GRÖNA BILISTER

Mobilisten
- den nya tidens resenär

Johanna Grant, ordförande Gröna Bilister

1/3 av utsläppsminskningarna från transportsektorn måste ske genom beteendeförändring

...men den största **mobilitetsutmaningen** i städer handlar inte om vad som kommer ut ur bilens avgasrör.

... det handlar om den enorma mängd utrymme som bilarna kräver, både i drift och när de står parkerade.

Siffror

- 1,2 per bil
- 5 km och 10 km
- Står still 23 av 24 h
- 2 veckor om året i bilkö

Om 112 000 bilister valde cykeln…

….. Skulle hälsovinsten motsvara **20 stycken** sparade förtida dödsfall per år.

… ytterligare **60 personer** skulle undvika att dö i förtid p.g.a. uteblivna luftföroreningar …

…. hälsovinsterna beräknas vara värda flera **miljarder kronor- årligen**

Källa: Johansson C, Lövenheim, B. Schantz, P. et al. (2017). Science of The Total Environment Volumes 584–585. "Impacts on air pollution and health by changing commuting from car to bicycle"

Hur du väljer att resa påverkar både dig själv, samhället och klimatet.

Mobilisten

- en möjliggörare

Mobilisten

... Är trafiksystemets **flexitarian**

...är ej fast i ett bilberoende, utan använder **bil vid behov**

..."är" alla typer av **resenärer**

...använder **"The best tool for the job approach"**

Saxat från twitter…

”Jag är # cyklist, # bilförare, # tågpassagerare, # passagerare, # fotgängare …. eller kort sagt: Jag är #mobilist. #Sverige kom med denna vackra term.”

" Jag ser bilen som ett privilegium nu för tiden och jag vill att andra ska få tillgång till bil när de behöver"
- Monica Misson, använder Snappcar, Göteborg

"Som cykelpendlare har jag aldrig kastat avundsjuka blickar på stackarna i bilköerna och de dagar då jag har kostym väljer jag alltid elcykeln" - *Markus Robért, mobilist, Stockholm*

Att sätta mobilisten i fokus handlar om att lyfta fram en **lösning** istället för att komma med **pekpinnar**

Hur får vi fler mobilister?

