

# Hur mycket miljöinformation om drivmedel har vi fått?

Utvärdering av genomförandet av kravet på miljödeklaration

Januari 2022

GRÖNA BILISTER



## Inledning

Sedan den 1 oktober 2021 är det obligatoriskt för svenska drivmedelsleverantörer att publicera miljöinformation på sin webbplats om de drivmedel de säljer. På större mackar ska miljödeklarationer med sammanfattande information klistras på pumpar, gasdispensers och laddstolpar. Gröna Bilister har drivit kampanj för detta i nästan tio år under parollen [Jag Vill Veta](#).

Nu har mer än tre månader gått sedan systemet infördes, och leverantörerna har haft gott om tid på sig att anpassa sig till det nya regelverket. Det är därför ett bra tillfälle att göra en första utvärdering av hur leverantörerna valt att presentera miljöinformationen, och hur väl de lever upp till de lagstadgade kraven.

Det är ämnet för denna rapport. Vi ger dessutom förslag på hur regelverket kring miljöinformation om drivmedel kan förtydligas och förbättras, och diskuterar vilka effekter miljödeklarationerna kan tänkas få – och kanske redan har fått.

Rapporten bygger på svaren på enkätfrågor Gröna Bilister skickat till 52 drivmedelsleverantörer. Gröna Bilister har också letat efter miljöinformation på leverantörernas hemsidor, och ibland ställt kompletterande frågor till leverantörerna.

I denna rapport utvärderar Gröna Bilister främst *hur mycket* miljöinformation som presenteras och *hur lättillgänglig* den är. För dem som vill jämföra *innehållet* i miljöinformationen från olika leverantörer hänvisar vi till Gröna Bilisters rapport [Drivmedelsfakta 2021](#).



Ovan: St1:s miljödeklaration på en Shell-mack. Bilder på försättsblad, uppifrån och ned: Kraftringens miljödeklaration av el, och miljödeklarationer av OKQ8, St1 Biogas, samt Preem

Vid frågor eller synpunkter på denna rapport, kontakta projektledare Per Östborn, [per.ostborn@gronabilister.se](mailto:per.ostborn@gronabilister.se)

## Innehåll

<b>Sammanfattning</b> .....	<b>5</b>
<b>1 Kan miljöinformation bidra till hållbara drivmedel?</b> .....	<b>6</b>
Erfarenheter från energimärkning och livsmedelsmärkning .....	6
Effekter på drivmedelskonsumenter .....	6
Effekter på drivmedelsleverantörer .....	6
Deklarerad klimatpåverkan och reduktionsplikt .....	6
Rysk råolja minskar snabbt .....	7
Palmolja produkter på väg ut .....	7
Ställ inte det personliga ansvaret mot det politiska .....	8
<b>2 Regelverket kring miljöinformation om drivmedel</b> .....	<b>9</b>
<b>3 Genomförandet av regelverket</b> .....	<b>10</b>
Miljödeklarationernas genomslag .....	10
Genomslaget hos miljödeklaration av fordonsgas, vätgas och el .....	11
Miljödeklarationernas placering på pumpen .....	12
Miljödeklarationernas utformning .....	12
Är det lätt att hitta miljöinformationen på webben? .....	13
Är miljöinformationen på webben komplett? .....	13
<b>4 Leverantörernas inställning till regelverket</b> .....	<b>14</b>
<b>5 Förslag till förbättrat regelverk</b> .....	<b>15</b>
Klargör att alla leverantörer ska ge miljöinformation på webben .....	15
Gör miljöinformationen på webben mer lättillgänglig .....	17
Gör miljödeklaration vid pump obligatorisk för fler .....	17
Gör placeringen av miljödeklarationerna enhetlig och väl synlig .....	19
Förtydliga miljödeklarationens grafiska utformning .....	19
Standardisera redovisningen av råvaror .....	19
Informera om reduktionsplikten .....	19
Förbättra miljöinformationen om el .....	20
Miljödeklarera el på fler laddstationer .....	20
Tidigarelägg miljöinformationen .....	21
Öppna för sanktion .....	22
<b>6 Enskilda leverantörers genomförande av regelverket</b> .....	<b>24</b>
Biofuel Express .....	24
Borlänge Energi .....	24

Circle K.....	25
Dalviks kvarn (med Dalvik Oil).....	27
Ekogas (Gästrike Ekogas).....	28
Energifabriken (med Fillngo).....	29
FordonsGas.....	30
Gasefuels.....	30
Ingo.....	31
Kraftringen.....	33
Neste.....	34
OKQ8.....	35
OrangeGas Sverige.....	37
Preem.....	37
Qstar (med Bilisten och Pump).....	39
St1 (med Shell).....	40
St1 Biogas.....	41
Svensk Biogas.....	42
Sörmland Vatten och Avfall.....	44
Tanka.....	45
Uppsala Vatten.....	46
VafabMiljö.....	47
Övriga leverantörer.....	47

## Sammanfattning

Miljödeklarationernas genomslag är relativt gott. I december 2021 fanns miljödeklarationer på åtminstone 1 705 tankstationer, och förmodligen på 200 – 400 stationer till. Det skulle innebära en täckningsgrad på cirka 70 procent av Sveriges cirka 2 900 tankstationer. I detta antal räknar vi in stationer som enbart säljer alternativa drivmedel.

Miljödeklaration är endast obligatorisk på större tankstationer. Flera stora leverantörer har dock valt att märka alla sina stationer, även de små. Många mindre leverantörer som specialiserar sig på alternativa drivmedel har också valt att märka alla sina tankstationer, trots att det bara är ett krav på ett fåtal av dem.

De flesta leverantörer verkar ha försökt följa föreskrifterna kring miljöinformation efter bästa förmåga, även om flera misstag och fel begåtts. Oklara föreskrifter kring miljödeklarationens placering på dispensern har gjort att några större leverantörer halvt om halvt gömt deklARATIONERNA på pumphusens gavlar, medan andra placerat dem väl synligt i nära anslutning till tankningsmunstycket. Föreskrifterna måste förtydligas i detta avseende.

Det florerar en feltolkning av drivmedelsförordningen som innebär att endast de leverantörer som driver minst en stor tankstation med krav på miljödeklaration måste erbjuda miljöinformation på sin webbplats. Detta har inneburit att många mindre drivmedelsleverantörer inte erbjuder någon miljöinformation alls, vare sig på pump eller webb. Gröna Bilister föreslår att föreskrifterna förtydligas på denna punkt, så att alla leverantörer ger miljöinformation i någon form. En möjlighet är att utgå från leverantörens totala försäljningsvolym eller ekonomiska omsättning, och kräva att alla utom de allra minsta företagen fäster miljödeklarationer på alla sina tankstationer.

Gröna Bilister uppskattar att endast drygt 2 procent av Sveriges drygt 2 600 laddstationer är försedda med miljödeklaration av el. Det beror på att kraven på miljöinformation bara gäller leverantörer av flytande eller gasformiga drivmedel. Miljödeklarationer måste bara fästas på laddstolpar som drivs av sådana leverantörer, och som är placerade vid en stor tankstation med krav på märkning.

Med tanke på den snabba elektrifieringen är regelverket kring miljöinformation härmed föråldrat redan när det införs. Gröna Bilister föreslår i stället krav på miljödeklaration på alla snabbbladdningsstationer, oavsett vem som driver dem. Vi föreslår också att miljödeklarationen utgår från den el leverantören faktiskt erbjuder, med eventuella ursprungsgarantier. Då kan miljödeklarationen av el användas för att skilja olika leverantörer åt, och den kommer att uppdateras årligen. Enligt nuvarande regler deklarerar alla leverantörer samma klimatpåverkan, som fastslagits av EU-kommissionen som en nationell profil för Sverige år 2013. Elens ursprung deklarerar inte alls.

Inga leverantörer av vätgas har besvarat Gröna Bilisters enkätfrågor. Vi vet inte om några tankstationer för vätgas är försedda med miljödeklarationer, eller vilka framtidsplaner dessa leverantörer har när det gäller miljöinformation.

När det gäller inställningen till kravet på miljödeklaration är de traditionella bränslebolagen över lag negativa, medan de som specialiserar sig på alternativa drivmedel över lag är positiva. Flera av dem vill ta bort storleksvillkoret, så att alla tankstationer ska miljödeklarerar. Energifabriken marknadschef Henrik Fridholm jämför med vitvaror, och frågar retoriskt om det vore rimligt att få sälja dem utan energideklaration i en liten butik, samtidigt som det är ett krav i en stor butik.

## 1 Kan miljöinformation bidra till hållbara drivmedel?

Den obligatoriska miljödeklarationen av drivmedel är ett kliv framåt för konsumentmakten. Och Sverige är först att ta detta steg. Ett helt nytt varuslag omfattas nu av krav på hållbarhetsrelaterad information vid försäljningsstället.

Detta varuslag är inte vilket som helst: förbränning av fossila drivmedel ger upphov till en tredjedel av Sveriges utsläpp av växthusgaser. Att bli kvitt dessa utsläpp kräver en omställning till förnybar energi – vilken i sin tur innebär en balansgång med stora konsekvenser om vi trampar fel. Vi måste hålla tungan rätt i mun för att undvika rovdrift på natur och människor när efterfrågan på förnybar energi ökar snabbt.

Vi vet ännu inte hur mycket miljöinformation om drivmedel kan bidra till att vi håller balansen. För varuslag där hållbarhetsdeklarationer funnits en längre tid ser vi dock avsevärda effekter.

### Erfarenheter från energimärkning och livsmedelsmärkning

[Utvärderingar](#) av de europeiska energimärkningarna visar att de bidragit till att minska energiförbrukningen hos aktuella varuslag med 18 procent till år 2020, och förväntas bidra med 30 procents energibesparing till år 2030, jämfört med "business as usual." Till dessa uppskattade effekter bidrar också minimikrav i det så kallade Ekodesign-direktivet. Svenska [utvärderingar](#) visar att 64 procent av dem som köper vitvaror låter energimärkningen påverka valet av produkt. Märkningarna påverkar i hög grad konsumenternas val även för andra varuslag.

Vi har sett betydande effekter även av miljö- och ursprungsmärkning av livsmedel. Till exempel har den ekologiska matens marknadsandel i Sverige ökat från 2 procent år 2004 till 8 procent år 2019, till stor del tack vare märkningar med EU-lövet och KRAV.

### Effekter på drivmedelskonsumenter

Miljödeklaration av drivmedel kan påverka konsumenters beteende på flera nivåer. Om vi råkar ha en bil som kan tanka flera olika drivmedel som säljs på samma mack kan märkningen få oss att välja drivmedlet med lägst klimatpåverkan och mest tilltalande ursprung. Vi kan kolla runt på olika mackar och hemsidor, och välja den leverantör som erbjuder de minst miljöbelastande drivmedlen. En mer långsiktig effekt av att gång på gång tvingas tanka sin bil med bensen eller diesel med hög deklarerad klimatpåverkan kan vara att byta bil – till exempel till en elbil eller biogasbil. Avskräckande miljödeklarationer kan få oss att tänka ännu ett steg längre och i stället för bilen välja gång, cykel eller kollektivtrafik.

### Effekter på drivmedelsleverantörer

Miljödeklarationen påverkar också leverantörers beteende. De kommer att tänka efter gång extra innan de köper in tveksamma råvaror från tveksamma länder, eftersom de måste skylta med det året därpå. Mer om detta sedan. Mer allmänt skapar miljödeklarationer en arena där leverantörer kan konkurrera med hållbarhet. Regleringar för ofta in förnybara drivmedel på marknaden. Denna arena för konkurrens kan sedan ge de förnybara alternativen ytterligare en knuff framåt.

### Deklarerad klimatpåverkan och reduktionsplikt

Man kan ifrågasätta hur stor denna effekt blir i Sverige inledningsvis. Vår reduktionsplikt medför att leverantörerna måste sänka bensen och dieseln klimatpåverkan rejält till år 2030 genom att blanda in en gradvis ökande andel biodrivmedel i bensen och diesel. Systemet har en stel utformning

som innebär att leverantörerna med stor sannolikhet inte blandar in mer biodrivmedel än de måste, eftersom slutprodukten då skulle bli dyrare. Men erfarenheterna från ekologisk mat visar att många konsumenter är beredda att betala mer för en mer hållbar produkt – då den är försedd med en trovärdig märkning som påvisar en större hållbarhet.

Reduktionsplikten omfattar inte alla drivmedel. Höginblandade och rena biodrivmedel som biogas, HVO100 och etanol E85 är undantagna. Likaså el och vätgas. Dessa drivmedel skulle kunna få en knuff framåt som en följd av miljöinformationen, som därmed skulle kunna bidra till en ökande andel förnybara drivmedel i Sverige.

Vi får heller inte glömma att reduktionsplikten endast gäller till år 2030, medan idén med miljödeklarationer är mer långsiktig och generell. Framför allt får vi inte glömma bort att miljödeklarationerna täcker in fler hållbarhetsaspekter än klimatpåverkan – nämligen råvarorna och deras ursprungsländer. Här kan deklARATIONERNA påverka marknaden redan nu, och det finns tecken som tyder på att så redan skett.

### **Rysk råolja minskar snabbt**

Åtminstone sedan år 2010 har Ryssland varit det viktigaste importlandet för den råolja Preem raffinerar i Sverige. År 2018 kom 42 procent av Preems råolja därifrån. År 2019 var andelen 41 procent. Men år 2020 sjönk andelen rysk olja drastiskt till 6 procent. Omräknat till energimängd innebär detta att råoljeimporten från Ryssland minskade med drygt 50 TWh från år 2019 till år 2020. Det är ungefär lika mycket som Sveriges kärnkraftsproduktion år 2021, och mer än hälften av den drivmedelsenergi vi använder per år.

2020 års råvaruimport var också den första som skulle redovisas som konsumentupplysning. Då importbesluten för år 2020 togs var avsikten att de viktigaste ursprungsländerna skulle redovisas direkt vid pump. Att skylta med Ryssland som största importland vid alla bensin- och dieselpumpar kan inte ha varit lockande för Preem. Det ska tilläggas att regeringen sedermera backade från detta krav efter protest från EU:s dåvarande industrikommissionär Elzbieta Bieńkowska. Nu krävs endast redovisning av ursprungsland på leverantörens webbplats. Hänvisning dit ska finnas vid pump.

Gröna Bilister har inga belegg för att införandet av miljödeklaration påverkade Preems beslut att styra om importflödena, men sambandet i tid är slående och det vore konstigt om det inte spelade någon roll alls. Vid en intern utredning av Preem år 2017 med hjälp av externa konsulter identifierades Ryssland som ett av de mest problematiska importländerna ur hållbarhetssynpunkt, bland annat vad gäller korruption och mänskliga rättigheter.

Preem har hittills förklarat den stora råoljeimporten från Ryssland med sjunkande tillgång till råolja från Nordsjön och med att deras raffinaderier kräver en vis mix av olja av olika typer från olika länder för att fungera väl. I ett e-postbrev hälsar Preems kommunikationschef Ludwig Kollberg följande:

*”[Vi har] anpassat vårt raffinaderi i Lysekil för att kunna hantera även lättare råoljor. Det innebär att vi har kunnat minska mängden rysk råolja till förmån från råolja från Nordsjön, som är relativt bättre på alla punkter – roligt tycker vi!”*

### **Palmoljeprodukter på väg ut**

På den förnybara sidan noterar Gröna Bilister att OKQ8 år 2020 valde att köpa in HVO100 från Neste som saknar palmoljederivatet PFAD som råvara, trots att Nestes normalleverans av HVO100 innehöll

25 procent PFAD detta år. Intrycket att OKQ8 gjort detta val för att slippa skylta med palmoljeprodukter som råvara på sin miljödeklaration stöds av att de år 2019 sålde HVO100 från Neste med 19 procent PFAD, och att alla andra svenska leverantörer som sålde Nestes HVO100 år 2020 fått deras standardleverans med PFAD, inklusive OKQ8:s samarbetspartner Tanka. (Läs mer om detaljerna i Gröna Bilisters rapport [Drivmedelsfakta 2021](#).)

Om OKQ8:s val innebär att de ökar sin försäljning av HVO100 på andra leverantörers bekostnad kan fler leverantörer ta efter OKQ8 och kommande år vägra köpa in HVO100 som tillverkats av palmolja eller PFAD. Då kan miljödeklarationerna bidra till att vi helt blir kvitt biodrivmedel tillverkade av palmoljeprodukter.

Från och med 1 januari 2022 är nämligen palmolja och PFAD i praktiken omöjliga att använda för låginblandning i bensin och diesel för att uppfylla reduktionsplikten. Detta beslut stöder sig på EU-kommissionens bedömning att dessa råvaror direkt eller indirekt för med sig hög risk för ändrad markanvändning (ILUC). I klartext innebär detta hög risk för regnskogskövling och utdikning i Sydostasien.

### **Ställ inte det personliga ansvaret mot det politiska**

Sammanfattningsvis kan miljödeklaration av drivmedel bli ett litet men värdefullt verktyg bland många andra för att påskynda omställningen till hållbara transporter. Vi ser redan antydningar till reella effekter. I bästa fall korsbefruktar olika åtgärder varandra. Stärkt konsumentmakt genom miljödeklaration av drivmedel bidrar till att befolkningen blir kunnigare och mer engagerad. Det driver politikerna framåt och underlättar radikala beslut, som att på sikt förbjuda fossila drivmedel. Det går alltså inte att ställa det personliga ansvaret mot det politiska. Det ena underlättar det andra.



## 2 Regelverket kring miljöinformation om drivmedel

Enligt drivmedelsförordningen (2011:346) ska alla som säljer flytande eller gasformigt drivmedel ge konsumenter miljöinformation om dessa drivmedel på sin webbplats. Om sådana leverantörer dessutom säljer el som drivmedel ska de ge miljöinformation om denna el.

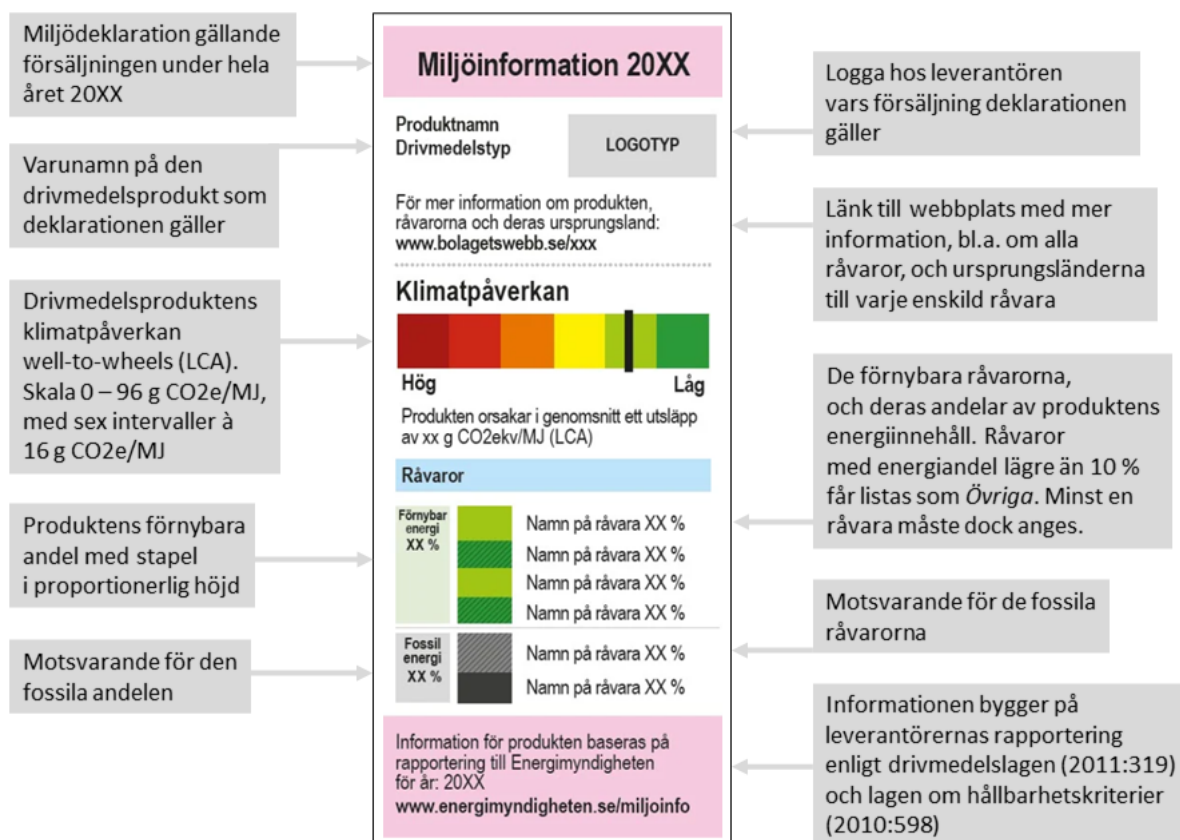
På säljställen med en årlig försäljning om minst 1 500 m<sup>3</sup> flytande eller 1 000 000 Nm<sup>3</sup> gasformigt drivmedel ska leverantören fästa en miljödeklaration väl synligt på varje påfyllnadsanordning, det vill säga på pump, gasdispenser eller laddstolpe.

Den deklarerade miljöinformationen baseras på leverantörens drivmedelsförsäljning under hela föregående år, enligt dess rapportering till Energimyndigheten enligt drivmedelslagen (2011:319) och lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier, med tillhörande förordning (2011:1088).

Sådan miljöinformation lämnas om varje drivmedelsprodukt som säljs under eget varunamn. Den ska vara konsumenterna tillhanda på webbplats och säljställe senast den 1 oktober det år rapporteringen sker.

På säljstället ges översiktlig miljöinformation enligt den etikett som visas nedan. Produktens klimatpåverkan och förnybara andel deklaras, liksom de viktigaste råvarorna. På webbplatsen ges fullständig information om alla råvaror, och om ursprungsländerna till varje enskild råvara. För el anges varken förnybar andel eller råvaror (kraftslag).

Regelverket beskrivs i detalj på Energimyndighetens webbplats ([energimyndigheten.se/miljainfo](http://energimyndigheten.se/miljainfo)), och definieras av myndighetens föreskrifter STEMFS 2021:1, STEMFS 2021:2 och STEMFS 2021:5.



### 3 Genomförandet av regelverket

I detta avsnitt analyseras hur väl de svenska leverantörerna genomfört kravet att erbjuda miljöinformation om sina drivmedel. Vi drar generella slutsatser baserade på exempel från olika bolag. Genomförandet av regelverket hos varje enskild leverantör för sig beskrivs i avsnitt 6.

#### Miljödeklarationernas genomslag

Gröna Bilister har fått bekräftelse på att det finns miljödeklarationer på 1 705 tankstationer. Det finns förmodligen miljödeklarationer på ytterligare 200 – 400 stationer. Täckningen är därmed relativt god, med tanke på att det sammanlagda antalet tankstationer i runda tal är 2 900, inklusive stationer som enbart säljer alternativa drivmedel, och på att det är de större stationerna som oftast förses med miljödeklarationer.

Bland de stora leverantörerna har Circle K, Ingo, OKQ8, Preem och Tanka valt att fästa miljödeklarationer på alla sina tankstationer. Qstar har uppgett att de märkt alla stationer där miljödeklarationer är ett krav, men har inte kunnat uppge hur många det rör sig om. Gröna Bilister har ännu inte sett några Qstar-stationer med miljödeklarationer. St1 (med Shell) har inte svarat på Gröna Bilisters frågor. Alla de St1- eller Shell-stationer som Gröna Bilister undersökt i december 2021 har varit försedda med miljödeklarationer. Alla stora leverantörer som nämnts ovan erbjuder miljöinformation på sina webbplatser.

Mindre leverantörer av bensin och diesel driver ofta små mackar där miljödeklaration inte är obligatorisk. Gröna Bilister har enbart fragmentarisk information om dessa, men har vare sig sett miljödeklarationer på deras mackar eller miljöinformation på deras webbplatser. Som exempel hälsar Dalviks kvarn med 25 små tankplatser på landsbygden att de inte erbjuder någon miljöinformation alls av den föreskrivna typen, och hoppas att slippa göra det.

Hos de mindre leverantörer som fokuserar på alternativa drivmedel är tillgången till miljöinformation betydligt bättre. Energifabriken (med Fillngo) har till exempel försett 50 av sina 60 tankplatser för biodiesel RME och förnybar diesel HVO med miljödeklarationer, och planerar att märka alla sina stationer. Biofuel Express märker alla sina 10 tankstationer.



*En Preem-station som märkts med miljödeklarationer*

## Genomslaget hos miljödeklaration av fordonsgas, vätgas och el

Bland de större leverantörerna av fordonsgas har St1 Biogas, Svensk Biogas och OrangeGas märkt alla sina tankstationer. De erbjuder också miljöinformation på sina webbplatser. Däremot erbjuder FordonsGas ännu ingen miljöinformation alls av den föreskrivna typen, vare sig på tankplats eller webbplats. Gasum har inte svarat på Gröna Bilisters enkätfrågor.

Det finns många små leverantörer av fordonsgas med några enstaka tankplatser var. Vissa av dem har entusiastiskt anammat idén med miljöinformation. Krafringen med tre tankstationer var först i världen att fästa miljödeklarationer på sina dispensers sommaren 2020. Borlänge Energi med en tankplats och Gästrike Ekogas med två tankstationer har också märkt sina dispensers med miljödeklarationer och publicerar miljöinformation på webben. Vissa små leverantörer av fordonsgas avvaktar dock med miljöinformation, till exempel Sörmland Vatten och Avfall och Uppsala Vatten.

Vissa stora drivmedelsleverantörer erbjuder fordonsgas i anslutning till sina mackar i samarbete med gasföretag. Det gäller till exempel Circle K och OKQ8 med tankplatser för gas som alla är försedda med miljödeklaration. Preem och Tanka har också sådana samarbeten, men Gröna Bilister har inte fått information om hur många av deras tankplatser för gas som är märkta med miljödeklarationer.

Gröna Bilister uppskattar att endast en mycket liten del av Sveriges 2 600 laddstationer är försedda med miljödeklarationer av el. Det sker främst på laddplatser i anslutning till större mackar. Circle K har märkt alla sina 13 stationer för snabbaddning. OKQ8 har märkt alla sina 37 snabbaddningsplatser. Krafringen har märkt alla sina sju laddstolpar. Tanka har inte märkt sina 60 laddstationer, som drivs i samarbete med Vattenfall InCharge. Gröna Bilister bedömer att Tanka måste märka dessa för att uppfylla 11 a § drivmedelsförordningen.

Inga leverantörer av vätgas har besvarat Gröna Bilisters enkätfrågor. Vi vet inte om några tankstationer för vätgas är försedda med miljödeklarationer, eller vilka framtidsplaner dessa leverantörer har när det gäller miljöinformation.



En tankstation för biogas som drivs av Krafringen och är märkt med miljödeklarationer

## Miljödeklarationernas placering på pumpen

De flesta leverantörer som märker sina tankstationer fäster miljödeklarationerna frontalt på dispensern, oftast i nära anslutning till munstycket för tankning. På så vis är det mycket lätt för kunden att få syn på dem i samband med tankningsproceduren. Det gäller de stora leverantörerna OKQ8, Preem och Tanka, liksom alla de mindre leverantörer som valt att fästa miljödeklarationer på sina påfyllnadsanordningar.

Circle K, Ingo, St1 och Shell sticker ut i negativ bemärkelse genom att i stället fästa sina miljödeklarationer på pumphusens tvärsidor, eller gavlar. Med denna placering är risken större att kunden tankar och betalar utan att lägga märke till miljödeklarationerna.

Energimyndighetens skriver följande angående placeringen i sina föreskrifter (STEMFS 2021:1):

*”Deklarationen ska vara fäst på ett sådant sätt att den är väl synlig för konsumenten.”*

Det är en bedömningsfråga om den placering som valts av Circle K, Ingo, St1 och Shell uppfyller detta krav. För att göra placeringen enhetlig och därmed göra miljödeklarationerna lätta att upptäcka för alla konsumenter anser Gröna Bilister att föreskrifterna behöver förtydligas (se avsnitt 5).



Placeringen av miljödeklarationerna hos OKQ8 (vänster) och Circle K (höger)

## Miljödeklarationernas utformning

I stort sett alla leverantörer verkar att ha haft för avsikt att följa Energimyndighetens föreskrifter när det gäller miljödeklarationernas utformning. Flera misstag har dock begåtts.

Till exempel är staplarna som visar andelen förnybar och fossil energi inte alls proportionerliga hos Circle K och Ingo. Det kan se ut som om deras bensin och diesel till största delen är förnybar, trots att så inte alls är fallet. Hos andra leverantörer slår det åt andra hållet; deras drivmedel ser ut att ha en större fossil andel än vad de verkligen har.

Generellt verkar leverantörerna ha haft svårt att korrekt utforma staplarna som visar förnybar och fossil andel, och andelar råvaror av olika slag, då endera den förnybara eller den fossila andelen är mycket liten. Det är svårt att få plats till den förklarande texten i dessa fall, och leverantörerna får improvisera. Energimyndigheten bör förtydliga föreskrifterna i detta avseende (Se avsnitt 5).

OKQ8 har blandat ihop klimatpåverkan uttryckt i g CO<sub>2</sub>ekv/MJ och g CO<sub>2</sub>ekv/kWh så att det ser ut som om den el de erbjuder på sina laddstationer har mycket högre klimatpåverkan relativt deras flytande drivmedel än vad som verkligen är fallet.

## Är det lätt att hitta miljöinformationen på webben?

Det är stor skillnad mellan olika leverantörer när det gäller hur lätt det är att hitta den föreskrivna miljöinformationen på webbplatserna, då man saknar tillgång till den exakta webbadressen. Det är föredömligt enkelt att få miljöinformation om Circle K:s och Ingos drivmedel, genom att surfa in på deras startsidor och välja *Hållbarhet* respektive *Produkter* på huvudmenyerna. Det är å andra sidan nästan omöjligt att hitta Preems miljöinformation utan att känna till webbadressen på förhand. Även bland mindre leverantörer som är specialiserade på alternativa drivmedel är skillnaderna stora.

## Är miljöinformationen på webben komplett?

De flesta leverantörer erbjuder fyllig miljöinformation på sina webbplatser enligt Energimyndighetens föreskrifter. Enstaka misstag förekommer.

OKQ8 specificerar till exempel inte alla fossila råvaror, utan beskriver vissa som *Övriga*. Energiandelarna från respektive ursprungsland till varje råvara anges inte. Svensk Biogas redovisar inte heller alla råvaror, utan fyra procent av dem redovisas som *Övrigt*. De redovisar inte ursprungsländerna för varje råvara separat, utan för produkten som helhet. Inte heller Gasefuels redovisar ursprungsländerna för varje råvara var för sig.

The screenshot displays the QSTAR STATION website interface. At the top, there are navigation links for 'Bränsle', 'Hitta', 'Om oss', and 'Kund'. The main content area features six product cards, each titled 'Miljöinformation 2020'. Each card provides details for a specific product, including its climate impact (visualized as a bar chart from 'Hög' to 'Låg'), CO<sub>2</sub> emissions, and a breakdown of raw materials. The raw material breakdowns are as follows:

- 95 oktän Bensin:** Majs 2,22%, Övrigt 3,32%
- 98 oktän Bensin:** Vete 4,04%, Övrigt 1,17%
- Diesel utan RME (B0):** Animaliska fetter 0,225%, Konventionell råolja 94,93%
- Diesel med RME (B7):** Animaliska fetter 0,430%, Raps 3,61%, Övrigt 7,74%
- ERG Diesel & Bensin:** Vete 48,98%, Majs 21,24%, Sockerör 4,35%, Konventionell råolja 24,84%
- Neste MY Förgjuten Diesel HVO100 (XTL):** Animaliska fetter 50,08%, Certifierad PFAD 25,02%, Raps 24,04%, Använd matolja 0,72%, Övrigt fossilt råolja 0,08%, Övriga 0,06%

At the bottom of the page, there are six yellow buttons with the text 'Läs mer >>' and a chat icon on the right.

Väl presenterad miljöinformation på Qstars webbplats

#### 4 Leverantörernas inställning till regelverket

I debatten som föregick införandet av standardiserad miljöinformation om drivmedel var de stora drivmedelsleverantörerna som i huvudsak säljer bensin och diesel över lag negativa, i synnerhet till krav på miljödeklaration vid pump. Mindre leverantörer som specialiserar sig på alternativa drivmedel var över lag positiva. Denna skiljelinje består när Gröna Bilister sonderar leverantörernas inställning nu när systemet är infört.

Några större leverantörer hänvisar till tidigare negativa remissvar från branschorganisationen SPBI (numera Drivkraft Sverige). Preem klagar på stor administrativ börda och ifrågasätter nyttan med miljödeklarationerna, eftersom informationen om drivmedlens klimatpåverkan gäller föregående år snarare än det innevarande. Detta gör informationen inaktuell, menar de, eftersom klimatpåverkan från bensin och diesel kommer att minska från ett år till nästa som en följd av reduktionsplikten.

OKQ8 menar att redovisning av olika klimatpåverkan hos olika kvaliteter av bensin och diesel riskerar att vilseleda kunderna. Eftersom biodrivmedel är dyrare än fossila drivmedel kommer reduktionsplikten förmodligen att medföra att en leverantör inte säljer mer låginblandade biodrivmedel i sin bensin och diesel än vad plikten kräver. Säljer de en dieselprodukt med hög andel biodrivmedel och låg klimatpåverkan kan de kompensera detta genom att också erbjuda en produkt med låg andel biodrivmedel och hög klimatpåverkan. Att välja en diesel med låg klimatpåverkan behöver därför inte betyda att man bidrar till att sänka klimatpåverkan från all diesel på den svenska marknaden.

Den lilla leverantören Dalviks kvarn säljer bensin och diesel på "bymackar" på landsbygden. Deras tankstationer är så små att de inte omfattas av kravet på miljödeklaration vid pump. De klagar på att de inte får underlag till miljöinformation från de större aktörer de köper drivmedel av. Dalviks kvarn hälsar att om de skulle omfattas av kravet på miljödeklaration är de rädda för att byalagen som driver tankställena skulle lägga ned verksamheten.

Många små leverantörer som specialiserar sig på alternativa drivmedel är däremot positiva. Energifabriken fokuserar på rena biodrivmedel i form av biodiesel RME och förnybar diesel HVO100. De menar att märkning bör vara obligatorisk på alla publika och privata tankstationer. Med andra ord vänder de sig mot nuvarande ordning där stationer med liten försäljningsvolym undantas från kravet på miljödeklaration. Enligt deras bedömning undantas i stort sett alla automatstationer utanför storstäderna.

OrangeGas, som säljer fordonsgas, är inne på samma spår och menar att kravet på miljödeklaration bör omfatta alla bränslen och även mindre försäljningsvolym. Även St1 Biogas tycker att gränserna för försäljningsvolym är för höga, att miljödeklaration borde vara obligatorisk även på mindre stationer. Gränserna är helt irrelevanta för märkning av el, menar de.

## 5 Förslag till förbättrat regelverk

Under arbetet med att utvärdera genomförandet av kravet på miljöinformation om drivmedel har Gröna Bilister identifierat en rad regeländringar som skulle göra informationen bättre och mer enhetlig för konsumenterna, och samtidigt göra föreskrifterna tydligare, enklare och mer rättvisa för drivmedelsleverantörerna.

### Klargör att alla leverantörer ska ge miljöinformation på webben

Några aktörer tolkar 11 a-b § i drivmedelsförordningen (2011:346) på så vis att drivmedelsleverantörer som endast har så små tankstationer att de inte behöver fästa miljödeklarationer på någon av sina dispensers inte heller behöver lämna miljöinformation på sin webbplats. Som en följd av detta saknas miljöinformation helt hos många mindre leverantörer.

Gröna Bilister anser att denna frisedel är en feltolkning som beror på en något otydlig förordningstext. Med den kännedom vi har om diskussionerna som ledde fram till regelverket är vi förvissade om att regeringens avsikt var att alla leverantörer ska lämna miljöinformation på webben, medan miljödeklarationer endast behöver fästas på större tankstationer, för att minska den logistiska arbetsbördan för små leverantörer.

De relevanta delarna av drivmedelsförordningen (2011:346) återges nedan. 11 a § uttrycker ett krav att alla drivmedelsleverantörer ska erbjuda miljöinformation på webben, samt i förkortad form på säljstället. 11 b § uttrycker att den förkortade miljöinformation inte behöver ges på säljställen med liten försäljningsvolym.

**11 a §** Den som bedriver verksamhet med att tillhandahålla ett flytande eller gasformigt drivmedel eller som i den verksamheten också tillhandahåller el som drivmedel, ska ge konsumenter miljöinformation om det drivmedel som tillhandahålls.

Informationen ska ges i enlighet med de föreskrifter som Statens energimyndighet meddelar med stöd av 13 § första stycket 3 och ska

[...]

2. presenteras i sin helhet på drivmedelsleverantörens webbplats, och

3. i en deklARATION på de anordningar som i verksamheten är avsedda för konsumenters påfyllnad av drivmedlet

a) presenteras i förkortad form i fråga om uppgifter om utsläpp av växthusgaser och vilka råvaror som ingår i drivmedlet, och

b) innehålla en hänvisning till webbplatsen.

[...]

**11 b §** Informationsskyldigheten i 11 a § gäller inte ett säljställe med en årlig försäljningsvolym som understiger 1 500 kubikmeter flytande drivmedel eller 1 000 000 kubikmeter gasformigt drivmedel. [...]

Undantaget i 11 b § riktar sig mot enskilda **säljställen** och undantar därmed inte de **leverantörer** som driver sådana små säljställen från kravet att erbjuda miljöinformation på webben. Då detta undantag från informationsskyldigheten i 11 a § gäller **säljställen** kan det bara syfta på den del av 11 a § som

handlar just om *säljställen*, det vill säga 11 a § 3. För att förtydliga detta förhållande kan 11 b § med fördel ändras till

*”Informationsskyldigheten i 11 a § 3. gäller inte ett säljställe [...]”*

Att kravet att erbjuda miljöinformation på webben ska gälla alla leverantörer stod klart från början av processen då detta regelverk togs fram. I promemorian *Miljöinformation om drivmedel - Redovisning av uppdrag 4 i Energimyndighetens regleringsbrev 2017*, som presenterades den 29 april 2017, föreslår Energimyndigheten följande tillägg till drivmedelslagen:

*”20 a § En drivmedelsleverantör, eller annan som tillhandahåller drivmedel, ska informera konsumenter om varje drivmedels utsläpp av växthusgaser, råvaror och ursprung. Informationen ska baseras på uppgifter som lämnats enligt 20 §.”*

Energimyndigheten föreslår i denna promemoria att miljöinformationen primärt ska lämnas på leverantörernas webbplatser, och eventuellt vid pump i sammanfattad form. Något villkor för leverantörens storlek nämns inte. Begreppet *drivmedelsleverantör* i det föreslagna tillägget till drivmedelslagen definieras i promemorian enligt följande.

*”De leverantörer som omfattas av kravet är samma som omfattas av drivmedelslagen, vilka är leverantörer som för drivmedel över skattepunkten för användning av annan part. Leverantörer som har ett eget skatteupplag och för drivmedlet över skattepunkten med avsikt att själva använda drivmedlet omfattas inte. Det kan exempelvis vara drivmedel för användning inom en gruva eller fabrik. Leverantörer som tillhandahåller drivmedel till annan part men inte själva är rapporteringsskyldiga enligt drivmedelslagen kommer att omfattas av informationskravet.”*

En första version av de relevanta paragraferna 11 a-b § i drivmedelsförordningen antogs av regeringen den 9 augusti 2018. Så vitt Gröna Bilister känner till var det vid regeringens beredning av detta ärende inte tal om att göra något undantag från det generella krav på att ge miljöinformation på webben som uttrycktes redan i Energimyndighetens promemoria år 2017, enligt ovan.

Gröna Bilister misstänker att den något otydliga formuleringen av undantaget i 11 b § beror på att regeringen arbetade under tidspress. De ville ta beslut om förordningstexten före riksdagsvalet i september 2018, och lagrummet för ett sådant beslut klubbades i riksdagen så sent som den 20 juni samma år, precis före semestern. På grund av tidspressen skickades inte ändringarna i drivmedelsförordningen ut på remiss innan de antogs.

Ytterligare ett tecken på att formuleringarna i drivmedelsförordningens 11 a-b § tillkommit i hast är att logiken i 11 b § blivit felaktig på grund av den inledande negationen. Strikt logiskt innebär paragrafen i nuvarande lydelse att miljödeklarationer endast måste fästas på tankstationer där det säljs mycket flytande drivmedel **och** mycket gasformigt drivmedel. Det är möjligt att det inte finns ett enda sådant tankställe i Sverige.

Den angivna enheten *kubikmeter* har dessutom infört en tvetydighet hos gränsen för försäljningsvolymen av gasformiga drivmedel varöver miljödeklaration är obligatorisk. Det bör stå *normalkubikmeter*, det vill säga kubikmeter gas vid standardtryck och -temperatur. Ännu hellre bör gränsen uttryckas i *kilogram*, vilket är den enhet som redovisas för kund vid försäljning av fordonsgas.



### Gör miljöinformationen på webben mer lättillgänglig

På vissa leverantörers webbplatser är det lätt att hitta miljöinformationen, på andras är det mycket svårt. Den konsument som vill jämföra olika leverantörers drivmedel genom att endast söka information på webben kan få lägga ganska mycket tid på detta.

En möjlighet att komma till rätta med problemet är att ge tydligare föreskrifter kring hur miljöinformationen ska nås från leverantörens startsida, en annan möjlighet är att standardisera webbadressen där miljöinformationen ska finnas, till exempel enligt mallen

[www.bolagetsnamn.se/miljainfo](http://www.bolagetsnamn.se/miljainfo)

Energimyndigheten bör också överväga att som komplement erbjuda en offentligt tillgänglig databas där miljöinformationen från alla rapporterade leverantörer samlas. När det gäller miljöinformation om bilar finns en motsvarande offentlig databas i USA på sajten [www.fueleconomy.gov](http://www.fueleconomy.gov), som hanteras av DOE och EPA, deras motsvarigheter till Energimyndigheten och Naturvårdsverket. En databas av liknande typ finns också i Frankrike på sajten [carlabelling.ademe.fr](http://carlabelling.ademe.fr), som administreras av den statliga omställningsbyrån ADEME.

### Gör miljödeklaration vid pump obligatorisk för fler

Enligt gällande regelverk är miljödeklaration på pump, gasdispenser eller laddstolpe endast obligatorisk på tankstationer där det säljs minst 1 500 m<sup>3</sup> flytande drivmedel eller 1 000 000 Nm<sup>3</sup> gasformiga drivmedel.

Gränsen för flytande drivmedel är hämtad från ”pumplagen” (2005:1248) som säger att tankstationer med större försäljningsvolym än så måste erbjuda förnybara drivmedel. I det fallet finns ett rimligt skäl för en sådan gräns: på en liten drivmedelstation kan anläggningskostnaden för att inleda försäljning av ett alternativt drivmedel bli så stor och inkomsterna som genereras så små att det i värsta fall innebär att stationen måste läggas ned.

När det gäller miljödeklaration finns inget motsvarande skäl till en gräns för försäljningsvolymen på en enskild mack. Den huvudsakliga kostnaden är administrativ och marginell, förutom möjligen för de allra minsta leverantörerna. Administrationen är kopplad till leverantören som organisation och kostnaden kan inte hänföras till dess enskilda tankstationer, oavsett av deras storlek. På bemannade tankstationer fäster personalen klistermärkena på tio minuter en gång om året. På obemannade stationer passar flera leverantörer redan på att fästa klistermärkena i samband med servicearbete.

Om någon storleksgräns för krav på miljödeklaration på tankstationer alls är nödvändig föreslår Gröna Bilister att den utgår från leverantörens totala försäljningsvolym eller ekonomiska omsättning. Om gränsen passeras bör miljödeklaration vara obligatorisk på leverantörens alla tankstationer, annars bör den inte vara obligatorisk på någon. Ett sådant system skulle dessutom göra Energimyndighetens tillsyn av regelverkets efterlevnad mycket enklare. Drivmedelsförordningen 11 b § skulle kunna ändras till:

*Informationskyldigheten i 11 a § 3. gäller endast en leverantör med en försäljningsvolym som översteg X [energienheter] drivmedel det år som miljöinformationen gäller.*

De nuvarande gränserna för försäljningsvolym på varje enskild mack innebär att miljödeklaration nästan inte är obligatorisk på någon tankstation alls bland dem som drivs av leverantörer specialiserade på alternativa drivmedel.

Bland större leverantörer av fordonsgas uppger St1 Biogas att märkning är ett krav på "ett fåtal" av deras fler än 50 tankstationer. FordonsGas och Svensk Biogas har ingen sådan tankstation alls bland sina 35 respektive 13 försäljningsställen. Gasum har inte svarat på Gröna Bilisters enkät trots påminnelser. Alla mindre leverantörer av fordonsgas som lämnat enkätsvar uppger att de inte har någon tankstation där märkning är obligatorisk.

Energifabriken uppger att märkning är obligatorisk på 5 av deras 60 tankstationer för RME eller HVO100. Gröna Bilister har inga uppgifter från något annat företag som specialiserar sig på flytande förnybara drivmedel som antyder att märkning skulle vara obligatorisk för dem.

Circle K, Ingo, OKQ8, Preem och Tanka har valt att fästa miljödeklarationer på alla sina mackar trots att märkningen är frivillig på många av deras mindre tankstationer. Samma sak med St1 Biogas, Svensk Biogas och flera små leverantörer av fordonsgas. Energifabriken och Biofuel Express har märkt alla sina pumpar med FAME eller HVO100. Detta visar tydligt att frivilligheten att lämna miljöinformation på mindre mackar är onödig.

En liten leverantör av alternativa drivmedel berättade för Gröna Bilister att de avvaktar med att märka sina tankstationer eftersom deras data för år 2020 såg mindre bra ut. De data för år 2021 som de kan märka stationerna med sommaren 2022 är mer fördelaktig, och då kommer miljödeklarationerna upp. Friheten för vissa leverantörer att redovisa information de är stolta över och dölja annat motverkar regelverkets syfte – att garantera heltäckande och jämförbar miljöinformation om drivmedel för oss konsumenter.



*Denna Qstar-station är inte märkt med miljödeklarationer, med hänvisning till låg försäljningsvolym*

### **Gör placeringen av miljödeklarationerna enhetlig och väl synlig**

I avsnitt 3 beskrev vi hur de flesta leverantörerna fäster miljödeklarationerna frontalt på pumphuset i nära anslutning till munstycket för tankning. Det gör dem lätta att se. Andra fäster miljödeklarationerna på pumphusens sidostycken, eller gavlarna. Då är det lätt hänt att man tankar sin bil utan att lägga märke till dem.

Det enda Energimyndighetens skriver om placeringen i sina föreskrifter (STEMFS 2021:1) är:

*”Deklarationen ska vara fäst på ett sådant sätt att den är väl synlig för konsumenten.”*

Gröna Bilister föreslår en mer precis formulering, till exempel:

*”Deklarationen ska vara fäst på ett sådant sätt att den är väl synlig för en konsument som greppar munstycket för påfyllnad av det deklarerade drivmedlet.”*

En mer enhetlig placering av miljödeklarationen innebär att konsumenterna lättare lär sig var den ska sökas med blicken. Mer precisa instruktioner ökar också rättvisan för leverantörerna. Den som deklarerar ett drivmedel med avskräckande hög klimatpåverkan väl synligt vid munstycket ska inte lida en nackdel jämfört med en annan leverantör som gömmer en sådan miljödeklaration så gott det går.

### **Förtydliga miljödeklarationens grafiska utformning**

Flera leverantörer har svårt att följa instruktionerna för hur staplarna för förnybar och fossil andel ska utformas i de fall endera andelen är så liten att det blir svårt att få plats med tillhörande text. Detsamma gäller motsvarande staplar för förnybara och fossila råvaror. Konsekvensen har blivit att olika leverantörer har löst problemet på olika sätt. Ibland har det blivit fel – den förnybara eller fossila andelen kan framstå som större än vad den verkligen är. Energimyndigheten bör förtydliga sina föreskrifter för miljödeklarationens grafiska utformning i dessa fall.

### **Standardisera redovisningen av råvaror**

Olika leverantörer ger samma slags råvaror olika namn i sin miljöinformation. Detta kan framstå som förvirrande för konsumenten, och försvårar jämförelser mellan leverantörerna. Energimyndigheten bör ta fram en klassificering där enskilda råvaror eller råvarugrupper ges enhetliga namn som alltid ska användas.

### **Informera om reduktionsplikten**

I avsnitt 1 resonerade vi kring risken att reduktionsplikten medför att ett val av en bensin- eller dieselprodukt med särskilt låg deklarerad klimatpåverkan inte ger någon nettopåverkan på klimatpåverkan hos all den bensin eller diesel som den aktuella leverantören säljer.

Klimatdeklarationen kan uppfattas som vilseledande i sådana fall. OKQ8 har själva påtalat denna risk, vilket vi berättade om i avsnitt 4.

Gröna Bilister föreslår därför att det föreskrivs att leverantören ska informera om detta på hemsidan. Det bör anges på miljödeklarationen vid pump huruvida produkten omfattas av reduktionsplikten. I så fall kan det anges att den deklarerade klimatpåverkan ska tolkas med försiktighet, med hänvisning till ytterligare förklaring på hemsidan.

### Förbättra miljöinformationen om el

I det nuvarande systemet deklarerar klimatpåverkan hos all el som 13 g CO<sub>2</sub>ekv/MJ och 47 g CO<sub>2</sub>ekv/kWh. EU-kommissionen har tilldelat Sverige denna siffra som nationell profil, och den motsvarar klimatpåverkan i livscykelperspektiv hos all el som användes i Sverige år 2013. Elens råvaror eller kraftslag redovisas inte. Detta innebär att alla leverantörer av el som drivmedel ger identisk miljöinformation, oavsett hur elen producerats, och miljöinformationen uppdateras inte.

För att göra miljöinformationen om el dynamisk och aktuell, och göra det möjligt att jämföra olika leverantörer med varandra, föreslår Gröna Bilister att klimatpåverkan och ursprung hos el som drivmedel redovisas på samma sätt som på räkningarna för hushållsel. Detta har också den fördelen att vi slipper den förvirring det innebär att el vi laddar vår bil med hemma tilldelas en annan klimatpåverkan än samma el när den används för laddning på en publik laddstation. De olika redovisningsmetoderna minskar trovärdigheten hos båda.

Redovisningen av klimatpåverkan hos el på räkningen för hushållsel bygger på Energimarknadsinspektionens riktlinjer för ursprungsmärkning, vilka i sin tur bygger på EU:s direktiv 2003/54/EG. Enligt dessa riktlinjer kan elens ursprung deklarerar om elhandelsbolaget köpt så kallade ursprungsgarantier. Annars anses elen komma från den så kallade Nordiska residualmixen. Att välja samma redovisningsmetod på laddstationer för fordon skapar ett incitament för leverantörer av drivmedel att köpa el med ursprungsgarantier från förnybara kraftslag.



*Laddstolpe som drivs av Krafringen, och som är märkt med miljödeklaration. Tyvärr skiljer denna deklaration ännu inte på el med olika ursprung.*

### Miljödeklarera el på fler laddstationer

Gröna Bilister har fått bekräftelse på miljödeklaration av el på 57 laddstationer. Det motsvarar en grad av täckning på cirka två procent, givet de drygt 2 600 publika laddstationer som var i drift i december 2022.

Den lilla andelen laddstationer med miljödeklaration beror i huvudsak på att det nuvarande regelverket enbart gäller leverantörer av flytande eller gasformiga drivmedel. De aktörer som driver laddstationer men som *inte* säljer sådant fordonbränsle slipper kravet på miljöinformation. Med tanke på att el nu slår igenom som drivmedel på bred front är det nyligen införda regelverket redan föråldrat i detta avseende.

Många enkla laddstolpar med låg effekt drivs av aktörer som inte är specialiserade på elbilsaddning, utan erbjuder laddning som en extra service. Det kan till exempel gälla snabbmatkedjor, livsmedelsbutiker eller campingplatser. Det är svårt att kräva att alla dessa aktörer ska erbjuda miljöinformation om el på en webbplats och märka alla sina laddstolpar med miljödeklarationer.

Gröna Bilister föreslår därför att en gräns för laddstolpens effekt införs. Laddstationer med minst en punkt för snabbaddning bör märkas med miljödeklarationer, och alla de aktörer som driver minst en sådan laddstation bör dessutom erbjuda miljöinformation om den erbjudna elen på sin webbplats.

Med en gräns på 22 kW laddningseffekt hade ett sådant system inneburit att det i december 2021 fanns en miljödeklaration vid minst 54 procent av Sveriges drygt 14 000 laddpunkter. Med en gräns på 50 kW hade denna täckning av miljödeklarationer varit minst 11 procent.



*Tesla superchargers är ännu inte märkta med miljödeklaration, eftersom kravet på märkning än så länge endast gäller laddstolpar som drivs av traditionella bränslebolag.*

### **Tidigarelägg miljöinformationen**

Enligt nuvarande regelverk tillåts leverantörerna vänta ända till den 1 oktober med att ge miljöinformation om de drivmedel de sålde föregående år. Detta trots att de sammanställer och rapporterar dessa data till Energimyndigheten redan den 1 april, och att myndigheten hinner granska deras rapportering under våren. Därmed hinner nyligen publicerad miljöinformationen bli mer inaktuell än vad som är nödvändigt.

Faktum är att Energimyndigheten redan har beslutat att nära besläktad hållbarhetsinformation som bygger på samma dataunderlag ska vara konsumenterna tillhanda senast den 1 juni. Därmed finns inga vettiga skäl att behålla det mycket senare datumet för miljöinformationen – att hålla fast vid

detta sena datum skulle tvärtom skapa förvirring bland leverantörerna om vilken information från samma mängd källdata som ska publiceras vid vilket tillfälle.

Bakgrunden är följande. Enligt EU:s uppdaterade förnybartdirektiv (EU) 2018/2001 ska varje drivmedelsbolag i EU redovisa sina biodrivmedels ursprung för konsumenterna. Detta krav på konsumentinformation har nu implementerats i svensk författning genom förordning (2011:1088) och Energimyndighetens föreskrift STEMFS 2021:7, som säger att varje rapporteringskyldigt drivmedelsbolag ska redovisa råvarukategorier och ursprungsländer hos alla biodrivmedel på sina webbplatser. Kraven på sådan konsumentinformation gäller från den 1 juni 2023.

Detta krav från EU:s överlappar det svenska kravet på miljöinformation om drivmedel, och bygger som sagt på samma datamaterial. Gröna Bilister föreslår därför att miljöinformationen ska finnas på drivmedelsleverantörernas webbplatser senast 1 juni tillsammans med den ursprungsinformation som EU kräver. Att trycka upp och distribuera miljödeklarationerna till tankstationerna kan ta lite längre tid. Förslagsvis föreskrivs att de ska klistras upp på pumpar och andra påfyllnadsanordningar senast den 1 juli.

### Öppna för sanktion

De flesta drivmedelsleverantörer verkar ha försökt att uppfylla regelverket kring miljöinformation efter bästa förmåga, även om det finns brister i genomförandet och vissa misstag har begåtts. En relativt stor leverantör som FordonsGas har inte lämnat någon miljöinformation alls av den föreskrivna typen, och har inga planer på att göra det. Gasum är en annan ganska stor aktör i fordonsgasbranschen. De har inte svarat på Gröna Bilisters enkätfrågor trots påminnelser, och vi har inte sett någon miljöinformation enligt regelverket på deras webbplats. Många små drivmedelsleverantörer har inte heller lämnat någon miljöinformation. Som vi beskrev ovan kan detta skyllas på en feltolkning av drivmedelsförordningen vad gäller vilka leverantörer som berörs av regelverket.

I samband med att förordningar och föreskrifter förtydligas bör det införas en möjlighet att utdöma vite för de leverantörer som, mot förmodan, inte följer regelverket trots föreläggande från Energimyndigheten, som är tillsynsmyndighet. Sanktion i form av vite bör bara användas som sista utväg, och att öppna för sanktion ska främst ses som ett uttryck för att lagstiftaren menar allvar med de regler den inför.

Ett system med förelägganden och vite har föreslagits av regeringen inom ramen för förslaget om ny lag och förordning kring *klimatdeklaration för resor*, som varit på remiss under hösten 2021 (Diarienummer I2021/02312). Klimatdeklaration av flygresor är tänkt att införas den 1 juli 2022. I promemorian *Klimatdeklarationer* läser vi följande:

*”Tillsynsmyndigheten får genom uppmaningar se till att lagen följs. Tillsynsmyndigheten bör på begäran kunna få de upplysningar och handlingar från transportören eller återförsäljaren som behövs för tillsynen. Tillsynsmyndigheten bör också kunna besluta om förelägganden. Föreläggandena bör kunna förenas med vite. Visserligen är inte alla de företag som omfattas av tillsynen registrerade i eller bedriver verksamhet i Sverige, men avsaknaden av en möjlighet att förena ett föreläggande med vite riskerar att leda till att föreläggandet blir verkningslöst. Det bör alltså vara möjligt att förena ett sådant föreläggande med vite. Vitesförelägganden bör emellertid vanligtvis användas restriktivt. Tillsynsmyndigheten bör så långt det är möjligt på andra sätt se till att lagen följs.”*

I promemorian lämnas följande förslag till paragrafer i en ny lag om klimatdeklarationer för resor:

*”8 § Tillsynsmyndigheten får besluta de förelägganden som behövs för att denna lag och föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen ska följas. Ett beslut om föreläggande får förenas med vite.”*

*”9 § Tillsynsmyndighetens beslut enligt 8 § får överklagas till allmän förvaltningsdomstol. Prövningstillstånd krävs vid överklagande till kammarrätten.”*

Klimatdeklarationer av resor är nära besläktade med miljödeklarationer av drivmedel. Ovanstående resonemang och förslag kan därför tjäna som inspiration till ett förbättrat regelverk kring miljöinformation om drivmedel.

## 6 Enskilda leverantörers genomförande av regelverket

Gröna Bilister har skickat enkätfrågor till 52 företag och kommuner som säljer drivmedel till privatpersoner i Sverige. Frågorna gällde vilka drivmedel de säljer, hur de valt att ge miljöinformation om sina drivmedel, och om deras framtida planer kring miljöinformation. Gröna Bilister har också sökt information på leverantörernas webbplatser och ibland ställt kompletterande frågor.

I detta avsnitt redovisas information om de drivmedelsleverantörer som svarat på några av Gröna Bilisters enkätfrågor, eller som vi lyckats samla upplysningar om på egen hand. De leverantörer som inte svarat på Gröna Bilisters enkät trots påminnelser, och som vi inte lyckats hitta upplysningar om på annat vis, presenteras under rubriken *Övriga leverantörer*.

Informationen har inhämtats under andra halvan av november och första halvan av december 2021. Saker och ting kan ha förändrats sedan dess.

### Biofuel Express

Saluförda drivmedel (varunamn)	HVO100 (Neste MY Förnybar diesel), FAME (B100 Biodiesel RME Premium), Diesel (Truck Diesel)
Antal tankställen i Sverige	10
Antal tankställen med miljödeklarationer	10
Miljöinformation på webbplats	<a href="http://www.biofuel-express.com/miljoinfo/">www.biofuel-express.com/miljoinfo/</a>

Biofuel Express miljöinformation är ganska lätt att hitta på deras hemsida, även om man inte känner till ovanstående adress. Man kan, till exempel, gå in på startsidan och klicka på rubriken *Bränsle*. Sedan får man dock scrolla ända ned mot sidans botten innan man hittar den klickbara rubriken *Miljöinformation*. Det finns risk att man bara hittar denna information om man vet att den finns och aktivt letar efter den.

Miljöinformationen på hemsidan är ofullständig på så vis att drivmedelsprodukternas klimatpåverkan inte anges. Ursprungsländerna anges inte heller uppdelade per typ av råvara, vilket föreskrifterna kräver, utan för alla råvaror tillsammans. (Mer detaljerad information om ursprungsländerna till Neste MY Förnybar Diesel finns dock på Nestes hemsida – se nedan.)

Miljöinformation om HVO100 och FAME från Biofuel Express redovisas i Gröna Bilisters rapport *Drivmedelsfakta 2021*.

### Borlänge Energi

Saluförda drivmedel (varunamn)	Fordonsgas (Fordonsgas)
Antal tankställen i Sverige	1
Antal tankställen med miljödeklarationer	1
Miljöinformation på webbplats	<a href="http://www.borlange-energi.se/om-oss/kor-fossilfritt">www.borlange-energi.se/om-oss/kor-fossilfritt</a>



## Miljöinformation 2021/2022

Fordonsbiogas



Borlänge Energi

För mer information:  
[www.borlange-energi.se](http://www.borlange-energi.se)

## Klimatpåverkan



Hög

Låg

Produkten orsakar i genomsnitt ett utsläpp av 10,8 g CO<sub>2</sub>ekv/MJ (LCA)

## Råvaror

Fossil energi  
0%Information för produkten baseras på  
rapportering till Energimyndigheten  
för år: 2020  
[www.energimyndigheten.se/miljoinfo](http://www.energimyndigheten.se/miljoinfo)

Borlänge Energis miljödeklaration på tankstationen innehåller några misstag: årtalet i rubriken ska inte vara 2021/2022 utan 2020, det är den deklarerade informationen gäller.

De skulle också tagit bort den fossila råvarustapeln helt, eftersom deras gas består av 100 procent förnybar biogas. Det ska bara finnas en grön råvarustapel, eftersom en enda förnybar råvara som har använts är matavfall.

Webbadressen ska leda direkt till miljöinformationen och inte till företagets startsida, som nu.

Det är svårt att hitta miljöinformationen på Borlänge Energis hemsida. Det finns inga rubriker eller menyposter som leder rätt. Genom sökning på *biogas* i sökrutan och en genomgång av alla sökträffar hittar vi till slut rätt sida. Sidrubriker och val av webbadress underlättar inte. Att söka på *miljöinformation* ger ingen träff alls.

Miljöinformation om fordonsgas från Borlänge Energi redovisas i Gröna Bilisters rapport *Drivmedelsfakta 2021*.

## Circle K

Saluförda drivmedel (varunamn)	Bensin (miles 95, milesPLUS 98), Diesel (miles diesel, milesPLUS diesel), Etanol E85, HVO100, El Snabbladdning, Fordonsgas
Antal tankställen i Sverige	292
Antal tankställen med miljödeklarationer	292
Miljöinformation på webbplats	<a href="http://www.circlek.se/drivmedel/miljoinfo">www.circlek.se/drivmedel/miljoinfo</a>

Circle K erbjuder snabbladdning i egen regi på 13 stationer. Dessa laddstolpar är försedda med miljödeklaration. Den fordonsgas som erbjuds hos Circle K på 10 stationer drivs av partnerföretag, som har satt upp sina egna miljödeklarationer på alla gasdispensers, enligt Circle K.

Circle K har inte placerat sina miljödeklarationer frontalt på pumparna vid munstyckena till respektive drivmedel, utan på pumpsidorna eller stolpsidorna. De motiverar sitt val med att det minskar risken för slitage och nedsmutsning, och att det blir lättare att jämföra drivmedlen när alla miljödeklarationer fästs i en rad intill varandra.



### Miljöinformation 2020

Diesel  
Diesel MK1



#### Klimatpåverkan



Hög Låg

Produkten orsakar i genomsnitt ett utsläpp av 75,2 g CO<sub>2</sub>ekv/MJ (LCA)

#### Råvaror

Förnybar energi 23,9 %  
Animaliska fetter övrigt 18,0 %  
Övriga 5,9 %

Fossil energi 76,10 %

Information för produkten baseras på rapportering till Energimyndigheten för år: 2020

Circle K:s miljödeklarationer på tankstationerna innehåller ett par fel. Staplarna som anger andelarna förnybar och fossil energi är inte proportionerliga – för bensin och diesel kan detta ge intryck av att den förnybara andelen är mycket högre än vad den verkligen är.

Råvarustaplarna är inte heller proportionerliga, och deras sammanlagda höjd sammanfaller inte med staplarna som visar förnybar och fossil andel, som tanken är att de ska göra.

(Den etikett som visas till höger är hämtad från Circle K:s webbplats. Den innehåller ingen adress till webbsidan med fullständig miljöinformation, vilket är ett krav. De miljödeklarationer vi sett på Circle K:s tankstationer innehåller dock en korrekt webbadress.)

Det är lätt att hitta miljöinformationen på Circle K:s webbplats, via rubriken *Hållbarhet* på startsidans huvudmeny. Informationen är fyllig och åskådligt presenterad. Detaljerad redovisning görs av råvaror uppdelade per drivmedelskomponent (till exempel FAME och HVO i diesel). Ursprungsländer redovisas för varje enskild råvara till varje sådan drivmedelskomponent. Motsvarande energiandelar anges. Föredömligt!

Det finns ingen miljöinformation om el på Circle K:s webbplats, och inte heller om den fordonsgas som säljs på deras stationer av partnerföretag. Det bör åtminstone finnas en hänvisning till miljöinformationen som dessa företag redovisar för sin fordonsgas.

Circle K samarbetar med Ingo, som erbjuder drivmedelsprodukter som beskrivs av samma miljöinformation som Circle K:s produkter (se nedan). Ingo placerar miljödeklarationerna på samma vis som Circle K, på pumphusens sidor.

Miljöinformation om Circle K:s drivmedel redovisas i Gröna Bilisters rapport *Drivmedelsfakta 2021*.

### Dalviks kvarn (med Dalvik Oil)

Saluförda drivmedel	Bensin, Diesel, HVO100
Antal tankställen i Sverige	25
Antal tankställen med miljödeklarationer	0
Miljöinformation på webbplats	Nej

Dalviks kvarn berättar att de driver bymackar och liknande i samarbete med byföreningar och intresseorganisationer där de stora bolagen stängt sina mackar. De köper drivmedel från större aktörer. Dalviks kvarn erbjuder ingen miljöinformation om sina drivmedel, och hoppas att få slippa det i fortsättningen. Sofia Söderlund ansvarar för miljö, kvalitet och juridik på Dalviks kvarn. Hon hälsar:

*”Krångligt regelverk om hur man ska räkna fram miljöpåverkan och hur märkningen ska se ut och ej obligatoriskt för dessa mindre försäljningsställen, så därför ej märkta. Vi köper bränsle från större aktörer som redovisar sin miljöpåverkan i det ledet men inte hos oss.”*

*”Så man är ju rädd att göra fel, plus att det är omständligt, och vi får inte ens underlag från de stora leverantörerna som vi kan räkna på. Tur att vi inte behöver sånt på våra små bymackar. Om vi eller byalagen som driver dem skulle vara tvungna till det vetesjutton hur många som skulle vilja fortsätta.”*

## Ekogas (Gästrike Ekogas)

Saluförda drivmedel	Fordonsgas
Antal tankställen i Sverige	2
Antal tankställen med miljödeklARATIONER	2
Miljöinformation på webbplats	<a href="http://www.ekogas.se/fordel-for-alla/">www.ekogas.se/fordel-for-alla/</a>

### Miljöinformation 2021

Fordonsgas



För mer information om produkten, råvarorna och deras ursprungsland:  
<https://www.ekogas.se/fordel-for-alla/>

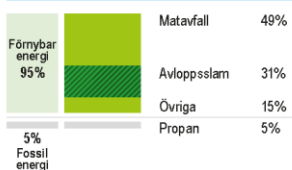
#### Klimatpåverkan



Hög Låg

Produkten orsakar i genomsnitt ett utsläpp av 9,2g CO<sub>2</sub>ekv/MJ (LCA) vilket motsvarar en reduktion med 90% jämfört med fossil referens.

#### Råvaror



Information för produkten baseras på rapportering till Energimyndigheten för år: 2020  
[www.energimyndigheten.se/miljoinfo](http://www.energimyndigheten.se/miljoinfo)

Ekogas miljödeklaration på tankställena innehåller ett litet misstag, och ett tillägg på eget bevåg. Rubriken ska egentligen vara *Miljöinformation 2020*, motsvarande det år den deklarerade informationen gäller, och klimatnyttan på 90 procent jämfört med fossil referens ska egentligen inte anges, enligt Energimyndighetens föreskrifter.

Henrik Wahlman ansvarar för miljö och kvalitet på Ekogas. Han hälsar:

*”Miljödeklarationen sitter väl synligt på påfyllningsanordningens bägge sidor som redovisar räkneverk.”*

Det är inte uppenbart hur man ska hitta miljöinformationen på Ekogas webbplats. Den återfinns under rubriken *Fördel för alla* på startsidan. Denna rubrik skvallrar inte omedelbart om att miljöinformationen finns just här, och man måste själv inse att man ska scrollera ganska långt ned på denna sida innan informationen dyker upp.

Miljöinformation om Ekogas fordonsgas redovisas i Gröna Bilisters rapport *Drivmedelsfakta 2021*.

## Energifabriken (med Fillngo)

Saluförda drivmedel	FAME (Ecobrånse RME), HVO100 (Neste MY Förnybar diesel)
Antal tankställen i Sverige	60
Antal tankställen med miljödeklarationer	50
Miljöinformation på webbplats	<a href="https://energifabriken.se/rme/">https://energifabriken.se/rme/</a>

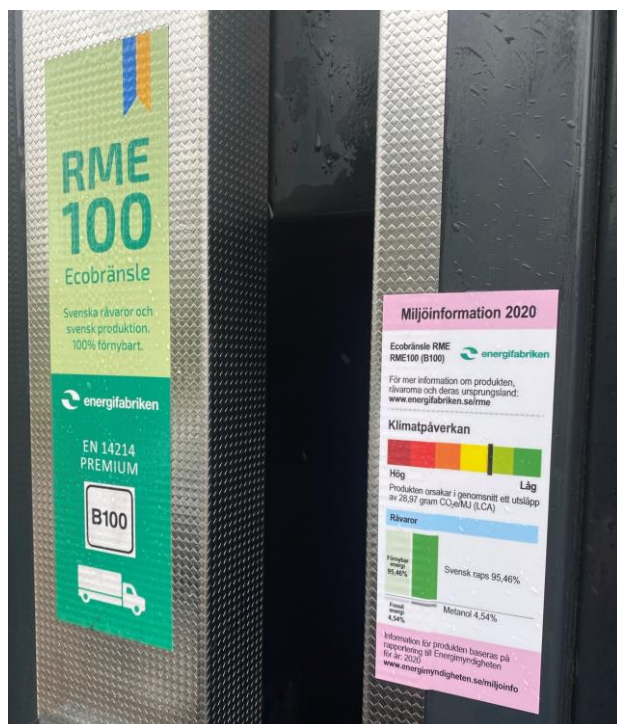
Energifabriken planerar att märka alla sina tankstationer med miljödeklarationer, trots att bara fem av dem är så stora att märkning är obligatorisk. Henrik Fridholm är marknadschef på Energifabriken, och kommenterar detta så här:

*”Ja, alla ska märkas. Vi förstår inte att samma produkt kan få säljas med eller utan miljöinfo? Tar vi det till tex vitvaror skulle det innebära att miljöinfo är krav i den stora butiken, men i den lilla butiken är det okey att sälja samma produkt utan märkning.”*

*”Märkning bör vara obligatorisk på alla publika och privata tankstationer. Den gör det tydligt för kunden hur stor påverkan drivmedlet har. Idag undantas väldigt många tankstationer, i stort sett alla automatiska tankstationer som riktar sig mot personbil utanför storstäderna.”*

Energifabriken genomför märkningen i två steg: först ut har de tankstationer varit där märkning är ett krav. Nu betas övriga stationer av i samband med att servicearbete utförs.

Energifabriken hälsar att miljödeklarationens placering kan variera lite beroende på pumphusets utformning, men att den alltid är väl synlig, ofta nära dekalen som talar om vilket bränsle det är.



Det är ganska lätt att på Energifabrikens webbplats hitta till miljöinformationen om deras Ecobränsle RME. Denna miljöinformation finns på faktasidan om RME som nås via en tydlig rubrik med samma namn på startsidan. Däremot hittar vi ingen miljöinformation om den HVO100 från Neste som Energifabriken säljer. För att följa föreskrifterna måste Energifabriken ge sådan information, eller ge en tydlig länk till [Nestes egen miljöinformation](#) om sin Neste MY Förnybar diesel.

Miljöinformation om Energifabrikens drivmedel redovisas i Gröna Bilisters rapport *Drivmedelsfakta 2021*.

### FordonsGas

Saluförda drivmedel (varunamn)	Fordonsgas (CNG, BIO-CNG)
Antal tankställen i Sverige	35
Antal tankställen med miljödeklarationer	0
Miljöinformation på webbplats	Nej

FordonsGas är en av Sveriges största leverantörer av fordonsgas. De har ändå valt att inte visa några miljödeklarationer på någon av sina 35 tankstationer, och har heller inga planer på att göra det, enligt enkätsvar av Niklas Sunnerhäll, som är Key Account Manager på företaget. Han anger att försäljningsvolymen är för låg på alla FordonsGas stationer för att märkning ska vara obligatorisk.

Det finns heller ingen miljöinformation enligt Energimyndighetens föreskrifter på FordonsGas webbplats. Den enda miljörelaterade information vi hittar där är att den förnybara andelen i produkten CNG är minst 60 procent, och att BIO-CNG motsvarar 100 procent förnybar biogas.

### Gasefuels

Saluförda drivmedel (varunamn)	Fordonsgas (Biogas 100)
Antal tankställen i Sverige	2
Antal tankställen med miljödeklarationer	i.u.
Miljöinformation på webbplats	<a href="http://gasefuels.se/biogas/">gasefuels.se/biogas/</a>

## Miljöinformation 2020

Biogas 100  
Fordonsgas

För mer information om produkten,  
råvarorna och deras ursprungsland:  
[gasefuels.se](http://gasefuels.se)

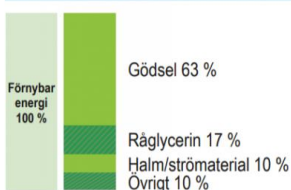
## Klimatpåverkan



Hög Lag

Produkten orsakar i genomsnitt ett utsläpp  
av 18,27 g CO<sub>2</sub>ekv/MJ (LCA)

## Råvaror



Information för produkten baseras på  
rapportering till Energimyndigheten  
för år: 2020

[www.energimyndigheten.se/miljainfo](http://www.energimyndigheten.se/miljainfo)

Gasefuels miljödeklaration följer Energimyndighetens föreskrifter, så när som att adressen till den webbplatsen inte leder direkt till sidan med fullständig miljöinformation, utan till Gasefuels startside.

Det är ganska lätt att hitta Gasefuels miljöinformation på deras webbplats. Den nås genom att scrolla ned en bit på startsidan och klicka på rubriken *Mer om biogas*. Gasefuels redovisar inte ursprungsländer för varje förnybar råvara separat, vilket Energimyndigheten föreskriver, utan för alla sådana råvaror tillsammans.

Miljöinformation om Gasefuels drivmedel redovisas i Gröna Bilisters rapport *Drivmedelsfakta 2021*.

## Ingo

Saluförda drivmedel (varunamn)	Bensin (95, 98), Diesel, Etanol E85
Antal tankställen i Sverige	290
Antal tankställen med miljödeklarationer	290
Miljöinformation på webbplats	<a href="http://www.ingo.se/produkter/vara-drivmedel/miljo">www.ingo.se/produkter/vara-drivmedel/miljo</a>

Ingo har inte placerat sina miljödeklarationer frontalt på pumparna vid munstyckena till respektive drivmedel, utan på pumpsidorna eller stolpsidorna, på samma vis som Circle K (se ovan). Här visar vi Ingos egen illustration av deras val av placering.

Miljömärkningen sätts upp enligt instruktion här.



### Miljöinformation 2020

Bensin 95  
Bensin MK1



För mer information om produkten,  
råvarorna och deras ursprungsland:  
[www.ingo.se/miljo](http://www.ingo.se/miljo)

#### Klimatpåverkan



Hög Låg

Produkten orsakar i genomsnitt ett utsläpp  
av 89,6 g CO<sub>2</sub>ekv/MJ (LCA)

#### Råvaror

Förnybar energi 4,30 %  
Majs 4,2 %  
Övriga 0,1 %

Fossil energi 95,70 %  
95,7 %

Information för produkten baseras på  
rapportering till Energimyndigheten  
för år: 2020  
[www.energimyndigheten.se/miljoinfo](http://www.energimyndigheten.se/miljoinfo)

Ingos miljödeklarationer på tankstationerna innehåller ett par fel. Staplarna som anger andelarna förnybar och fossil energi är inte proportionerliga – för bensin och diesel kan detta ge intryck av att den förnybara andelen är mycket högre än vad den verkligen är.

Råvarustaplarna är inte heller proportionerliga, och deras sammanlagda höjd sammanfaller inte med staplarna som visar förnybar och fossil andel, som tanken är att de ska göra.

Det är lätt att hitta miljöinformationen på Ingos webbplats, via rubriken *Produkter* på startsidans huvudmeny. Liksom hos samarbetspartnern Circle K är informationen är fyllig och åskådligt presenterad. De två leverantörernas miljöinformation är identisk. Detaljerad redovisning görs av råvaror uppdelade per drivmedelskomponent (till exempel FAME och HVO i diesel). Ursprungsländer



redovisas för varje enskild råvara till varje sådan drivmedelskomponent. Motsvarande energiandelar anges. Föredömligt!

Miljöinformation om Ingos drivmedel redovisas i Gröna Bilisters rapport *Drivmedelsfakta 2021*.

## Kraftringen

Saluförda drivmedel (varunamn)	Fordonsgas (BG100), El
Antal tankställen i Sverige	3 (samt 7 laddstolpar på andra platser)
Antal tankställen med miljödeklarationer	3 (samt de 7 laddstolparna)
Miljöinformation på webbplats	<a href="http://www.kraftringen.se/drivmedel/">www.kraftringen.se/drivmedel/</a>

Kraftringen har fäst miljödeklarationer på samtliga sina gasdispensers och laddstolpar trots att det inte är obligatoriskt på någon av dem på grund av relativt låg försäljningsvolym. Kraftringen blev sommaren 2020 den [första leverantören i världen](#) som fäste miljödeklarationer på sina påfyllnadsanordningar för drivmedel. Miljödeklarationerna är placerade väl synligt invid munstyckena för gas och anslutningskontakterna för el.



Kraftringens miljödeklarationer på gasdispensers och laddstolpar följer Energimyndighetens föreskrifter.

Det är ganska lätt att hitta miljöinformation om drivmedel på Kraftringens webbplats. På startsidans huvudmeny väljer man rubriken *Köra hållbart*, och på denna sida klickar man på rubriken *Ladda elbil* eller *Tanka gasbil*. På dessa båda sidor finns hänvisningar till miljöinformationen.

Miljöinformation om Kraftringens drivmedel redovisas i Gröna Bilisters rapport *Drivmedelsfakta 2021*.

## Neste

Saluförda drivmedel (varunamn)	HVO100 (Neste MY Förnybar Diesel)
Antal tankställen i Sverige	0 (Saluförs av andra leverantörer)
Antal tankställen med miljödeklarationer	0 (Miljödeklareras av leverantören)
Miljöinformation på webbplats	<a href="http://www.neste.se/neste-my-fornybar-diesel/hvo/miljoinformation">www.neste.se/neste-my-fornybar-diesel/hvo/miljoinformation</a>

Neste driver inga tankstationer under eget namn i Sverige, men säljer sin produkt Neste MY Förnybar Diesel hos leverantörerna Biofuel Express, Energifabriken (med Fillngo), OKQ8 och Qstar (med Bilisten och Pump).

På Nestes svenska hemsida finns miljöinformation om Neste MY Förnybar Diesel. Där visas de miljödeklarationer som fästs på HVO100-pumpar som drivs av Biofuel Express, Energifabriken och Qstar. OKQ8 valde år 2020 att köpa in Neste MY Förnybar Diesel helt utan palmoljederivatet PFAD (Palm Fatty Acid Distillate) som råvara (på massbalansnivå). Därför gör OKQ8 en egen miljödeklaration av denna produkt.

### Miljöinformation 2020

Neste MY  
Förnybar Diesel  
HVO100 (XTL)

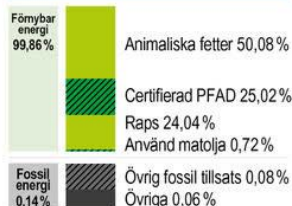
För mer information om produkten,  
råvarorna och deras ursprungsland:  
[nestemy.se/miljomarkningen](http://nestemy.se/miljomarkningen)

#### Klimatpåverkan



**Hög** **Låg**  
Produkten orsakar i genomsnitt ett utsläpp  
av 16,61 g CO<sub>2</sub>e/MJ (LCA)

#### Råvaror



Information för produkten baseras på  
rapportering till Energimyndigheten  
för år: 2020  
[www.energimyndigheten.se/miljoinfo](http://www.energimyndigheten.se/miljoinfo)

Nestes miljödeklaration följer Energimyndighetens föreskrifter, så när som på att den fossila andelen ser ut att vara större än vad den egentligen är, på grund av att motsvarande stapel är för hög, liksom motsvarande fossila råvarustaplar.

Gröna Bilister lyckas inte hitta Nestes miljöinformation på svenska deras webbplats, genom att leta utan att använda den adress som står på deras miljödeklaration. Det går lätt att hitta till sidan som beskriver produkten Neste MY Förnybar Diesel, men därifrån finns ingen väg till miljöinformationen om denna produkt, så vitt vi kan se.

Miljöinformation om Neste MY Förnybar Diesel redovisas i Gröna Bilisters rapport *Drivmedelsfakta 2021*.

## OKQ8

Saluförda drivmedel (varunamn)	Bensin (GoEasy Bensin, GoEasy Bensin Extra), Diesel (GoEasy Diesel, GoEasy Diesel Extra), Etanol E85, HVO100 (Neste MY Förnybar Diesel), El Snabbladdning, Fordonsgas (Biogas Bas, Biogas 100)
Antal tankställen i Sverige	503
Antal tankställen med miljödeklarationer	503
Miljöinformation på webbplats	<a href="http://www.okq8.se/pa-stationen/drivmedel/hallbara-drivmedel/">www.okq8.se/pa-stationen/drivmedel/hallbara-drivmedel/</a>

OKQ8 märker såväl bemannade stationer som automatstationerna *OKQ8 Minipris* med miljödeklarationer. De samarbetar med Tanka, och delar miljödeklarationer av flytande drivmedel med dem. OKQ8 samarbetar också med St1 Biogas, och visar samma miljödeklaration av fordonsgas som de gör. Miljödeklarationer finns på alla de 31 tankställen för fordonsgas som är placerade på OKQ8:s mackar. OKQ8 erbjuder snabbladdning av elbilar på 37 tankstationer. Alla dessa laddstolpar är märkta med miljödeklaration.

På pumparna för flytande drivmedel är OKQ8:s miljödeklarationer placerade invid munstyckena, under pistolupphängningen.





Miljödeklarationerna som OKQ8 fäster på sina pumpar, gasdispensers och laddstolpar följer Energimyndighetens föreskrifter.

OKQ8 visar dock elens klimatpåverkan felaktigt. Den ska anges i text både som 13 g CO<sub>2</sub>ekv/MJ och 47 g CO<sub>2</sub>ekv/kWh, och klimatpåverkan i den förra enheten ska dessutom visas på den färgade skalan, på samma vis som för övriga drivmedel.

OKQ8 har dock förväxlat de numeriska värdena på klimatpåverkan i de båda enheterna, vilket gör att elens klimatpåverkan enligt den färgade skalan framstår som mycket högre relativt andra drivmedel än vad som är fallet. I själva verket hamnar elens klimatpåverkan i den bästa gröna kategorin, som motsvarar 0 – 16 g CO<sub>2</sub>ekv/MJ.

Det är ganska lätt att hitta till miljöinformationen från startsidan på OKQ8:s webbplats, även om man inte känner till den exakta adressen på förhand. Man väljer rubriken *På stationen* på huvudmenyn, och på rullgardinsmenyn som dyker upp väljer man rubriken *Drivmedel*. På målsidan scollar man ned en bit och klickar på *Läs mer* i den generöst bildsatta avdelningen *Ursprungsinformation*.

Informationen som ges här är inte riktigt så fullständig som föreskrifterna kräver. Vissa fossila råvaror anges endast som *Övriga*, och energiandelarna från respektive ursprungsland till varje råvara anges inte.

Erik Stenströmer Moglia är Fuel manager på OKQ8, och han lämnar följande kommentar om regelverket:

*”Miljöinformationen styr på produktspecifika utsläppsdata och ej på systemnivå. Reduktionsplikten styr på systemnivå och utsläppsnivåerna på miljöinformationen säger därför inget om de faktiska utsläppsdata per bolag och per produktgrupp, bensin och diesel. Vilket öppnar upp för allokering och det finns risk för vilseledande av kund. En reduktionspliktig diesel som ej tillför mer förnybara drivmedel på marknaden kan se lika bra ut som ett höginblandat alternativ som ökar mängden förnybart på marknaden.”*

Miljöinformation om OKQ8:s drivmedel redovisas i Gröna Bilisters rapport *Drivmedelsfakta 2021*.

## OrangeGas Sverige

Saluförda drivmedel (varunamn)	Fordonsgas (Biogas), El
Antal tankställen i Sverige	8 (varav en med laddstolpe)
Antal tankställen med miljödeklarerationer	8 (laddstolpen saknar miljödeklaration)
Miljöinformation på webbplats	Nej

OrangeGas uppger att de inte är förpliktade att fästa miljödeklarerationer på sina tankstationer på grund av relativt låg försäljningsvolym. Men de gör det ändå för att visa kunderna att deras biogas har en låg klimatpåverkan. De har fäst miljödeklarerationerna på deras gasdispensers.

Gröna Bilister har inte fått tillgång till någon miljödeklaration för att se hur den ser ut. OrangeGas uppger att de ännu inte fått sin första rapportering till Energimyndigheten godkänd, eftersom de är så nya på den svenska marknaden. Det första hållbarhetsbeskedet och den första godkända rapporteringen väntas andra kvartalet 2022, gällande den sålda fordonsgasen år 2021. Därför är det oklart för Gröna Bilister vilka data de nuvarande miljödeklarerationerna på tankstationerna visar.

OrangeGas meddelar de väntar med att ge miljöinformation på sin webbplats till år 2022, då de har godkända data för 2021 att redovisa.

Mattias Johansson på OrangeGas hälsar att kravet på miljöinformation om drivmedel

*”borde omfatta alla bränslen och även för mindre volymer.”*

## Preem

Saluförda drivmedel (varunamn)	Bensin (Preem Evolution Bensin, Bensin 98), Diesel (Preem Evolution Diesel, ACP Diesel 50), Etanol E85, HVO100 (HVO Diesel 100)
Antal tankställen i Sverige	325
Antal tankställen med miljödeklarerationer	325
Miljöinformation på webbplats	<a href="https://preem.se/miljoinfo">preem.se/miljoinfo</a>

Preem gjorde i ett tidigt skede valet att fästa miljödeklarerationer på alla sina stationer, oavsett om det är obligatoriskt eller inte beroende på försäljningsvolym.

Det går att tanka fordonsgas på 12 av Preems stationer i samarbete med andra gasleverantörer, till exempel Gasum. På 23 av Preems stationer finns möjlighet till snabbladdning. Preem har inte svarat på frågan om dessa laddplatser och tankplatser för fordonsgas är märkta med miljödeklarerationer.

På Preems pumphus för flytande drivmedel är miljödeklarerationerna fästa alldeles under pistolmunstyckena. Etiketterna följer Energimyndighetens föreskrifter.



Det är snudd på omöjligt att hitta miljöinformationen på Preems webbplats om man inte på förhand känner till rätt webbadress. Gröna Bilister hittar inga rubriker eller länkar som leder hit från startsidan, eller på deras avdelningar om drivmedel eller hållbarhet.

Att söka på "Miljöinformation" eller "Miljöinfo" i Preems egen sökruta hjälper inte. Att söka på Google ger inte heller någon träff, när Gröna Bilister försöker under andra halvan av december 2021. Preems miljöinformation på webben ger nästan intryck av att vara dold med avsikt.

När man väl hittar till miljöinformationen finns ingenting att klaga på. Den är väl strukturerad och komplett, enligt Energimyndighetens föreskrifter.

Preems produktspecialist Anders Backman lämnar följande synpunkter på regelverket kring miljöinformation:

*"För oss har dessa regler skapat betydligt mer administration än vad vi först förutsåg, inte minst på grund av att vi har kunder som själva driver stationer, men som köper skattat och därmed ingår i vår rapportering. Vi ifrågasätter också nyttan med dekalerna eftersom informationen alltid kommer att vara inaktuell, särskilt med tanke på att Reduktionspliktens krav innebär en årlig ökning av förnybara andelar som är långt ifrån försumbar."*

Miljöinformation om Preems drivmedel redovisas i Gröna Bilisters rapport *Drivmedelsfakta 2021*.

## Qstar (med Bilisten och Pump)

Saluförda drivmedel (varunamn)	Bensin (Bensin 95 oktan, Bensin 98 oktan), Diesel (Diesel B7, Diesel B0), Etanol E85, HVO100 (Neste MY Förnybar Diesel)
Antal tankställen i Sverige	Cirka 350
Antal tankställen med miljödeklarationer	i.u.
Miljöinformation på webbplats	qstar.se/miljoinformation


Marie Lenholm arbetar med försäljning och affärsutveckling på Qstar. Hon hälsar:

*”Vi har miljömärkningen väl synliga på våra pumpar som omfattas och enligt de föreskrifter vi fått till oss.”*

Marie kan dock inte svara på hur många av Qstars stationer som är märkta med miljödeklarationer.

### Miljöinformation 2020


E85  
Etanol & Bensin



För mer information om produkten, råvarorna och deras ursprungsland:  
[www.qstar.se/miljoinformation](http://www.qstar.se/miljoinformation)

---

#### Klimatpåverkan



Hög Låg

Produkten orsakar i genomsnitt ett utsläpp av 48,16 g CO<sub>2</sub>e/MJ (LCA)

---

#### Råvaror

Förnybar energi 75,16%	Vete 48,98%
	Majs 21,24%
	Sockerrör 4,35%

---

Fossil energi 24,84%	Konventionell råolja 24,84%
-------------------------	-----------------------------

Information för produkten baseras på rapportering till Energimyndigheten för år: 2020  
[www.energimyndigheten.se/miljoinfo](http://www.energimyndigheten.se/miljoinfo)

Qstars miljödeklarationer följer i stort sett föreskrifterna från Energimyndigheten. Höjden på staplarna som visar andelen förnybar och fossil energi är dock inte helt proportionerlig i de fall den fossila eller förnybara andelen är mycket låg. Då görs motsvarande energistapel och råvarustaplar högre för att lättare få plats med förklarande text.

Det går att hitta till miljöinformationen från Qstars startsida utan att känna till den exakta adressen, men det är inte självklart var man ska leta. Efter scrollning finner man en ganska liten rubrik i sidbotten med en länk som leder dit. Det finns ingen hänvisning till miljöinformationen från informationsavsnitten om de drivmedelsprodukter som Qstar erbjuder.

Miljöinformationen på Qstars webbplats är trevligt och överskådligt presenterad, och innehåller all information som föreskrifterna kräver.

Miljöinformation om Qstars drivmedel redovisas i Gröna Bilisters rapport *Drivmedelsfakta 2021*.

### St1 (med Shell)

Saluförda drivmedel (varunamn)	Bensin (Blyfri 95, Blyfri 98, V-Power), Diesel (1st Renewable Diesel, Diesel, CityDiesel, HVO Diesel), Etanol E85
Antal tankställen i Sverige	Cirka 400
Antal tankställen med miljödeklarationer	i.u.
Miljöinformation på webbplats	<a href="http://www.st1.se/miljoinfo">www.st1.se/miljoinfo</a>

St1 har inte svarat på Gröna Bilisters enkätfrågor, och vi saknar därför information om hur många stationer som är märkta med miljödeklarationer. Utöver de drivmedel som anges i tabellen ovan säljer St1 dessutom fordonsgas via det separata företaget St1 Biogas (se nedan) och FAME (Ecobränsle RME) i samarbete med Energifabriken.

St1 har valt att fästa miljödeklarationerna på sidan av pumphusen, ungefär som Circle K och Ingo. Därmed är de inte omedelbart synliga vare sig då man greppar munstycket för att tanka, eller då man betalar.



De miljödeklarationer som St1 fäster på sina tankstationer följer Energimyndighetens föreskrifter.

Det går att hitta miljöinformationen på St1:s webbplats från deras startsida även om man inte känner till den exakta adressen – men det är ganska svårt. Under rubriken *Drivmedel* i huvudmenyn döljer sig en rullgardinsmeny som visar rubriken *Ursprungsinformation*. Genom att klicka på denna rubrik



kommer man till en sida där det obligatoriska systemet kring miljöinformation beskrivs kortfattat under rubriken *Miljömärkning för drivmedel*. Här finns dock inte den standardiserad miljöinformationen om St1:s egna drivmedelsprodukter, eller någon länk till denna information. För att hitta till miljöinformationen måste man själv inse att man ska scrolla allra längst ned på sidan, och klicka på en knapp med rubrik *Miljöinfo 2020*.

Ingen miljöinformation om fordonsgas ges på St1:s hemsida, och det ges inte heller någon hänvisning till St1 Biogas, där sådan information finns (se nedan). Däremot hänvisas läsaren till Energifabrikens webbplats (se ovan) när det gäller miljöinformation om den FAME som St1 säljer i samarbete med dem.

I övrigt är miljöinformationen på St1:s webbplats är komplett och följer föreskrifterna.

Miljöinformation om St1:s och Shells drivmedel redovisas i Gröna Bilisters rapport *Drivmedelsfakta 2021*.

### St1 Biogas

Saluförda drivmedel (varunamn)	Fordonsgas (Biogas Bas, Biogas 100)
Antal tankställen i Sverige	Fler än 50
Antal tankställen med miljödeklarationer	Alla
Miljöinformation på webbplats	<a href="http://www.st1biogas.se/miljomarkning">www.st1biogas.se/miljomarkning</a>

St1 Biogas har gjort ett aktivt val att fästa miljödeklarationer på alla sina tankstationer, trots försäljningsvolymen är stor nog att göra det obligatoriskt bara på ett fåtal av dem, enligt Björn Fredriksson Möller, som är Senior specialist på St1 Biogas. Deras stationsnät drevs tidigare av E.ON, som redan hösten 2020 valde att fästa miljödeklarationer på alla sina tankställen på frivillig basis. De följde redan då Energimyndighetens föreskrifter, ett år innan de trädde i kraft.



Miljödeklarationerna är fästa väl synligt precis ovanför upphängningen för dispenserns munstycke och startknappen. St1 Biogas samarbetar med OKQ8, som visar samma miljödeklaration av fordonsgas som St1 Biogas gör.

St1 Biogas miljödeklarationer på tankstationerna följer Energimyndighetens föreskrifter.

Det är lätt att hitta miljöinformationen på St1 Biogas webbplats. Den nås genom att klicka på den första rubriken i huvudmenyn på startsidan *Om St1 Biogas*. Högt upp på målsidan finns en stor rubrik *Miljömärkning av våra produkter*, varifrån man klickar sig vidare till miljöinformationen. Den nås också direkt under rubriken *Framtidens energi* en bit ner på webbplatsens startsida.

Miljöinformationen på St1 Biogas webbplats är fyllig och åskådlig. Dock följer den inte Energimyndighetens föreskrifter i så måtto att ursprungsländerna inte anges som andelar av varje råvara för sig, utan som andelar av drivmedelsprodukten som helhet.

Björn Fredriksson Möller lämnar följande synpunkt på regelverket kring miljöinformation om drivmedel:

*”Gränserna för när man behöver lämna information är för höga, det borde vara obligatoriskt även för mindre försäljningsvolymmer. Gränserna är helt irrelevanta för märkning av el.”*

Miljöinformation om St1 Biogas drivmedel redovisas i Gröna Bilisters rapport *Drivmedelsfakta 2021*.

### Svensk Biogas

Saluförda drivmedel (varunamn)	Fordonsgas (CBG Biogas)
Antal tankställen i Sverige	13
Antal tankställen med miljödeklarationer	13
Miljöinformation på webbplats	<a href="http://www.svenskbiogas.se/biogas-miljo/biogasens-miljopaverkan/">www.svenskbiogas.se/biogas-miljo/biogasens-miljopaverkan/</a>

Svensk Biogas märker samtliga sina tankstationer med miljödeklarationer trots att försäljningsvolymen inte är tillräckligt stor på någon av dem för att det ska vara obligatoriskt. De klistrar deklARATIONEN väl synligt ovanför tankningsmunstycket



Svensk Biogas redovisar inte ursprungsländer för varje råvara separat, utan för alla råvaror tillsammans.

## Miljöinformation 2020

CBG  
Biogas

För mer information om produkten, råvarorna och deras ursprungsland:  
[www.svenskbiogas.se/miljoinformation](http://www.svenskbiogas.se/miljoinformation)

## Klimatpåverkan



Hög Låg

Produkten orsakar i genomsnitt ett utsläpp av 11 g CO<sub>2</sub>ekv/MJ (LCA)

## Råvaror



Information för produkten baseras på rapportering till Energimyndigheten för år: 2020

[www.energimyndigheten.se/miljoinfo](http://www.energimyndigheten.se/miljoinfo)

Svensk Biogas miljödeklarationer följer Energimyndighetens föreskrifter.

Det är mycket lätt att hitta miljöinformationen på Svensk Biogas webbplats. Direkt när man öppnar startsidan möts man av ett stort bildsatt fält med rubriken *Vår biogas består av 100% förnybara råvaror* där det finns en stor knapp med rubriken *Läs mer om biogasens klimatpåverkan* som leder direkt till företagets miljöinformation.

Denna miljöinformation följer inte Energimyndighetens föreskrifter fullt ut. Alla råvaror är inte redovisade, utan fyra procent av dem redovisas som *Övrigt*. Ursprungsländerna redovisas inte för varje råvara separat, utan för produkten som helhet.

Miljöinformation om Svensk Biogas fordonsgas redovisas i Gröna Bilisters rapport *Drivmedelsfakta 2021*.

## Sörmland Vatten och Avfall

Saluförda drivmedel (varunamn)	Fordonsgas (Biogas)
Antal tankställen i Sverige	1
Antal tankställen med miljödeklarationer	0
Miljöinformation på webbplats	Nej

Sörmlands Vatten och Avfall driver i nuläget endast en tankstation för fordonsgas, strax utanför Katrineholm. Ett nytt tankställe invigs snart i Flen. De har inga planer på att fästa miljödeklarationer på sina tankstationer, men planerar däremot att erbjuda miljöinformation enligt föreskrifterna på sin webbplats.

## Tanka

Saluförda drivmedel (varunamn)	Bensin (GoEasy Bensin), Diesel (GoEasy Diesel, GoEasy Diesel Extra), Etanol E85, HVO100 (Neste MY Förnybar Diesel), El, Fordonsgas (Biogas Bas, Biogas 100)
Antal tankställen i Sverige	158
Antal tankställen med miljödeklarationer	158
Miljöinformation på webbplats	<a href="http://www.tanka.se/files/tanka_miljoinformation_2020_2021.7c4ebb4.pdf">www.tanka.se/files/tanka_miljoinformation_2020_2021.7c4ebb4.pdf</a>

Det går att tanka fordonsgas på 15 av Tankas stationer. Fordonsgasen säljs i samarbete med andra aktörer. Jan Wallin, som är affärsutvecklare på Tanka, kan ej svara på hur många av dessa gastankställen som är försedda med miljödeklarationer

Det finns möjlighet till elbilsaddning vid 60 av Tankas stationer. De är placerade invid den tillhörande Volvo-handlaren snarare än på själva tankstationen. Ingen av dessa laddstolpar är försedd med miljödeklaration. Gröna Bilister bedömer att dessa laddstolpar ska märkas enligt 11 a § drivmedelsförordningen, eftersom de drivs i Tankas namn (i samarbete med Vattenfall InCharge).





Miljödeklarationerna vid pump hos Tanka är desamma med dem hos OKQ8, på grund av kedjornas nära samarbete (se ovan).

Det är ganska lätt att hitta till miljöinformationen på Tankas webbplats, även om man inte känner till adressen på förhand. På startsidan väljer man rubriken *Miljö* på huvudmenyn, eller scrollar ned till avdelningen *Vi bryr oss om miljön* och klickar på rubriken *Så arbetar vi*. I avdelningen längst ned på målsidan kan man ladda upp Tankas miljöinformation i PDF-format. Där finns också en länk till miljöinformationen hos OKQ8, som är identisk med den hos Tanka.

Tankas egen PDF-broschyr med miljöinformation visar både ursprungsländer och tillverkningsländer för alla komponenter i Tankas flytande drivmedel, men inga råvaror. Därmed uppfyller informationen inte Energimyndighetens föreskrifter fullt ut.

Miljöinformation om Tankas drivmedel redovisas i Gröna Bilisters rapport *Drivmedelsfakta 2021*.

### Uppsala Vatten

Saluförda drivmedel	Fordonsgas
Antal tankställen i Sverige	2
Antal tankställen med miljödeklarationer	0
Miljöinformation på webbplats	Nej

Uppsala Vatten märker ännu inga tankstationer med miljödeklarationer, men kommer att märka dem med data för 2021 så snart dessa är rapporterade till och godkända av Energimyndigheten. Märkningen är frivillig på grund av låg försäljningsvolym.

Lennart Nordin, som är sektionschef för biogasanläggningen, menar att det därför också är frivilligt att erbjuda miljöinformation på webbplatsen. De kommer dock att göra det i samband med att miljödeklarationer gällande 2021 års försäljning sätts upp på tankstationerna.

## VafabMiljö

Saluförda drivmedel (varunamn)	Fordonsgas (VafabMiljö Biogas)
Antal tankställen i Sverige	6
Antal tankställen med miljödeklarationer	i.u.
Miljöinformation på webbplats	<a href="http://vafabmiljo.se/biogas/miljoinformation-vafabmiljo-biogas/">vafabmiljo.se/biogas/miljoinformation-vafabmiljo-biogas/</a>

VafabMiljö har ej svarat på Gröna Bilisters enkät, och vi har därför ingen information om hur många av deras tankstationer som är märkta med miljödeklarationer, var dessa i så fall är placerade, eller om de följer Energimyndighetens föreskrifter.

Det är lätt att hitta miljöinformation om VafabMiljös fordonsgas på deras webbplats. Den nås genom att klicka på rubriken *Biogas* på startsidans huvudmeny. På målsidan väljer man rubriken *Miljöinformation VafabMiljö Biogas* på huvudmenyn till höger.

Miljöinformation om VafabMiljös fordonsgas redovisas i Gröna Bilisters rapport *Drivmedelsfakta 2021*.

## Övriga leverantörer

Följande leverantörer har fått Gröna Bilisters enkät om genomförandet av regelverket om miljöinformation om drivmedel, men har inte svarat trots minst två påminnelser. Vi har inte heller lyckats få fram matnyttiga upplysningar genom webbsökningar.

Biogas Gotland	Mariestads kommun
Biogasbolaget i Mellansverige	More Biogas i Småland
Bodens kommun	NB Oljor
Borås Energi och Miljö	Oazer
Börjes tankcenter	Oljeschejkerna Johnsson
Colabitoil	Oskarshamn Energi
Din-X	PS Olje
Eskestuna Energi & Miljö	Runes bensin

Gasum  
Green Petroleum  
Grästorp Energi  
Gulf (Emab)  
Hagelsrums biogas  
HEMAB (Härnösand Energi & Miljö)  
Linde

Skelleftebränslen  
Skellefteå kommun  
Småländska bränslen (med Blekinge bränslen)  
Tankvärt  
Trollhättan Energi  
Ulricehamns energi  
Östersunds kommun



*Småländska Bränslen har ännu inte märkt sina tankstationer för biogas med miljödeklarationer*