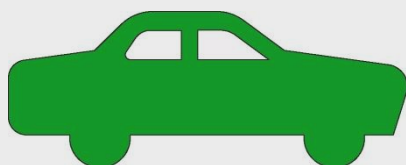


Miljöbästa Bilar 2019



**Bilmodeller nominerade till
Gröna Bilisters utmärkelse**

Miljöbästa Bil 2019

(Preliminär version)

Juli 2019

Översikt över nominerade bilmodeller

Etanolbilar	Elbilar
Ford Kuga EcoBoost E85	Audi e-tron (4WD)
Laddhybrider	Hyundai IONIC electric
BMW 225xe (4WD)	Hyundai KONA electric
BMW 330e (4WD)	Jaguar I-PACE (4WD)
BMW 530e	Kia e-Niro
BMW 530 xDrive (4WD)	Mercedes EQC (4WD)*
BMW X5 xDrive45e (4WD)	Nissan Leaf
Hyundai IONIC plug-in hybrid	Renault Zoe
Kia Niro Plug-In Hybrid	Tesla Model 3
Kia Optima Plug-In Hybrid	Tesla Model 3 (4WD)
Land Rover PHEV (4WD)	Tesla Model S (4WD)
Mercedes C-klass EQ POWER	Tesla Model X (4WD)
Mercedes E-klass EQ POWER	Volkswagen e-Golf
Mitsubishi Outlander PHEV (4WD)	Volkswagen e-up!
Toyota Prius Plug-In Hybrid	Fordonsgasbilar
Volkswagen Passat GTE	Audi A3 g-tron
Volvo S60/V60 Twin Engine (4WD)	Audi A4/A5 g-tron
Volvo S90/V90 Twin Engine (4WD)	Opel Astra CNG ECOTEC
Volvo XC40 Twin Engine	Seat Arona TGI
Volvo XC60 Twin Engine (4WD)	Seat Ibiza TGI
	Seat Leon TGI
	Skoda Octavia G-TEC
	Suzuki Ignis CNG (4WD)
	Suzuki S-Cross CNG (4WD)
	Suzuki Vitara CNG (4WD)
	Volkswagen Golf TGI
	Volkswagen Polo TGI
	Volkswagen eco-up!

*Ej säkerhetstestad av oberoende part, men bygger på Mercedes GLC, som fått 5 stjärnor av Euro NCAP

På sidorna som följer presenteras de nominerade bilmodellerna i bokstavsordning på varsitt faktablad. Först beskriver och förklarar vi de faktauppgifter vi valt att presentera.

1 Inledning

Gröna Bilister har nominerat fyrtiosex bilmodeller till utmärkelsen *Miljöbästa Bil 2019*. Vi ställer tre typer av krav på en bilmodell för att kunna nomineras: den ska vara fossiloberoende, energieffektiv och säker. Alla nominerade modeller är bra val för den miljömedvetne bilisten.

Bland de nominerade modellerna finner vi tretton fordonsgasbilar, en etanolbil, fjorton elbilar och arton laddhybrider. Jämfört med [förra året](#) har antalet elbilar och laddhybrider som klarar våra krav vuxit, medan antalet gasbilar har sjunkit.

Gröna Bilister anger sedan länge de nominerade bilmodellernas klimatpåverkan vid körning genom att använda livscykelperspektiv (well-to-wheels) på drivmedlens klimatpåverkan.

Sedan förra året uppmärksammar vi även klimatpåverkan vid bilens tillverkning och skrotning. Det finns tyvärr ännu ingen standardiserad metod för att beräkna denna klimatpåverkan, och därmed inga uppgifter som gör det möjligt att jämföra enskilda bilmodeller på ett strikt sätt. De siffror vi anger bygger på vetenskapliga studier, men de ska endast ses som indikationer.

2 Urvalskriterier

2.1 Förnybarhet

För att nomineras ska en bilmodell vara godkänd för att köras på ett kommersiellt tillgängligt drivmedel som till minst 75 volymprocent består av förnybar råvara. Vi kallar ett drivmedel kommersiellt tillgängligt om det finns att tillgå på minst 50 publika påfyllnadsplatser i Sverige som är någorlunda geografiskt utspridda.

Antalet tillverkare som godkänner att deras nya dieslbilar körs på förnybar diesel HVO100 växer, och för närvarande finns det fler än 50 publika tankställen för HVO100. Tillgången på HVO100 för privatpersoner kommer dock att vara mycket osäker en tid framöver, eftersom den viktigaste råvaran PFAD försvinner under sommaren. PFAD är en biprodukt vid palmoljetillverkning som efter den 1 juli inte längre kommer att räknas som en hållbar råvara. Detta gör den omöjlig på marknaden av skatteskal. Dessutom ökar den internationella efterfrågan på HVO, vilket betyder lägre tillgång i Sverige och stigande priser. Av dessa skäl väntar Gröna Bilister något år till innan vi nominerar dieslbilar godkända för HVO100 till Miljöbästa Bil.

Antalet tankställen för vätgas i Sverige är inte fler än fem, och därför nominerar vi inte heller några vätgasbilar. Förra året gjorde vi ett undantag och nominerade dem som *showcase*.

För att kalla en laddhybrid fossiloberoende kräver vi att räckvidden på el är minst 5 mil (NEDC), eller att den är fossiloberoende då den körs på förbränningsmotorn. Dessvärre uppfyller inga laddhybrider det senare villkoret i dagsläget.

2.2 Energieffektivitet

Energiförbrukningen hos en personbil med upp till 5 sittplatser ska vara högst 60 kWh/100 km. (Detta motsvarar en förbrukning per 100 km på cirka 6,9 l bensin, 9,4 l E85 och 4,3 kg metangas.) För fordon med fler än 5 sittplatser för vuxna och för fyrhjulsdrivna fordon sätts den övre gränsen till 75 kWh/100 km. (Alla dessa värden antas uppmätta enligt den tidigare testcykeln NEDC.)

2.3 Säkerhet

5 stjärnor i det senaste testet av modellen i fråga enligt Euro NCAP (år 2009 eller senare), alternativt 5 stjärnor för passagerarsäkerhet och minst 2 stjärnor i fotgängarsäkerhet i äldre tester. Låsningfria bromsar och antisladdsystem. Bilmodell som inte testats av Euro NCAP men som genom oberoende intyg har visats klara motsvarande krav godkänns.

2.4 Livscykelanalys

En bilmodell nomineras endast om Gröna Bilister får se en livscykelanalys av dess tillverkning, eller om generalagenten motiverar varför de inte kan eller vill ge oss en sådan analys.

2.5 Leverans

Modellen ska vara i produktion och vara möjlig att beställa från fabrik till svensk kund under hösten 2019.

3 Om gruppering av modellvarianter

Olika varianter av samma bilmodell presenteras oftast på samma sida. Detta gäller olika karosstyper (t ex sedan eller kombi), olika växellådor (manuell eller automat), olika motoralternativ, och olika utrustningsnivåer. Om inte annat anges gäller faktauppgifterna den modellvariant som har lägst drivmedelsförbrukning. Om olika varianter har samma förbrukning gäller faktauppgifterna den billigaste varianten.

Den grupp modellvarianter som presenteras på samma sida deltar tillsammans som en enda kandidat till utmärkelsen *Miljöbästa bil 2019*.

Undantaget från denna princip är att en fyrhjulsdriven modellvariant presenteras och tävlar separat från motsvarande tvåhjulsdreven variant. Detta görs eftersom det finns en särskild efterfrågan på fyrhjulsdrivna fossiloberoende bilar i norra Sverige. Det finns inte många sådana bilmodeller, och de som finns förtjänar att lyftas fram separat.

4 Om faktauppgifterna

Klimatpåverkan och energieffektivitet vid körning beräknas utifrån data i Energimyndighetens rapporter [Drivmedel 2018](#) och [Transportsektorns energianvändning 2016](#). När det gäller elens klimatpåverkan hämtas uppgifterna från [Energimarknadsinspektionen](#). Drivmedlens klimatpåverkan redovisas på sajten [2030.miljobarometern.se](#). Alla uppgifter om klimatpåverkan motsvarar ett medelvärde av försäljningen i Sverige år 2018 av respektive drivmedelstyp.

Tekniska data gäller modellvarianten med lägst förbrukning. Om en viss modell finns både som (kombi)sedan och som kombi motsvarar detta oftast (kombi)sedan. Priset anges för den billigaste modellvarianten. Detta är inte alltid varianten med lägst förbrukning.

Just nu införs den nya testcykeln WLTP, som ersätter den tidigare testcykeln NEDC. För en given bilmodell ökar den certifierade förbrukningen och CO₂-utsläppen med WLTP 10-25 procent jämfört med NEDC, medan räckvidden på el för elbilar och laddhybrider minskar i motsvarande mån. Certifierade CO₂-utsläpp och viktad förbrukning hos laddhybrider kan både öka och minska med WLTP jämfört med NEDC, beroende på att en annan metod för viktning mellan körning på el och bränsle används.

För närvarande cirkulerar certifierade värden på utsläpp, förbrukning och räckvidd som är uppmätta med båda testcyklerna. Vi anger alltid vilken testcykel som avses. Men fel kan ha smugit sig in, och jämförelser mellan bilmodeller får göras med större försiktighet än vanligt i årets upplaga av *Miljöbästa Bil*.

De största metodologiska förändringarna vid de nya testerna enligt WLTP har gjorts vid certifiering av laddhybrider. Se avsnitt 4.2.

4.1 Drivmedlets klimatpåverkan

4.1.1 Utsläpp ur avgasröret

De koldioxidutsläpp som sker under körning, vid förbränning av drivmedlet. De certifierade utsläppen från det primära drivmedlet anges. För etanolbilar är det E85 och för gasbilar är det metan. För laddhybrider beräknas det certifierade utsläppet utifrån en viktning av utsläppen då bilen körs på el respektive bränsle (se nedan).

4.1.2 Utsläpp i livscykelperspektiv

Den samlade påverkan av växthusgaser uttryckt i gram koldioxidekvivalenter per km under drivmedlets hela livscykel (well-to-wheel).

Normal Bensinbilar antas tanka svensk bensin med låginblandning på 5,3 volymprocent etanol och 1,0 volymprocent biobensin, vilket var Sverigemedelvärdena år 2018. Dieslbilar antas tanka diesel med sverigemedelvärdet av andelen förnybar diesel på 5,5 volymprocent RME

och 17,5 volymprocent HVO. Etanolbilar antas alltid tanka E85 och gasbilar antas tanka fordonsgas med sverigemedelvärdet år 2018 av andelen biogas på 94 energiprocent. Elen till elbilar antas komma från icke miljömärkt nordisk elmix (residualmixen).

Lägsta Bilen antas tanka det ur klimatsynpunkt bästa drivmedlet på marknaden, avsett för bilen i fråga. För gasbilar är det biogas. Elen till elbilar antas komma från miljömärkt el från sol, vind eller vatten. Dieslbilar som av generalagenten är [godkända för HVO100](#) antas tanka detta bränsle; annars antas de tanka diesel med 7 volymprocent RME och 43 volymprocent HVO.

Högsta Bilen antas tanka det ur klimatsynpunkt sämsta drivmedlet på marknaden, avsett för bilen i fråga. För etanol- och gasbilar är det låginblandad bensin. Elen till elbilar antas komma från marginalell tillverkad i kolkondenskraftverk. Dieslbilar antas tanka diesel med 5 volymprocent RME, men ingen HVO.

4.2 Laddhybrider: Klimatpåverkan, energieffektivitet och förbrukning

Det är inte självklart hur man ska ange klimatpåverkan och energiförbrukning vid körning av en laddhybrid, eftersom dessa mått beror på hur mycket föraren kör på el respektive på bränsle.

När en laddhybrid certifieras genomfördes två tester. Det första testet inleds med fulladdat batteri, den andra med urladdat batteri. Det första testet används för att mäta förbrukning och räckvidd på el. Den andra körcykeln motsvarar körning med en elhybrid utan laddmöjlighet. Den el som går åt laddades till batteriet under körningens gång. I idealfallet får vi alltså separata värden på utsläpp och förbrukning vid drift på el respektive på bränsle.

I den nya körcykeln WLTP används en [annan metod](#) för att mäta de separata värdena på utsläpp och förbrukning vid drift på el respektive på bränsle. Det innebär bland annat att formel (1) nedan för viktning mellan körning på el och bränsle inte längre tillämpas vid certifieringen. Vi fortsätter dock att använda denna formel vid beräkning av utsläpp i livscykelperspektiv och viktad energieffektivitet enligt avsnitten 4.2.2 och 4.2.4 nedan.

4.2.1 Utsläpp ur avgasröret

Det certifierade koldioxidutsläppet anger ett viktat medelvärde av utsläppen ur avgasröret under den första och andra körcykeln:

$$\text{koldioxidutsläpp} = ([\text{utsläpp cykel 1}] \times [\text{räckvidd el}] + [\text{utsläpp cykel 2}] \times 25) / ([\text{räckvidd el}] + 25) \quad (1)$$

Här räknas räckvidden på el i km. Ju längre bilen kan gå på el, desto lägre blir det certifierade utsläppet, eftersom det knappt sker några utsläpp under cykel 1 då bilen går på el.

4.2.2 Utsläpp i livscykelperspektiv

Samma formel (1) används för viktning, men vi sätter in livscykelutsläppen för el under cykel 1, och livscykelutsläppen för det aktuella bränslet under cykel 2. Normalvärde, lägsta och högsta värde räknas sedan ut på samma sätt som beskrivits ovan, beroende på vilken el och vilka bränslen som används.

4.2.3 Energieffektivitet

anges separat för el respektive bränsle. Vi anger elförbrukningen under cykel 1 respektive förbrukad bränsleenergi under cykel 2.

4.2.4 Viktad energieffektivitet

Formel (1) används åter, men istället för utsläppen under cykel 1 och 2 sätter vi in elförbrukningen under cykel 1 och den förbrukade bränsleenergin under cykel 2.

4.2.5 Drivmedelsförbrukning

anges separat för el respektive bränsle på samma sätt som energieffektiviteten.

4.2.6 Viktad drivmedelsförbrukning

anges som viktad elförbrukning + viktad bränsleförbrukning. Detta motsvarar en uppskattning av el- och bränsleförbrukningen vid en typisk användning av bilen. Ju längre räckvidd på el, desto större andel av färdsträckan antas ske med eldrift. Då stiger den viktade elförbrukningen och den viktade bränsleförbrukningen sjunker. Om räckvidden på el är 25 km antas bilen köras lika mycket på el som på bränsle.

4.2.7 Viktad elförbrukning

Formel (1) används åter, men istället för utsläppen under cykel 1 och 2 sätter vi in elförbrukningen under cykel 1 och elförbrukningen under cykel 2. Eftersom det knappt går åt någon el under cykel 2 blir detta värde lägre än elförbrukningen vid ren eldrift.

4.2.8 Viktad bränsleförbrukning

Formel (1) används åter, men istället för utsläppen under cykel 1 och 2 sätter vi in bränsleförbrukningen under cykel 1 och bränsleförbrukningen under cykel 2. Eftersom det knappt går åt något bränsle under cykel 1 blir detta värde lägre än bränsleförbrukningen då batteriet är tomt.

