

Miljöbästa bilar 2018



Översikt över nominerade bilmodeller

Elbilar	Vätgasbilar
Hyundai Ionic electric	Hyundai ix35 Fuel Cell
Nissan Leaf	Toyota Mirai
Renault Zoe	Etanolbilar
Tesla Model S 75D/100D (4WD)	Volkswagen Golf TSI 125 MultiFuel
Tesla Model X 75D/100D (4WD)	Fordonsgasbilar
Volkswagen e-Golf	Audi A3 TFSI g-tron
Volkswagen e-up!	Audi A4 TFSI g-tron
Laddhybrider	Audi A5 TFSI g-tron
Audi A3 e-tron	Ford Focus EcoBoost Biogas
Audi Q7 e-tron (4WD)	Opel Astra CNG ECOTEC
BMW 530e iPerformance	Opel Zafira CNG Turbo
Hyundai Ionic GDI plug-in	SEAT Ibiza TGI CNG
Kia Niro Plug-In Hybrid	SEAT Leon TGI CNG
Kia Optima Plug-In Hybrid	SEAT Mii Ecofuel CNG
Land Rover Range Rover P400e (4WD)	Skoda Octavia G-TEC
Mitsubishi Outlander PHEV (4WD)	Suzuki Ignis AllGrip 4x4 CNG (4WD)
Toyota Prius Plug-in HSD	Suzuki S-Cross Boosterjet AllGrip 4x4 CNG (4WD)
Volkswagen Golf GTE	Suzuki Vitara Boosterjet S AllGrip 4x4 CNG (4WD)
Volkswagen Passat GTE	Volkswagen Golf TGI BlueMotion
Volvo S90/V90 T8 Twin Engine AWD (4WD)	Volkswagen Polo TGI BlueMotion
Volvo V60 D5/D6 Twin Engine AWD (4WD)	Volkswagen eco-up!
	Volvo V60 Classic T5 Bi-Fuel

På sidorna som följer presenteras de nominerade bilmodellerna i bokstavsordning på varsitt faktablad. Först beskriver och förklarar vi de faktauppgifter vi valt att presentera.

1 Inledning

Gröna Bilister har nominerat fyrtio bilmodeller till utmärkelsen *Miljöbästa bil 2018*. Vi ställer tre typer av krav på en bilmodell för att kunna nomineras: den ska vara fossiloberoende, energieffektiv och säker. Alla nominerade modeller är bra val för den miljömedvetne bilisten.

Teknikutvecklingen fortsätter. För första gången i utmärkelsens historia är två vätagbilar nominerade. Bland de nominerade modellerna finns också sju ton fordonsgasbilar, en etanolbil, sju elbilar och tretton laddhybrider.

Den snabba ökningen av antalet laddhybridmodeller har gjort att vi i år skärpt kraven för att kalla dem fossiloberoende och därmed ge dem chansen att bli nominerade: de ska ha en räckvidd på el på minst fem mil (NEDC) eller vara fossiloberoende när förbränningsmotorn arbetar.

Gröna Bilister anger sedan länge de nominerade bilmodellernas klimatpåverkan vid körning genom att använda livscykelperspektiv (well-to-wheels) på drivmedlens klimatpåverkan. I år vill vi för första gången uppmärksamma klimatpåverkan vid bilens tillverkning och skrotning. Det finns tyvärr ännu ingen standardiserad metod för att beräkna denna klimatpåverkan, och därmed inga uppgifter som gör det möjligt att jämföra enskilda bilmodeller på ett strikt sätt. De siffror vi anger ska endast tolkas som indikationer.

2 Urvalskriterier

2.1 Förnybarhet

Bilen ska vara fossiloberoende. Med detta menas att den ska vara typgodkänd för att köras på ett kommersiellt tillgängligt drivmedel som till minst 75 % består av förnybar råvara. Vi kallar ett drivmedel kommersiellt tillgängligt om det finns att tillgå på minst 50 publika påfyllnadsplatser i Sverige som är någorlunda geografiskt utspridda. I praktiken innebär detta att elbilar, laddhybrider, etanolbilar och gasbilar kan komma i fråga.

Citroën och Peugeot godkänner att deras nya dieselbilar körs på ren förnybar HVO, ofta kallad HVO100. Nominellt finns det idag fler än 50 tankstationer som säljer HVO100 till privatbilister. Den faktiska tillgången på HVO100 är dock begränsad, och risken är stor att det knappt kommer att finnas någon HVO100 att tanka för privatbilister när den dominerande råvaran PFAD från palmoljaproduktion [stängs ute](#) från den svenska marknaden. Därför nominerar vi inga dieselbilar i årets upplaga av Miljöbästa Bil. De kan komma ifråga när marknaden för HVO100 stabiliseras.

För att kalla en laddhybrid fossiloberoende kräver vi att räckvidden på el är minst 5 mil, eller att den är fossiloberoende då den körs på förbränningsmotorn. Dessvärre uppfyller inga laddhybrider det senare villkoret i dagsläget.

I år accepterar vi dessutom vätgasbilar, för att uppmärksamma en spjutspetsteknologi som äntligen börjar bli kommersiellt tillgänglig. Detta trots att kravet på antalet tankställen ännu inte är uppfyllt.

2.2 Energieffektivitet

Energiförbrukningen hos en personbil med upp till 5 sittplatser ska vara högst 60 kWh/100 km. (Detta motsvarar en förbrukning per 100 km på cirka 6,8 l bensin, 9,4 l E85 och 4,3 kg metangas.) För fordon med fler än 5 sittplatser för vuxna och för fyrhjulsdrivna fordon sätts den övre gränsen till 75 kWh/100 km.

2.3 Säkerhet

5 stjärnor enligt Euro NCAP (år 2009 eller senare), alternativt 5 stjärnor för passagerarsäkerhet och minst 2 stjärnor i fotgängarsäkerhet i äldre tester. Låsingsfria bromsar och antisladdsystem. Bilmodell som inte testats av Euro NCAP men som genom oberoende intyg har visats klara motsvarande krav godkänns.

Vätgasbilar undantas i år från kravet på oberoende säkerhetstest med högsta betyg, för att vi vill ge uppmärksamhet åt en spjutspetsteknologi som äntligen börjar bli kommersiellt tillgänglig. Detta undantag är tillfälligt.

2.4 Beställning och leverans

Modellen ska vara möjlig att beställa från fabrik under första kvartalet 2018. Den ska kunna lämnas till kund senast under det andra kvartalet 2018.

3 Om gruppering av modellvarianter

Olika varianter av samma bilmodell presenteras oftast på samma sida. Detta gäller olika karosstyper (t ex sedan eller kombi), olika växellådor (manuell eller automat), olika motoralternativ, och olika utrustningsnivåer. Om inte annat anges gäller faktauppgifterna den modellvariant som har lägst drivmedelsförbrukning. Om olika varianter har samma förbrukning gäller faktauppgifterna den billigaste varianten.

Den grupp modellvarianter som presenteras på samma sida deltar tillsammans som en enda kandidat till utmärkelsen *Miljöbästa bil 2018*.

Undantaget från denna princip är att en fyrhjulsdreven modellvariant presenteras och tävlar separat från motsvarande tvåhjulsdreven variant. Detta görs eftersom det finns en särskild efterfrågan på fyrhjulsdrivna fossiloberoende bilar i norra Sverige. Det finns inte många sådana bilmodeller, och de som finns förtjänar att lyftas fram separat.

4 Om faktauppgifterna

Klimatpåverkan och energieffektivitet vid körning beräknas utifrån data i Energimyndighetens rapporter [Drivmedel 2016](#) och [Transportsektorns energianvändning 2016](#). När det gäller elens klimatpåverkan hämtas uppgifterna från [Energimarknadsinspektionen](#). Enligt Vätgas Sverige tillverkas all vätgas för fordonsbruk i Sverige genom elektrolys av vatten där miljömärkt el används. Vi sätter därför klimatpåverkan till noll i normalfallet. För vätgas som tillverkats av naturgas antar vi klimatpåverkan 76 g CO₂ekv/MJ utifrån litteraturstudier. Se till exempel [Tong et al. \(2015\)](#). Drivmedlens klimatpåverkan redovisas på sajten [2030.miljobarometern.se](#).

Tekniska data gäller modellvarianten med lägst förbrukning. Om en viss modell finns både som (kombi)sedan och som kombi motsvarar detta oftast (kombi)sedan. Priset anges för den billigaste modellvarianten. Detta är inte alltid varianten med lägst förbrukning.

4.1 Drivmedlets klimatpåverkan

4.1.1 Utsläpp ur avgasröret

De koldioxidutsläpp som sker under körning, vid förbränning av drivmedlet. De certifierade utsläppen från det primära drivmedlet anges. För etanolbilar är det E85 och för gasbilar är det metan. För laddhybrider beräknas det certifierade utsläppet utifrån en viktning av utsläppen då bilen körs på el respektive bränsle (se nedan).

4.1.2 Utsläpp i livscykelperspektiv

Den samlade påverkan av växthusgaser uttryckt i gram koldioxidekvivalenter per km under drivmedlets hela livscykel (well-to-wheel).

Normal Bensinbilar antas tanka svensk låginblandad bensin (ca 5 vol-% etanol). Diesalbilar antas tanka diesel med sverigemedelvärdet av andelen förnybar diesel (ca 5 vol-% RME och ca 25 vol-% HVO). Etanolbilar antas alltid tanka E85 och gasbilar antas tanka fordonsgas med sverigemedelvärdet av andelen biogas (73 energi-%). Elen till elbilar antas komma från icke miljömärkt nordisk elmix (residualmixen). Vätgasen till bränslecellsbilar antas ha tillverkats genom elektrolys av vatten med miljömärkt el.

Lägsta Bilen antas tanka det ur klimatsynpunkt bästa drivmedlet på marknaden, avsett för bilen i fråga. För gasbilar är det biogas. För diesalbilar är det diesel med ca 7 vol-% RME och ca 43 vol-% HVO. Elen till elbilar antas komma från miljömärkt el från sol, vind eller vatten. Vätgasen till bränslecellsbilar antas ha tillverkats genom elektrolys av vatten med miljömärkt el.

Högsta Bilen antas tanka det ur klimatsynpunkt sämsta drivmedlet på marknaden, avsett för bilen i fråga. För etanol- och gasbilar är det låginblandad bensin. Elen till elbilar antas komma från marginalell tillverkad i kolkondenskraftverk. Vätgasen till bränslecellsbilar antas ha tillverkats av fossil naturgas.

4.2 Laddhybrider: Klimatpåverkan, energieffektivitet och förbrukning

Det är inte självklart hur man ska ange klimatpåverkan och energiförbrukning vid körning av en laddhybrid, eftersom dessa mått beror på hur mycket föraren kör på el respektive på bränsle.

När en laddhybrid certifieras genomförs två körcykler (NEDC). Den första cykeln körs med fulladdat batteri, den andra med urladdat batteri. För de flesta modeller går inget bränsle åt under den första körcykeln. Den andra körcykeln motsvarar körning med en elhybrid utan laddmöjlighet. Den el som går åt har laddats till batteriet under körningens gång. I idealfallet får man alltså separata värden på utsläpp och förbrukning vid drift på el respektive på bränsle.

4.2.1 Utsläpp ur avgasröret

Det certifierade koldioxidutsläppet anger ett viktat medelvärde av utsläppen ur avgasröret under den första och andra körcykeln:

$$\text{koldioxidutsläpp} = ([\text{utsläpp cykel 1}] \times [\text{räckvidd el}] + [\text{utsläpp cykel 2}] \times 25) / ([\text{räckvidd el}] + 25) \quad (1)$$

Här räknas räckvidden på el i km. Ju längre bilen kan gå på el, desto lägre blir det certifierade utsläppet, eftersom det knappt sker några utsläpp under cykel 1 då bilen går på el.

4.2.2 Utsläpp i livscykelperspektiv

Samma formel (1) används för viktning, men vi sätter in livscykelutsläppen för el under cykel 1, och livscykelutsläppen för det aktuella bränslet under cykel 2. Normalvärde, lägsta och högsta värde räknas sedan ut på samma sätt som beskrivits ovan, beroende på vilken el och vilka bränslen som används.

4.2.3 Energieffektivitet

anges separat för el respektive bränsle. Vi anger elförbrukningen under cykel 1 respektive förbrukad bränsleenergi under cykel 2.

4.2.4 Viktad energieffektivitet

Formel (1) används åter, men istället för utsläppen under cykel 1 och 2 sätter vi in elförbrukningen under cykel 1 och den förbrukade bränsleenergin under cykel 2.

4.2.5 Drivmedelsförbrukning

anges separat för el respektive bränsle på samma sätt som energieffektiviteten.

4.2.6 Viktad drivmedelsförbrukning

anges som viktad elförbrukning + viktad bränsleförbrukning. Detta motsvarar en uppskattning av el- och bränsleförbrukningen vid en typisk användning av bilen. Ju längre räckvidd på el, desto större andel av färdsträckan antas ske med eldrift. Då stiger den viktade elförbrukningen och den viktade bränsleförbrukningen sjunker. Om räckvidden på el är 25 km antas bilen köras lika mycket på el som på bränsle.

