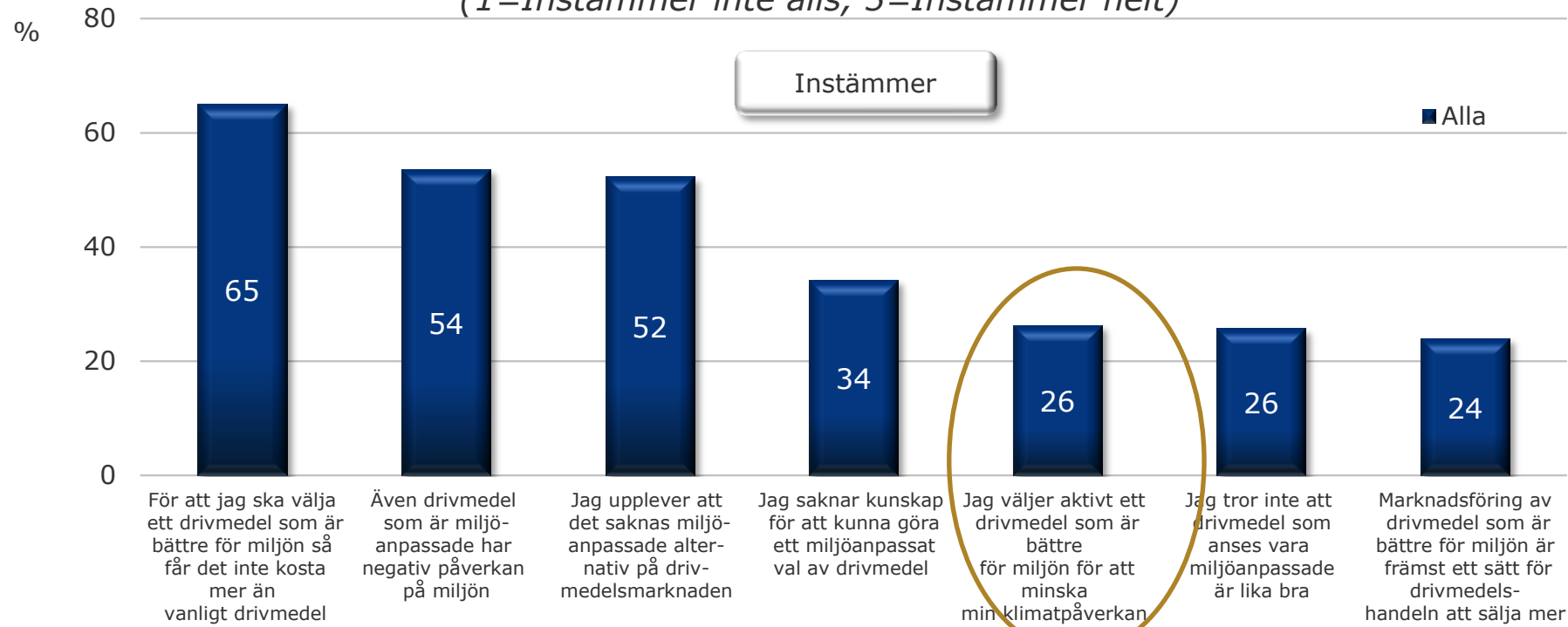


Bas: Samtliga, 1000 intervjuer



Viss skepsis till miljöanpassade drivmedels påverkan

Hur väl instämmer du i följande påståenden?
(1=Instämmer inte alls, 5=Instämmer helt)