4.3 Bilens klimatpåverkan

Det finns ännu ingen standardiserad metod för att analysera miljö- och klimatpåverkan vid fordonstillverkning och skrotning.

Schablon Här anger vi ett schablonvärde på klimatpåverkan för varje nominerad modell som är valt utifrån litteraturstudier. För enkelhets skull antar vi att klimatpåverkan är proportionell mot fordonets vikt. För en given fordonsvikt beror den uppgivna klimatpåverkan också på vilken typ av drivlina fordonet har, enligt beskrivningen nedan.

Tillverkaruppgift Vi har dessutom gett alla generalagenter möjligheten att bidra med en egen uppgift på klimatpåverkan för den specifika bilmodellen. Gröna Bilister redovisar alla uppgifter vi får in utan att göra en egen bedömning av trovärdigheten. Eftersom beräkningsmetoderna inte är standardiserade kan olika tillverkares värden inte i detalj jämföras med varandra eller med schablonvärdet.

Bilens klimatpåverkan anges per körd kilometer, så att jämförelser kan göras med drivmedlets klimatpåverkan per körd kilometer. För att få fram denna siffra multipliceras den givna klimatpåverkan per kg fordon med fordonets vikt (tjänstevikten minus 75 kg, motsvarande en tänkt förare), varpå resultatet divideras med den sammanlagda körsträckan under fordonets livstid. Vi antar att denna körsträcka är 20 000 mil. Om bilen körs längre innan den skrotas minskar naturligtvis dess klimatpåverkan per körd sträcka, och om den körs kortare sträcka ökar denna klimatpåverkan.

4.3.1 Konventionell bil med förbränningsmotor (ICEV)

Metoderna för att göra livscykelanalyser av konventionella bilar är relativt väl etablerade, och resultaten ganska samstämmiga.

[Hawkins et al. \(2013\)](#) redovisar klimatpåverkan i intervallet 4 – 6,5 kg CO₂ekv / kg fordon utifrån litteraturstudier. Författarna kommer själva fram till värdet 5 kg/kg via en detaljerad analys av en typisk bil motsvarande Mercedes A-klass. Detta värde stämmer väl överens med den klimatpåverkan 5,1 kg/kg som redovisas av [Steen et al. \(2013\)](#) enligt en simulering med livscykelanalysmodellen [Greet](#).

Som schablon antar vi en klimatpåverkan 5 kg CO₂ekv / kg fordon.

4.3.2 Elbil (BEV)

De flesta bedömare är eniga om att klimatpåverkan vid tillverkningen av en elbil är större än vid tillverkningen av en konventionell bil. Detta beror huvudsakligen på att tillverkningen av de stora batterierna till elbilar är energiintensiv.

Skillnaderna mellan olika studier när det gäller den beräknade klimatpåverkan hos en elbil är dock mycket större än när det gäller konventionella bilar. Detta beror delvis på att resultatet är mycket känsligt för de antaganden som görs när det gäller ursprunget hos den stora mängd el som används i tillverkningsprocessen och i vilken grad batterier

och annat material återvinns. Man bör också komma ihåg att elbilsindustrin inte är mogen, och att den därför har en mycket större potential att minska sin klimatpåverkan än den konventionella bilindustrin.

I en ambitiös och ofta citerad studie av [Hawkins et al. \(2013\)](#) beräknas klimatpåverkan för en typisk elbil motsvarande Nissan Leaf till 8,6 – 9,4 kg CO₂ekv / kg fordon. En sådan elbil väger 1521 kg och är utrustad med 24 kWh batteri. Författarna anger också att tillverkningen av batteriet står för 35 – 41 % av den beräknade klimatpåverkan. Detta ger en klimatpåverkan från tillverkningen av själva batteriet på 191 – 244 kg CO₂ekv / kWh batteri. Denna uppskattning är något högre än det intervall 150 – 200 kg/kWh som förra året rapporterades i en utredning från IVL av [Romare och Dahllöf \(2017\)](#). I linje med detta påpekar [Nordelöf \(2014\)](#) att den uppskattade klimatpåverkan på cirka 9 kg/kg som rapporterades av Hawkins et al. är högre än i de flesta andra studier, och att skillnaden beror på en ovanligt hög beräknad klimatpåverkan från batteritillverkningen. En mer aktuell studie av [Ellingsen et al. \(2016\)](#) kommer fram till en klimatpåverkan på drygt 6 kg/kg för en liten elbil och cirka 7 kg/kg för en stor (se också denna [sammanfattning](#) av deras resultat).

Som schablon antar vi en klimatpåverkan 7 kg CO₂ekv / kg fordon.

4.3.3 Laddhybrid (PHEV)

Gröna Bilister har inte hittat lika detaljerade studier av klimatpåverkan hos laddhybrider som hos konventionella bilar respektive elbilar. Eftersom laddhybriden kan ses som ett mellanting mellan de två biltyperna väljer vi ett medelvärde av deras klimatpåverkan per viktenhet fordon. Detta val motsägs i varje fall inte av litteraturen.

Som schablon antar vi en klimatpåverkan 6 kg CO₂ekv / kg fordon.

4.4 Räckvidd

Tankvolym dividerad med förbrukning vid blandad körning, beräknad utifrån energiinnehållet i drivmedlen på den svenska marknaden. Denna kan skilja sig något från certifieringsdrivmedlens energiinnehåll, varur den officiella drivmedelsförbrukningen beräknas. Gasbilar förutsätts tanka fordonsgas med sverigemedelvärdet av andelen biogas. Dieslbilar förutsätts tanka diesel med sverigemedelvärdet av andelarna RME och HVO. För elbilar anges räckvidden i första hand enligt det obligatoriska testet med den nya körcykeln WLTP, om denna uppgift finns tillgänglig.

4.5 Källor

Certifierat utsläpp ur avgasröret, certifierad drivmedelsförbrukning, vikter, mått och pris hämtas från generalagenternas hemsidor, faktablad och broschyrer.

Kompletterande uppgifter hämtas från www.miljofordon.se. Generalagenterna har getts möjlighet att korrigera och komplettera alla angivna uppgifter.

För att beräkna övriga faktauppgifter har underlag hämtats från följande publikationer och webbsidor.

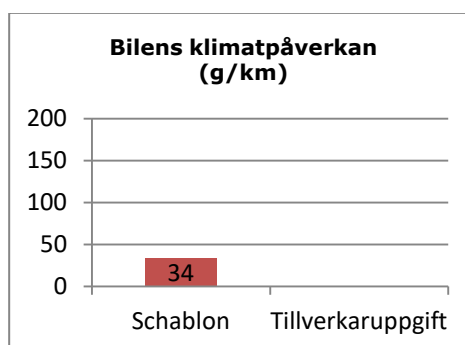
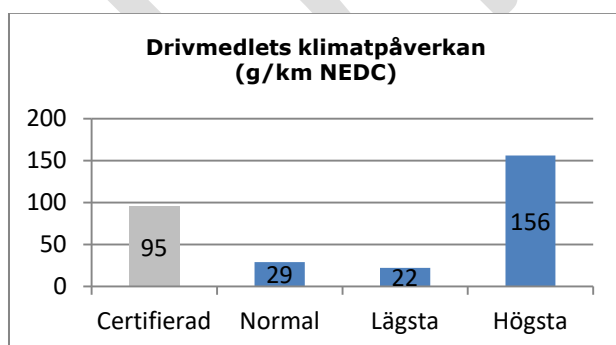
- [1] 2030-sekretariatet: *Nationella indikatorer för en fossiloberoende vägtrafik år 2030* (2030.miljobarometern.se)
- [2] Ager-Wick Ellingsen L., Singh B. och Strømman A. H.: *The size and range effect: lifecycle greenhouse gas emissions of electric vehicles*. Environmental Research Letters 11(5), 054010 (2016)
- [3] Energimarknadsinspektionen: *Ursprungsmärkning av el* (www.ei.se/sv/for-energiforetag/el/ursprungsmarkning-av-el)
- [4] icct – The international council on clean transportation: *Too low to be true? How to measure fuel consumption and CO2 emissions of plug-in hybrid vehicles, today and in the future*. Briefing (2017)
- [5] Hawkins T. R., Singh B., Majeau-Bettez G. och Strømman A. H.: *Comparative environmental life cycle assessment of conventional and electric vehicles*. Journal of Industrial Ecology 17(1), 53-64 (2013)
- [6] Nordelöf A.: *Environmental impacts of hybrid, plug-in hybrid, and battery electric vehicles – what can we learn from life cycle assessment?* The International Journal of Life Cycle Assessment 19(11), 1866-1890 (2014)
- [7] Romare M. och Dahllöf L.: *The life cycle energy consumption and greenhouse gas emissions from lithium-ion batteries - A study with focus on current technology and batteries for light-duty vehicles*. IVL Swedish Environmental Research Institute, Rapport C 243 (2017)
- [8] Statens energimyndighet: *Drivmedel 2018 - Redovisning av rapporterade uppgifter enligt drivmedelslagen, hållbarhetslagen och reduktionsplikten*. Rapport ER 2019:14
- [9] Statens energimyndighet: *Transportsektorns energianvändning 2016*. Rapport ES 2017:1
- [10] Steen B., Kushnir D., Ljunggren Söderman M., Nordelöf A. och Sandén B.: *Emissioner av växthusgaser och förbrukning av naturresurser vid tillverkning av personbilar med olika drivkällor - ur ett livscykelperspektiv*. Chalmers Tekniska Högskola, avdelningen för Miljösystemanalys (2013)
- [11] Tong F., Jaramillo P. och Azevedo I. M. L.: *Comparison of life cycle greenhouse gases from natural gas pathways for light-duty vehicles*. Energy & Fuels 29, 6008–6018 (2015)
- [12] U.S. Department of Energy, *REET® Model - The greenhouse gases, regulated emissions, and energy use in transportation model*. Argonne National Laboratory

Audi A3

fordonsgas



Version	Audi A3 g-tron
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	49 kWh/100 km (vid gasdrift) (NEDC)
Drivmedelsförbrukning	3,5 kg/100 km (metan) [= 3,8 kg biogas = 3,7 kg naturgas] 5,4 l/100 km (bensin) (NEDC)
Tankstorlek	17 kg (metan) + 9 l (bensin)
Räckvidd	45 mil (fordonsgas) + 17 mil (bensin) (NEDC)
Cylindervolym	1,5 l
Motoreffekt	131 hk (metan)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2012)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5
Yttermått	L 431 cm, B 179 cm, H 143 cm
Bagageutrymme	280 l
Tjänstevikt / Maxlast	1 418 kg / 462 kg
Max släpvagnsvikt	1 300 kg
Grundpris	304 700 SEK



Utsläpp ur avgasröret

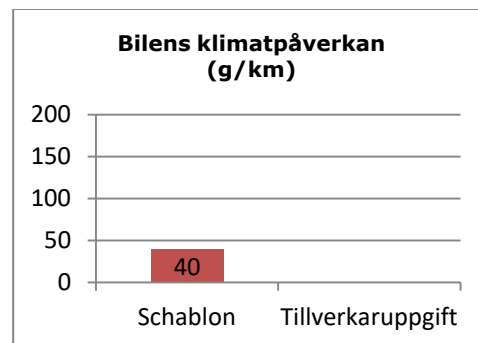
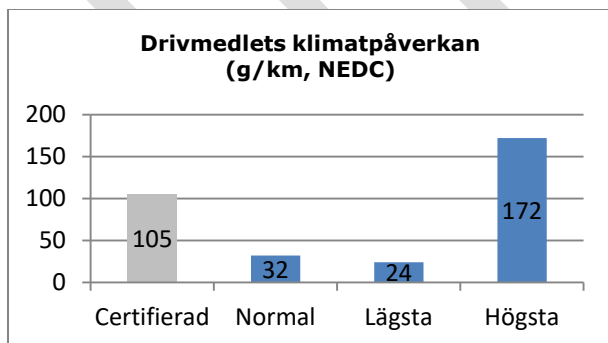
Utsläpp under hela livscykeln

Audi A4/A5

fordonsgas



Version	Audi A4/A5 g-tron
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	54 kWh/100 km (vid gasdrift) (NEDC)
Drivmedelsförbrukning	3,9 kg/100 km (metan) [= 4,2 kg biogas = 4,1 kg naturgas] 6,0 l/100 km (bensin) (NEDC)
Tankstorlek	17 kg (metan) + 7 l (bensin)
Räckvidd	44 mil (fordonsgas) + 12 mil (bensin) (NEDC)
Cylindervolym	2,0 l
Motoreffekt	170 hk (metan)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009)
Kaross	Kombi/Kombisedan
Sittplatser	5
Yttermått	L 473 cm, B 184 cm, H 143/139 cm
Bagageutrymme	415 l
Tjänstevikt / Maxlast	1 665 kg / 435 kg
Max släpvagnsvikt	1 500 kg
Grundpris	440 500 SEK



Utsläpp ur avgasröret

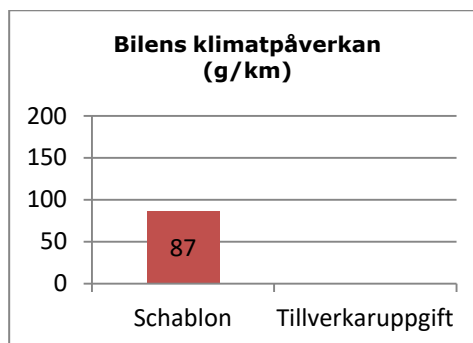
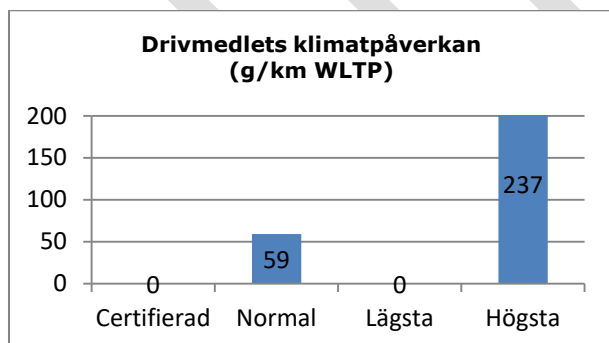
Utsläpp under hela livscykeln

Audi e-tron (4WD)

el



Version	Audi e-tronic
Drivmedel	El
Energieffektivitet	23,7 kWh/100 km
Batterikapacitet	95 kWh
Räckvidd	41,7 mil (WLTP)
Motoreffekt	360 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2019)
Kaross	SUV
Sittplatser	5
Yttermått	L 490 cm, B 194 cm, H 163 cm
Bagageutrymme	660 l
Tjänstevikt / Maxlast	2565 / i.u. kg
Max släpvagnsvikt	1 800 kg
Grundpris	885 000 SEK