4.2.7 Viktad elförbrukning

Formel (1) används åter, men istället för utsläppen under cykel 1 och 2 sätter vi in elförbrukningen under cykel 1 och elförbrukningen under cykel 2. Eftersom det knappt går åt någon el under cykel 2 blir detta värde lägre än elförbrukningen vid ren eldrift.

4.2.8 Viktad bränsleförbrukning

Formel (1) används åter, men istället för utsläppen under cykel 1 och 2 sätter vi in bränsleförbrukningen under cykel 1 och bränsleförbrukningen under cykel 2. Eftersom det knappt går åt något bränsle under cykel 1 blir detta värde lägre än bränsleförbrukningen då batteriet är tomt.

4.3 Bilens klimatpåverkan

Det finns ännu ingen standardiserad metod för att analysera miljö- och klimatpåverkan vid fordonstillverkning och skrotning.

Schablon Här anger vi ett schablonvärde på klimatpåverkan för varje nominerad modell som är valt utifrån litteraturstudier. För enkelhets skull antar vi att klimatpåverkan är proportionell mot fordonets vikt. För en given fordonsvikt beror den uppgivna klimatpåverkan också på vilken typ av drivlina fordonet har, enligt beskrivningen nedan.

Tillverkaruppgift Vi har dessutom gett alla generalagenter möjligheten att bidra med en egen uppgift på klimatpåverkan för den specifika bilmodellen. Gröna Bilister redovisar alla uppgifter vi får in utan att göra en egen bedömning av trovärdigheten. Eftersom beräkningsmetoderna inte är standardiserade kan olika tillverkares värden inte i detalj jämföras med varandra eller med schablonvärdet.

Bilens klimatpåverkan anges per körd kilometer, så att jämförelser kan göras med drivmedlets klimatpåverkan per körd kilometer. För att få fram denna siffra multipliceras den givna klimatpåverkan per kg fordon med fordonets vikt (tjänstevikten minus 75 kg, motsvarande en tänkt förare), varpå resultatet divideras med den

Nominerade till Miljöbästa bil 2018

sammanlagda körsträckan under fordonets livstid. Vi antar att denna körsträcka är 20 000 mil. Om bilen körs längre innan den skrotas minskar naturligtvis dess klimatpåverkan per körd sträcka, och om den körs kortare sträcka ökar denna klimatpåverkan.

4.3.1 Konventionell bil med förbränningsmotor (ICEV)

Metoderna för att göra livscykelanalyser av konventionella bilar är relativt väl etablerade, och resultaten ganska samstämmiga.

[Hawkins et al. \(2013\)](#) redovisar klimatpåverkan i intervallet 4 – 6,5 kg CO₂ekv / kg fordon utifrån litteraturstudier. Författarna kommer själva fram till värdet 5 kg/kg via en detaljerad analys av en typisk bil motsvarande Mercedes A-klass. Detta värde stämmer väl överens med den klimatpåverkan 5,1 kg/kg som redovisas av [Steen et al. \(2013\)](#) enligt en simulering med livscykelanalysmodellen [Greet](#).

Som schablon antar vi en klimatpåverkan 5 kg CO₂ekv / kg fordon.

4.3.2 Elbil (BEV)

De flesta bedömare är eniga om att klimatpåverkan vid tillverkningen av en elbil är större än vid tillverkningen av en konventionell bil. Detta beror huvudsakligen på att tillverkningen av de stora batterierna till elbilar är energiintensiv.

Skillnaderna mellan olika studier när det gäller den beräknade klimatpåverkan hos en elbil är dock mycket större än när det gäller konventionella bilar. Detta beror delvis på att resultatet är mycket känsligt för de antaganden som görs när det gäller ursprunget hos den stora mängd el som används i tillverkningsprocessen och i vilken grad batterier och annat material återvinns. Man bör också komma ihåg att elbilsindustrin inte är mogen, och att den därför har en mycket större potential att minska sin klimatpåverkan än den konventionella bilindustrin.

I en ambitiös och ofta citerad studie av [Hawkins et al. \(2013\)](#) beräknas klimatpåverkan för en typisk elbil motsvarande Nissan Leaf till 8,6 – 9,4 kg CO₂ekv / kg fordon. En sådan elbil väger 1521 kg och är utrustad med 24 kWh batteri. Författarna anger också att tillverkningen av batteriet står för 35 – 41 % av den beräknade klimatpåverkan. Detta ger en klimatpåverkan från tillverkningen av själva batteriet på 191 – 244 kg CO₂ekv / kWh batteri. Denna uppskattning är något högre än det intervall 150 – 200 kg/kWh som förra året rapporterades i en utredning från IVL av [Romare och Dahllöf \(2017\)](#). I linje med detta påpekar [Nordelöf \(2014\)](#) att den uppskattade klimatpåverkan på cirka 9 kg/kg som rapporterades av Hawkins et al. är högre än i de flesta andra studier, och att skillnaden beror på en ovanligt hög beräknad klimatpåverkan från batteritillverkningen. En mer aktuell studie av [Ellingsen et al. \(2016\)](#) kommer fram till

en klimatpåverkan på drygt 6 kg/kg för en liten elbil och cirka 7 kg/kg för en stor (se också denna [sammanfattning](#) av deras resultat).

Som schablon antar vi en klimatpåverkan 7 kg CO₂ekv / kg fordon.

4.3.3 Laddhybrid (PHEV)

Gröna Bilister har inte hittat lika detaljerade studier av klimatpåverkan hos laddhybrider som hos konventionella bilar respektive elbilar. Eftersom laddhybriden kan ses som ett mellanting mellan de två biltyperna väljer vi ett medelvärde av deras klimatpåverkan per viktenhet fordon. Detta val motsägs i varje fall inte av litteraturen.

Som schablon antar vi en klimatpåverkan 6 kg CO₂ekv / kg fordon.

4.3.4 Bränslecellsbil som drivs av vätgas (FCV)

Enligt [Steen et al. \(2013\)](#) skiljer en sådan bil ut sig genom drivlinan. Det som bidrar mest till livscykelkalkylen är bränslecellsstacken, dess kylning som kräver värmepump med stor yta, vätgastanken och den kringutrustning som reglerar flödena av vätgas och luft. Med hjälp av en simulering i [Greet-modellen](#) beräknar författarna klimatpåverkan för en typisk vätgasbil till 6,2 kg CO₂ekv / kg fordon.

Som schablon antar vi en klimatpåverkan 6 kg CO₂ekv / kg fordon.

4.4 Räckvidd

Tankvolym dividerad med förbrukning vid blandad körning, beräknad utifrån energiinnehållet i drivmedlen på den svenska marknaden. Denna kan skilja sig något från certifieringsdrivmedlens energiinnehåll, varur den officiella drivmedelsförbrukningen beräknas. Gasbilar förutsätts tanka fordonsgas med sverigemedelvärdet av andelen biogas. Dieslbilar förutsätts tanka diesel med sverigemedelvärdet av andelarna RME och HVO. För elbilar anges räckvidden enligt det obligatoriska testet vid den europeiska körcykeln NEDC.

4.5 Källor

Certifierat utsläpp ur avgasröret, certifierad drivmedelsförbrukning, vikter, mått och pris hämtas från generalagenternas hemsidor, faktablad och broschyrer.

Kompletterande uppgifter hämtas från www.miljofordon.se. Generalagenterna har getts möjlighet att korrigera och komplettera alla angivna uppgifter.

För att beräkna övriga faktauppgifter har underlag hämtats från följande publikationer och webbsidor.

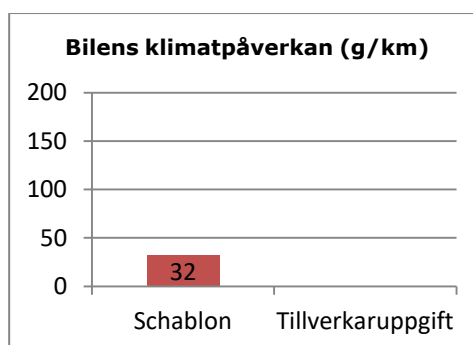
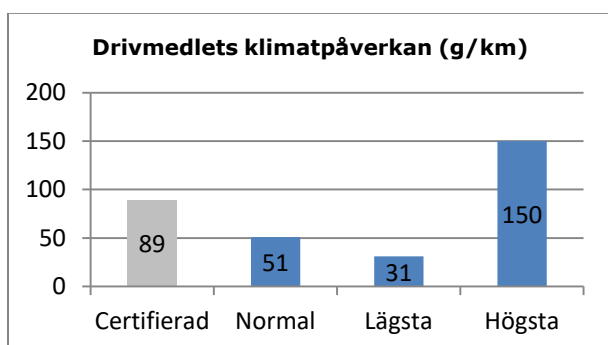
- [1] 2030-sekretariatet: *Nationella indikatorer för en fossiloberoende vägtrafik år 2030* (2030.miljobarometern.se)
- [2] Ager-Wick Ellingsen L., Singh B. och Strømman A. H.: *The size and range effect: lifecycle greenhouse gas emissions of electric vehicles*. Environmental Research Letters 11(5), 054010 (2016)
- [3] Energimarknadsinspektionen: *Ursprungsmärkning av el* (www.ei.se/sv/for-energiforetag/el/ursprungsmarkning-av-el)
- [4] Hawkins T. R., Singh B., Majeau-Bettez G. och Strømman A. H.: *Comparative environmental life cycle assessment of conventional and electric vehicles*. Journal of Industrial Ecology 17(1), 53-64 (2013)
- [5] Nordelöf A.: *Environmental impacts of hybrid, plug-in hybrid, and battery electric vehicles — what can we learn from life cycle assessment?* The International Journal of Life Cycle Assessment 19(11), 1866-1890 (2014)
- [6] Romare M. och Dahllöf L.: *The life cycle energy consumption and greenhouse gas emissions from lithium-ion batteries - A study with focus on current technology and batteries for light-duty vehicles*. IVL Swedish Environmental Research Institute, Rapport C 243 (2017)
- [7] Statens energimyndighet: *Drivmedel 2016 - Mängder komponenter och ursprung rapporterade enligt drivmedelslagen och hållbarhetslagen*. Rapport ER 2017:12
- [8] Statens energimyndighet: *Transportsektorns energianvändning 2016*. Rapport ES 2017:1
- [9] Steen B., Kushnir D., Ljunggren Söderman M., Nordelöf A. och Sandén B.: *Emissioner av växthusgaser och förbrukning av naturresurser vid tillverkning av personbilar med olika drivkällor - ur ett livscykelperspektiv*. Chalmers Tekniska Högskola, avdelningen för Miljösystemanalys (2013)
- [10] Tong F., Jaramillo P. och Azevedo I. M. L.: *Comparison of life cycle greenhouse gases from natural gas pathways for light-duty vehicles*. Energy & Fuels 29, 6008–6018 (2015)
- [11] U.S. Department of Energy, *REET® Model - The greenhouse gases, regulated emissions, and energy use in transportation model*. Argonne National Laboratory

Audi A3

fordonsgas



Version	Audi A3 TFSI g-tron
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	46 kWh/100 km (vid gasdrift)
Drivmedelsförbrukning	3,3 kg/100 km (metan) [= 3,5 kg biogas = 3,4 kg naturgas] 5,1 l/100 km (bensin)
Tankstorlek	14,4 kg (metan) + 50 l (bensin)
Räckvidd	41 mil (fordonsgas) + 100 mil (bensin)
Cylindervolym	1,4 l
Motoreffekt	110 hk (metan), 110 hk (bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5
Yttermått	L 431 cm, B 179 cm, H 143 cm
Bagageutrymme	280 l
Maxlast	465 kg
Max släpvagnsvikt	1 300 kg
Grundpris	273 500 SEK



Utsläpp ur avgasröret

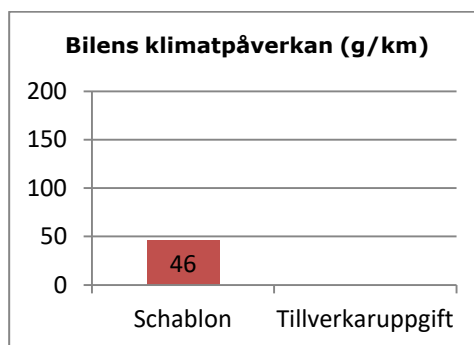
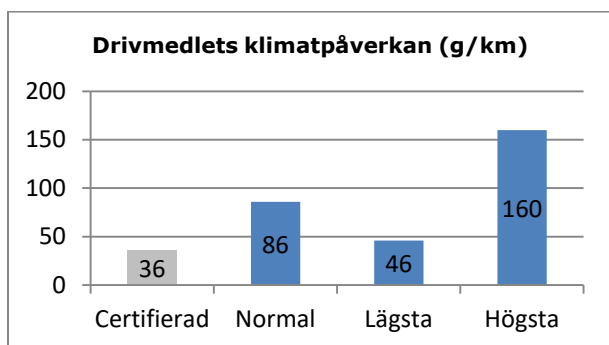
Utsläpp under hela livscykeln