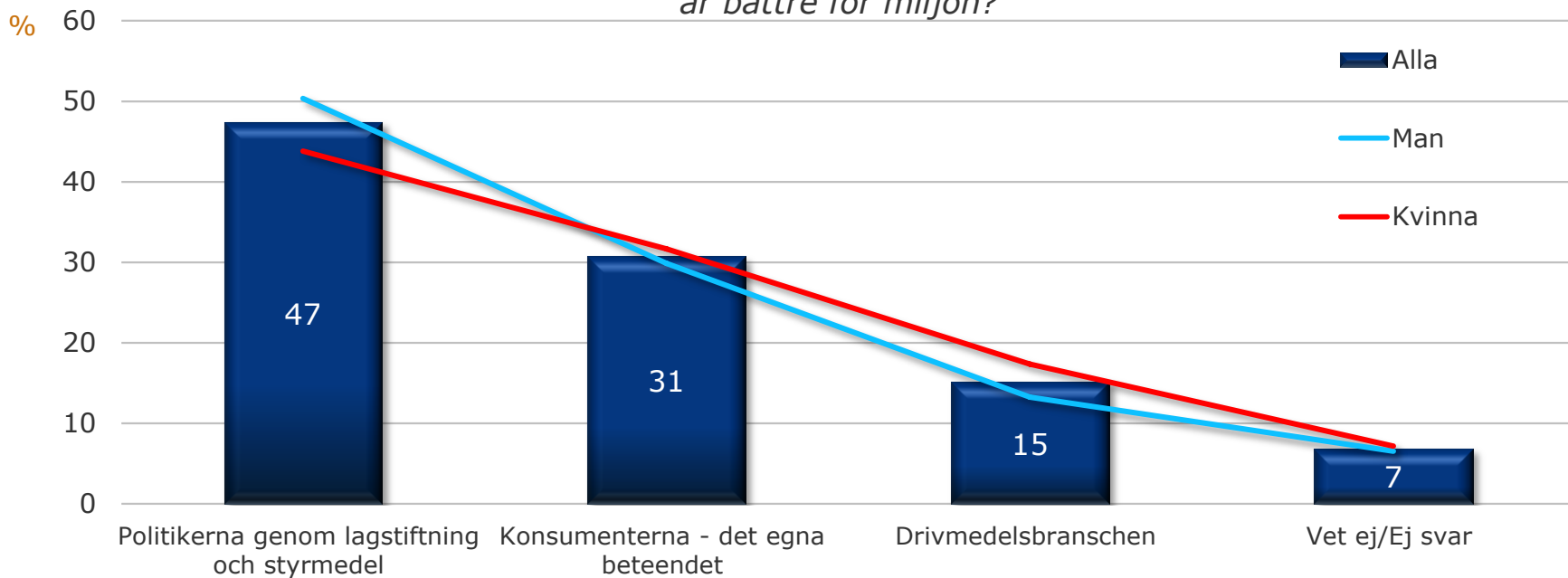


Bas: Samtliga, 1000 intervjuer



Män anser att politiker har huvudansvaret i högre utsträckning

Vem anser du är huvudsakligen ansvarig för att få konsumenterna att välja ett drivmedel som är bättre för miljön?

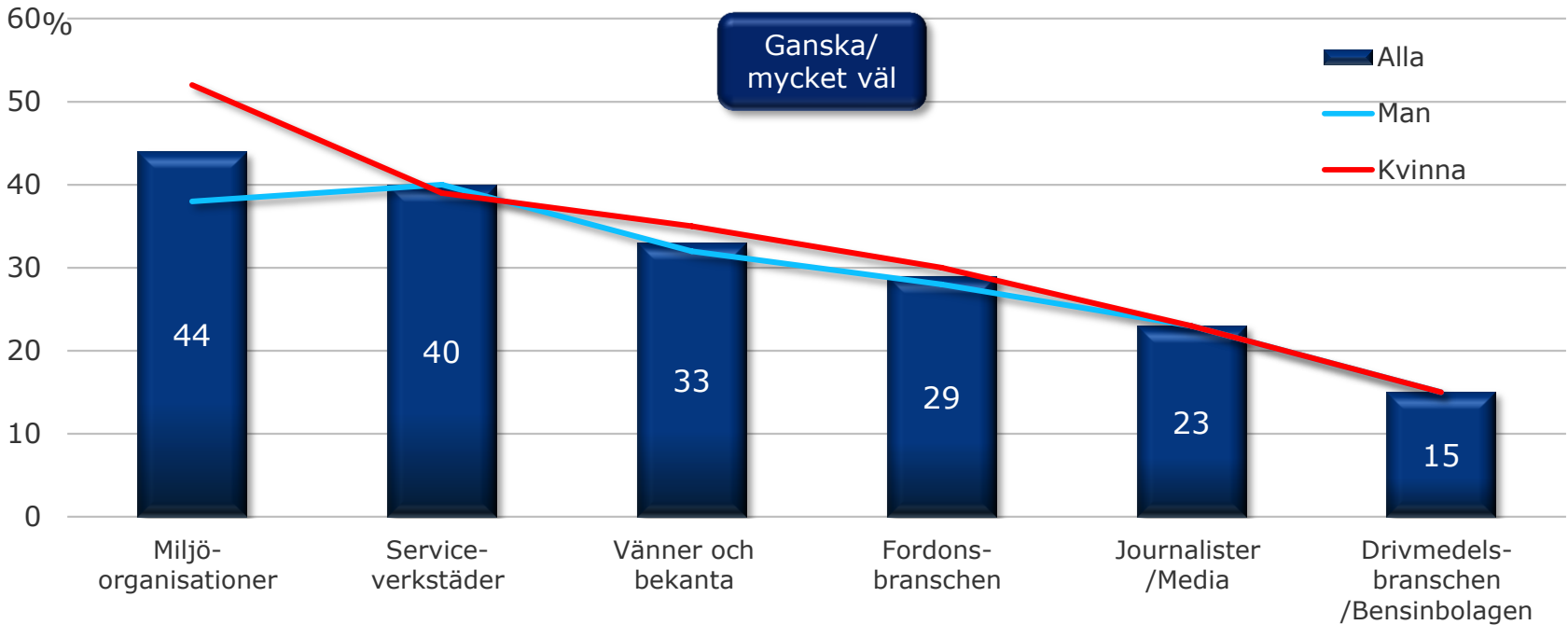


Bas: Samtliga, 1000 intervjuer



Serviceverkstäder och miljöorganisationer är mest pålitliga

Hur väl litar du på följande grupper när det gäller information kring drivmedel?



Ganska/
mycket väl



Bas: Samtliga, 1000 intervjuer



Slutsats – Beteende är allt och frågan är komplex

- Ekonomi
- Tydlighet
- Kunskap, information
- Ansvar

Vi måste vara smarta – rätt drivmedel för rätt behov på rätt plats. Det finns ingen generell eller allmängiltig sanning.



Tack!