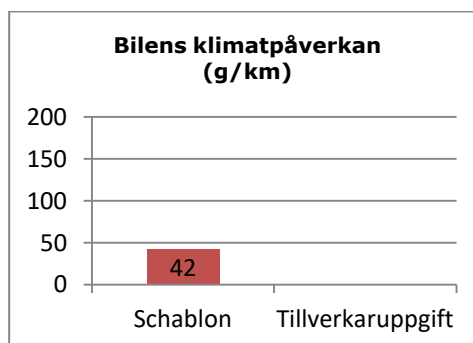
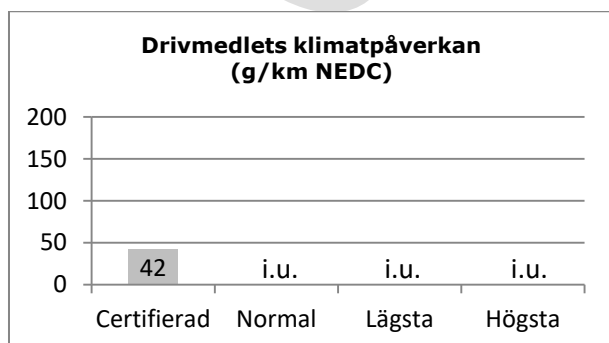
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

BMW 2-serien (4WD) laddhybrid



Version	BMW 225xe Active Tourer
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	i.u. kWh el/100 km, i.u. kWh bensin/100 km
Viktad Energieffektivitet	i.u. kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	i.u. el/100 km, i.u. l bensin/100 km
Viktad drivmedelsförbrukning	13,5 kWh el/100 km + 1,9 l bensin/100 km (NEDC)
Batterikapacitet	8,8 kWh
Tankstorlek	36 l
Räckvidd	5,7 mil (el) + i.u. mil (bensin) (NEDC)
Cylindervolym	1,5 l
Motoreffekt	88 hk (el), 136 hk (bensin), 224 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2014)
Kaross	Van
Sittplatser	5
Yttermått	L 434 cm, B 180 cm, H 156 cm
Bagageutrymme	400 l
Tjänstevikt / Maxlast	1750 kg / 430 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	415 500 SEK



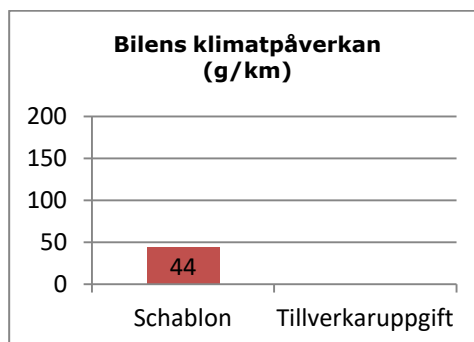
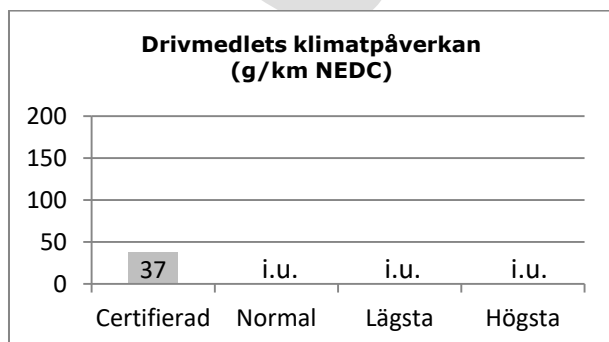
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

BMW 3-serien (4WD) laddhybrid



Version	BMW 330e
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	i.u. kWh el/100 km, i.u. kWh bensin/100 km
Viktad Energieffektivitet	i.u. kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	i.u. kWh el/100 km, i.u. l bensin/100 km
Viktad drivmedelsförbrukning	14,8 kWh el/100 km + 1,6 l bensin/100 km (NEDC)
Batterikapacitet	12 kWh
Tankstorlek	40 l
Räckvidd	6,6 mil (el) + i.u. mil (bensin) (NEDC)
Cylindervolym	2,0 l
Motoreffekt	113 hk (el), 184 hk (bensin), 292 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2012)
Kaross	Sedan/Kombi
Sittplatser	5
Ytermått	L 471 cm, B 183 cm, H 144 cm
Bagageutrymme	375 l
Tjänstevikt / Maxlast	1815 kg / 450 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	479 000 SEK



Utsläpp ur avgasröret

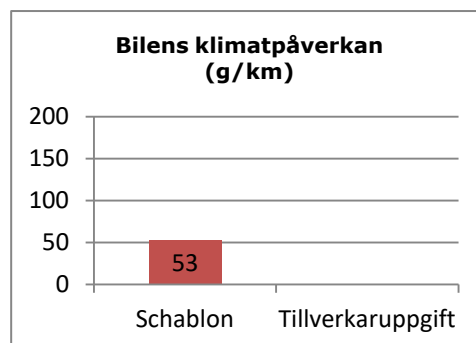
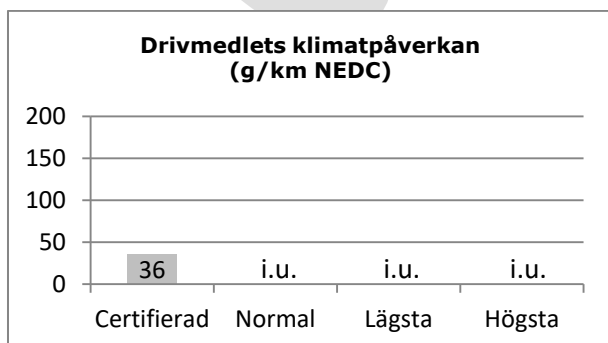
Utsläpp under hela livscykeln

BMW 5-serien

laddhybrid



Version	BMW 530e
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	i.u. kWh el/100 km, i.u. kWh bensin/100 km
Viktad Energieffektivitet	i.u. kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	i.u. kWh el/100 km, i.u. l bensin/100 km
Viktad drivmedelsförbrukning	13,6 kWh el/100 km + 1,6 l bensin/100 km (NEDC)
Batterikapacitet	9,2 kWh
Tankstorlek	46 l
Räckvidd	6,6 mil (el) + i.u. mil (bensin) (NEDC)
Cylindervolym	2,0 l
Motoreffekt	113 hk (el), 184 hk (bensin), 252 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2017)
Kaross	Sedan
Sittplatser	5
Yttermått	L 494 cm, B 187 cm, H 148 cm
Bagageutrymme	410 l
Tjänstevikt / Maxlast	1845 kg / 575 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	535 300 SEK



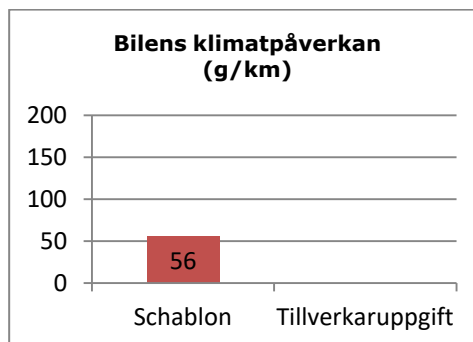
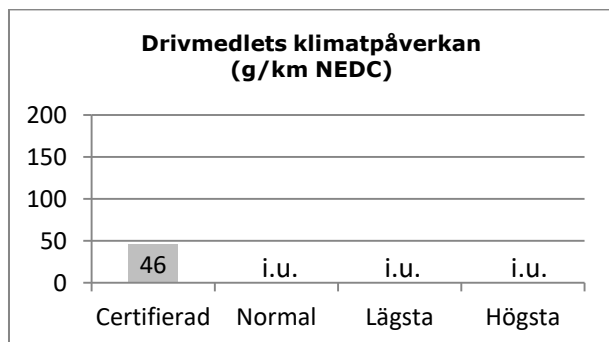
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

BMW 5-serien (4WD) laddhybrid



Version	BMW 530e xDrive
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	i.u. kWh el/100 km, i.u. kWh bensin/100 km
Viktad Energieffektivitet	i.u. kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	i.u. kWh el/100 km, i.u. l bensin/100 km
Viktad drivmedelsförbrukning	15,0 kWh el/100 km + 2,0 l bensin/100 km (NEDC)
Batterikapacitet	9,2 kWh
Tankstorlek	46 l
Räckvidd	5,8 mil (el) + i.u. mil (bensin) (NEDC)
Cylindervolym	2,0 l
Motoreffekt	113 hk (el), 184 hk (bensin), 252 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2017)
Kaross	Sedan
Sittplatser	5
Ytermått	L 494 cm, B 187 cm, H 148 cm
Bagageutrymme	410 l
Tjänstevikt / Maxlast	1935 kg / 575 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	i.u.



Utsläpp ur avgasröret

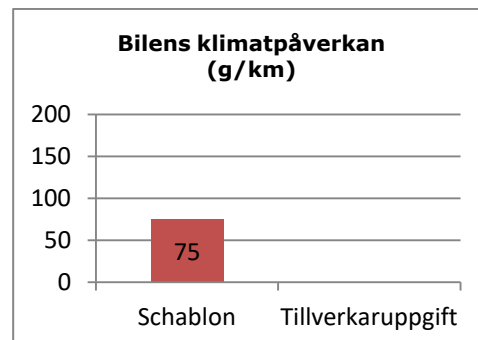
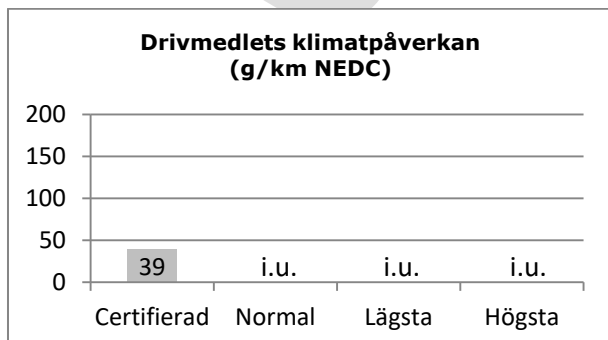
Utsläpp under hela livscykeln

BMW X5 (4WD)

laddhybrid



Version	BMW X5 xDrive45e
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	i.u. kWh el/100 km, i.u. kWh bensin/100 km
Viktad Energieffektivitet	i.u. kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	i.u. kWh el/100 km, i.u. l bensin/100 km
Viktad drivmedelsförbrukning	20,3 kWh el/100 km + 1,7 l bensin/100 km (NEDC)
Batterikapacitet	24 kWh
Tankstorlek	69 l
Räckvidd	9,7 mil (el) + i.u. mil (bensin) (NEDC)
Cylindervolym	3,0 l
Motoreffekt	113 hk (el), 286 hk (bensin), 394 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2018)
Kaross	SUV
Sittplatser	5/7
Ytermått	L 492 cm, B 200 cm, H 175 cm
Bagageutrymme	500 l
Tjänstevikt / Maxlast	2510 kg / 640 kg
Max släpvagnsvikt	2 700 kg
Grundpris	77 600 EUR i Tyskland



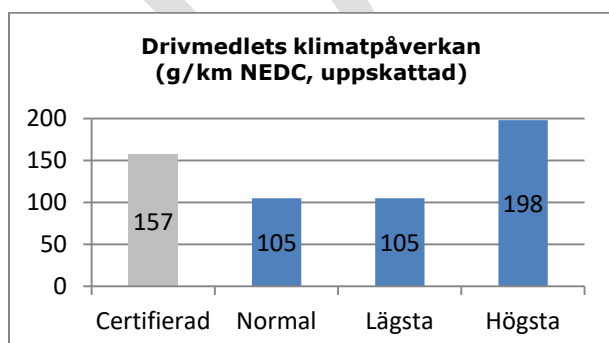
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

Ford Kuga etanol

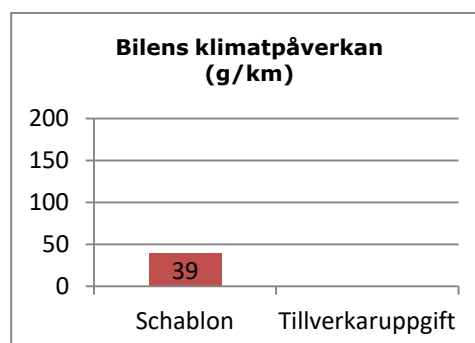


Version	Ford Kuga EcoBoost E85
Drivmedel	Etanol/Bensin
Energieffektivitet	60 kWh/100 km (NEDC)
Drivmedelsförbrukning	9,3 l/100 km (E85, uppskattad), 6,9 l/100 km (bensin) (NEDC)
Tankstorlek	60 l
Räckvidd	66 mil (E85), 88 mil (bensin) (NEDC)
Cylindervolym	1,5
Motoreffekt	150 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2012)
Kaross	SUV
Sittplatser	5
Yttermått	L 454 cm, B 191 cm, H 175 cm
Bagageutrymme	456 L
Tjänstevikt / Maxlast	1 615 kg / 485 kg
Max släpvagnsvikt	1 500 kg
Grundpris	259 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

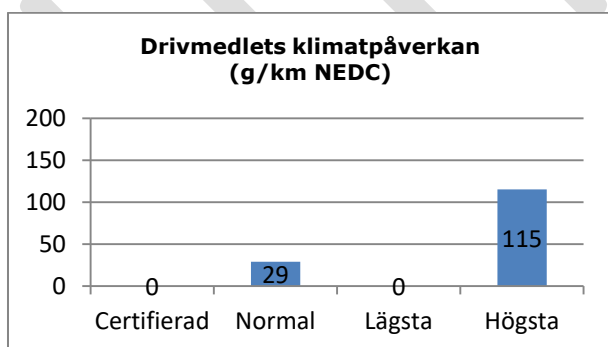


Hyundai IONIC

el

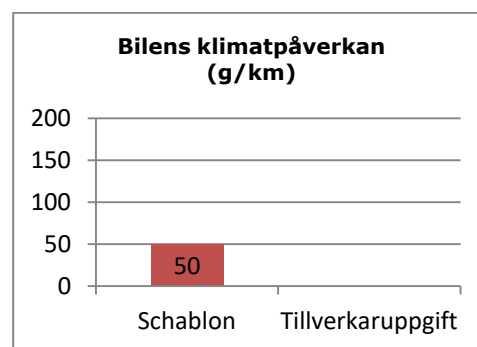


Version	Hyundai IONIC electric
Drivmedel	El
Energieffektivitet	11,5 kWh/100 km (NEDC)
Batterikapacitet	28 kWh
Räckvidd	28 mil (NEDC)
Motoreffekt	120 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2016)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5
Yttermått	L 447 cm, B 182 cm, H 145 cm
Bagageutrymme	350 l
Tjänstevikt / Maxlast	1 495 kg / 385 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	359 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

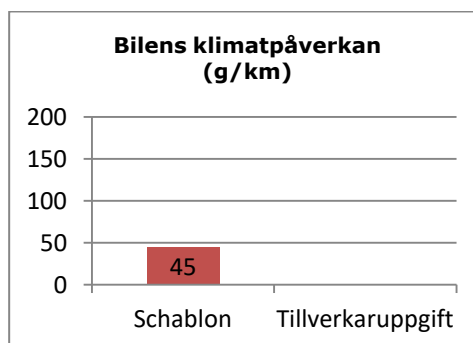
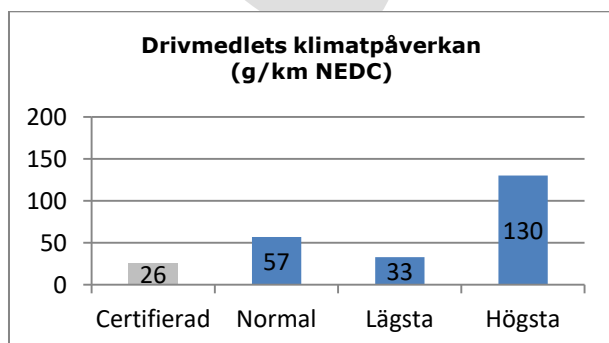