Audi A3

laddhybrid



Version	Audi A3 e-tron
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	17 kWh el/100 km, 41 kWh bensin/100 km
Viktad Energieffektivitet	25 kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	17,1 kWh el/100 km, 4,7 l bensin/100 km
Viktad drivmedelsförbrukning	11,4 kWh el/100 km + 1,6 l bensin/100 km
Batterikapacitet	8,8 kWh
Tankstorlek	40 l
Räckvidd	5,0 mil (el, NEDC) + 87 mil (bensin)
Cylindervolym	1,4 l
Motoreffekt	102 hk (el), 150 hk (bensin), 204 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5
Yttermått	L 431 cm, B 179 cm, H 143 cm
Bagageutrymme	280 l
Maxlast	435 kg
Max släpvagnsvikt	1 400 kg
Grundpris	401 400 SEK



Utsläpp ur avgasröret

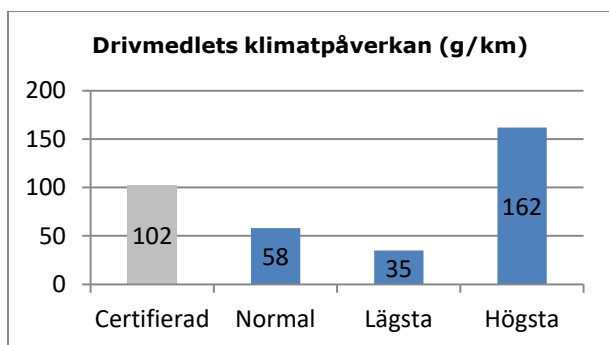
Utsläpp under hela livscykeln

Audi A4

fordonsgas

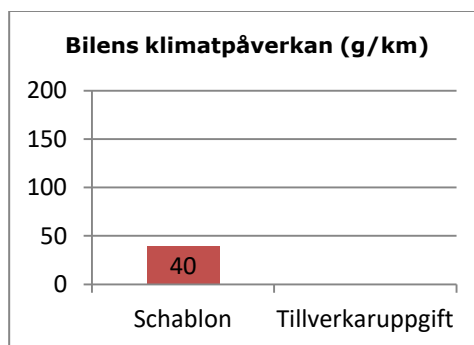


Version	Audi A4 TFSI g-tron
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	53 kWh/100 km (vid gasdrift)
Drivmedelsförbrukning	3,8 kg/100 km (metan) [= 4,1 kg biogas = 4,0 kg naturgas] 5,5 l/100 km (bensin)
Tankstorlek	19 kg (metan) + 25 l (bensin)
Räckvidd	47 mil (fordonsgas) + 46 mil (bensin)
Cylindervolym	2,0 l
Motoreffekt	170 hk (metan)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombi
Sittplatser	5
Yttermått	L 473 cm, B 184 cm, H 143 cm
Bagageutrymme	415 l
Maxlast	430 kg
Max släpvagnsvikt	1 500 kg
Grundpris	389 800 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

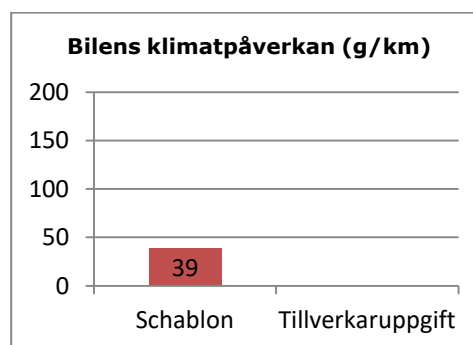
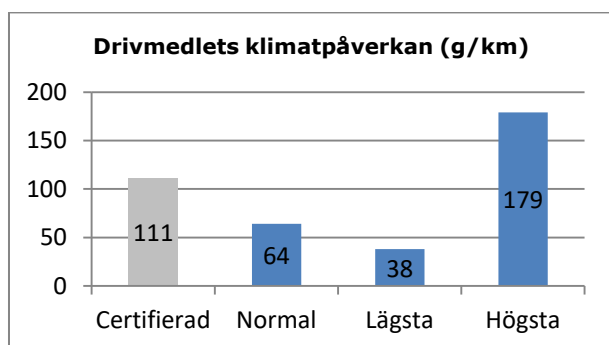


Audi A5

fordonsgas



Version	Audi A5 TFSI g-tron
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	57 kWh/100 km (vid gasdrift)
Drivmedelsförbrukning	4,1 kg/100 km (metan) [= 4,4 kg biogas = 4,3 kg naturgas] 6,1 l/100 km (bensin)
Tankstorlek	19 kg (metan) + 25 l (bensin)
Räckvidd	44 mil (fordonsgas) + 42 mil (bensin)
Cylindervolym	2,0 l
Motoreffekt	170 hk (metan)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5
Yttermått	L 473 cm, B 184 cm, H 139 cm
Bagageutrymme	390 l
Maxlast	440 kg
Max släpvagnsvikt	1 500 kg
Grundpris	437 200 SEK



Utsläpp ur avgasröret

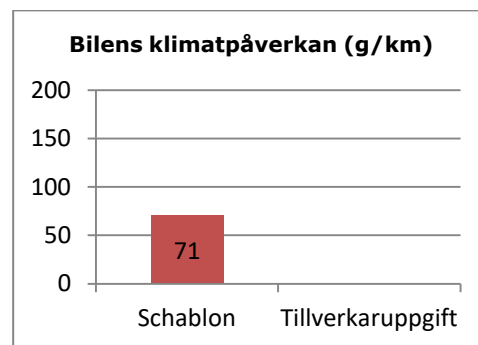
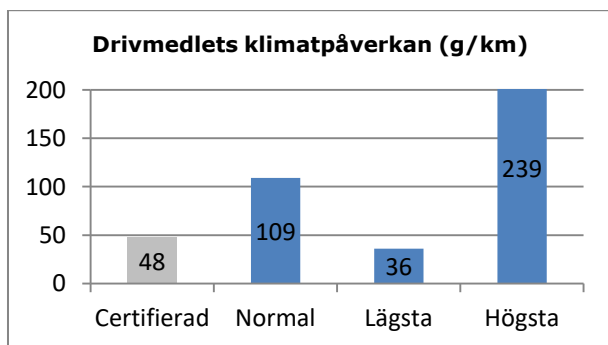
Utsläpp under hela livscykeln

Audi Q7 (4WD)

laddhybrid



Version	Audi Q7 e-tron
Drivmedel	El/Diesel
Energieffektivitet	26 kWh el/100 km, 58 kWh diesel/100 km
Viktad Energieffektivitet	36 kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	26,2 kWh el/100 km, 5,8 l diesel/100 km
Viktad drivmedelsförbrukning	18,1 kWh el/100 km + 1,8 l diesel/100 km
Batterikapacitet	17,3 kWh
Tankstorlek	75 l
Räckvidd	5,6 mil (el, NEDC) + 134 mil (diesel)
Cylindervolym	3,0 l
Motoreffekt	128 hk (el), 258 hk (diesel), 373 hk (el och diesel)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	SUV
Sittplatser	5/7
Ytermått	L 505 cm, B 197 cm, H 174 cm
Bagageutrymme	650/295 l (för 5/7 säten)
Maxlast	655 kg
Max släpvagnsvikt	2 800 kg
Grundpris	855 100 SEK



Utsläpp ur avgasröret

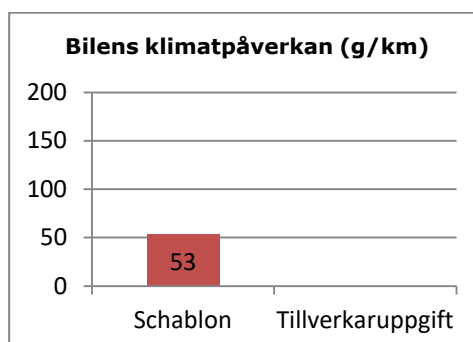
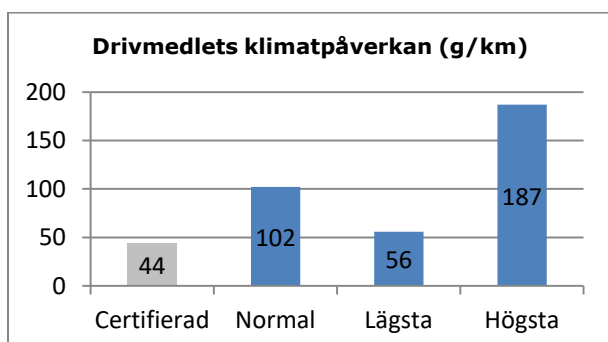
Utsläpp under hela livscykeln

BMW 5-serien

laddhybrid



Version	BMW 530e iPerformance
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	20 kWh el/100 km, 50 kWh bensin/100 km
Viktad Energieffektivitet	30 kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	19,6 kWh el/100 km, 5,7 l bensin/100 km
Viktad drivmedelsförbrukning	13,1 kWh el/100 km + 1,9 l bensin/100 km
Batterikapacitet	9,2 kWh
Tankstorlek	46 l
Räckvidd	5,0 mil (el, NEDC) + 82 mil (bensin)
Cylindervolym	2,0 l
Motoreffekt	113 hk (el), 184 hk (bensin), 252 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Sedan
Sittplatser	5
Yttermått	L 494 cm, B 187 cm, H 148 cm
Bagageutrymme	410 l
Maxlast	575 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	529 000 SEK



Utsläpp ur avgasröret

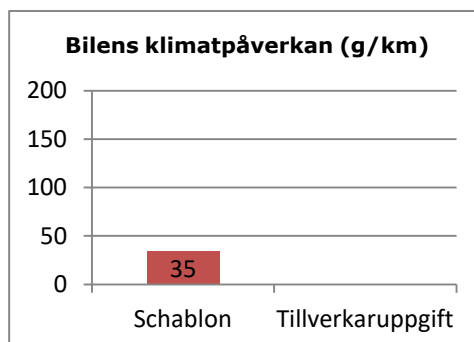
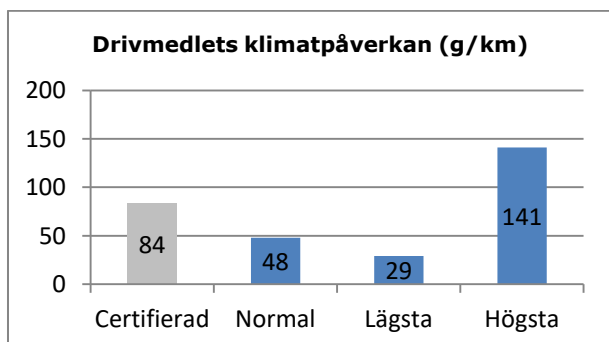
Utsläpp under hela livscykeln

Ford Focus

fordonsgas



Version	Ford Focus EcoBoost Biogas
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	46 kWh/100 km (vid gasdrift)
Drivmedelsförbrukning	3,3 kg/100 km (metan) [= 3,5 kg biogas = 3,4 kg naturgas] 4,8 l/100 km (bensin)
Tankstorlek	13,3 kg (metan) + 55 l (bensin)
Räckvidd	38 mil (fordonsgas) + 117 mil (bensin)
Cylindervolym	1,0 l
Motoreffekt	91 hk (metan), 101 hk (bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5
Yttermått	L 436 cm, B 182 cm, H 148 cm
Bagageutrymme	i.u.
Maxlast	480 kg
Max släpvagnsvikt	1 000 kg
Grundpris	216 228 SEK



Utsläpp ur avgasröret

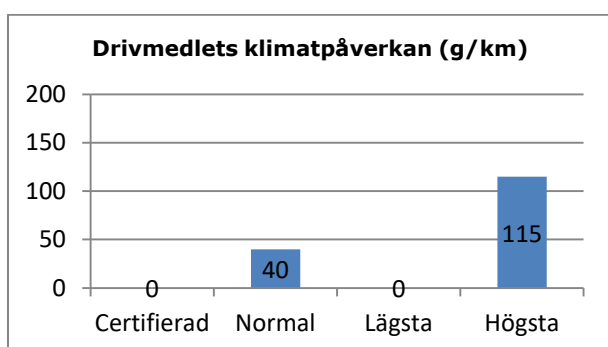
Utsläpp under hela livscykeln

Hyundai Ionic

el

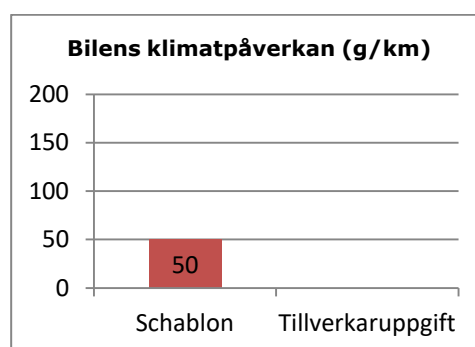


Version	Hyundai Ionic electric
Drivmedel	El
Energieffektivitet	11,5 kWh/100 km
Batterikapacitet	28 kWh
Räckvidd	28 mil (NEDC)
Motoreffekt	120 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5
Yttermått	L 447 cm, B 182 cm, H 145 cm
Bagageutrymme	350 l
Maxlast	385 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	376 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

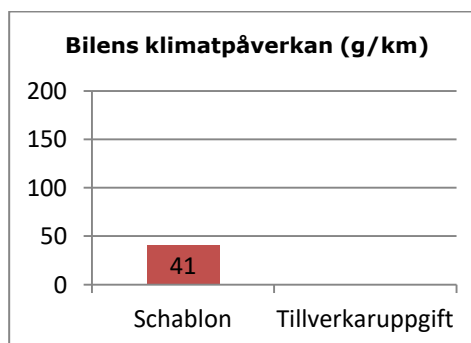
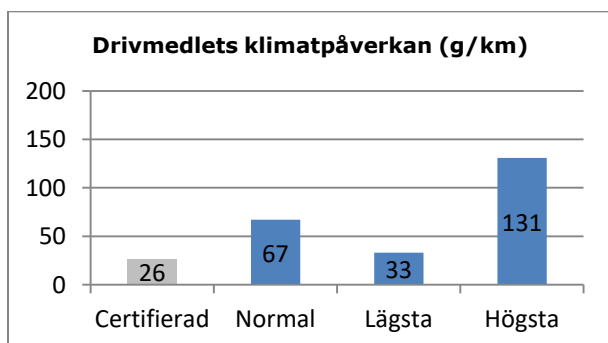


Hyundai Ionic

laddhybrid



Version	Hyundai Ionic GDI plug-in
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	13,6 kWh el/100 km, 35 kWh bensin/100 km
Viktad Energieffektivitet	20 kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	13,6 kWh el/100 km, 4,0 l bensin/100 km
Viktad drivmedelsförbrukning	9,4 kWh el/100 km + 1,1 l bensin/100 km
Batterikapacitet	8,9 kWh
Tankstorlek	43 l
Räckvidd	6,3 mil (el, NEDC) + 107 mil (bensin)
Cylindervolym	1,6 l
Motoreffekt	60,5 hk (el), 105 hk (bensin), 141 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5
Yttermått	L 447 cm, B 182 cm, H 145 cm
Bagageutrymme	341 l
Maxlast	400 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	324 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

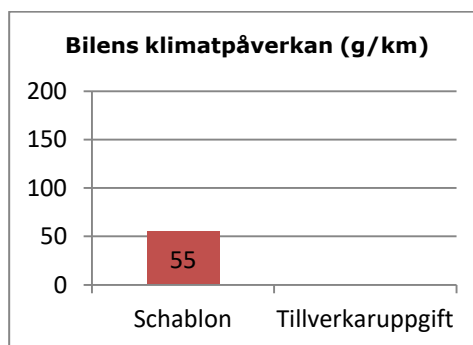
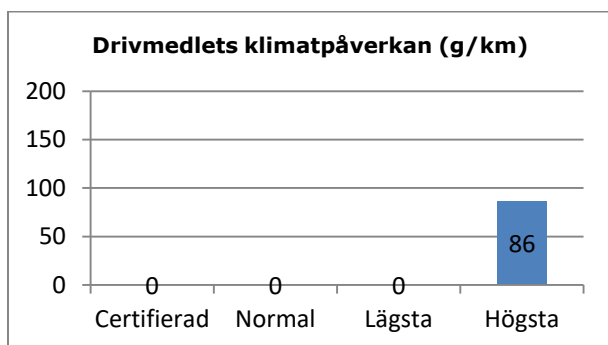
Utsläpp under hela livscykeln

Hyundai ix35

vätgas



Version	Hyundai ix35 Fuel Cell
Drivmedel	Vätgas
Energieffektivitet	31 kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	0,95 kg vätgas/100 km
Tankstorlek	144 l [= 5,6 kg vätgas vid 700 bar)
Räckvidd	59,4 mil (NEDC)
Motoreffekt	136 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	SUV
Sittplatser	5
Yttermått	L 441 cm, B 182 cm, H 167 cm
Bagageutrymme	551 l
Maxlast	329 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	529 000 SEK



Utsläpp ur avgasröret

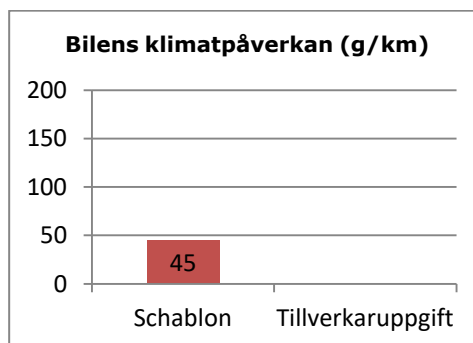
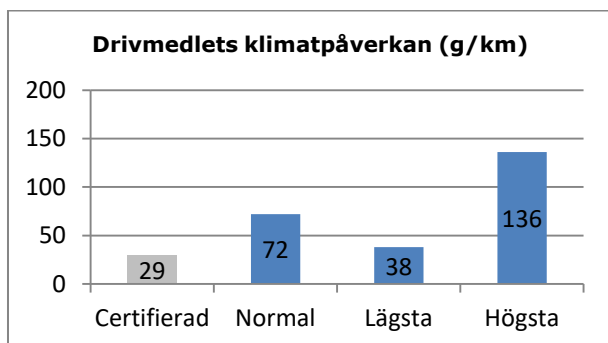
Utsläpp under hela livscykeln

Kia Niro

laddhybrid



Version	Kia Niro Plug-In Hybrid
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	14 kWh el/100 km, 38 kWh bensin/100 km
Viktad Energieffektivitet	21 kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	14,0 kWh el/100 km, 4,3 l bensin/100 km
Viktad drivmedelsförbrukning	9,8 kWh el/100 km + 1,3 l bensin/100 km
Batterikapacitet	8,9 kWh
Tankstorlek	43 l
Räckvidd	5,8 mil (el, NEDC) + 102 mil (bensin)
Cylindervolym	1,6 l
Motoreffekt	60,5 hk (el), 105 hk (bensin), 141 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	SUV
Sittplatser	5
Yttermått	L 434 cm, B 181 cm, H 155 cm
Bagageutrymme	324 l
Maxlast	439 kg
Max släpvagnsvikt	1 300 kg
Grundpris	314 700 SEK



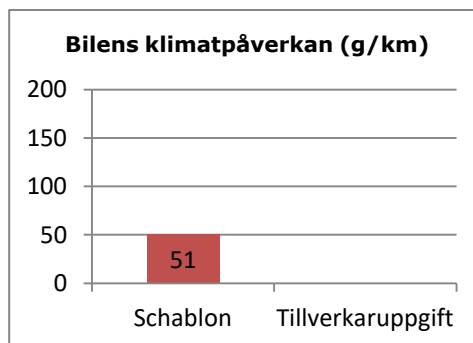
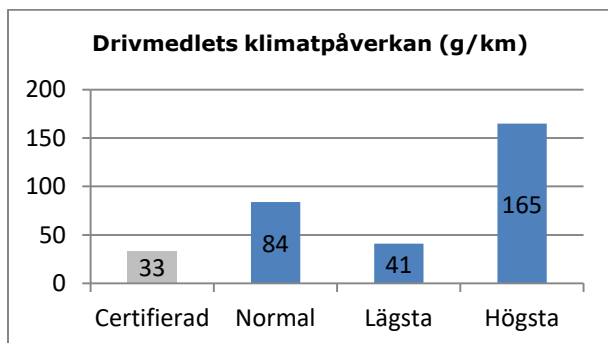
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

Kia Optima laddhybrid



Version	Kia Optima SW Plug-In Hybrid
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	17 kWh el/100 km, 43 kWh bensin/100 km
Viktad Energieffektivitet	25 kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	17,3 kWh el/100 km, 4,9 l bensin/100 km
Viktad drivmedelsförbrukning	12,3 kWh el/100 km + 1,4 l bensin/100 km
Batterikapacitet	11,3 kWh
Tankstorlek	55 l
Räckvidd	6,2 mil (el, NEDC) + 114 mil (bensin)
Cylindervolym	2,0 l
Motoreffekt	67 hk (el), 156 hk (bensin), 205 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombi
Sittplatser	5
Yttermått	L 486 cm, B 186 cm, H 147 cm
Bagageutrymme	440 l
Maxlast	530 kg
Max släpvagnsvikt	1 500 kg
Grundpris	404 900 SEK



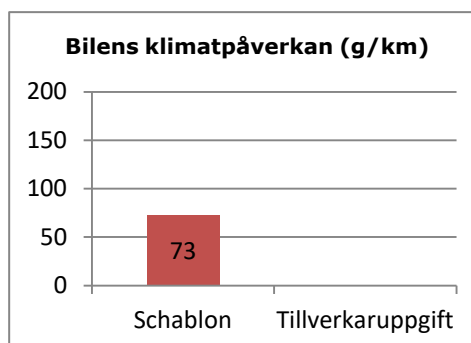
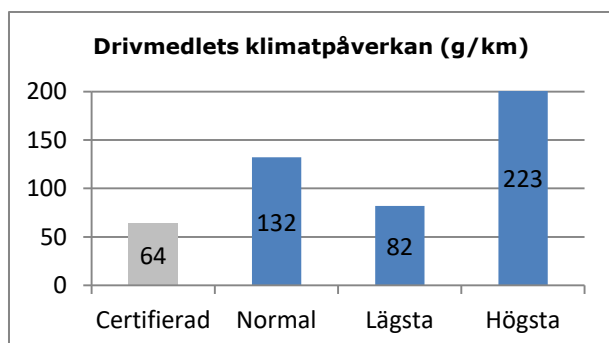
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

Land Rover (4WD) laddhybrid



Version	Land Rover Range Rover P400e
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	21 kWh el/100 km, 75 kWh bensin/100 km
Viktad Energieffektivitet	39 kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	21 kWh el/100 km, 8,5 l bensin/100 km
Viktad drivmedelsförbrukning	14 kWh el/100 km + 2,8 l bensin/100 km
Batterikapacitet	13,1 kWh
Tankstorlek	90 l
Räckvidd	5,1 mil (el, NEDC) + 107 mil (bensin)
Cylindervolym	2,0 l
Motoreffekt	116 hk (el), 300 hk (bensin), 404 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombi
Sittplatser	5
Ytermått	L 500 cm, B 207 cm, H 184 cm
Bagageutrymme	994 l
Maxlast	701 kg
Max släpvagnsvikt	2 500 kg
Grundpris	1 293 000 SEK



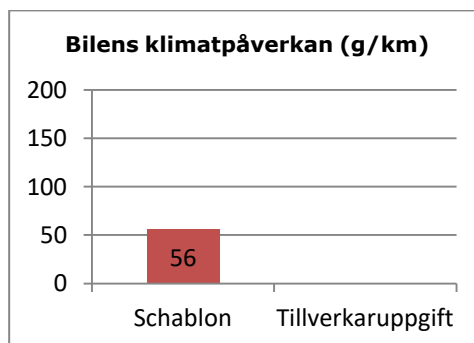
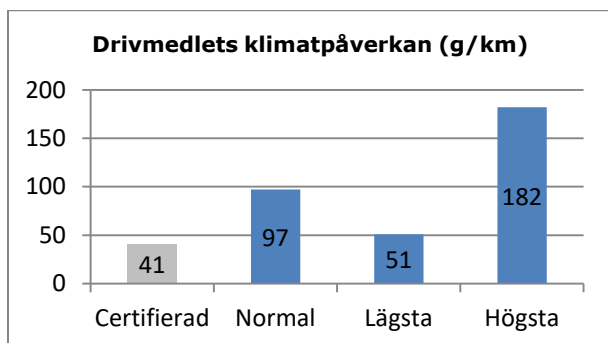
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

Mitsubishi Outlander (4WD) laddhybrid



Version	Mitsubishi Outlander PHEV
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	19,2 kWh/100 km (el), 48 kWh/100 km (bensin)
Viktad Energieffektivitet	28 kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	19,2 kWh/100 km (el), 5,5 l/100 km (bensin)
Viktad drivmedelsförbrukning	13,4 kWh/100 km (el), 1,7 l/100 km (bensin)
Batterikapacitet	12 kWh
Tankstorlek	45 l
Räckvidd	5,4 mil (el, NEDC) + 83 mil (bensin)
Cylindervolym	2,0 l
Motoreffekt	2x82 hk (el fram och bak), 121 hk (bensin), 203 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	SUV
Sittplatser	5
Yttermått	L 470 cm, B 180 cm, H 171 cm
Bagageutrymme	463 l
Maxlast	441 kg
Max släpvagnsvikt	1 500 kg
Grundpris	399 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