Och går **från siffror till handling....**

10

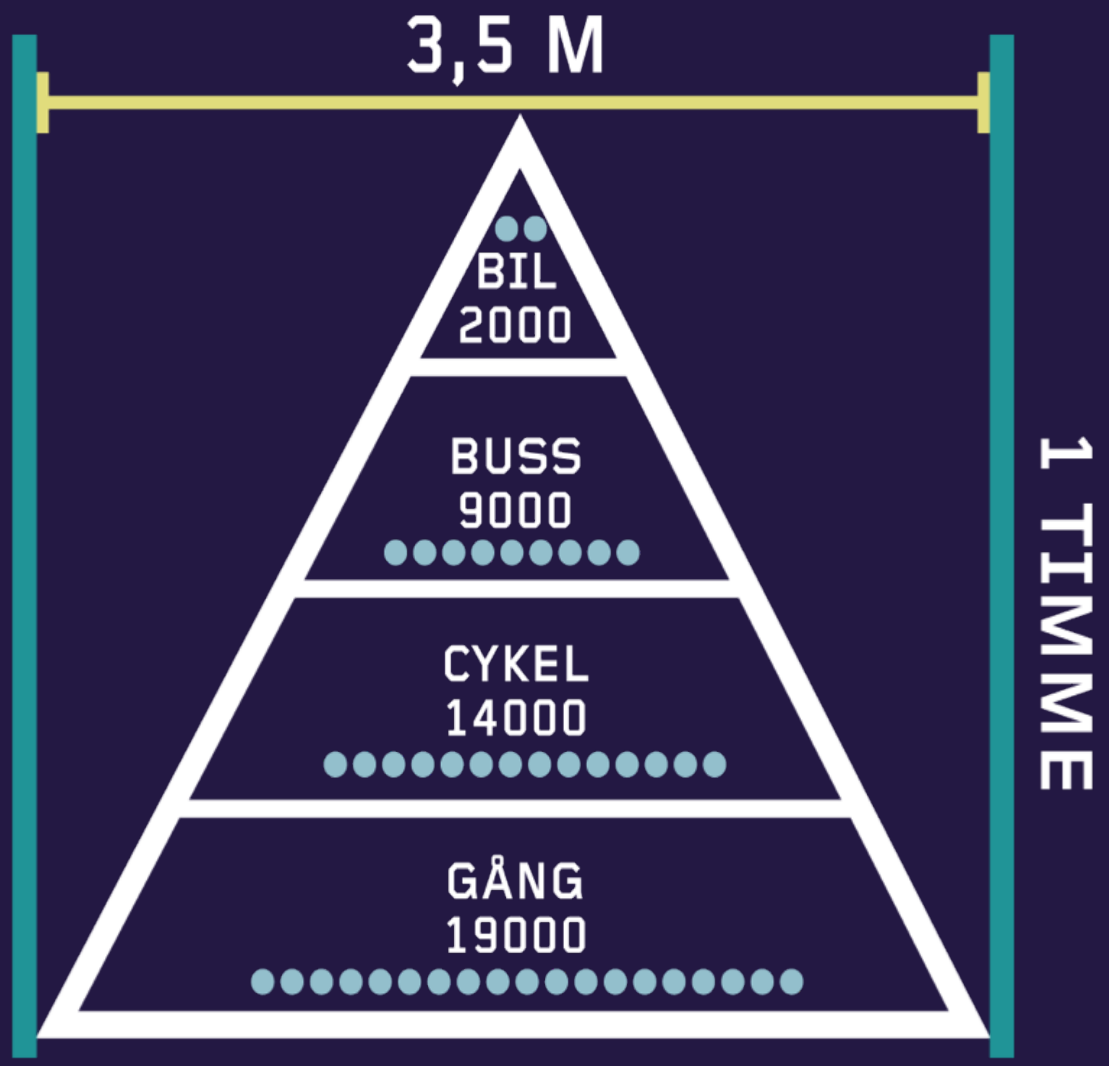
INSIKTER

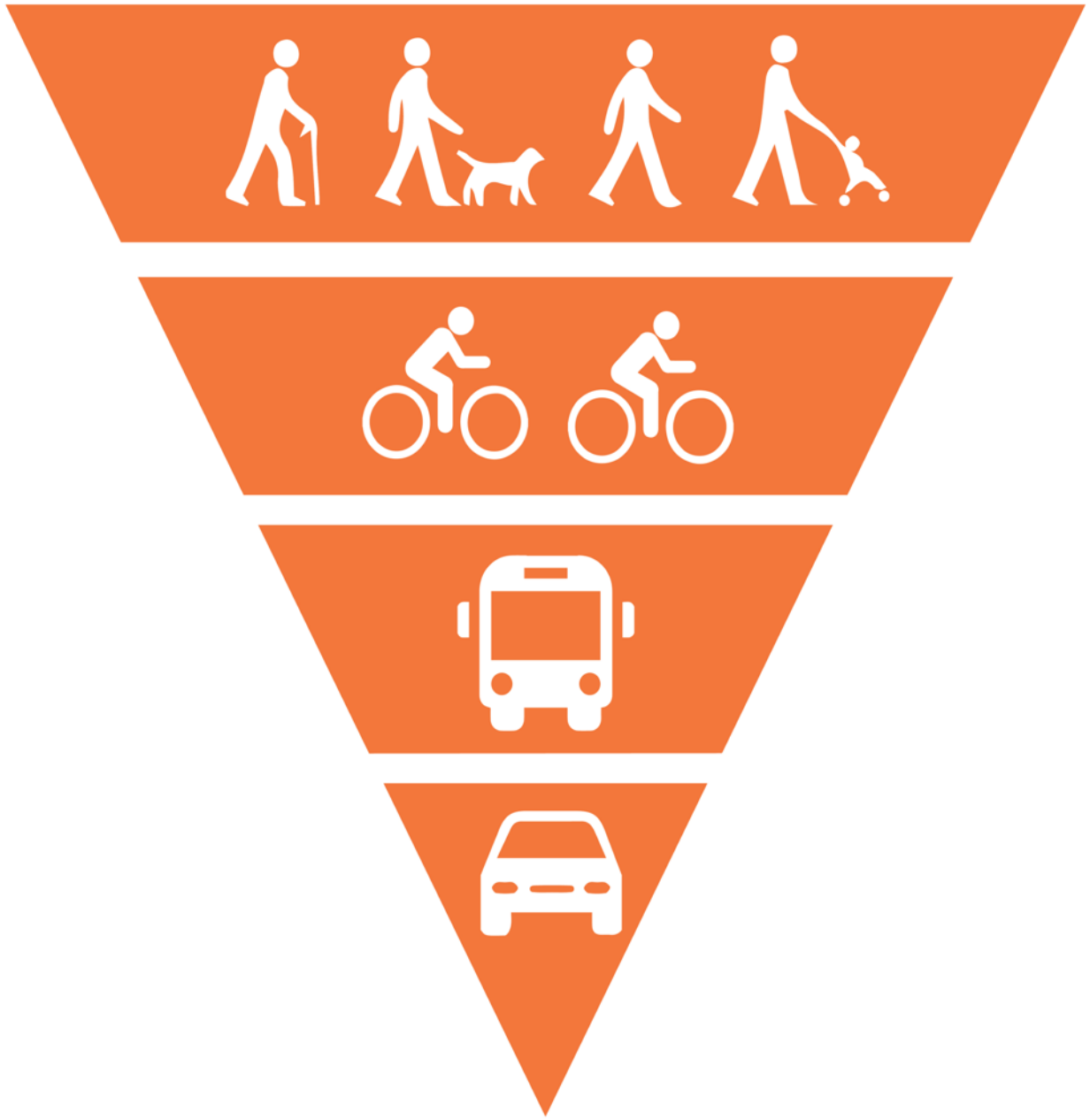
1. Bilister blir inte mobilister om de behöver vara idealister

2. Hur vi utformar våra samhällen påverkar hur människor väljer att resa.

3. Förståelse för människor måste in i stadsplanering

4. Prioritera!





Källa: "Changing course in urban transport: An illustrated guide".

5. Jämställdhet och hållbarhet hänger i hop

”Om Sveriges befolkning i genomsnitt reste som kvinnor i alla åldrar reser, skulle ny teknik och bränslen räcka för att klimatanpassa transportsystemet”

6. Det som är bra för barnen är bra för alla

- **Planera för närhet och ge barnen mätbart utrymme för lek i utomhusmiljö**

7. Gör det lustfyllt!

"As a user … I've got choices. And the best thing is not just to have available choices but delightful choices, every day,"

- Brent Todorian, former chief planner of Vancouver City

8. ”Lågt insteg”

- **Liten insats- stor belöning**
- ”Prova på”, ”Pilot”, ”2-veckors utmaning”

9. Marknadsföring

- Regleringar, samhällsplanering och marknadsföring behöver gå **hand i hand**

10. Det går!

Har vi fått rökning att gå från hunkigt till sunkigt kan vi även **ändra mindshift** kopplat till bilen som norm.

Tack!

Johanna Grant, Gröna Bilister
johanna.grant@gronabilister.se