Hyundai IONIC

laddhybrid



Version	Hyundai IONIC GDI plug-in hybrid
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	13,6 kWh el/100 km, 35 kWh bensin/100 km (NEDC)
Viktad Energieffektivitet	20 kWh/100 km (NEDC)
Drivmedelsförbrukning	13,6 kWh el/100 km, 4,0 l bensin/100 km (NEDC)
Viktad drivmedelsförbrukning	9,4 kWh el/100 km + 1,1 l bensin/100 km (NEDC)
Batterikapacitet	8,9 kWh
Tankstorlek	43 l
Räckvidd	6,3 mil (el) + 107 mil (bensin) (NEDC)
Cylindervolym	1,6 l
Motoreffekt	60,5 hk (el), 105 hk (bensin), 141 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2016)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5
Yttermått	L 447 cm, B 182 cm, H 145 cm
Bagageutrymme	341 l
Tjänstevikt / Maxlast	1 570 kg / 400 kg
Max släpvagnsvikt	750 kg
Grundpris	304 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

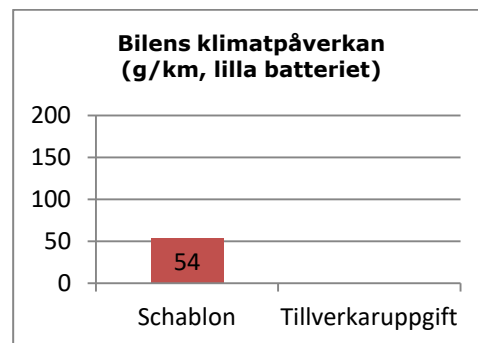
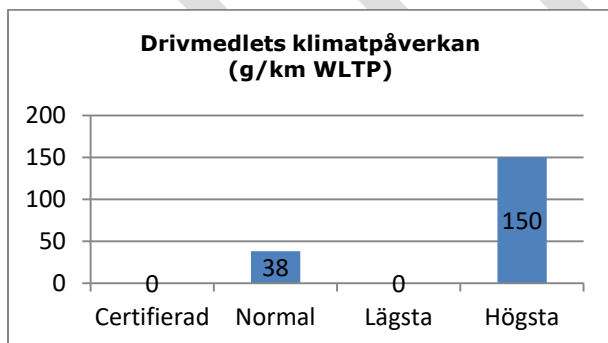
Utsläpp under hela livscykeln

Hyundai KONA

el



Version	Hyundai KONA electric (version A version B)
Drivmedel	El
Energieffektivitet	15 kWh/100 km (WLTP)
Batterikapacitet	39 64 kWh
Räckvidd	28,9 44,9 mil (WLTP)
Motoreffekt	136 204 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2017)
Kaross	SUV
Sittplatser	5
Yttermått	L 418 cm, B 180 cm, H 157 cm
Bagageutrymme	332 l
Tjänstevikt / Maxlast	[1 610 / 410 kg] [1 792 / 378 kg]
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	359 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

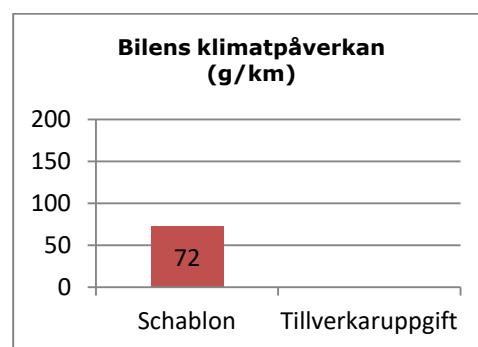
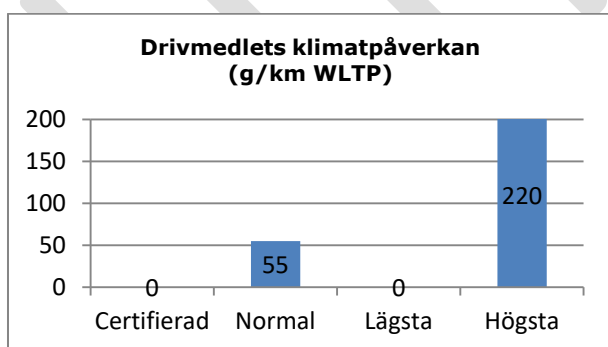
Utsläpp under hela livscykeln

Jaguar I-PACE (4WD)

el



Version	Jaguar I-PACE
Drivmedel	El
Energieffektivitet	22 kWh/100 km (WLTP)
Batterikapacitet	90 kWh
Räckvidd	47 mil (WLTP)
Motoreffekt	400 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2018)
Kaross	SUV
Sittplatser	5
Yttermått	L 468 cm, B 201 cm, H 157 cm
Bagageutrymme	638 l
Tjänstevikt / Maxlast	2 133 kg / 537 kg
Max släpvagnsvikt	750 kg
Grundpris	939 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

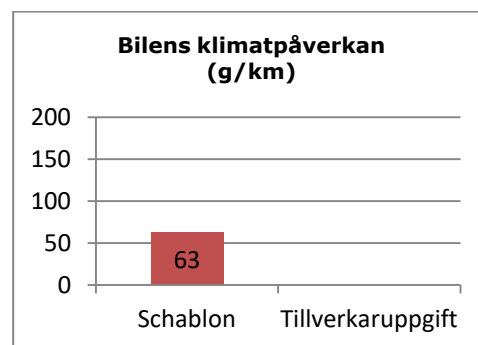
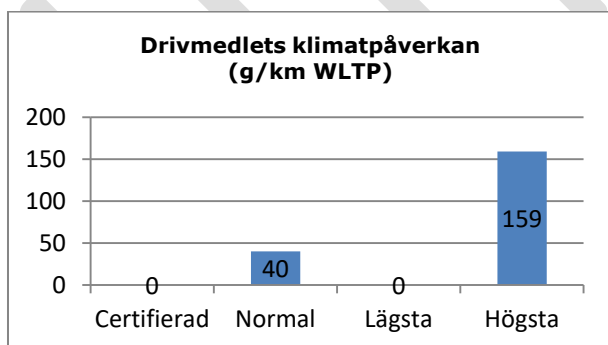
Utsläpp under hela livscykeln

Kia e-Niro

el



Version	Kia e-Niro
Drivmedel	El
Energieffektivitet	15,9 kWh/100 km (WLTP)
Batterikapacitet	64 kWh
Räckvidd	45,5 mil (WLTP)
Motoreffekt	204 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2016)
Kaross	SUV
Sittplatser	5
Yttermått	L 438 cm, B 181 cm, H 156 cm
Bagageutrymme	451 l
Tjänstevikt / Maxlast	1 864 kg / 366 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	444 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

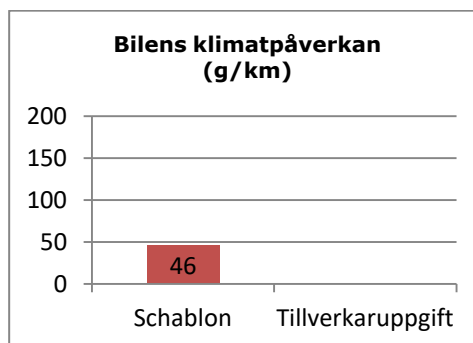
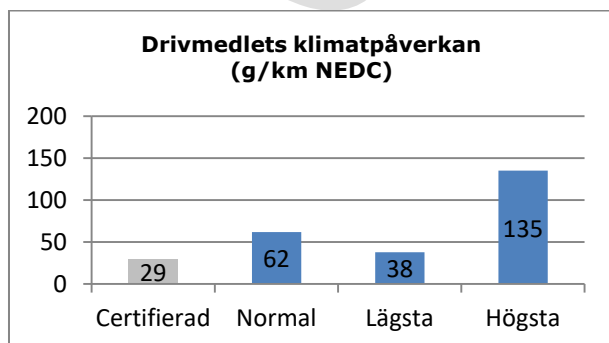
Utsläpp under hela livscykeln

Kia Niro

laddhybrid



Version	Kia Niro Plug-In Hybrid
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	14 kWh el/100 km, 38 kWh bensin/100 km (NEDC)
Viktad Energieffektivitet	21 kWh/100 km (NEDC)
Drivmedelsförbrukning	14,0 kWh el/100 km, 4,3 l bensin/100 km (NEDC)
Viktad drivmedelsförbrukning	9,8 kWh el/100 km + 1,3 l bensin/100 km (NEDC)
Batterikapacitet	8,9 kWh
Tankstorlek	43 l
Räckvidd	5,8 mil (el) + 102 mil (bensin) (NEDC)
Cylindervolym	1,6 l
Motoreffekt	60,5 hk (el), 105 hk (bensin), 141 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2016)
Kaross	SUV
Sittplatser	5
Yttermått	L 436 cm, B 181 cm, H 155 cm
Bagageutrymme	324 l
Tjänstevikt / Maxlast	1 614 / 386 kg
Max släpvagnsvikt	1 300 kg
Grundpris	304 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

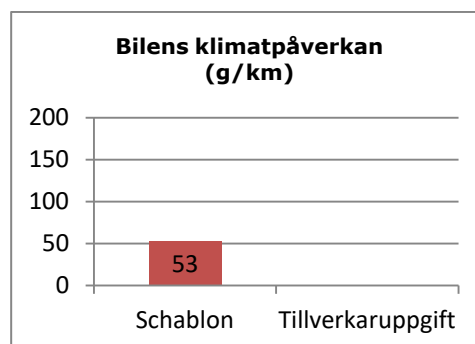
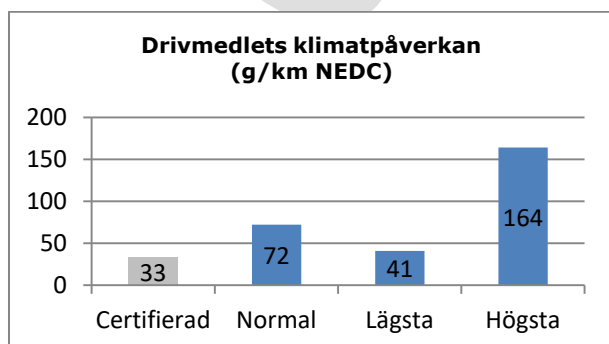
Utsläpp under hela livscykeln

Kia Optima

laddhybrid



Version	Kia Optima SW Plug-In Hybrid
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	17 kWh el/100 km, 43 kWh bensin/100 km (NEDC)
Viktad Energieffektivitet	25 kWh/100 km (NEDC)
Drivmedelsförbrukning	17,3 kWh el/100 km, 4,9 l bensin/100 km (NEDC)
Viktad drivmedelsförbrukning	12,3 kWh el/100 km + 1,4 l bensin/100 km (NEDC)
Batterikapacitet	11,3 kWh
Tankstorlek	55 l
Räckvidd	6,2 mil (el) + 114 mil (bensin) (NEDC)
Cylindervolym	2,0 l
Motoreffekt	67 hk (el), 156 hk (bensin), 205 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2015)
Kaross	Kombi
Sittplatser	5
Ytermått	L 486 cm, B 186 cm, H 147 cm
Bagageutrymme	440 l
Tjänstevikt / Maxlast	1 842 / 428 kg
Max släpvagnsvikt	1 500 kg
Grundpris	415 700 SEK



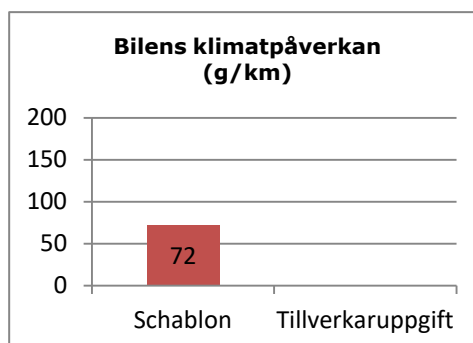
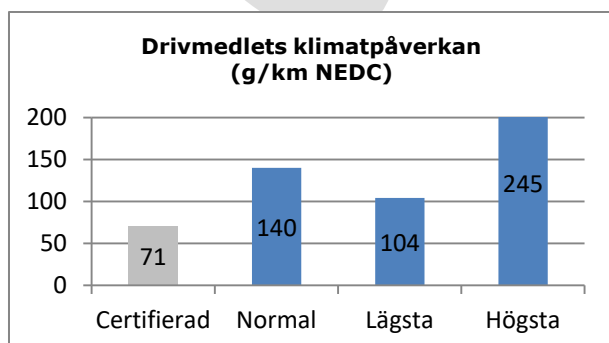
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

Land Rover (4WD) laddhybrid



Version	Range Rover Sport PHEV404
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	21 kWh el/100 km, 96 kWh bensin/100 km (NEDC)
Viktad Energieffektivitet	46 kWh/100 km (NEDC)
Drivmedelsförbrukning	21 kWh el/100 km, 10,9 l bensin/100 km (NEDC)
Viktad drivmedelsförbrukning	14 kWh el/100 km + 3,1 l bensin/100 km (NEDC)
Batterikapacitet	13,1 kWh
Tankstorlek	90 l
Räckvidd	5,1 mil (el) + 83 mil (bensin) (NEDC)
Cylindervolym	2,0 l
Motoreffekt	116 hk (el), 300 hk (bensin), 404 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2017)
Kaross	SUV
Sittplatser	5
Yttermått	L 488 cm, B 207 cm, H 180 cm
Bagageutrymme	701 l
Tjänstevikt / Maxlast	2 471 / 729 kg
Max släpvagnsvikt	3 500 kg
Grundpris	949 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

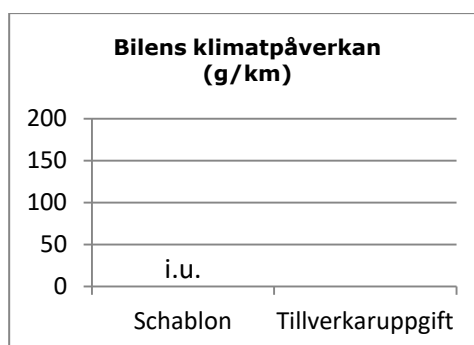
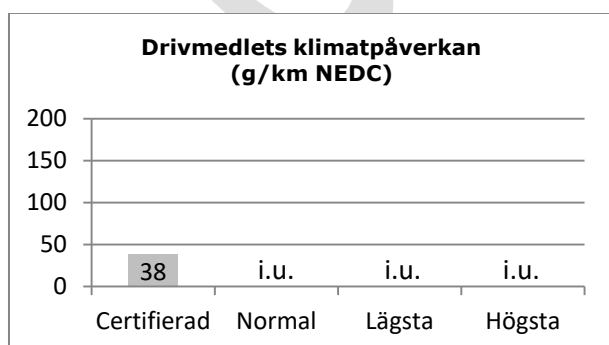
Mercedes-Benz