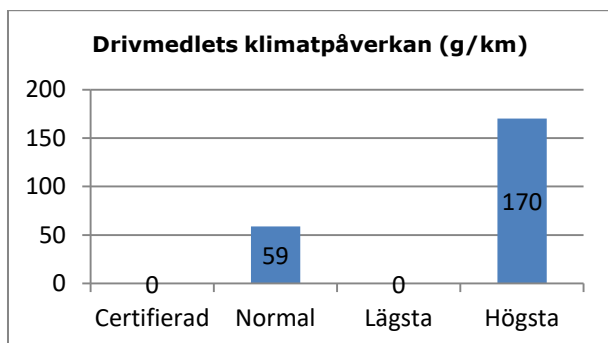
Utsläpp under hela livsrykten

Nissan Leaf

el

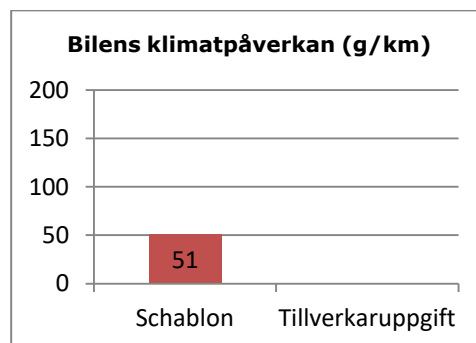


Version	Nissan Leaf
Drivmedel	El
Energieffektivitet	17 kWh/100 km
Batterikapacitet	40 kWh
Räckvidd	37,8 mil (NEDC)
Motoreffekt	150 hk
Säkerhet	Den tidigare versionen fick 5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare). Denna uppdaterade version testas av Euro NCAP i april 2018. Den fick 5 stjärnor i det japanska säkerhetstestet av JNCAP.
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5
Yttermått	L 449 cm, B 179 cm, H 154 cm
Bagageutrymme	435 l
Maxlast	260 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	344 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

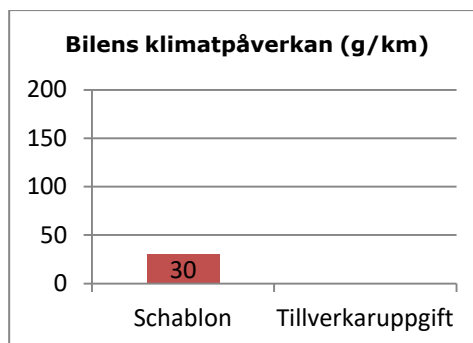
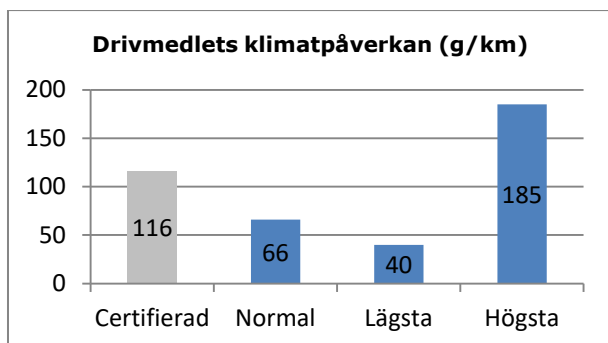


Opel Astra

fordonsgas



Version	Opel Astra CNG ECOTECH
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	60 kWh/100 km (vid gasdrift)
Drivmedelsförbrukning	4,3 kg/100 km (metan) [= 4,6 kg biogas = 4,5 kg naturgas] 6,3 l/100 km (bensin)
Tankstorlek	19 kg (metan) + 13,7 l (bensin)
Räckvidd	42 mil (fordonsgas) + 22 mil (bensin)
Cylindervolym	1,4 l
Motoreffekt	110 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombisedan/Kombi
Sittplatser	5
Yttermått	L 437 cm, B 187 cm, H 142 cm
Bagageutrymme	241 l
Maxlast	526 kg
Max släpvagnsvikt	750 kg
Grundpris	199 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

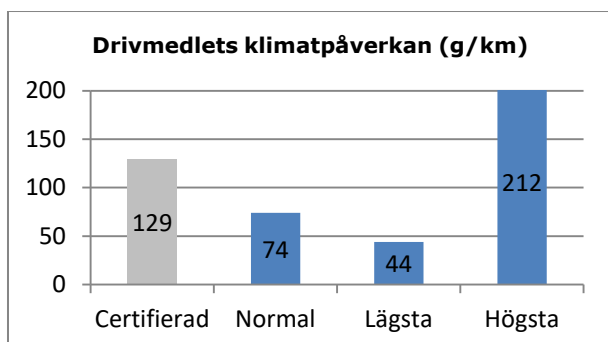
Utsläpp under hela livscykeln

Opel Zafira

fordonsgas

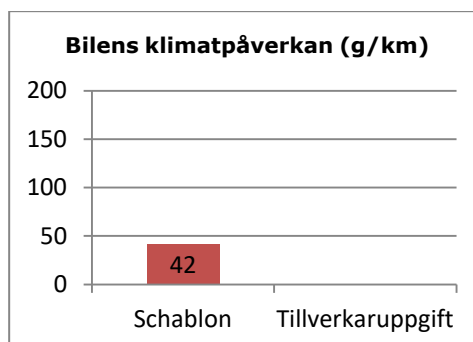


Version	Opel Zafira CNG Turbo
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	65 kWh/100 km (vid gasdrift)
Drivmedelsförbrukning	4,7 kg/100 km (metan) [= 5,0 kg biogas = 4,9 kg naturgas] 7,2 l/100 km (bensin)
Tankstorlek	25 kg (metan) + 14 l (bensin)
Räckvidd	50 mil (fordonsgas) + 20 mil (bensin)
Cylindervolym	1,6 l
Motoreffekt	150 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Minivan
Sittplatser	7
Yttermått	L 467 cm, B 193 cm, H 166 cm
Bagageutrymme	152 l (med 7 säten uppfällda)
Maxlast	612 kg
Max släpvagnsvikt	1 500 kg
Grundpris	276 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

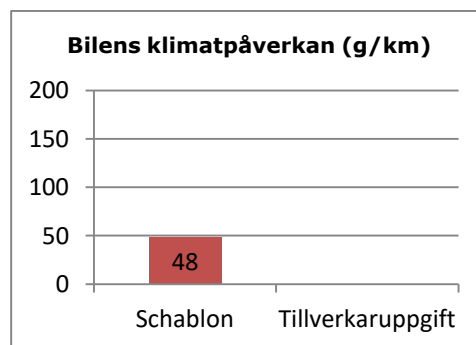
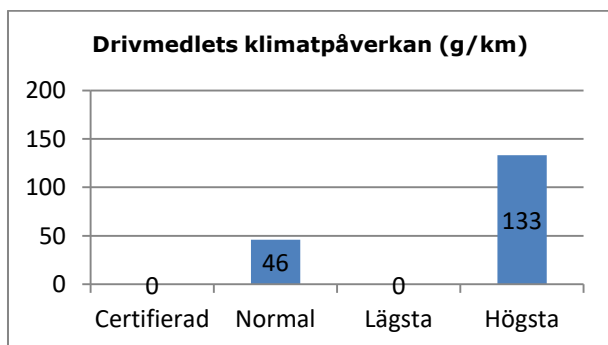


Renault Zoe

El



Version	Renault Zoe
Drivmedel	El
Energieffektivitet	13,3 kWh/100 km
Batterikapacitet	22 / 41 kWh
Räckvidd	24 / 40,3 mil (NEDC)
Motoreffekt	92 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5
Yttermått	L 408 cm, B 173 cm, H 156 cm
Bagageutrymme	338 l
Maxlast	495 / 486 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	302 900 / 327 990 SEK (kan också köpas utan batteri för 222 900 / 247 990 SEK. Batteri hyrs då från 599 kr/månad beroende på körsträcka)



Utsläpp ur avgasröret

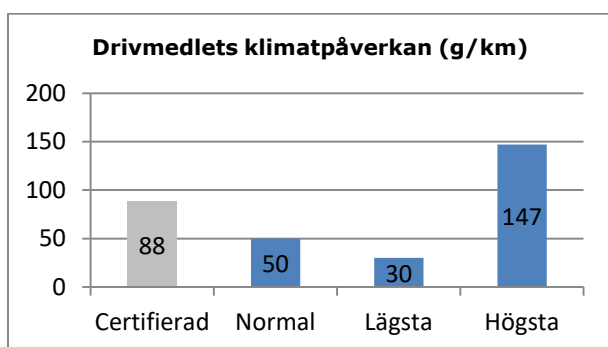
Utsläpp under hela livscykeln

SEAT Ibiza

fordonsgas

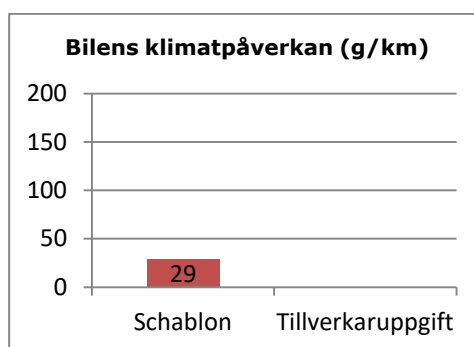


Version	SEAT Ibiza TGI CNG
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	49 kWh/100 km (vid gasdrift)
Drivmedelsförbrukning	3,4 kg/100 km (metan) [= 3,6 kg biogas = 3,5 kg naturgas] 5,0 l (bensin)
Tankstorlek	14 kg (metan) + 40 l (bensin)
Räckvidd	39 mil (fordonsgas) + 81 mil (bensin)
Cylindervolym	1,0 l
Motoreffekt	90 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5
Yttermått	L 406 cm, B 178 cm, H 144 cm
Bagageutrymme	262 L
Maxlast	401 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	156 500 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

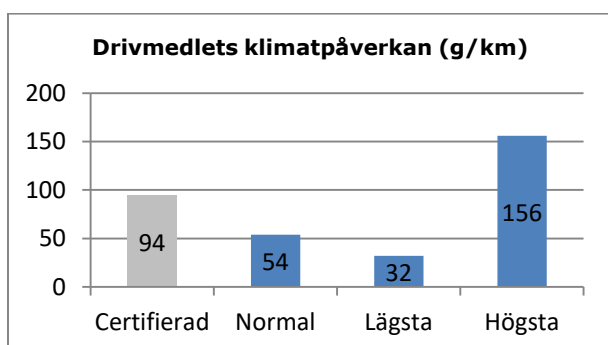


SEAT Leon

fordonsgas

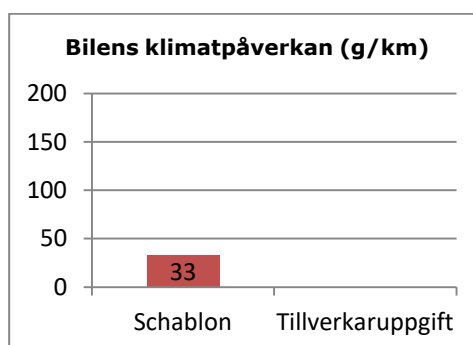


Version	SEAT Leon TGI CNG
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	49 kWh/100 km (vid gasdrift)
Drivmedelsförbrukning	3,5 kg/100 km (metan) [= 3,8 kg biogas = 3,7 kg naturgas] 5,3 l (bensin)
Tankstorlek	15 kg (metan) + 50 l (bensin)
Räckvidd	40 mil (fordonsgas) + 96 mil (bensin)
Cylindervolym	1,4 l
Motoreffekt	110 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombisedan/Kombi
Sittplatser	5
Yttermått	L 428 cm, B 182 cm, H 146 cm
Bagageutrymme	275 L
Maxlast	436 kg
Max släpvagnsvikt	1 400 kg
Grundpris	196 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

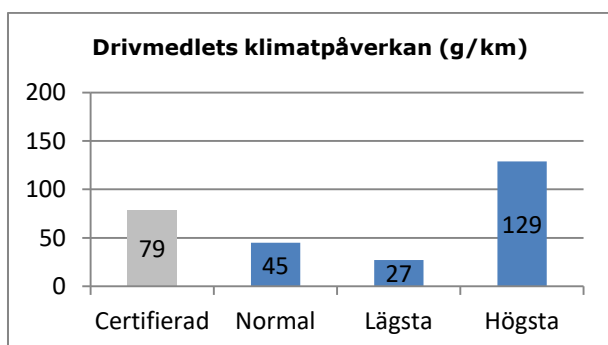


SEAT Mii

fordonsgas

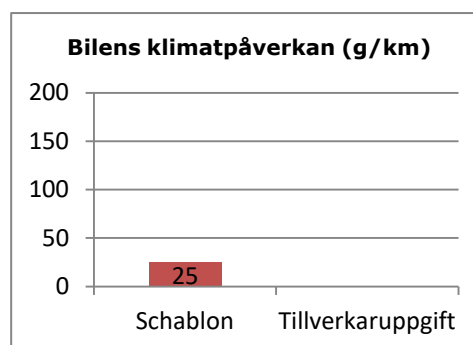


Version	SEAT Mii Ecofuel CNG
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	40 kWh/100 km (vid gasdrift)
Drivmedelsförbrukning	2,9 kg/100 km (metan) [= 3,1 kg biogas = 3,0 kg naturgas] 4,4 l (bensin)
Tankstorlek	11 kg (metan) + 10 l (bensin)
Räckvidd	36 mil (fordonsgas) + 23 mil (bensin)
Cylindervolym	1,0 l
Motoreffekt	68 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	4
Yttermått	L 356 cm, B 165 cm, H 148 cm
Bagageutrymme	213 l
Maxlast	288 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	138 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

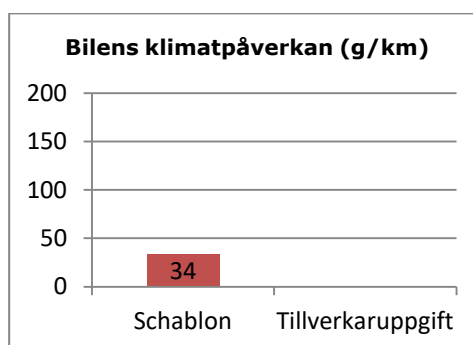
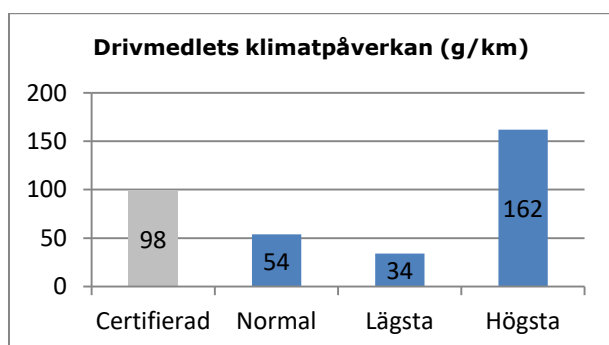


Skoda Octavia

fordonsgas



Version	Skoda Octavia G-TEC
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	50 kWh/100 km (vid gasdrift)
Drivmedelsförbrukning	3,6 kg/100 km (metan) [= 3,9 kg biogas = 3,8 kg naturgas] 5,5 l (bensin)
Tankstorlek	15 kg (metan) + 50 l (bensin)
Räckvidd	40 mil (fordonsgas) + 96 mil (bensin)
Cylindervolym	1,4 l
Motoreffekt	110 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombisedan/Kombi
Sittplatser	5
Yttermått	L 467 cm, B 181 cm, H 146 cm
Bagageutrymme	460 l
Maxlast	427 kg
Max släpvagnsvikt	1 400 kg
Grundpris	230 000 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

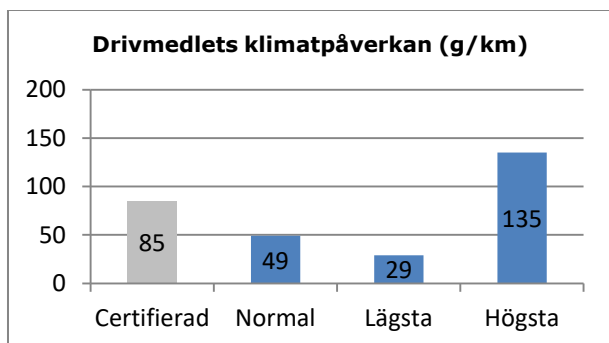
Suzuki Ignis (4WD)

fordonsgas

Extra säkerhetspaket krävs

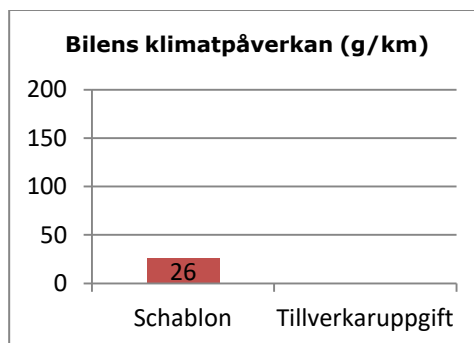


Version	Suzuki Ignis AllGrip 4x4 CNG
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	42 kWh/100 km (vid gasdrift)
Drivmedelsförbrukning	3,0 kg/100 km (metan) [= 3,2 kg biogas = 3,1 kg naturgas] 4,7 l (bensin)
Tankstorlek	10 kg (metan) + 30 l (bensin)
Räckvidd	31 mil (fordonsgas) + 65 mil (bensin)
Cylindervolym	1,2 l
Motoreffekt	83 hk (gas), 90 hk (bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare) med extra säkerhetspaket. Annars 3 stjärnor.
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5
Yttermått	L 370 cm, B 169 cm, H 160 cm
Bagageutrymme	149 l
Maxlast	278 kg
Max släpvagnsvikt	1 000 kg
Grundpris	222 800 SEK



Utsläpp ur avgasröret

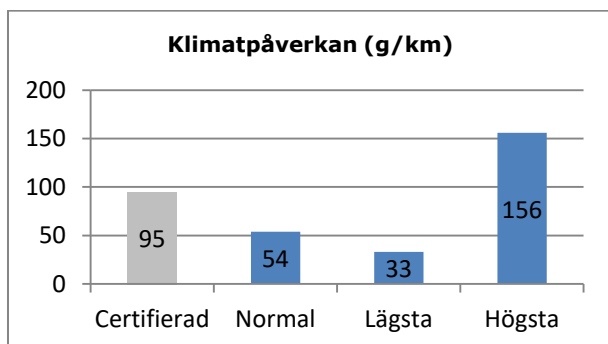
Utsläpp under hela livscykeln



Suzuki S-Cross (4WD) fordonsgas

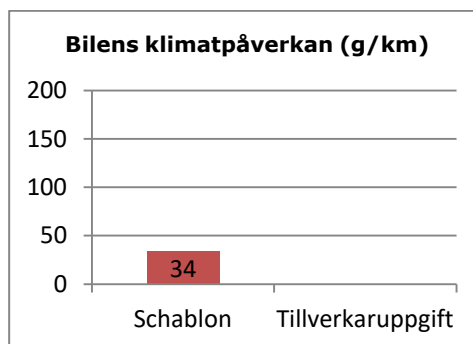


Version	Suzuki S-Cross Boosterjet AllGrip 4x4 CNG
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	49 kWh/100 km (vid gasdrift)
Drivmedelsförbrukning	3,5 kg/100 km (metan) [= 3,8 kg ³ biogas = 3,7 kg ³ naturgas] 5,3 l (bensin)
Tankstorlek	11 / 15 / 18 kg (metan) + 47 l (bensin)
Räckvidd	30 / 40 / 48 mil (fordonsgas) + 90 mil (bensin)
Cylindervolym	1.0 l
Motoreffekt	101 hk (gas), 112 hk (bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	SUV
Sittplatser	5
Yttermått	L 430 cm, B 179 cm, H 159 cm
Bagageutrymme	430 l (gastank 15 kg minskar lasthöjd 7 cm, gastank 18 kg minskar lasthöjd 10 cm)
Maxlast	359 kg
Max släpvagnsvikt	1 200 kg
Grundpris	274 600 SEK



Utsläpp ur avgasröret

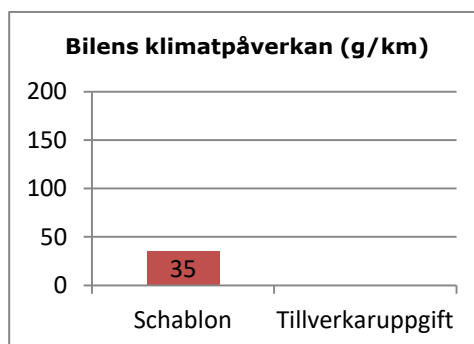
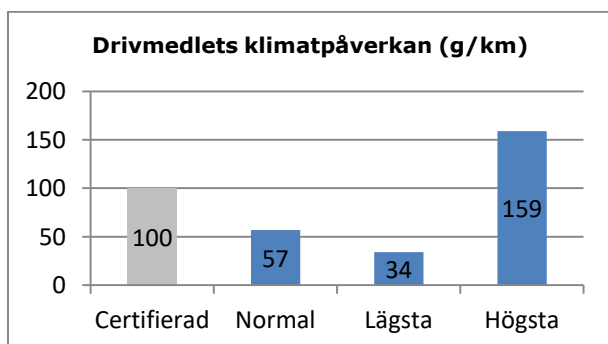
Utsläpp under hela livscykeln



Suzuki Vitara (4WD) fordonsgas



Version	Suzuki Vitara Boosterjet S AllGrip 4x4 CNG
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	49 kWh/100 km (vid gasdrift)
Drivmedelsförbrukning	3,5 kg/100 km (metan) [= 3,8 kg ³ biogas = 3,7 kg ³ naturgas] 5,4 l (bensin)
Tankstorlek	11 / 15 / 18 kg (metan) + 47 l (bensin)
Räckvidd	30 / 40 / 48 mil (fordonsgas) + 89 mil (bensin)
Cylindervolym	1,4 l
Motoreffekt	126 hk (gas), 140 hk (bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	SUV
Sittplatser	5
Yttermått	L 418 cm, B 178 cm, H 161 cm
Bagageutrymme	375 l (gastank 15 kg minskar lasthöjd 7 cm, gastank 18 kg minskar lasthöjd 10 cm)
Maxlast	350 kg
Max släpvagnsvikt	1 200 kg
Grundpris	295 400 SEK



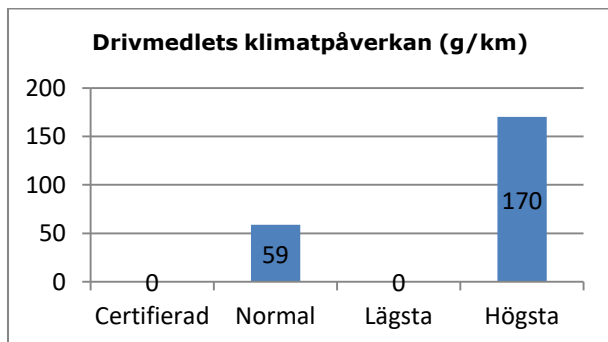
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

Tesla Model S (4WD) el

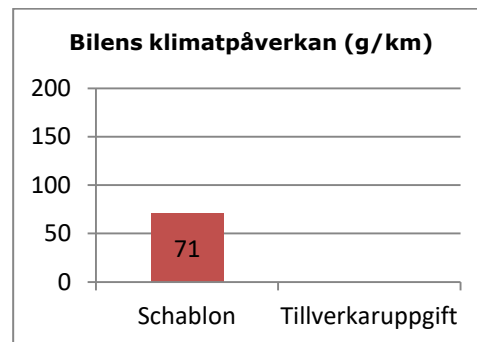


Version	Tesla Model S 75D / 100D
Drivmedel	El
Energieffektivitet	17,0 kWh/100 km
Batterikapacitet	75 / 100 kWh
Räckvidd	49,0 / 63,2 mil (NEDC)
Motoreffekt	332 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5 (+ 2 barn)
Yttermått	L 498 cm, B 196 cm, H 145 cm
Bagageutrymme	745 l (bak) + 60 l (fram)
Maxlast	417 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	901 480 / 1 136 330 SEK



Utsläpp ur avgasröret

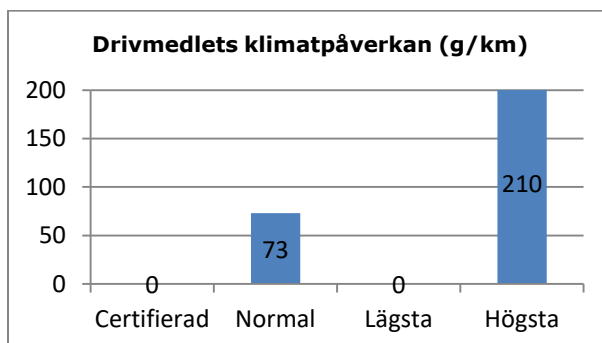
Utsläpp under hela livscykeln



Tesla Model X (4WD) el

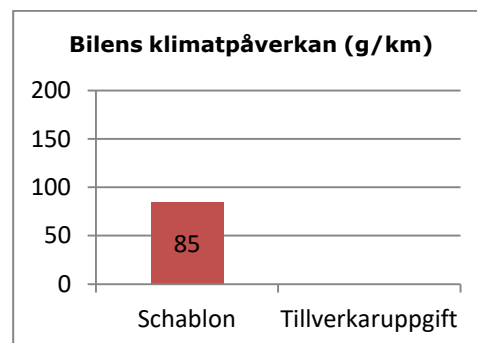


Version	Tesla Model X 75D / 100D
Drivmedel	El
Energieffektivitet	21 kWh/100 km
Batterikapacitet	75 / 100 kWh
Räckvidd	41,7 / 56,5 mil (NEDC)
Motoreffekt	332 hk
Säkerhet	Ej testad av Euro NCAP. 5 stjärnor i amerikanskt test av NHTSA
Kaross	SUV
Sittplatser	5 / 6 / 7
Yttermått	L 504 cm, B 207 cm, H 168 cm
Bagageutrymme	357 l (bak, med 6 eller 7 säten) + 187 l (fram)
Maxlast	558 kg
Max släpvagnsvikt	2 250 kg
Grundpris	976 080 / 1 172 480 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

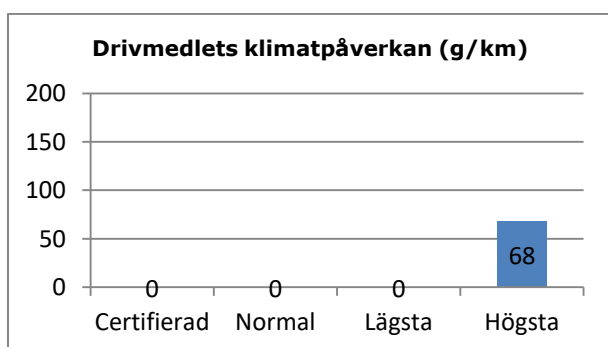


Toyota Mirai

vätgas

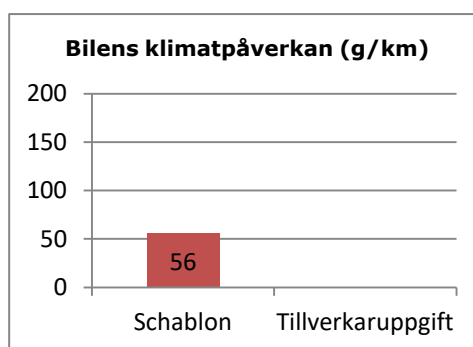


Version	Toyota Mirai
Drivmedel	Vätgas
Energieffektivitet	25 kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	0,76 kg vätgas/100 km
Tankstorlek	122,4 l [= 4,2 kg vätgas vid 700 bar)
Räckvidd	55 mil (NEDC)
Motoreffekt	154 hk
Säkerhet	Ej säkerhetstestad av Euro NCAP eller dess amerikanska och japanska motsvarigheter NHTSA och JNCAP. Antisladdsystem, låsningsfria bromsar, åtta airbags, aktiv farthållare, autostopp
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	4
Yttermått	L 489 cm, B 182 cm, H 154 cm
Bagageutrymme	361 l
Maxlast	255 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	789 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

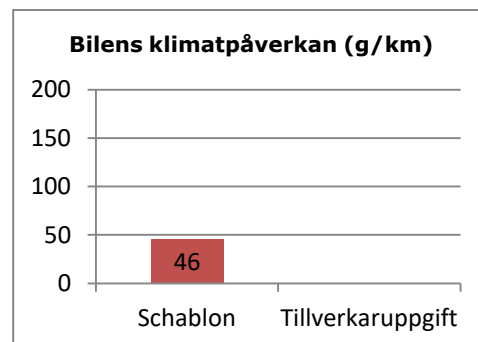
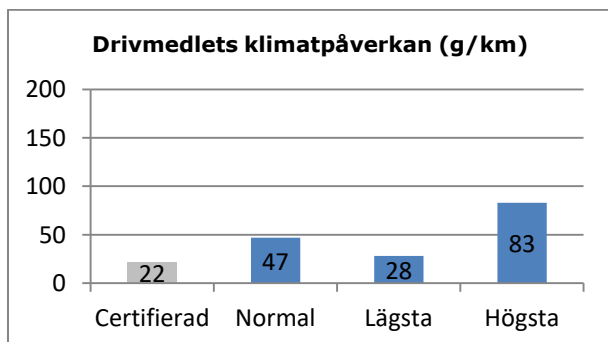


Toyota Prius

laddhybrid



Version	Toyota Prius Plug-in HSD
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	8 kWh el/100 km, 30 kWh bensin/100 km
Viktad energieffektivitet	14 kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	7,6 kWh el/100 km, 3,4 l bensin/100 km
Viktad drivmedelsförbrukning	5,4 kWh el/100 km + 1,0 l bensin/100 km
Batterikapacitet	8,8 kWh
Tankstorlek	43 l
Räckvidd	6,3 mil (el, NEDC) + 129 mil (bensin)
Cylindervolym	1,8 l
Motoreffekt	72 hk (el), 98 hk (bensin), 122 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	4
Yttermått	L 465 cm, B 176 cm, H 147 cm
Bagageutrymme	191 l
Maxlast	240 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	377 900 SEK



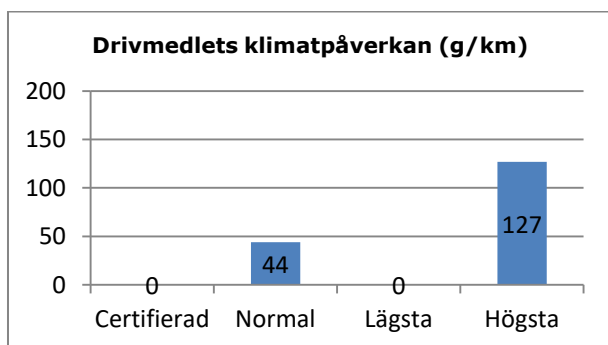
Utsläpp ur avgasröret **Utsläpp under hela livscykeln**

Volkswagen Golf

el

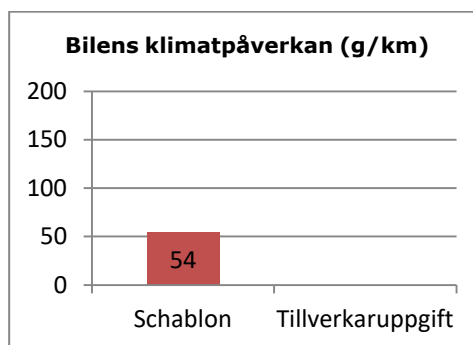


Version	Volkswagen e-Golf
Drivmedel	El
Energieffektivitet	12,7 kWh/100 km
Batterikapacitet	36 kWh
Räckvidd	30 mil (NEDC)
Motoreffekt	136 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5
Yttermått	L 427 cm, B 180 cm, H 148 cm
Bagageutrymme	341 l
Maxlast	405 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	403 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

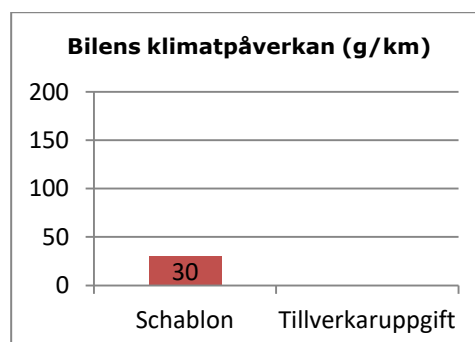
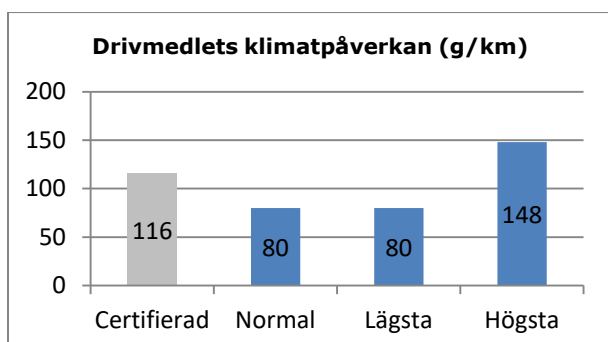
Utsläpp under hela livscykeln



Volkswagen Golf etanol



Version	Volkswagen Golf TSI 125 MultiFuel
Drivmedel	Etanol/Bensin
Energieffektivitet	45 kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	7,1 l/100 km (E85), 5,2 l/100 km (bensin)
Tankstorlek	50 l
Räckvidd	71 mil (E85), 98 mil (bensin)
Cylindervolym	1,4
Motoreffekt	125 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombisedan/Kombi/MPV
Sittplatser	5
Yttermått	L 426 cm, B 180 cm, H 149 cm
Bagageutrymme	380 L
Maxlast	501 kg
Max släpvagnsvikt	1 400 kg
Grundpris	221 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

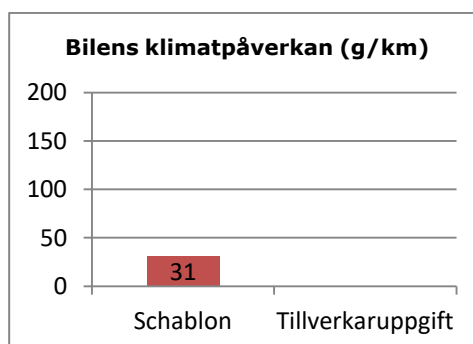
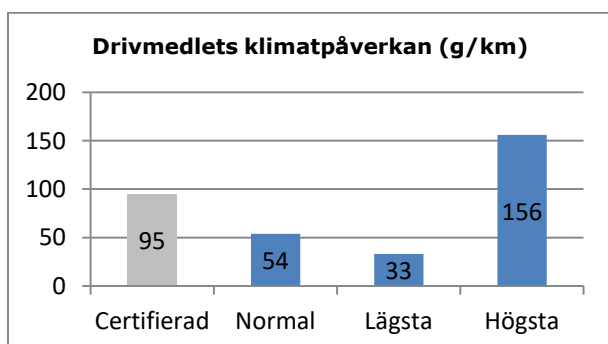
Utsläpp under hela livscykeln

Volkswagen Golf

fordonsgas



Version	Volkswagen Golf TGI BlueMotion
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	49 kWh/100 km (vid gasdrift)
Drivmedelsförbrukning	3,5 kg/100 km (metan) [= 3,8 kg biogas = 3,7 kg naturgas] 5,3 l (bensin)
Tankstorlek	15 kg (metan) + 50 l (bensin)
Räckvidd	40 mil (fordonsgas) + 96 mil (bensin)
Cylindervolym	1,4 l
Motoreffekt	110 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombisedan/Kombi
Sittplatser	5
Yttermått	L 426 cm, B 180 cm, H 149 cm
Bagageutrymme	291 l
Maxlast	533 kg
Max släpvagnsvikt	1 400 kg
Grundpris	229 500 SEK



Utsläpp ur avgasröret

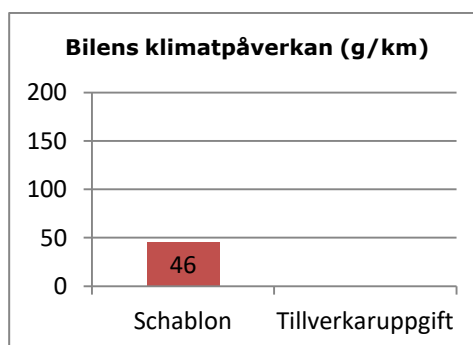
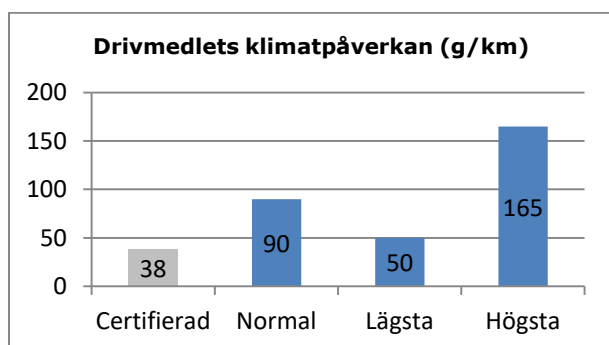
Utsläpp under hela livscykeln

Volkswagen Golf

laddhybrid



Version	Volkswagen Golf GTE
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	17 kWh el/100 km, 45 kWh bensin/100 km
Viktad energieffektivitet	27 kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	17,3 kWh el/100 km, 5,1 l bensin/100 km
Viktad drivmedelsförbrukning	11,5 kWh el/100 km + 1,7 l bensin/100 km
Batterikapacitet	8,7 kWh
Tankstorlek	50 l
Räckvidd	5 mil (el) + 94 mil (bensin)
Cylindervolym	1,4 l
Motoreffekt	102 hk (el, NEDC), 150 hk (bensin), 204 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5
Yttermått	L 428 cm, B 180 cm, H 148 cm
Bagageutrymme	272 l
Maxlast	425 kg
Max släpvagnsvikt	1 500 kg
Grundpris	386 900 SEK



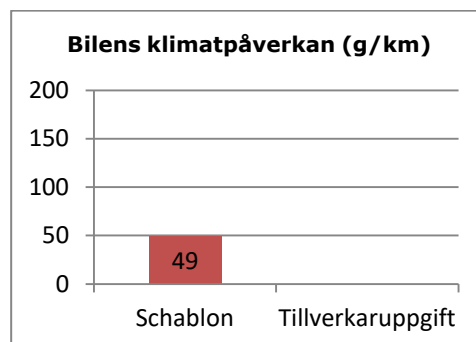
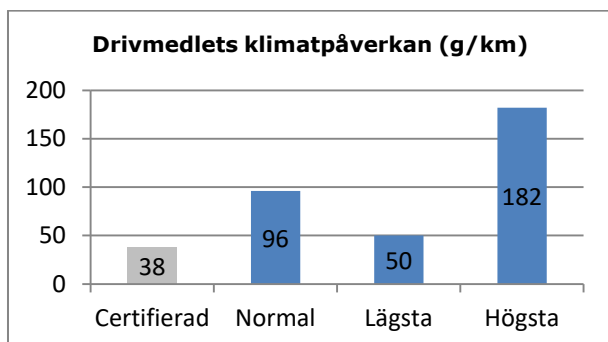
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

Volkswagen Passat laddhybrid



Version	Volkswagen Passat GTE
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	20 kWh el/100 km, 45 kWh bensin/100 km
Viktad energieffektivitet	28 kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	19,8 kWh el/100 km, 5,1 l bensin/100 km
Viktad drivmedelsförbrukning	13,2 kWh el/100 km + 1,7 l bensin/100 km
Batterikapacitet	9,9 kWh
Tankstorlek	50 l
Räckvidd	5 mil (el, NEDC) + 100 mil (bensin)
Cylindervolym	1,4 l
Motoreffekt	115 hk (el), 156 hk (bensin), 218 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Sedan/kombi
Sittplatser	5
Yttermått	L 477 cm, B 183 cm, H 148 cm
Bagageutrymme	402 l
Maxlast	478 kg
Max släpvagnsvikt	1 600 kg
Grundpris	426 000 SEK



Utsläpp ur avgasröret

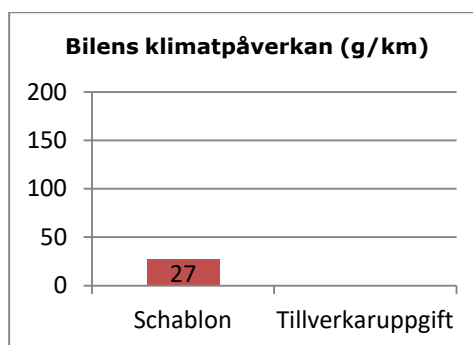
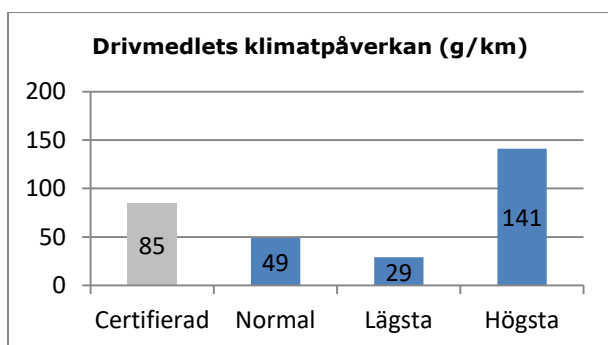
Utsläpp under hela livscykeln

Volkswagen Polo

fordonsgas



Version	Volkswagen Polo TGI BlueMotion
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	43 kWh/100 km (vid gasdrift)
Drivmedelsförbrukning	3,1 kg/100 km (metan) [= 3,3 kg biogas = 3,2 kg naturgas] 4,8 l (bensin)
Tankstorlek	12 kg (metan) + 45 l (bensin)
Räckvidd	36 mil (fordonsgas) + 95 mil (bensin)
Cylindervolym	1,0 l
Motoreffekt	90 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5
Yttermått	L 405 cm, B 175 cm, H 146 cm
Bagageutrymme	251 l
Maxlast	410 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	179 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

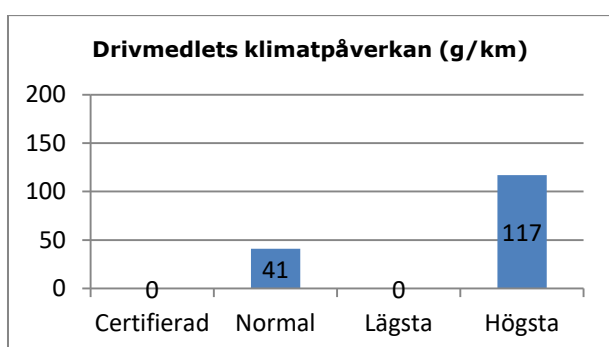
Utsläpp under hela livscykeln

Volkswagen up!

el

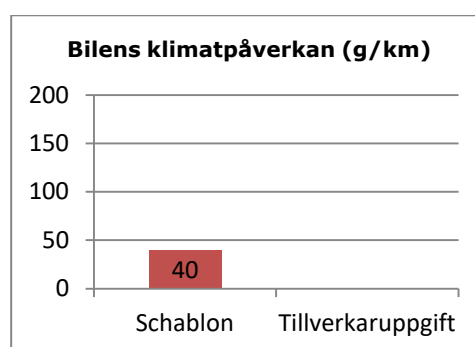


Version	Volkswagen e-up!
Drivmedel	El
Energieffektivitet	11,7 kWh/100 km
Batterikapacitet	18,7 kWh
Räckvidd	16 mil (NEDC)
Motoreffekt	82 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	4
Yttermått	L 354 cm, B 165 cm, H 149 cm
Bagageutrymme	250 l
Maxlast	286 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	285 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

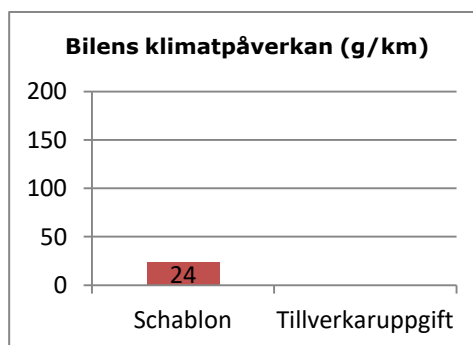
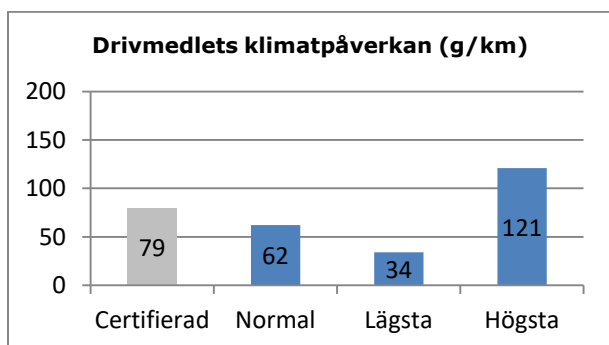


Volkswagen up!

fordonsgas



Version	Volkswagen eco up!
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	40 kWh/100 km (vid gasdrift)
Drivmedelsförbrukning	2,9 kg/100 km (metan) [= 3,1 kg biogas = 3,0 kg naturgas] 4,4 l (bensin)
Tankstorlek	11 kg (metan) + 10 l (bensin)
Räckvidd	36 mil (fordonsgas) + 23 mil (bensin)
Cylindervolym	1,0 l
Motoreffekt	68 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	4
Yttermått	L 354 cm, B 164 cm, H 149 cm
Bagageutrymme	213 l
Maxlast	414 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	158 900 SEK



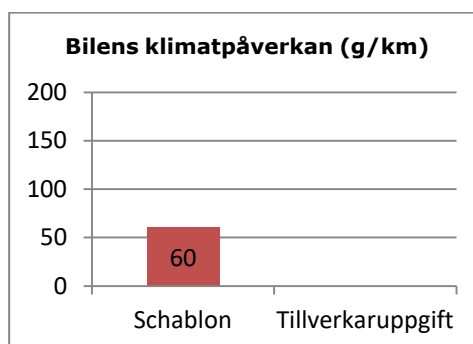
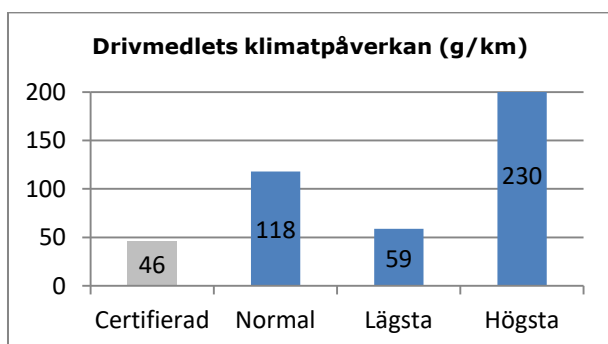
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

Volvo S90/V90 (4WD) laddhybrid



Version	Volvo S90/V90 T8 Twin Engine AWD
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	22 kWh el/100 km, 53 kWh bensin/100 km
Viktad energieffektivitet	32 kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	22 kWh el/100 km, 6,0 l bensin/100 km
Viktad drivmedelsförbrukning	17 kWh el/100 km + 2,0 l bensin/100 km
Batterikapacitet	10,4 kWh
Tankstorlek	50 l
Räckvidd	5 mil (el, NEDC) + 85 mil (bensin)
Cylindervolym	2.0 l
Motoreffekt	87 hk (el), 320 hk (bensin), 407 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Sedan/Kombi
Sittplatser	5
Yttermått	L 494 cm, B 188 cm, H 148 cm
Bagageutrymme	560 l
Maxlast	582 kg
Max släpvagnsvikt	2 100 kg
Grundpris	614 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

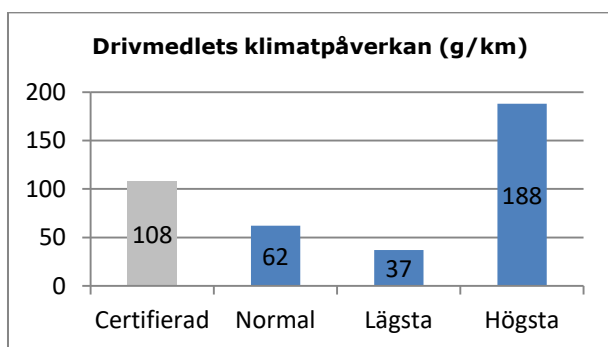
Utsläpp under hela livscykeln

Volvo V60

fordonsgas

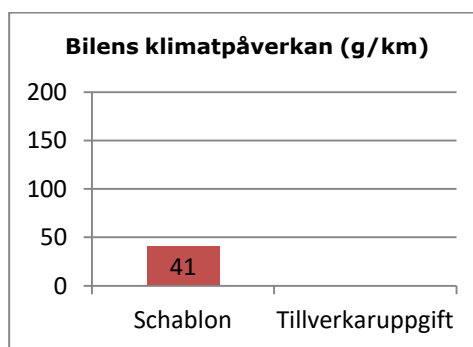


Version	Volvo V60 Classic T5 Bi-Fuel
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	60 kWh/100 km (vid gasdrift)
Drivmedelsförbrukning	4,3 kg/100 km (metan) [= 4,6 kg biogas = 4,5 kg naturgas] 6,4 l (bensin)
Tankstorlek	16,8 kg (metan) + 67,5 l (bensin)
Räckvidd	37 mil (fordonsgas) + 107 mil (bensin)
Cylindervolym	2,0 l
Motoreffekt	245 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombi
Sittplatser	5
Yttermått	L 464 cm, B 187 cm, H 148 cm
Bagageutrymme	365 l
Maxlast	430 kg
Max släpvagnsvikt	1 600 kg
Grundpris	336 800 SEK



Utsläpp ur avgasröret

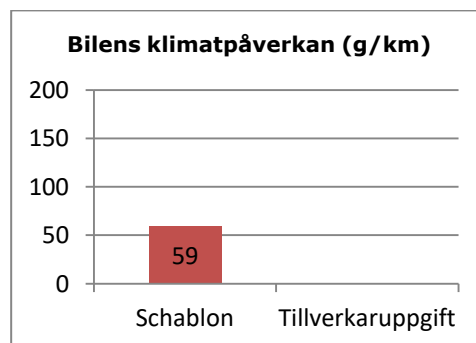
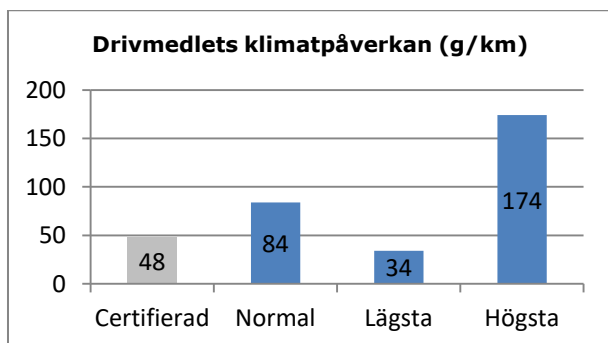
Utsläpp under hela livscykeln



Volvo V60 (4WD) laddhybrid



Version	Volvo V60 D5/D6 Twin Engine AWD
Drivmedel	El/Diesel
Energieffektivitet	18 kWh el/100 km, 50 kWh diesel/100 km
Viktad energieffektivitet	29 kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	18 kWh el/100 km, 5,0 l diesel/100 km
Viktad drivmedelsförbrukning	13,3 kWh el/100 km + 1,8 l diesel/100 km
Batterikapacitet	11,2 kWh
Tankstorlek	45 l
Räckvidd	5 mil (el, NEDC) + 90 mil (diesel)
Cylindervolym	2,4 l
Motoreffekt	163/220 hk (diesel, D5/D6) + 68 hk (el)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombi
Sittplatser	5
Yttermått	L 463 cm, B 187 cm, H 148 cm
Bagageutrymme	305 l
Maxlast	450 kg
Max släpavagnsvikt	1 800 kg
Grundpris	439 000 SEK (D5)



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln