

GRÖNA BILISTER



Den ideella föreningen Gröna Bilister
VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2018

Styrelsen har ordet

Återigen har det varit ett intensivt år för föreningen Gröna Bilister. Vi fortsätter att med små medel och många ideella timmar påverka agendan för en hållbar mobilitet och grön bilism i Sverige. Vi som representerar föreningen fortsätter att jobba för att samla information, sprida kunskap samt driva opinion i frågan om hur vi anpassar transportsystemet till att fungera effektivt för både stad och landsbygd, med människan i centrum och samtidigt med minimal klimatpåverkan. Detta via våra fokusområden Bilen, Bränslet och Beteendet.

Under 2018 producerades och lanserades vår konsumentinriktade mobilitetsguide "Mobilisten- goda idéer för moderna bilister". Guiden lyfter fram fördelarna med några av de resurseffektiva och klimatsmarta alternativ till privatbilen som finns tillgängliga idag och samlar forskning, tekniklösningar och konkreta tips från både användare av olika färdmedel och experter. Samtidigt etableras begreppet "mobilist", en typ av resenär som Gröna Bilister hoppas ska tilltala fler medvetna konsumenter. Sedan dess har vi kunnat se hur begreppet "mobilist" sprids.

Vi arrangerade den tredje upplagan av vår årliga konferens Mobilitet & Beteende i samarbete med Eskilstuna kommun som besöktes av borgmästaren i den spanska staden Pontevedra samt dåvarande miljöminister Karolina Skog. Under konferensen sätter vi strålkastarljuset på den tredjedel av utsläppsminskningarna som ska ske genom beteendeförändringar och har byggt upp en stark kunskapsbas som gör att vi kan sprida information och driva opinion.

I Almedalen arrangerade vi tre egna seminarier på temat "Hur kan fler bilister bli mobilister", "Fyrstegsprincipen" och "Hur kan politiken få bilister att välja andra färd sätt och utvecklas till hållbara mobilister?". Under året har vi även fördjupat vår kunskap inom jämställdhet kopplat till transporter och hållit föredrag både i svenska städer och i utlandet.

Gröna Bilister har under 2018 kommenterat alla politiska steg som ledde till en detaljerad förordning om klimat- och ursprungsdeklaration vid pump den 9 augusti. Resultatet är att klimat- och ursprungsmärkningen blir verklighet och är helt i linje med det förslag Gröna Bilister har drivit.

Vi gjorde en stor nysatsning på utmärkelsen Miljöbästa Bil och införde för första gången en redovisning av alla nominerade bilmodellens klimatpåverkan vid bilens tillverkning och skrotning, utöver den klimatpåverkan vid körning sedd ur drivmedlets livscykel som vi tidigare redovisat. Det är grunden för en ny konsumentinriktad kampanj, "Vi vill veta" som vi lanserar under 2019.

Gröna Bilister fortsätter att vara en stark ideell och politiskt oberoende förening som behövs i en tid då utsläppsminskningarna från vägtrafiken äts upp av ökade körsträckor, då Sverige har som mål att nå en fossiloberoende fordonsflotta 2030, att ha noll nettoutsläpp 2045 och bli en av världens första fossilfria välfärdsnationer.

Denna verksamhetsberättelse ger dig en övergripande bild av vår verksamhet, vad vi har åstadkommit, samt ger en presentation av föreningens ekonomi.

Vi önskar en trevlig läsning!

Styrelsen för Gröna Bilister

Innehåll

Styrelsen har ordet.....	2
1. Styrelsens sammansättning under 2018	2
2. Förtroendevalda och personal.....	3
3. Medlemmar	3
4. Föreningens verksamhet	4
4.1 Bilen	5
4.2 Bränslet.....	5
4.3 Beteendet.....	6
4.4 Information och analys	8
4.5 Organisation	10
5. Ekonomisk översikt.....	12
Bilagor	14
Bilaga 1.....	14
Bilaga 2.....	15

1. Styrelsens sammansättning under 2018

Johanna Grant, ordförande, Bromma

Invald 2014



Per Östborn, ledamot, Vittsjö

Invald 2014



Martin Prieto Beaulieu, ledamot, Älvsjö

Invald 2003



Jesper Johansson, ledamot, Värmdö

Invald 2014



Jenni Nylander, ledamot, Stockholm

Invald 2016



Gordon Strömfelt, ledamot, Jörlanda

Invald 2014



Alfred Andersson, ledamot, Lund

Invald 2017



2. Förtroendevalda och personal

Valberedning

Lars Edvall, Täby

Fredrik Holm, Karlstad

Martina Wikström, Stockholm

Extern revisor

Som godkänd revisor valdes Tommy Nilsson vid Hummelkläppen i Stockholm AB.

Föreningsrevisor

Som föreningsinterna revisorer utsågs Maria Gardfjell (ordinarie) och Michael Koucky (suppleant).

Adjungerade

Lars Edvall, talesman för trafiksäkerhetsfrågor, representant i NTF och bilspport, Täby

Fredrik Holm, strategisk rådgivning, Karlstad

Ida Bohman, projektledare, Stockholm

Personal

Följande personer har blivit avlönade av Gröna Bilister under året.

Johanna Grant

Fredrik Holm

Martin Prieto Beaulieu

Per Östborn

Alfred Andersson

Mattias Goldmann

Ida Bohman

Totalt har föreningens personalkostnader under 2018, inklusive arbetsgivaravgifter, varit 1 256 482 kr.

3. Medlemmar

2018 fick föreningen 145 stycken nya medlemmar, och hade ett nettotillskott på 4,5% och totalt 1066 medlemmar.

4. Föreningens verksamhet

Gröna Bilisters syfte är att verka för en hållbar utveckling av transportsystemet. Vår styrka är att vi inte är bundna till något bränsle, politiskt parti eller teknisk lösning. Vi är inte ens bundna till något trafikslag; bil, kollektivtrafik eller cykel. Samtidigt som vi värnar om bilen, som fyller en viktig funktion i vårt avlånga land, vet vi också att en bilism som är långsiktigt hållbar ser rejält annorlunda ut än dagens bilism. I synnerhet i städer där den medför ohälsa, buller och tar plats.

Med hållbar mobilitet och konsumenten i fokus vill vi därför bana väg för en bilism som är anpassad till planetens gränser, städernas dyrbara utrymmen och till landsbygdens behov. En grön bilist enligt oss är den som använder andra reseslag än bilen när det passar samt tar ansvar för bilismens miljöpåverkan vid körning. Föreningens motto är att man ska känna igen sig i Gröna Bilister både med och utan bil. Tack vare vår oberoende och teknikneutrala ställning fortsätter Gröna Bilister att vara en trovärdig konsumentinriktad aktör i ett transportpolitiskt landskap som annars, till stor del, präglas av särintressen.

Återigen kan vi titta tillbaka på ett framgångsrikt år där vi, trots små resurser och många nedlagda ideella timmar, har fått stor utdelning av våra insatser. Nedan sammanfattas våra viktigaste resultat under 2018 uppdelat på våra fokusområden Bilen, Bränslet, Beteendet, Information och analys, samt Organisation.

Bilen

- Miljöbästa Bil 2018

Bränslet

- Jag vill veta-kampanj” om klimat och ursprungsmärkning av drivmedel
- Utfasning av PFAD

Beteendet

- Mobilitetsguiden
- Faktaunderlag om effekter av beteendepåverkande åtgärder
- Konferensen Mobilitet och Beteende i Uddevalla
- Seminarieverksamhet på Almedalsveckan

Information och analys

- Kommunala 2030-indikatorer
- Nyhetsbrev
- Tidningen Trafik och Miljö
- Bil- och mobilitetstester
- Pressmeddelanden, debattartiklar, remissvar, utställare, och informations-spridning i sociala medier

Organisation

- Interna strategidagar och workshops
- Medlemsadministration
- Samarbeten

4.1 Bilen

Miljöbästa bil 2018

Gröna Bilister genomförde år 2018 en stor nysatsning på tävlingen Miljöbästa Bil. I juryns beslutsunderlag införde vi för första gången en redovisning av alla nominerade bilmodellens klimatpåverkan vid bilens tillverkning och skrotning, utöver den klimatpåverkan vid körning sedd ur drivmedlets livscykel som vi tidigare redovisat. Vi utvecklade en egen schablonmodell för detta utifrån litteraturstudier, och vi uppmanade också generalagenterna att inkomma med egna livscykelanalyser av sina fordon. I god tid före tävlingen publicerade vi en konsumentguide över alla de 40 nominerade bilmodellerna, med alla faktauppgifter som vi bedömer vara relevanta ur ett praktiskt användar- och hållbarhetsperspektiv. Vi har exponerat denna guide på Gröna Bilisters hemsida, och gett den till alla som vänder sig till oss för att få råd om bilar och drivmedel.

Juryprocessen var öppnare än tidigare år, där jurymedlemmarna uppmanades att publicera sina personliga val inklusive motiveringarna till dessa val. Detta ökade spridningen och intresset för tävlingen.

Som vanligt skrev många medier om Miljöbästa Bil. Artikeln i Miljö & Utveckling blev deras näst mest lästa artikel under 2018: <http://miljo-utveckling.se/har-ar-de-basta-miljobilarna-2018/>. Även DN, Expressen, Vi Bilägare, Auto Motor & Sport, Motormagasinet, med flera, uppmärksammade Miljöbästa Bil. Vår mest populära nyhet på newsdesk var också kopplad till Miljöbästa Bil: "Nissan Leaf är Miljöbästa Bil 2018".

4.2 Bränslet

Kampanjen "Jag vill veta" om klimat och ursprungsmärkning av drivmedel

Gröna Bilister har under 2018 kommenterat alla politiska steg som ledde till en detaljerad förordning om klimat- och ursprungsdeklaration vid pump den 9 augusti. Vi har agerat rådgivare och påtryckare internt gentemot regeringen, och externt i media, för att informationen ska ut på pump, och för att den ska inkludera information om ursprung. Vi har också debatterat med motståndare till miljödeklaration av drivmedel.

Efter det att regeringen tagit beslut om en miljödeklaration av den typ Gröna Bilister förespråkade, tog vi de första utländska kontakterna hösten 2018 med mål att samarbeta med likasinnade organisationer för att sprida idén internationellt. Kontakt etablerades med Transport & Environment, Our Horizon, Think Beyond the Pump, och USC Schwarzenegger Institute. Detta ledde till en del medieklipp, i synnerhet i USA.



Resultatet är att klimat- och ursprungsmärkningen blir verklighet och är helt i linje med det förslag Gröna Bilister har drivit. Det har inte varit självklart, t.ex. var det nära att själva deklARATIONEN av ursprunget skulle falla bort. Nu kommer konsumenter att få information om vad det är de tankar och på sås sätt ha möjlighet att använda sin konsumentmakt för att göra informerade val.

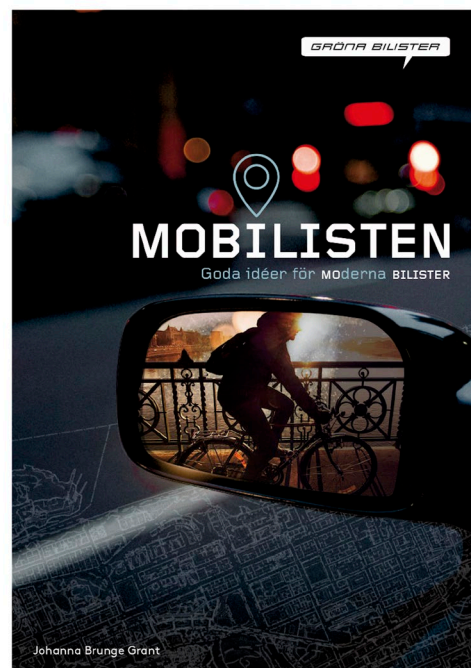
Utfasning av PFAD

Under år 2018 var en av de mest brännande politiska frågorna huruvida palmolja produkten PFAD skulle klassificeras om så att den inte längre skulle räknas som en restprodukt. Vi svarade på en remiss kring detta, vi uttalade oss i intervjuer i media, och vi skrev egna bloggposter och debattartiklar i ämnet. Vi granskade alla riksdagspartiers inställning i frågan inför valet, och vi utövade tryck på dem internt efter valet. Detta kan ha bidragit till att övergångsregeringen kunde besluta att klassificera om PFAD den 15 november med Alliansens stöd. "Fossilfrihet till varje pris?" och dess marknadsföring samt kampanj, blev en succé, unik samling av information med uppföljande debatt ända fram till valdagen. Föreningen har inte bara problematiserat biodrivmedel utan haft en inverkan i debatten på alla nivåer och detta fick en enorm spridning. Ingångssidan hade över 1600 visningar 2018.

4.3 Beteendet

Mobilitetsguiden

Under 2018 producerades och lanserades vår konsumentinriktade mobilitetsguide "Mobilisten - goda idéer för moderna bilister". Guiden lyfter fram fördelarna med några av de resurseffektiva och klimatsmarta alternativ till privatbilen som finns tillgängliga idag och samlar forskning, tekniklösningar och konkreta tips från både användare av olika färdmedel och experter. Samtidigt etableras begreppet "mobilist", en typ av resenär som Gröna Bilister hoppas ska tilltala fler medvetna konsumenter. Guiden lanserades den 17 april genom ett pressmeddelande samt ett mingel tillsammans med aktörer som står för ett mobilitetsutbud (bilpooler, cykel, taxi etc), en psykolog med expertis inom beteendeförändring, journalister och olika personer som på något sätt har ett intresse och möjlighet att sprida guiden och begreppet "mobilisten" (se #mobilisten på Twitter).



Faktaunderlag om effekter av beteendepåverkande åtgärder

För att råda bot på osäkerheten kring effekter av beteendepåverkande åtgärder (också kallat Mobility Management, Transport Demand Management, eller "mjuka åtgärder"), sammanställde Gröna Bilister ett faktaunderlag baserat på forskningsstudier gjorda i Sverige och internationellt. Underlaget är framtaget med stöd från Trafikverket inom ramen för Gröna Bilisters

projekt Färdplan 2030 och fick god spridning bland tjänstepersoner på kommunal, regional, och nationell nivå som jobbar med beteendepåverkande åtgärder. Rapporten lanserades i Almedalen och presenterades på nätverket för hållbara transporter som samordnas av Hållbart resande väst i Göteborg. Naturvårdsverket har även publicerat rapporten på sin hemsida.

Rapporten *Effekter av beteendepåverkande åtgärder inom transportplaneringen: en kunskapssammanställning*, ger en tydlig redovisning av resultat som kan åstadkommas vid genomförandet av exempelvis en marknadsföringsinsats, testresenärskampanj, vandrande skolbuss eller mobilitetsplan för skolor och företag. Tanken är att inspirera de som jobbar med mobilitetsfrågor att använda sig mer av Mobility Management för att styra mot ökad andel gång, cykel och kollektivtrafik. Med kvantifierade värden på effekter av sådana åtgärder blir det förhoppningsvis också lättare för personer som jobbar med dessa frågor att motivera implementeringen av steg 1- och 2-åtgärder enligt Trafikverkets fyrstegsprincip.

Konferens Mobilitet och Beteende

För tredje året arrangerade föreningen den unika konferensen Mobilitet och Beteende. Syftet är att "samla mobilitets-Sverige" och lyfta upp goda exempel, vilket är en stor källa till kunskap som indirekt kommer konsumenter till nytta, dels då vi får kontakt med olika aktörer som vill erbjuda konsumenter alternativ till bil, med hjälp av Gröna Bilister som plattform, och dels att vi samlar på oss goda exempel som inspirerar kommuner och organisationer att ta steg som skapar alternativ till bil. I senaste konferensen deltog borgmästaren Cesar Mosquera från den spanska staden Pontevedra samt miljöminister Karolina Skog. Konferensen syftar även till att sprida kunskap om projekt och åtgärder som genomförts för att ändra beteende hos resenärer, konsumenter m.m. samt kunskap kring beteende och beteendeförändringsprocesser.

Konferensen genomfördes i Eskilstuna med ett 100-tal deltagare. Konferensen resulterade i att Gröna Bilisters Färdplan 2030 uppdaterades, se www.fardplan2030.se. Vi fick god feedback i vår utvärderingsenkät.



Dåvarande miljöminister Karolina Skog (Mp) besökte Mobilitet och Beteende i Eskilstuna.

Seminarieverksamhet på Almedalsveckan

Gröna Bilister fanns på plats under Almedalsveckan 2018 för att driva opinion i våra frågor. I år fokuserade vi speciellt på beteendeförändring och fyrstegsprincipen. Föreningen arrangerade tre seminarier och styrelsens ledamöter medverkade i paneldiskussioner på ett flertal andra. Samtliga seminarier som föreningen arrangerade var fullbelagda.

Gröna Bilisters seminarium på Almedalen 2018

Hur kan politiken få bilister att välja andra färdssätt och utvecklas till hållbara mobilister?

En mobilist är en resenär som utnyttjar olika typer av färdssätt utan att vara fast i ett bilberoende. Vad krävs av politiken för att få bilister att utvecklas till smarta mobilister som reser mer hållbart? Om ändrade beteenden på väg mot ett fossilfritt samhälle.

Vad främjar ett ändrat beteende som leder till hållbart resande?

Bilen som norm för resande är stark i Sverige. Vad krävs för att bryta normer? Och vad främjar ett ändrat beteende som leder till hållbart resande? Vi går på djupet i det mänskliga psyket på temat bryta mönster och invanda beteenden.

Hur kommer det sig att den hållbara trafikplaneringen inte blir genomförd fastän alla vill det?

Med en omvänd trafikpyramid, den så kallade fyrstegsprincipen, sätts barnens, de funktionsvarierades och de gåendes behov överst och det blir tydligt vilka vinster en sådan planering ger hela staden. Varför används fyrstegsprincipen så sällan fastän alla parter tycker om den i teorin?

4.4 Information och analys

Kommunala 2030-indikatorer

Gröna Bilister har tillsammans med 2030-sekretariatet och Klimatkommunerna tagit fram statistiska indikatorer som följer omställningen till fossilfria transporter i alla svenska kommuner. På sajten 2030.miljobarometern.se/kommun visas både grad av måluppfyllelse och nyckeltal med vars hjälp man kan analysera utvecklingen i omställningsarbetets olika delar. De kommunala indikatorerna speglar i möjligaste mån motsvarande nationella indikatorer, så att man kan jämföra utvecklingen i sin egen kommun med riket som helhet såväl som med andra kommuner. Indikatorerna har använts flitigt för att beskriva trenderna i beteendet, bilen och bränslet vilket ger en bra indikation över grad av måluppfyllelse vad gäller målet om fossiloberoende transporter till 2030.

Bil- och mobilitetstester

Våra tester av miljöbilar, elcyklar och andra miljöfordon är populära och välbesökta. Vi fortsätter att lyfta fram alternativ till bil genom att testa elcyklar, bilpooler, delningstjänster etc. Vårt mål är

att fortsätta tillgängliggöra och lyfta fram smarta lösningar för att få fler konsumenter (framförallt i städer där alternativen finns) att bryta sitt bilberoende. Under 2018 publicerades totalt 20 tester.

Nyhetsbrev

Under våren 2017 startade Gröna Bilister återigen upp sitt nyhetsbrev efter att det legat vilande sedan 2014 på grund av resursbrist. Detta var efterlängtat och ett bra verktyg för att nå ut till våra medlemmar med kontinuerlig information om vad som händer i föreningen och omvärlden. Under 2018 har vi givit ut tio stycken nyhetsbrev som sändes till cirka 1300 prenumeranter. Nyhetsbreven ger en sammanfattning av vad Gröna Bilister gör för att bidra till omställningen av transportsektorn, aktuell omvärldsbevakning, samt inbjudan till konferens och seminarier.



Tidningen Trafik och Miljö

Trafik & Miljö är Gröna Bilisters tidning som går ut till medlemmar och som bilaga i DI (Dagens Industri). Den 30 juni 2018 producerade vi en utgåva av Trafik & Miljö som distribuerades tillsammans med Sveriges ledande morgontidning, Dagens Nyheter, och som skickades ut till våra medlemmar.

Pressmeddelanden, bloggar, debattartiklar, remissvar, rapporter och informationsspridning i sociala medier

Under året har vi producerat 32 pressmeddelanden, tio bloggar, tre remissvar, två rapporter samt deltagit i en rad mediereportage, debattartiklar och intervjuer. En sammanställning av dessa finns i bilaga.



Föreningen har som mål att vara en av de fem viktigaste informationskällorna för lokal- och fackpress med syfte att nå ut till våra målgrupper, driva opinion och fortsätta vara en röst som påskyndar omställningen till ett hållbart transportsystem.

Media ser vi som en effektiv kanal för att nå våra målgrupper, därför lägger vi stort fokus på medieanpassade aktiviteter samt att samarbeta med andra organisationer för att få större genomslag. 2018 hade vi 19,972 visningar på MyNewsdesk, ett mycket bra resultat och en ökning från föregående år (16,512 visningar 2017). En förklaring är att vi publicerade fler antal pressmeddelanden, 32 stycken 2018 mot 24 stycken 2017. Vi märker att våra pressmeddelanden sprids i nyhetskanaler och bidrar till att driva opinion och ge kraft i våra frågor.

Vi har under 2018 ökat antalet följare med cirka 30 procent på Gröna Bilisters Facebook-sida och var i slutet på 2018 uppe i 2300 följare. Vår Twitter-sida har ökat med 12 procent och har nu

cirka 3500 följare. Under 2016 startade vi även en sida på LinkedIn med 80 följare vid årsskiftet 17/18, även där har vi ökat till 150 följare i slutet på 2018. Generellt sett kan vi se att anhängarna växer, samt att våra följare inte bara tar del av information utan även engagerar sig i frågorna vi driver.

Vi har under året haft 233,080 unika besökare på hemsidan, vilket är något lägre än rekordåret 2017 då vi hade över 275,000 unika besökare i samband dieselskandalen och Volvos utspel om att gå över till eldrift. I år har vi dock slagit rekord i antalet besökare totalt sett (352,000 2018 jämfört med 280,000 2017), vilket vi ser som positivt i att besökarna återkommer för information som vi erbjuder. Vi kan dock konstatera att vår hemsida behöver förnyas och mobilanpassas. Under året har vi gjort mindre justeringar i layouten och omdisponerat vissa sektioner för att förnya användarupplevelsen något. Vi har publicerat mycket material som gjort att sidan och innehållet är fortsatt väldigt relevant. Under året har vi även tagit hjälp av studenter på Hyper Island för att uppdatera vår grafiska profil och ge underlag till en ny hemsida. Arbetet kommer att fortsätta under 2019.

4.5 Organisation

Interna strategidagar och workshops

Under 2018 har vi haft tre strategidagar och workshops där ett tema har varit att planera och optimera den interna verksamheten. Vi har kartlagt våra resurser och vad vi lägger tid på samt gjort en plan för hur vi vill att organisationen ska utvecklas. Under 2019 har valberedningen fått ett speciellt uppdrag att tillsätta ytterligare en styrelsemedlem samtidigt som vi kommer att ta ytterligare steg för att formalisera en tjänst. För närvarande har vi endast en 50%-tjänst på kansliet. Vi har en plan för hur vi kan avsätta mer resurser och förbättra anställningsvillkoren.

Medlemsadministration

Under hösten 2017 tog föreningen beslut om att köpa tjänsten medlemssystem från organisationen Föreningssupport. Detta medför mindre administration för styrelsen och smidigare samt säkrare hantering av våra medlemmars personuppgifter vilket ligger i led med den nya lagstiftningen GDPR som införlivas 2018. Med överflyttningen kan vi nu även erbjuda våra medlemmar tillgång till "Min sida". Genom att logga in där kan man hålla koll på samt betala sin faktura via olika betaltjänster. Man kan även se sina adressuppgifter och uppdatera dessa om något inte stämmer. På "Min sida" finns även möjlighet att ta tillvara på de medlemsförmåner och rabatter som Gröna Bilisters medlemmar erbjuds.

Samarbeten

Nollzon

- Nollzon är en ideell förening grundad av Vattenfall, IBM, ABB, Gröna Bilister och Sustainable Innovation. Sustainable Innovation är projektledare och kansli för initiativet. Syftet är att verka för tyst och ren trafik nu – noll utsläpp och inget buller. För att nå detta mål mobiliserar vi aktörer som snabbt kan bidra till en tystare och renare trafik genom att investera i elbilar. Vi börjar med taxi i våra städer. En taxi kör cirka 12,000 mil per år och det motsvarar 7–8 privatbilar. Att ställa om taxiflottan ger en stor effekt och är

därmed mycket viktigt om vi ska nå en fossilfri fordonsflotta år 2030. Verksamheten startade den 1 augusti 2015.

100% förnybart

- 100% förnybart är en sammanslutning av aktörer från näringslivet och det civila samhället som verkar för att Sverige ska energieffektivisera och ställa om till ett hållbart energisystem som helt baseras på förnybara energi-källor. Senast år 2030 kan Sverige ha implementerat ett 100% förnybart energisystem som tar hänsyn till de klimat- och resursutmaningar världen står inför.

NTF

- Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, NTF. Är en fri, självständig och idéburen organisation som arbetar för en säker trafik. NTF arbetar på ideell och demokratisk grund genom folkrörelser, organisationer, samhällsinstitutioner, företag och enskilda. NTF:s nätverk består av ett 50-tal nationella medlemsorganisationer. I NTF:s länsförbund finns över 100 lokala trafiksäkerhetsföreningar och kommittéer.

5. Ekonomisk översikt

Gröna Bilister			
Org nr. 802400-0674			
Resultatrapport 20180101-20181231			
Intäkter	2018	Not	2017
Medlemsintäkter	159 212 kr		131 452 kr
Bidrag	1 517 850 kr		1 624 062 kr
Informationsverksamhet	228 117 kr		98 716 kr
Övrigt	198 kr		21 042 kr
Summa intäkter	1 905 377 kr		1 875 272 kr
Kostnader			
Externa kostnader	925 969 kr	1	745 007 kr
Personalkostnader	1 256 482 kr		1 008 129 kr
Summa rörelsens kostnader	2 182 451 kr		1 753 136 kr
Årets rörelseresultat	- 277 073 kr		122 136 kr
Finansiella intäkter och kostnader			
Ränteintäkter			
Räntekostnader	- 340 kr	-	675 kr
Årets resultat	- 277 413 kr		121 461 kr
Balansrapport per 20181231			
Tillgångar	2018		2017
Omsättningstillgångar			
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter			69 521 kr
Kundfordringar			16 690 kr
Kassa och bank	1 384 273 kr		856 689 kr
Summa omsättningstillgångar	1 384 273 kr		944 900 kr
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	129 794 kr		8 333 kr
Årets resultat	- 277 413 kr		121 461 kr
Skulder för skatt och sociala avgifter	- 1 350 kr		61 036 kr
Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 515 742 kr		745 320 kr
Leverantörsskulder	17 500 kr		8 750 kr
Summa eget kapital och skulder	1 384 273 kr		944 900 kr



Stort tack till våra medlemmar, samarbetspartners,
finansiärer och aktiva som gör Gröna Bilister till en
fantastisk förening!

Bilagor

Bilaga 1

Rapporter	
Februari	Effekter av beteendepåverkande åtgärder inom transportplaneringen - en kunskapssammanställning
April	Miljöbästa Bilar 2018

Remissvar	
29 januari	EU-kommissionens förslag till nya CO2-krav för lätta fordon KOM(2017) 676
23 februari	Utkast till förordning om ändring i förordningen (2011:1088) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen
29 juni	Allmänna råd för komplettering och förklaring till Statens energimyndighets föreskrifter om rapportering och beräkning enligt drivmedelslagen STEMFS 2017:3

Bloggar	
3 januari	Anta ett smart nyårslöfte - bli en mobilist!
11 april	Steg i Kalifornien
28 augusti	Att ändra en resvana
28 augusti	Elcykling- lätt utan svett
19 september	Hur ska vi tänka och tanka?
20 september	Funderar du på att köpa en lastcykel?
20 november	Äntligen ges vi chansen till en hållbar omställning till fossilfrihet
28 november	Tre tips till vintercyklisten
14 december	Varning! Ditt bilköp skadar allvarligt vår planet och nästa generations framtid
19 december	12 Myten om stadsjeepen- är stora bilar nödvändigtvis säkrare än små?

Bilaga 2

Pressmeddelanden	
26 januari	Fordonsbranschen måste ta sitt ansvar
30 januari	EU drar åt snaran kring förbränningsmotorn
22 februari	Ta klivet mot en hållbar mobilitet: Gröna Bilister anordnar konferensen Mobilitet och Beteende 22/3
23 februari	Fossilfrihet till varje pris? Gröna Bilister lämnar remissvar på förordning som avser att mota bort PFAD som råvara till biodiesel
8 mars	Mer makt åt kvinnor - för ett hållbart transportsystem
9 mars	Fullspäckt program inför Mobilitet och Beteende i Eskilstuna den 22 mars
15 mars	Det är nu eller aldrig! Välj en bil ur Gröna Bilisters lista Miljöbästa Bilar 2018
19 mars	Spanien i fokus på Gröna Bilisters konferens
21 mars	Vi kan ha en miljödeklaration av drivmedel på macken nästa sommar, om regeringen får som den vill
10 april	Gröna Bilister släpper ny rapport om effekter av mjuka åtgärder i transportplaneringen
13 april	Regeringen har lagt fram proposition om miljöinformation om drivmedel
17 april	Mobilisten i fokus när Gröna Bilister lanserar ny guide i hållbart resande
30 april	Pressinbjudan: Miljöbästa Bil 2018 presenteras den 3 maj
3 maj	Nissan Leaf är Miljöbästa Bil 2018
18 maj	Klungan har spruckit upp i kommunernas cykeltävling
24 maj	Arvidsjaur i topp när det gäller att satsa på gång- och cykelvägar
1 juni	Cykelstaden Västerås lever upp till sitt namn - och hela Västmanland trampar på
6 juni	MUU Sverige! Varför tanka för 16 kronor litern när du kan tanka biogas för 12,73 kronor!
21 juni	Riksdagen har röstat ja till miljödeklaration av drivmedel
4 juli	Sveriges myndigheter skapar förvirring kring elens klimatpåverkan
9 augusti	Regeringen beslutar att alla drivmedel ska klimat- och ursprungsdeklareras
7 september	Alliansen splittrad om palmolja i biodrivmedel
21 september	Stora skillnader i lokala resemönster
22 september	Gordon Strömfelt blir ny projektledare för Nollzon
17 oktober	Hur mycket drivmedel används i olika delar av landet - och hur mycket är förnybart?
18 oktober	Nollzon är ett stort steg för att skapa ett utsläppsfritt Hammarby Sjästad
19 oktober	Ockerhyra för Signalistens laddplatser – ”Räknat på 2 varv runt jorden varje år”
6 november	Ett kliv för klimatet - Fyra nya tankstationer för biogas i Fyrbodalen
15 november	PFAD motas bort som råvara till förnybar diesel
28 november	Fler åker kollektivt. Börjar bussarna och tågen bli fullsatta?
28 november	Swedavia går med i elbilstaxi-initiativet Nollzon
19 december	Resvaneundersökningar från 160 kommuner visar var bilberoendet kan brytas