C-klass

laddhybrid



Version	Mercedes-Benz C 300 de EQ POWER
Drivmedel	El/Diesel
Energieffektivitet	i.u. kWh/100 km (el), i.u. kWh/100 km (diesel)
Viktad Energieffektivitet	i.u. kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	i.u. kWh/100 km (el), i.u. l/100 km (diesel)
Viktad drivmedelsförbrukning	18,7 kWh/100 km (el) + 1,4 l/100 km (diesel) (NEDC)
Batterikapacitet	13,5 kWh
Tankstorlek	50 l
Räckvidd	5,7 mil (el) + i.u. mil (diesel) (NEDC)
Cylindervolym	2,0 l
Motoreffekt	122 hk (el), 194 hk (diesel), 306 hk (el och diesel)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2014)
Kaross	Sedan/Kombi
Sittplatser	5
Yttermått	L 469 cm, B 181 cm, H 144 cm
Bagageutrymme	i.u.
Tjänstevikt / Maxlast	i.u.
Max släpvagnsvikt	i.u.
Grundpris	481 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

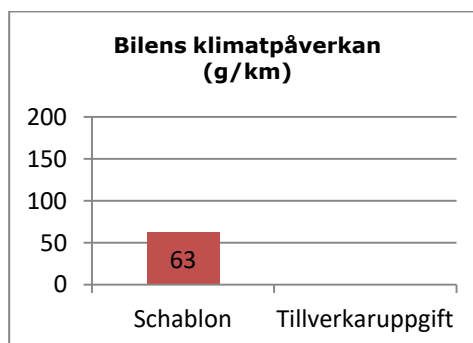
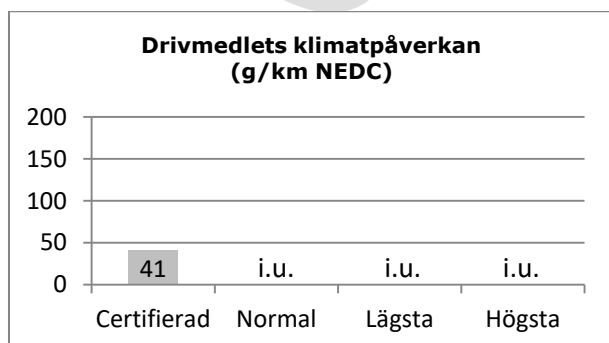
Mercedes-Benz

E-klass

laddhybrid



Version	Mercedes-Benz E 300 de EQ POWER
Drivmedel	El/Diesel
Energieffektivitet	i.u. kWh/100 km (el), i.u. kWh/100 km (diesel)
Viktad Energieffektivitet	i.u. kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	i.u. kWh/100 km (el), i.u. l/100 km (diesel)
Viktad drivmedelsförbrukning	18,7 kWh/100 km (el) + 1,6 l/100 km (diesel)
Batterikapacitet	13,5 kWh
Tankstorlek	60 l
Räckvidd	5,4 mil (el) + i.u. mil (diesel) (NEDC)
Cylindervolym	2,0 l
Motoreffekt	122 hk (el), 194 hk (diesel), 306 hk (el och diesel)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2016)
Kaross	Sedan/Kombi
Sittplatser	5
Yttermått	L 492 cm, B 185 cm, H 147 cm
Bagageutrymme	370 l
Tjänstevikt / Maxlast	2 190 / 610 kg
Max släpvagnsvikt	2 100 kg
Grundpris	572 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

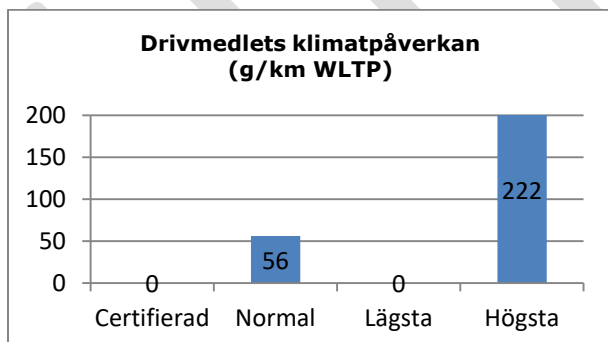
Utsläpp under hela livscykeln

Mercedes-Benz EQC (4WD)

el

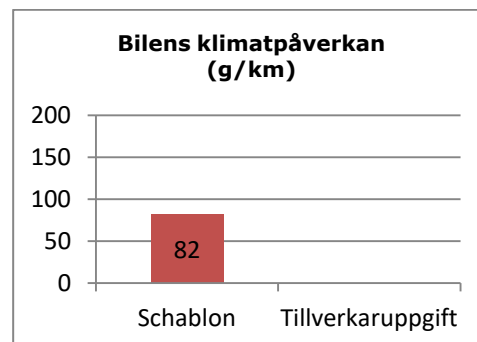


Version	Mercedes-Benz EQC
Drivmedel	El
Energieffektivitet	22,2 kWh/100 km (WLTP)
Batterikapacitet	80 kWh
Räckvidd	41,7 mil (WLTP)
Motoreffekt	408 hk
Säkerhet	OBS! Ännu ej säkerhetstestad av oberoende part, men bygger på Mercedes GLC som fick 5 stjärnor av Euro NCAP år 2015.
Kaross	SUV
Sittplatser	5
Yttermått	L 476 cm, B 188 cm, H 162 cm
Bagageutrymme	500 l
Tjänstevikt / Maxlast	2 420 kg / 520 kg
Max släpvagnsvikt	1 800 kg
Grundpris	798 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

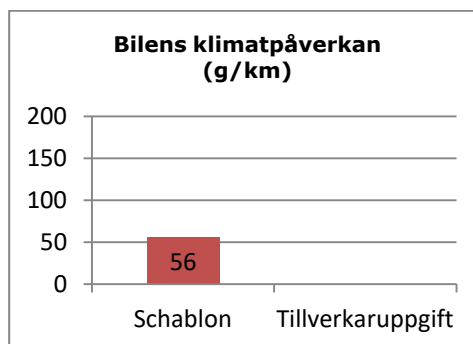
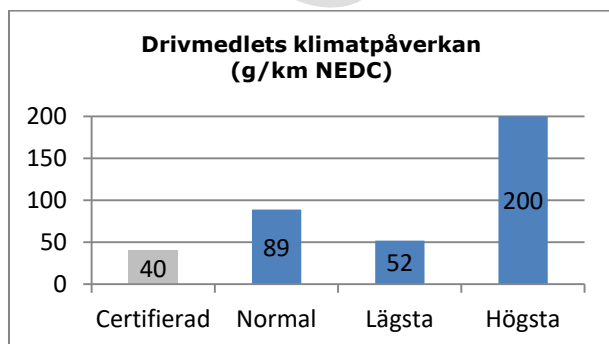
Utsläpp under hela livscykeln



Mitsubishi Outlander (4WD) laddhybrid



Version	Mitsubishi Outlander PHEV
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	21,6 kWh/100 km (el), 49 kWh/100 km (bensin) (NEDC)
Viktad Energieffektivitet	30 kWh/100 km (NEDC)
Drivmedelsförbrukning	21,6 kWh/100 km (el), 5,7 l/100 km (bensin) (NEDC)
Viktad drivmedelsförbrukning	14,8 kWh/100 km (el) + 1,8 l/100 km (bensin) (NEDC)
Batterikapacitet	13,8 kWh
Tankstorlek	45 l
Räckvidd	5,4 mil (el) + 80 mil (bensin) (NEDC)
Cylindervolym	2,4 l
Motoreffekt	82+95 hk (el fram+bak), 135 hk (bensin), 230 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2013)
Kaross	SUV
Sittplatser	5
Yttermått	L 470 cm, B 180 cm, H 171 cm
Bagageutrymme	463 l
Tjänstevikt / Maxlast	1929 / 461 kg
Max släpvagnsvikt	1 500 kg
Grundpris	399 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

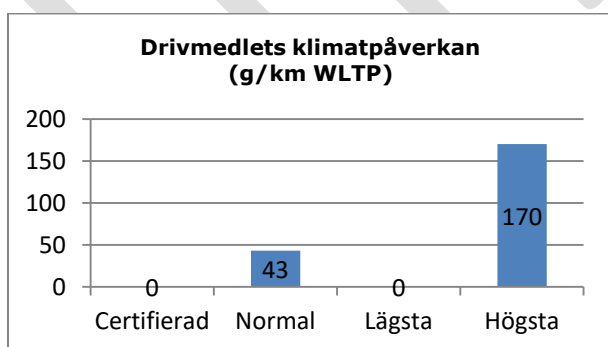
Utsläpp under hela livscykeln

Nissan Leaf

el

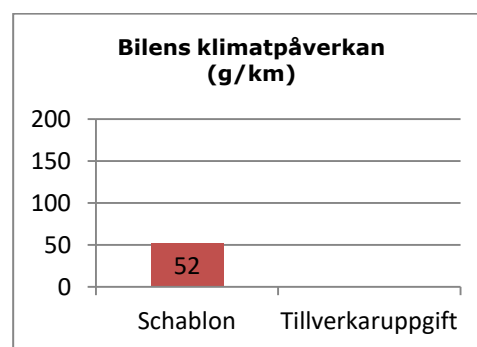


Version	Nissan Leaf Nissan Leaf E+
Drivmedel	El
Energieffektivitet	17 18 kWh/100 km
Batterikapacitet	40 62 kWh
Räckvidd	27,0 38,5 mil (WLTP)
Motoreffekt	147 214 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2018)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5
Ytermått	L 449 cm, B 179 cm, H 155 cm
Bagageutrymme	435 l
Tjänstevikt / Maxlast	[1 560 1 705 kg] / 435 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	397 000 461 500 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

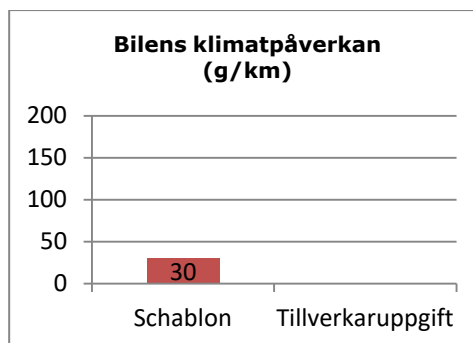
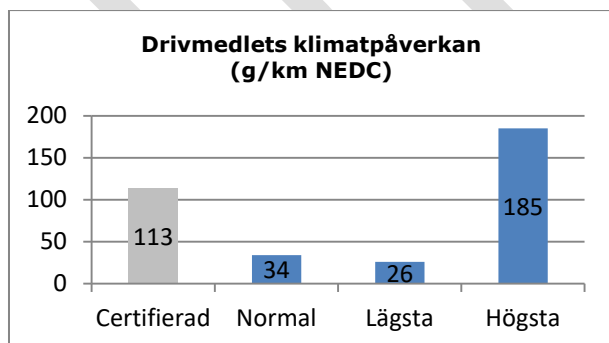


Opel Astra

fordonsgas



Version	Opel Astra CNG ECOTEC
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	60 kWh/100 km (vid gasdrift) (NEDC)
Drivmedelsförbrukning	4,3 kg/100 km (metan) [= 4,6 kg biogas = 4,5 kg naturgas] 6,3 l/100 km (bensin) (NEDC)
Tankstorlek	19 kg (metan) + 13,7 l (bensin)
Räckvidd	41 mil (fordonsgas) + 22 mil (bensin) (NEDC)
Cylindervolym	1,4 l
Motoreffekt	110 hk (metan)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2015)
Kaross	Kombisedan/Kombi
Sittplatser	5
Ytermått	L 437 cm, B 181 cm, H 149 cm
Bagageutrymme	241 l
Tjänstevikt / Maxlast	1 289 / 601 kg
Max släpvagnsvikt	750 kg
Grundpris	239 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

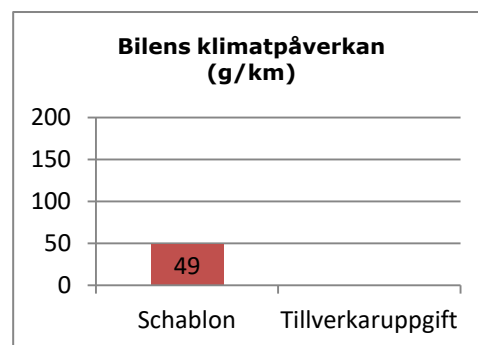
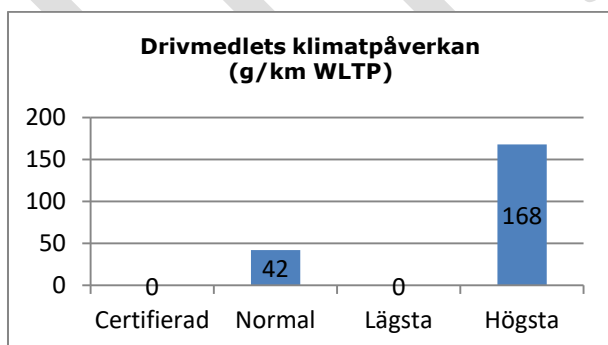
Utsläpp under hela livscykeln

Renault Zoe

El



Version	Renault Zoe (version R90 version R110)
Drivmedel	El
Energieffektivitet	16,8 17,8 kWh/100 km (WLTP)
Batterikapacitet	41 kWh
Räckvidd	31,7 31,1 mil (WLTP)
Motoreffekt	92 108 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2013)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5
Yttermått	L 408 cm, B 173 cm, H 156 cm
Bagageutrymme	338 L
Tjänsyevikt / Maxlast	[1 480 1 500 kg] / [486 / 454] kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	305 990 SEK (kan också köpas utan batteri från 225 990 SEK. Batteri hyrs då från 699 kr/månad beroende på körsträcka)



Utsläpp ur avgasröret

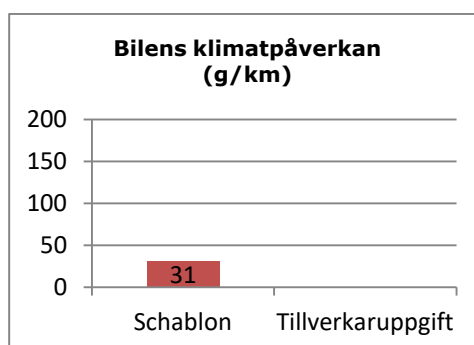
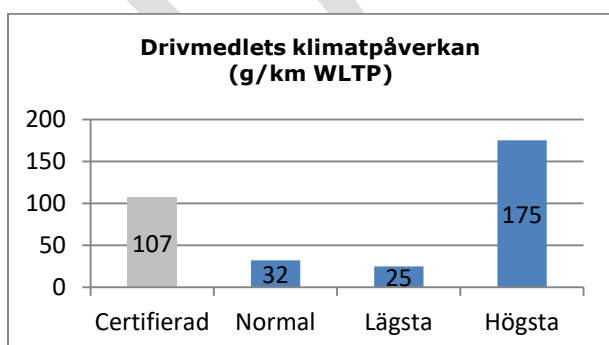
Utsläpp under hela livscykeln

SEAT Arona

fordonsgas



Version	SEAT Arona TGI
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	53 kWh/100 km (vid gasdrift) (WLTP)
Drivmedelsförbrukning	3,8 kg/100 km (metan) [= 4,1 kg biogas = 4,0 kg naturgas] 6,1 l (bensin) (WLTP)
Tankstorlek	14,3 kg (metan) + 9 l (bensin)
Räckvidd	35 mil (fordonsgas) + 15 mil (bensin) (WLTP)
Cylindervolym	1,0 l
Motoreffekt	90 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2017)
Kaross	SUV
Sittplatser	5
Yttermått	L 414 cm, B 178 cm, H 155 cm
Bagageutrymme	282 L
Tjänstevikt / Maxlast	1 331 / 379 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	192 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

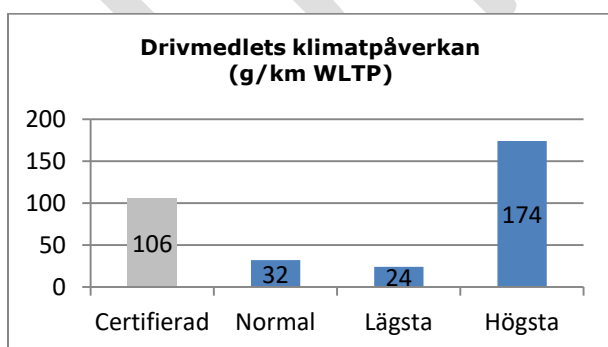
Utsläpp under hela livscykeln

SEAT Ibiza

fordonsgas

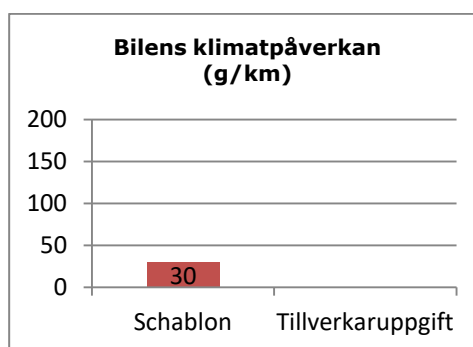


Version	SEAT Ibiza TGI
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	53 kWh/100 km (vid gasdrift) (WLTP)
Drivmedelsförbrukning	3,8 kg/100 km (metan) [= 4,1 kg biogas = 4,0 kg naturgas] 6,1 l (bensin) (WLTP)
Tankstorlek	14,3 kg (metan) + 9 l (bensin)
Räckvidd	35 mil (fordonsgas) + 15 mil (bensin) (WLTP)
Cylindervolym	1,0 l
Motoreffekt	90 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2017)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5
Yttermått	L 406 cm, B 178 cm, H 144 cm
Bagageutrymme	262 L
Tjänstevikt / Maxlast	1 279 / 411 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	178 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

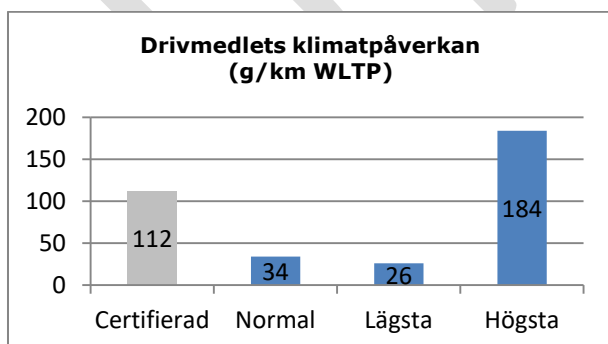


SEAT Leon

fordonsgas

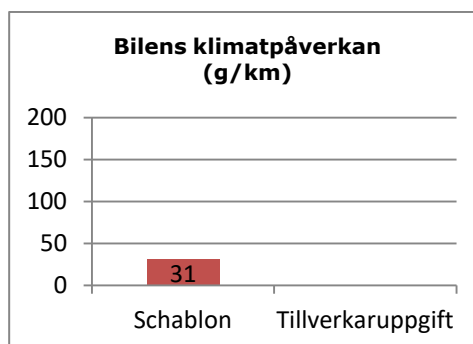


Version	SEAT Leon TGI
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	56 kWh/100 km (vid gasdrift) (WLTP)
Drivmedelsförbrukning	4,0 kg/100 km (metan) [= 4,3 kg biogas = 4,2 kg naturgas] 6,4 l (bensin) (WLTP)
Tankstorlek	17,7 kg (metan) + 9 l (bensin)
Räckvidd	41 mil (fordonsgas) + 14 mil (bensin) (WLTP)
Cylindervolym	1,5 l
Motoreffekt	130 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2012)
Kaross	Kombisedan/Kombi
Sittplatser	5
Yttermått	L 428 cm, B 182 cm, H 146 cm
Bagageutrymme	275 L
Tjänstevikt / Maxlast	1 301 / 509 kg
Max släpvagnsvikt	1 400 kg
Grundpris	209 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

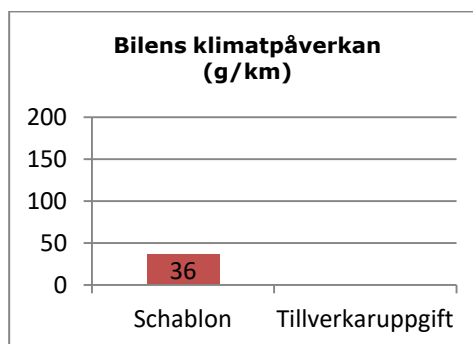
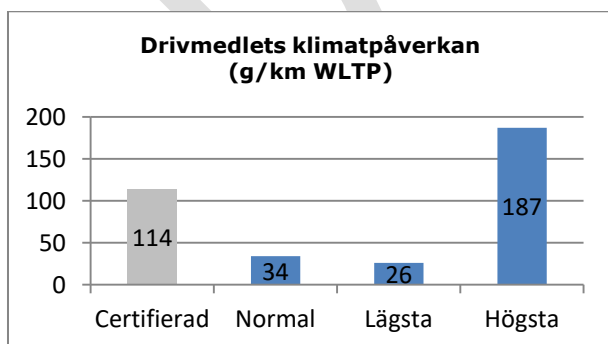


Skoda Octavia

fordonsgas



Version	Skoda Octavia G-TEC
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	61 kWh/100 km (vid gasdrift) (WLTP)
Drivmedelsförbrukning	4,4 kg/100 km (metan) [= 4,7 kg biogas = 4,6 kg naturgas] 7,0 l (bensin) (WLTP)
Tankstorlek	18 kg (metan) + 12 l (bensin)
Räckvidd	38 mil (fordonsgas) + 18 mil (bensin) (WLTP)
Cylindervolym	1,5 l
Motoreffekt	130 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2013)
Kaross	Kombi
Sittplatser	5
Yttermått	L 467 cm, B 181 cm, H 146 cm
Bagageutrymme	480 l
Tjänstevikt / Maxlast	1 509 / 370 kg
Max släpvagnsvikt	1 400 kg
Grundpris	263 600 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

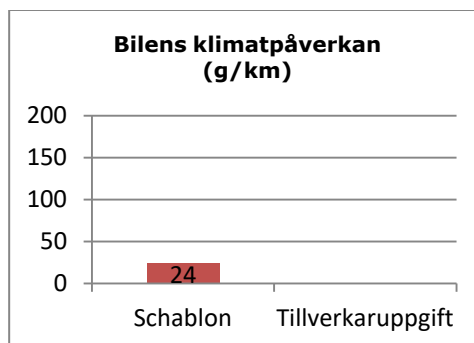
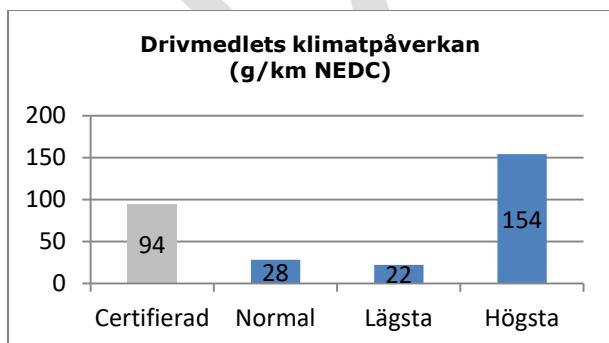
Suzuki Ignis (4WD)

fordonsgas

Extra säkerhetspaket krävs



Version	Suzuki Ignis AllGrip 4x4 CNG
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	49 kWh/100 km (vid gasdrift) (NEDC)
Drivmedelsförbrukning	3,5 kg/100 km (metan) [= 3,8 kg biogas = 3,7 kg naturgas] 5,2 l (bensin) (NEDC)
Tankstorlek	10 kg (metan) + 30 l (bensin)
Räckvidd	27 mil (fordonsgas) + 60 mil (bensin) (NEDC)
Cylindervolym	1,2 l
Motoreffekt	83 hk (gas), 90 hk (bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2016) med extra säkerhetspaket. Annars 3 stjärnor.
Kaross	SUV
Sittplatser	5
Yttermått	L 370 cm, B 169 cm, H 160 cm
Bagageutrymme	149 l
Tjänstevikt / Maxlast	1 032 / 298 kg
Max släpvagnsvikt	1 000 kg
Grundpris	223 900 SEK



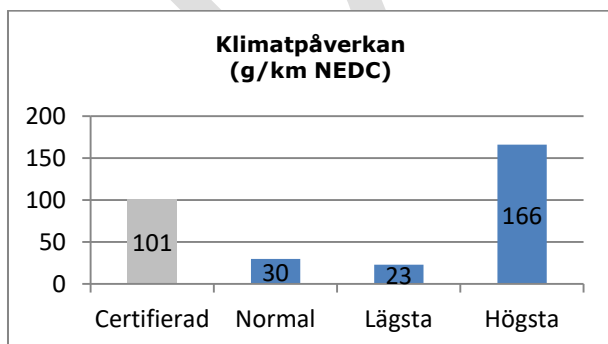
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

Suzuki S-Cross (4WD) fordonsgas

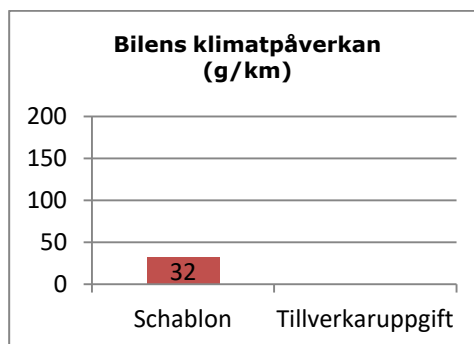


Version	Suzuki S-Cross Boosterjet AllGrip 4x4 CNG (version A version B)
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	51 kWh/100 km (vid gasdrift) (NEDC)
Drivmedelsförbrukning	3,7 kg/100 km (metan) [= 4,0 kg ³ biogas = 3,9 kg ³ naturgas] 5,6 l (bensin) (NEDC)
Tankstorlek	11 15 18 kg (metan) + 47 l (bensin)
Räckvidd	28 38 45 mil (fordonsgas) + 86 mil (bensin) (NEDC)
Cylindervolym	1,0 1,4 L
Motoreffekt	101 126 hk (gas), 112 140 hk (bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2013)
Kaross	SUV
Sittplatser	5
Yttermått	L 430 cm, B 179 cm, H 159 cm
Bagageutrymme	430 l (gastank 15 kg minskar lasthöjd 7 cm, gastank 18 kg minskar lasthöjd 10 cm)
Tjänstevikt / Maxlast	1 366 / 364 kg
Max släpvagnsvikt	1 200 kg
Grundpris	289 600 SEK



Utsläpp ur avgasröret

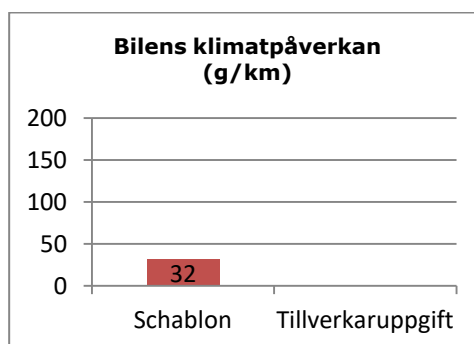
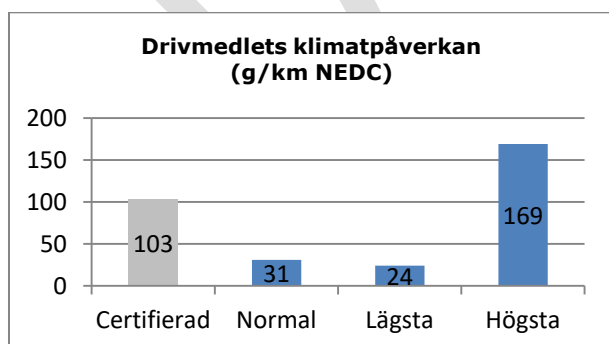
Utsläpp under hela livscykeln



Suzuki Vitara (4WD) fordonsgas



Version	Suzuki Vitara Boosterjet AllGrip 4x4 CNG (version A version B)
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	53 kWh/100 km (vid gasdrift) (NEDC)
Drivmedelsförbrukning	3,8 kg/100 km (metan) [= 4,1 kg ³ biogas = 4,0 kg ³ naturgas] 5,7 l (bensin) (NEDC)
Tankstorlek	11 15 18 kg (metan) + 47 l (bensin)
Räckvidd	27 37 44 mil (fordonsgas) + 85 mil (bensin) (NEDC)
Cylindervolym	1,0 1,4 L
Motoreffekt	101 126 hk (gas), 112 140 hk (bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2015)
Kaross	SUV
Sittplatser	5
Yttermått	L 418 cm, B 178 cm, H 161 cm
Bagageutrymme	375 l (gastank 15 kg minskar lasthöjd 7 cm, gastank 18 kg minskar lasthöjd 10 cm)
Tjänstevikt / Maxlast	1 370 / 360 kg
Max släpvagnsvikt	1 200 kg
Grundpris	287 600 SEK



Utsläpp ur avgasröret

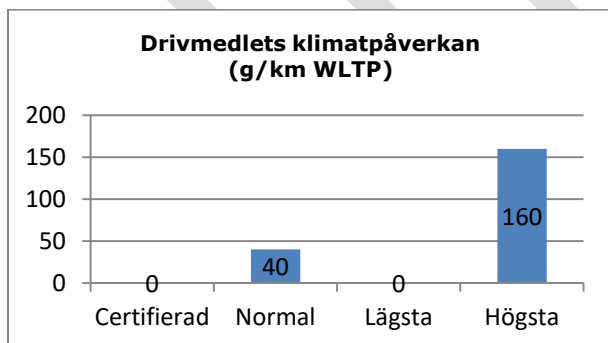
Utsläpp under hela livscykeln

Tesla Model 3

el

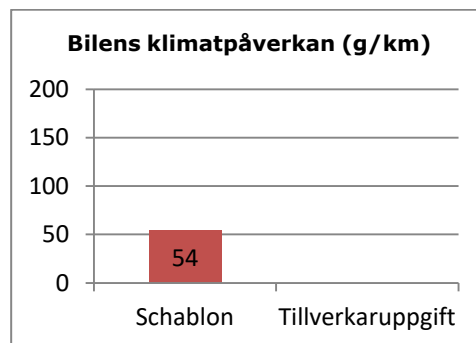


Version	Tesla Model 3 Standard Plus
Drivmedel	El
Energieffektivitet	16,0 kWh/100 km (WLTP)
Batterikapacitet	55 kWh
Räckvidd	40,9 mil (WLTP)
Motoreffekt	261 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2019)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5
Yttermått	L 469 cm, B 193 cm, H 144 cm
Bagageutrymme	340 l (bak) + 85 l (fram)
Tjänstevikt / Maxlast	1 611 / i.u. kg
Max släpvagnsvikt	910 kg
Grundpris	531 700 SEK



Utsläpp ur avgasröret

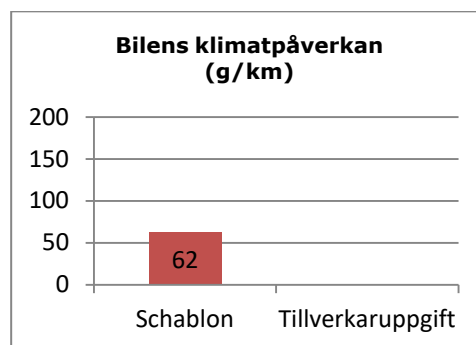
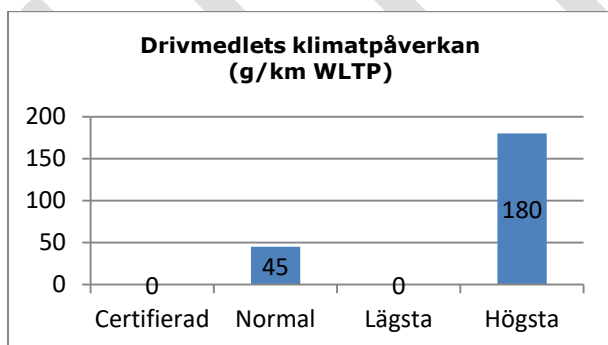
Utsläpp under hela livscykeln



Tesla Model 3 (4WD) el



Version	Tesla Model 3 (Performance Long range)
Drivmedel	El
Energieffektivitet	18,0 kWh/100 km
Batterikapacitet	75 kWh
Räckvidd	53 56 mil (WLTP)
Motoreffekt	462 351 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2019)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5
Yttermått	L 469 cm, B 193 cm, H 144 cm
Bagageutrymme	340 l (bak) + 85 l (fram)
Tjänstevikt / Maxlast	1 847 / i.u. kg
Max släpvagnsvikt	1910 kg
Grundpris	644 600 SEK



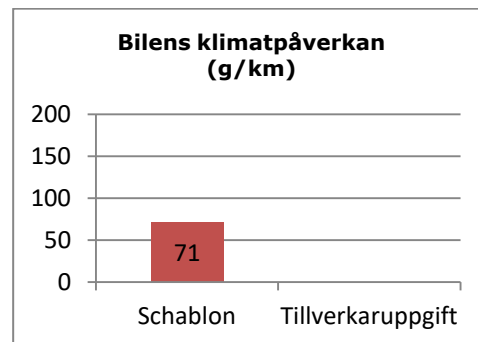
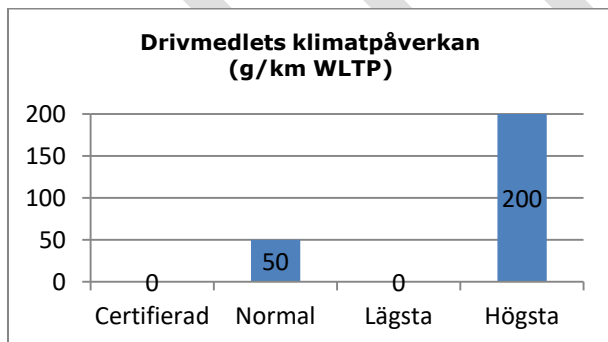
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

Tesla Model S (4WD) el



Version	Tesla Model S (Performance Long Range)
Drivmedel	El
Energieffektivitet	20 kWh/100 km (WLTP)
Batterikapacitet	100 kWh
Räckvidd	59 61 mil (WLTP)
Motoreffekt	332 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2014)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5 (+ 2 barn)
Yttermått	L 498 cm, B 196 cm, H 145 cm
Bagageutrymme	745 l (bak) + 60 l (fram)
Tjänstevikt / Maxlast	2 108 / 417 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	936 900 SEK



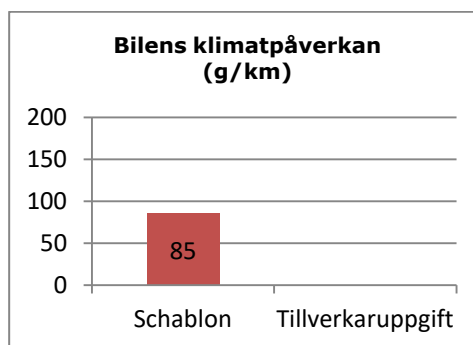
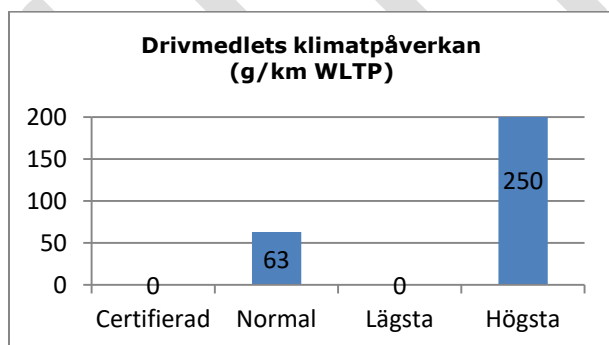
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

Tesla Model X (4WD) el



Version	Tesla Model X (Performance Long Range)
Drivmedel	El
Energieffektivitet	25 kWh/100 km (WLTP)
Batterikapacitet	100 kWh
Räckvidd	48,5 50,5 mil (WLTP)
Motoreffekt	332 hk
Säkerhet	Ej testad av Euro NCAP. 5 stjärnor i amerikanskt test av NHTSA. Bygger på Tesla Model S som fått 5 stjärnor av Euro NCAP
Kaross	SUV
Sittplatser	5 / 6 / 7
Yttermått	L 504 cm, B 207 cm, H 168 cm
Bagageutrymme	357 l (bak, med 6 eller 7 säten) + 187 l (fram)
Tjänstevikt / Maxlast	2 493 / 558 kg
Max släpvagnsvikt	2 250 kg
Grundpris	1 029 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

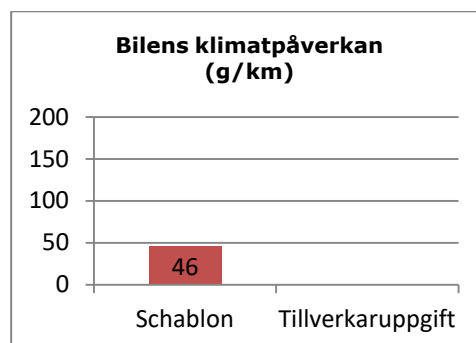
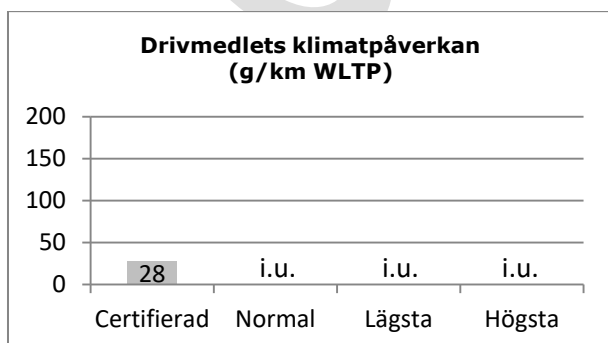
Utsläpp under hela livscykeln

Toyota Prius

laddhybrid



Version	Toyota Prius Plug-In Hybrid
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	i.u. kWh el/100 km, 40 kWh bensin/100 km (WLTP)
Viktad energieffektivitet	i.u. kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	i.u. kWh el/100 km, 4,5 l bensin/100 km (WLTP)
Viktad drivmedelsförbrukning	1,0 kWh el/100 km + 1,3 l bensin/100 km (WLTP)
Batterikapacitet	8,8 kWh
Tankstorlek	43 l
Räckvidd	4,5 mil (el) + 99 mil (bensin) (WLTP)
Cylindervolym	1,8 l
Motoreffekt	72 hk (el), 98 hk (bensin), 122 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2016)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5
Yttermått	L 465 cm, B 176 cm, H 147 cm
Bagageutrymme	191 l
Tjänstevikt / Maxlast	1 530 / 400 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	377 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

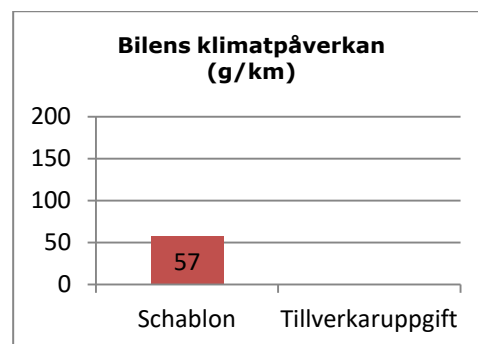
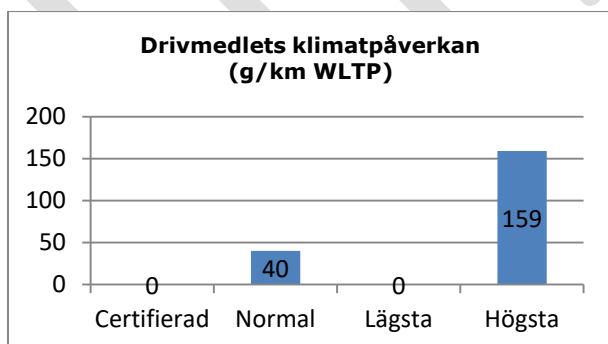
Utsläpp under hela livscykeln

Volkswagen Golf

el



Version	Volkswagen e-Golf
Drivmedel	El
Energieffektivitet	15,9 kWh/100 km (WLTP)
Batterikapacitet	36 kWh
Räckvidd	23,1 mil (WLTP)
Motoreffekt	136 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2012)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5
Ytermått	L 426 cm, B 180 cm, H 148 cm
Bagageutrymme	343 l
Tjänstevikt / Maxlast	1 615 / 405 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	423 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

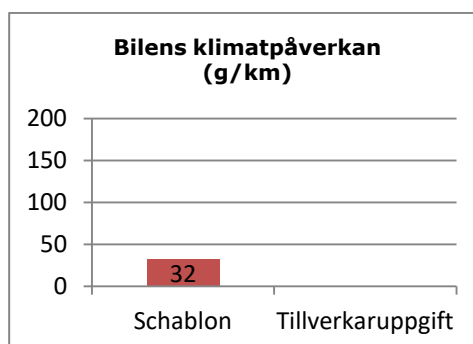
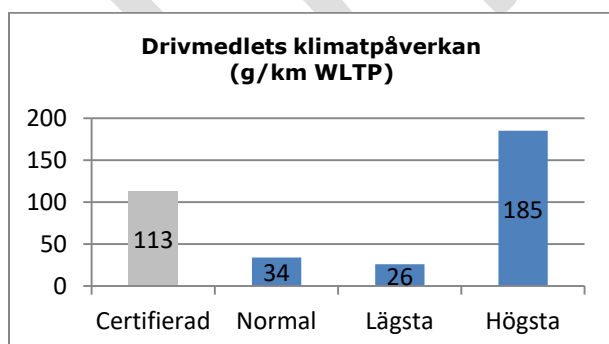
Utsläpp under hela livscykeln

Volkswagen Golf

fordonsgas



Version	Volkswagen Golf TGI BlueMotion
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	56 kWh/100 km (vid gasdrift) (WLTP)
Drivmedelsförbrukning	4,0 kg/100 km (metan) [= 4,3 kg biogas = 4,2 kg naturgas] 6,4 l (bensin) (WLTP)
Tankstorlek	17,3 kg (metan) + 9 l (bensin)
Räckvidd	40 mil (fordonsgas) + 14 mil (bensin)
Cylindervolym	1,5 l
Motoreffekt	130 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2012)
Kaross	Kombisedan/Kombi
Sittplatser	5
Yttermått	L 426 cm, B 180 cm, H 149 cm
Bagageutrymme	291 l
Maxlast	1 370 / 520 kg
Max släpvagnsvikt	1 400 kg
Grundpris	269 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

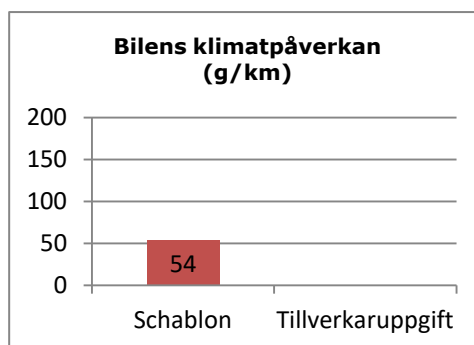
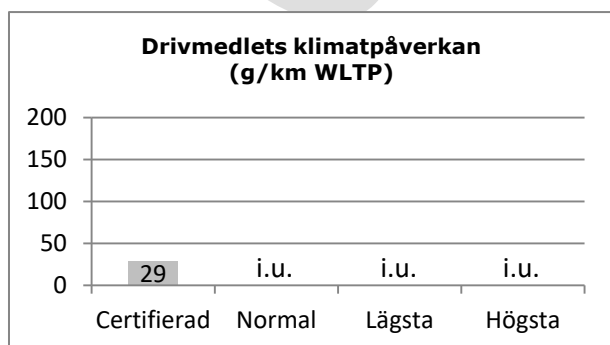
Utsläpp under hela livscykeln

Volkswagen Passat

laddhybrid



Version	Volkswagen Passat GTE
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	i.u. kWh el/100 km, i.u. kWh bensin/100 km
Viktad energieffektivitet	i.u. kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	i.u. kWh el/100 km, i.u. l bensin/100 km
Viktad drivmedelsförbrukning	i.u. kWh el/100 km + i.u. l bensin/100 km
Batterikapacitet	13 kWh
Tankstorlek	50 l
Räckvidd	5,6 mil (el) + i.u. mil (bensin) (WLTP)
Cylindervolym	1,4 l
Motoreffekt	115 hk (el), 156 hk (bensin), 218 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2014)
Kaross	Sedan/kombi
Sittplatser	5
Yttermått	L 477 cm, B 183 cm, H 148 cm
Bagageutrymme	402 l
Tjänstevikt / Maxlast	1 799 / 478 kg
Max släpvagnsvikt	1 600 kg
Grundpris	458 500 SEK



Utsläpp ur avgasröret

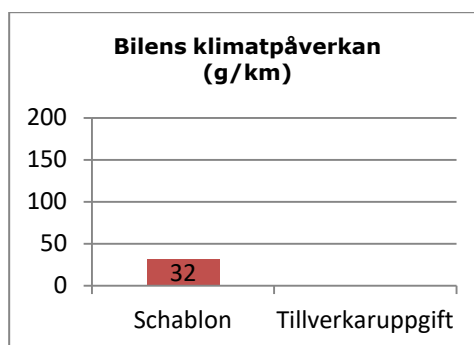
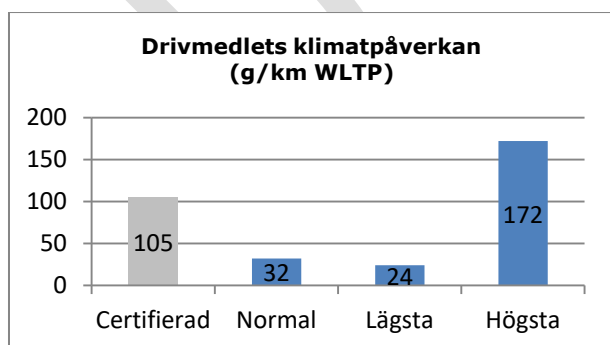
Utsläpp under hela livscykeln

Volkswagen Polo

fordonsgas



Version	Volkswagen Polo TGI BlueMotion
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	53 kWh/100 km (vid gasdrift) (WLTP)
Drivmedelsförbrukning	3,8 kg/100 km (metan) [= 4,1 kg biogas = 4,0 kg naturgas] 6,1 l (bensin) (WLTP)
Tankstorlek	13,8 kg (metan) + 9 l (bensin)
Räckvidd	34 mil (fordonsgas) + 15 mil (bensin) (WLTP)
Cylindervolym	1,0 l
Motoreffekt	90 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2011)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	5
Yttermått	L 405 cm, B 175 cm, H 146 cm
Bagageutrymme	251 l
Tjänstevikt / Maxlast	1 275 / 405 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	194 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

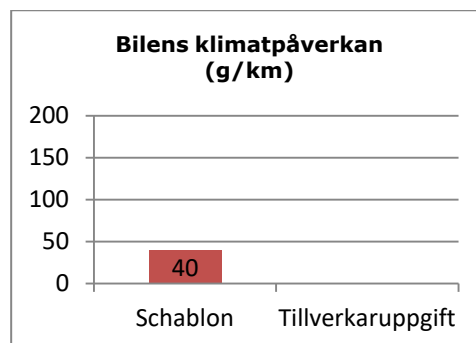
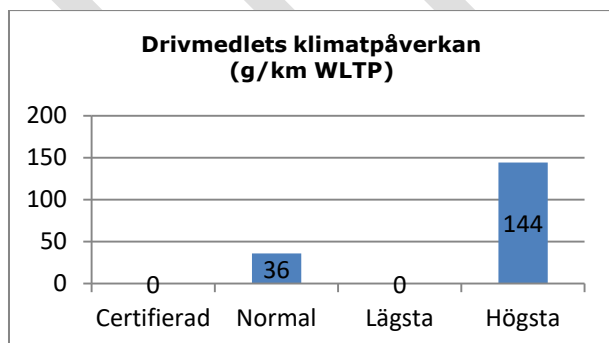
Utsläpp under hela livscykeln

Volkswagen up!

el



Version	Volkswagen e-up!
Drivmedel	El
Energieffektivitet	14,4 kWh/100 km (WLTP)
Batterikapacitet	18,7 kWh [36,8 kWh från januari 2020]
Räckvidd	13,3 mil (WLTP) [26 mil från januari 2020]
Motoreffekt	82 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	4
Yttermått	L 354 cm, B 165 cm, H 149 cm
Bagageutrymme	250 l
Tjänstevikt / Maxlast	1 229 / 286 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	285 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

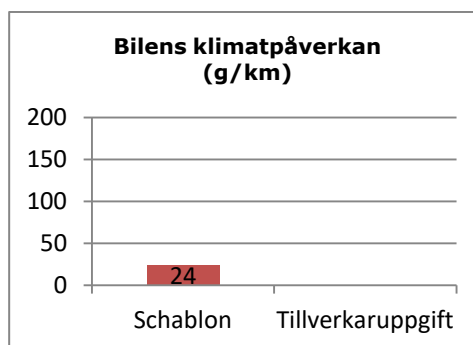
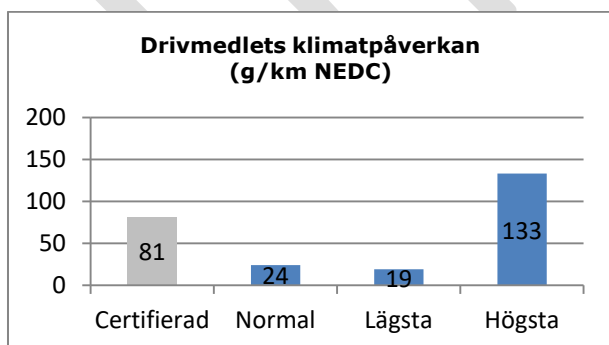
Utsläpp under hela livscykeln

Volkswagen up!

fordonsgas



Version	Volkswagen eco up!
Drivmedel	Fordonsgas/Bensin
Energieffektivitet	40 kWh/100 km (vid gasdrift) (NEDC)
Drivmedelsförbrukning	2,9 kg/100 km (metan) [= 3,1 kg biogas = 3,0 kg naturgas] 4,4 l (bensin) (NEDC)
Tankstorlek	11 kg (metan) + 10 l (bensin)
Räckvidd	36 mil (fordonsgas) + 23 mil (bensin) (NEDC)
Cylindervolym	1,0 l
Motoreffekt	68 hk
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2011)
Kaross	Kombisedan
Sittplatser	4
Yttermått	L 354 cm, B 164 cm, H 149 cm
Bagageutrymme	213 l
Tjänstevikt / Maxlast	1 033 / 414 kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	175 900 SEK



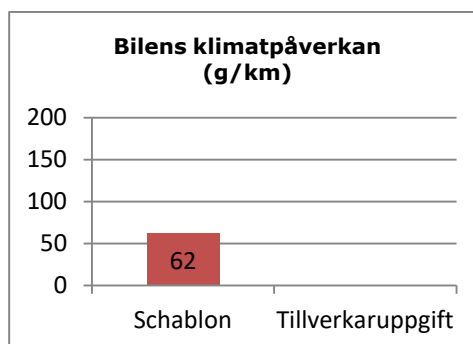
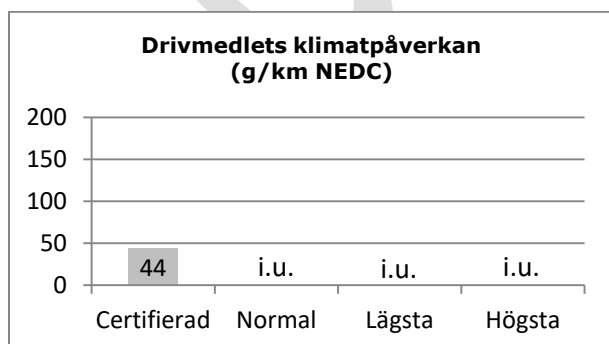
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

Volvo S60/V60 (4WD) laddhybrid



Version	Volvo S60/V60 T8 Twin Engine
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	i.u. kWh el/100 km, i.u. kWh bensin/100 km
Viktad energieffektivitet	i.u. kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	19,7 kWh el/100 km, i.u. l bensin/100 km (NEDC)
Viktad drivmedelsförbrukning	i.u. kWh el/100 km + 1,9 l bensin/100 km (NEDC)
Batterikapacitet	10,4 kWh
Tankstorlek	60 l
Räckvidd	5,6 mil (el) + i.u. mil (bensin) (NEDC)
Cylindervolym	2,0 l
Motoreffekt	87 hk (el), 303 hk (bensin), 390 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2018)
Kaross	Sedan/Kombi
Sittplatser	5
Yttermått	L 476 cm, B 185 cm, H 143 cm
Bagageutrymme	529 l
Tjänstevikt / Maxlast	2 079 / 471 kg
Max släpvagnsvikt	2 000 kg
Grundpris	548 900 SEK



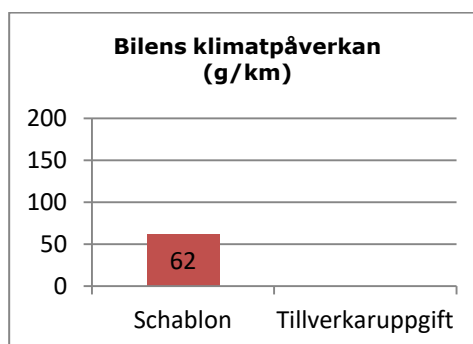
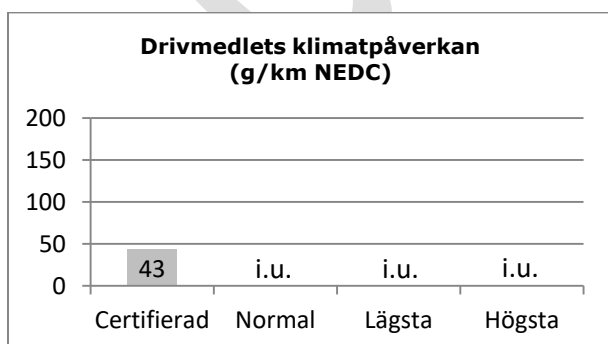
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

Volvo S90/V90 (4WD) laddhybrid



Version	Volvo S90/V90 T8 Twin Engine
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	i.u. kWh el/100 km, i.u. kWh bensin/100 km
Viktad energieffektivitet	i.u. kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	22,6 kWh el/100 km, i.u. l bensin/100 km
Viktad drivmedelsförbrukning	17 kWh el/100 km + 1,9 l bensin/100 km (NEDC)
Batterikapacitet	10,4 kWh
Tankstorlek	50 l
Räckvidd	5,2 mil (el) + i.u. mil (bensin) (NEDC)
Cylindervolym	2.0 l
Motoreffekt	87 hk (el), 303 hk (bensin), 390 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2018)
Kaross	Sedan/Kombi
Sittplatser	5
Yttermått	L 494 cm, B 188 cm, H 148 cm
Bagageutrymme	560 l
Tjänstevikt / Maxlast	2 050 / 570 kg
Max släpvagnsvikt	2 100 kg
Grundpris	618 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

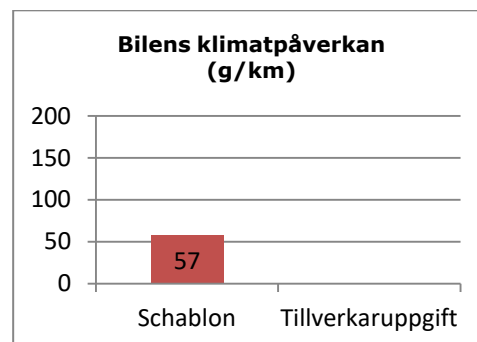
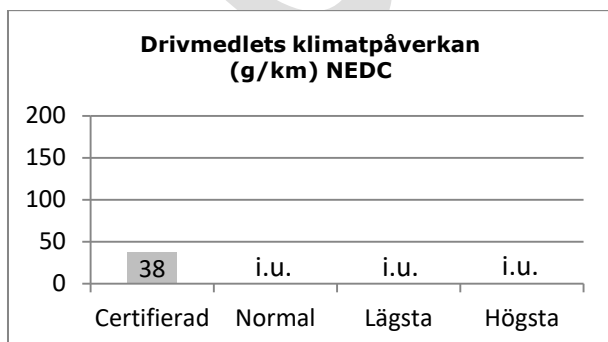
Utsläpp under hela livscykeln

Volvo XC40

laddhybrid



Version	Volvo XC40 T5 Twin Engine
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	i.u. kWh el/100 km, i.u. kWh bensin/100 km
Viktad energieffektivitet	i.u. kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	i.u. kWh el/100 km, i.u. l bensin/100 km
Viktad drivmedelsförbrukning	i.u. kWh el/100 km + 1,7 l bensin/100 km (NEDC)
Batterikapacitet	10,7 kWh
Tankstorlek	48 l
Räckvidd	5,4 mil (el) + i.u. mil (bensin) (NEDC)
Cylindervolym	1,5 l
Motoreffekt	82 hk (el), 180 hk (bensin), 265 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2018)
Kaross	SUV
Sittplatser	5
Yttermått	L 443 cm, B 186 cm, H 165 cm
Bagageutrymme	460 l
Tjänstevikt / Maxlast	1 889 / i.u. kg
Max släpvagnsvikt	Släpvagn ej tillåten
Grundpris	459 900 SEK



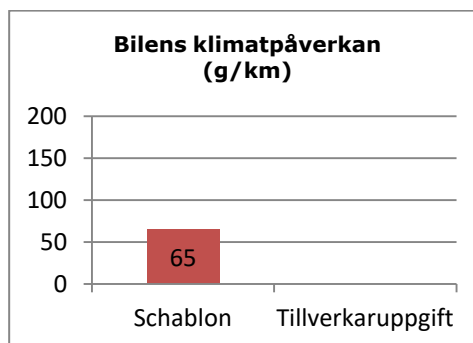
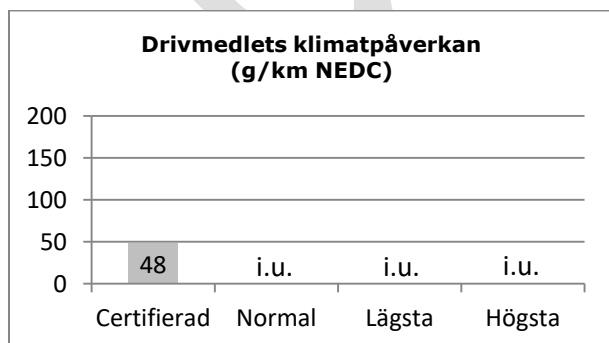
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

Volvo XC60 (4WD) laddhybrid



Version	Volvo XC60 T8 Twin Engine
Drivmedel	El/Bensin
Energieffektivitet	i.u. kWh el/100 km, i.u. kWh bensin/100 km
Viktad energieffektivitet	i.u. kWh/100 km
Drivmedelsförbrukning	i.u. kWh el/100 km, i.u. l bensin/100 km
Viktad drivmedelsförbrukning	17,8 kWh el/100 km + 2,1 l bensin/100 km (NEDC)
Batterikapacitet	10,4 kWh
Tankstorlek	70 l
Räckvidd	5,4 mil (el) + i.u. mil (bensin) (NEDC)
Cylindervolym	2.0 l
Motoreffekt	87 hk (el), 303 hk (bensin), 390 hk (el och bensin)
Säkerhet	5 stjärnor (Euro NCAP 2017)
Kaross	SUV
Sittplatser	5
Yttermått	L 469 cm, B 190 cm, H 166 cm
Bagageutrymme	598 l
Tjänstevikt / Maxlast	2 161 / 499 kg
Max släpvagnsvikt	2 100 kg
Grundpris	569 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln