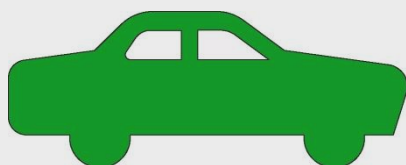


# Miljöbästa Bilar 2019



**Bilmodeller nominerade till  
Gröna Bilisters utmärkelse**

***Miljöbästa Bil 2019***

September 2019

## Översikt över nominerade bilmodeller

Etanolbilar	Elbilar
Ford Kuga EcoBoost E85	Audi e-tron (4WD)
Laddhybrider	Hyundai IONIQ electric
BMW 225xe (4WD)	Hyundai KONA electric
BMW 330e (4WD)	Jaguar I-PACE (4WD)
BMW 530e	Kia e-Niro
BMW 530 xDrive (4WD)	Mercedes EQC (4WD)
BMW X5 xDrive45e (4WD)	Nissan Leaf
Hyundai IONIQ plug-in hybrid	Renault Zoe
Kia Niro Plug-In Hybrid	Tesla Model 3
Kia Optima Plug-In Hybrid	Tesla Model 3 (4WD)
Land Rover PHEV (4WD)	Tesla Model S (4WD)
Mercedes C-klass EQ POWER	Tesla Model X (4WD)
Mercedes E-klass EQ POWER	Volkswagen e-Golf
Mitsubishi Outlander PHEV (4WD)	Volkswagen e-up!
Toyota Prius Plug-In Hybrid	Fordonsgasbilar
Volkswagen Passat GTE	Audi A3 g-tron
Volvo S60/V60 Twin Engine (4WD)	Audi A4/A5 g-tron
Volvo S90/V90 Twin Engine (4WD)	Seat Arona TGI
Volvo XC40 Twin Engine	Seat Ibiza TGI
Volvo XC60 Twin Engine (4WD)	Seat Leon TGI
	Skoda Octavia G-TEC
	Suzuki Ignis CNG (4WD)
	Suzuki S-Cross CNG (4WD)
	Suzuki Vitara CNG (4WD)
	Volkswagen Golf TGI
	Volkswagen Polo TGI
	Volkswagen eco-up!

På sidorna som följer presenteras de nominerade bilmodellerna i bokstavsordning på varsitt faktablad. Först beskriver och förklarar vi de faktauppgifter vi valt att presentera.

## 1 Inledning

Gröna Bilister har nominerat fyrtiofem bilmodeller till utmärkelsen *Miljöbästa Bil 2019*. Vi ställer tre typer av krav på en bilmodell för att kunna nomineras: den ska vara fossiloberoende, energieffektiv och säker. Alla nominerade modeller är bra val för den miljömedvetne bilisten.

Bland de nominerade modellerna finner vi tolv fordonsgasbilar, en etanolbil, fjorton elbilar och arton laddhybrider. Jämfört med [förra året](#) har antalet elbilar och laddhybrider som klarar våra krav vuxit, medan antalet gasbilar har sjunkit.

Gröna Bilister anger sedan länge de nominerade bilmodellernas klimatpåverkan vid körning genom att använda livscykelperspektiv (well-to-wheels) på drivmedlens klimatpåverkan.

Sedan förra året uppmärksammar vi även klimatpåverkan vid bilens tillverkning och skrotning. Det finns tyvärr ännu ingen standardiserad metod för att beräkna denna klimatpåverkan, och därmed inga uppgifter som gör det möjligt att jämföra enskilda bilmodeller på ett strikt sätt. De siffror vi anger bygger på vetenskapliga studier, men de ska endast ses som indikationer.

## 2 Urvalskriterier

### 2.1 Förnybarhet

För att nomineras ska en bilmodell vara godkänd för att köras på ett kommersiellt tillgängligt drivmedel som till minst 75 volymprocent består av förnybar råvara. Vi kallar ett drivmedel kommersiellt tillgängligt om det finns att tillgå på minst 50 publika påfyllnadsplatser i Sverige som är någorlunda geografiskt utspridda.

Antalet tillverkare som godkänner att deras nya dieslbilar körs på förnybar diesel HVO100 växer, och för närvarande finns det fler än 50 publika tankställen för HVO100. Tillgången på HVO100 för privatpersoner kommer dock att vara mycket osäker en tid framöver, eftersom den viktigaste råvaran PFAD försvinner under sommaren. PFAD är en biprodukt vid palmoljetillverkning som efter den 1 juli inte längre kommer att räknas som en hållbar råvara. Detta gör den omöjlig på marknaden av skatteskäl. Dessutom ökar den internationella efterfrågan på HVO, vilket betyder lägre tillgång i Sverige och stigande priser. Av dessa skäl väntar Gröna Bilister något år till innan vi nominerar dieslbilar godkända för HVO100 till Miljöbästa Bil.

Antalet tankställen för vätgas i Sverige är inte fler än fem, och därför nominerar vi inte heller några vätgasbilar. Förra året gjorde vi ett undantag och nominerade dem som *showcase*.

För att kalla en laddhybrid fossiloberoende kräver vi att räckvidden på el är minst 5 mil (NEDC), eller att den är fossiloberoende då den körs på förbränningsmotorn. Dessvärre uppfyller inga laddhybrider det senare villkoret i dagsläget.

## 2.2 Energieffektivitet

Energiförbrukningen hos en personbil med upp till 5 sittplatser ska vara högst 60 kWh/100 km. (Detta motsvarar en förbrukning per 100 km på cirka 6,9 l bensin, 9,4 l E85 och 4,3 kg metangas.) För fordon med fler än 5 sittplatser för vuxna och för fyrhjulsdrivna fordon sätts den övre gränsen till 75 kWh/100 km. (Alla dessa värden antas uppmätta enligt den tidigare testcykeln NEDC.)

## 2.3 Säkerhet

5 stjärnor i det senaste testet av modellen i fråga enligt Euro NCAP (år 2009 eller senare), alternativt 5 stjärnor för passagerarsäkerhet och minst 2 stjärnor i fotgängarsäkerhet i äldre tester. Låsningsfria bromsar och antisladdsystem. Bilmodell som inte testats av Euro NCAP men som genom oberoende intyg har visats klara motsvarande krav godkänns.

## 2.4 Livscykelanalys

En bilmodell nomineras endast om Gröna Bilister får se en livscykelanalys av dess tillverkning, eller om generalagenten motiverar varför de inte kan eller vill ge oss en sådan analys.

## 2.5 Leverans

Modellen ska vara i produktion och vara möjlig att beställa från fabrik till svensk kund under hösten 2019.

## 3 Om gruppering av modellvarianter

Olika varianter av samma bilmodell presenteras oftast på samma sida. Detta gäller olika karosstyper (t ex sedan eller kombi), olika växellådor (manuell eller automat), olika motoralternativ, och olika utrustningsnivåer. Om inte annat anges gäller faktauppgifterna den modellvariant som har lägst drivmedelsförbrukning. Om olika varianter har samma förbrukning gäller faktauppgifterna den billigaste varianten.

Den grupp modellvarianter som presenteras på samma sida deltar tillsammans som en enda kandidat till utmärkelsen *Miljöbästa bil 2019*.

Undantaget från denna princip är att en fyrhjulsdriven modellvariant presenteras och tävlar separat från motsvarande tvåhjulsdreven variant. Detta görs eftersom det finns en särskild efterfrågan på fyrhjulsdrivna fossiloberoende bilar i norra Sverige. Det finns inte många sådana bilmodeller, och de som finns förtjänar att lyftas fram separat.

## 4 Om faktauppgifterna

Klimatpåverkan och energieffektivitet vid körning beräknas utifrån data i Energimyndighetens rapporter [Drivmedel 2018](#) och [Transportsektorns energianvändning 2016](#). När det gäller elens klimatpåverkan hämtas uppgifterna från [Energimarknadsinspektionen](#). Drivmedlens klimatpåverkan redovisas på sajten [2030.miljobarometern.se](#). Alla uppgifter om klimatpåverkan motsvarar ett medelvärde av försäljningen i Sverige år 2018 av respektive drivmedelstyp.

Tekniska data gäller modellvarianten med lägst förbrukning. Om en viss modell finns både som (kombi)sedan och som kombi motsvarar detta oftast (kombi)sedan. Priset anges för den billigaste modellvarianten. Detta är inte alltid varianten med lägst förbrukning.

Just nu införs den nya testcykeln WLTP, som ersätter den tidigare testcykeln NEDC. För en given bilmodell ökar den certifierade förbrukningen och CO<sub>2</sub>-utsläppen med WLTP 10-25 procent jämfört med NEDC, medan räckvidden på el för elbilar och laddhybrider minskar i motsvarande mån. Certifierade CO<sub>2</sub>-utsläpp och viktad förbrukning hos laddhybrider kan både öka och minska med WLTP jämfört med NEDC, beroende på att en annan metod för viktning mellan körning på el och bränsle används.

För närvarande cirkulerar certifierade värden på utsläpp, förbrukning och räckvidd som är uppmätta med båda testcyklerna. Vi anger alltid vilken testcykel som avses. Men fel kan ha smugit sig in, och jämförelser mellan bilmodeller får göras med större försiktighet än vanligt i årets upplaga av *Miljöbästa Bil*.

De största metodologiska förändringarna vid de nya testerna enligt WLTP har gjorts vid certifiering av laddhybrider. Se avsnitt 4.2.

### 4.1 Drivmedlets klimatpåverkan

#### 4.1.1 Utsläpp ur avgasröret

De koldioxidutsläpp som sker under körning, vid förbränning av drivmedlet. De certifierade utsläppen från det primära drivmedlet anges. För etanolbilar är det E85 och för gasbilar är det metan. För laddhybrider beräknas det certifierade utsläppet utifrån en viktning av utsläppen då bilen körs på el respektive bränsle (se nedan).

#### 4.1.2 Utsläpp i livscykelperspektiv

Den samlade påverkan av växthusgaser uttryckt i gram koldioxidekvivalenter per km under drivmedlets hela livscykel (well-to-wheel).

**Normal** Bensinbilar antas tanka svensk bensin med låginblandning på 5,3 volymprocent etanol och 1,0 volymprocent biobensin, vilket var Sverigemedelvärdena år 2018. Dieslbilar antas tanka diesel med sverigemedelvärdet av andelen förnybar diesel på 5,5 volymprocent RME

och 17,5 volymprocent HVO. Etanolbilar antas alltid tanka E85 och gasbilar antas tanka fordonsgas med sverigemedelvärdet år 2018 av andelen biogas på 94 energiprocent. Elen till elbilar antas komma från icke miljömärkt nordisk elmix (residualmixen).

**Lägsta** Bilen antas tanka det ur klimatsynpunkt bästa drivmedlet på marknaden, avsett för bilen i fråga. För gasbilar är det biogas. Elen till elbilar antas komma från miljömärkt el från sol, vind eller vatten. Dieslbilar som av generalagenten är [godkända för HVO100](#) antas tanka detta bränsle; annars antas de tanka diesel med 7 volymprocent RME och 43 volymprocent HVO.

**Högsta** Bilen antas tanka det ur klimatsynpunkt sämsta drivmedlet på marknaden, avsett för bilen i fråga. För etanol- och gasbilar är det låginblandad bensin. Elen till elbilar antas komma från marginalell tillverkad i kolkondenskraftverk. Dieslbilar antas tanka diesel med 5 volymprocent RME, men ingen HVO.

## 4.2 Laddhybrider: Klimatpåverkan, energieffektivitet och förbrukning

Det är inte självklart hur man ska ange klimatpåverkan och energiförbrukning vid körning av en laddhybrid, eftersom dessa mått beror på hur mycket föraren kör på el respektive på bränsle.

När en laddhybrid certifieras genomfördes två tester. Det första testet inleds med fulladdat batteri, den andra med urladdat batteri. Det första testet används för att mäta förbrukning och räckvidd på el. Den andra körcykeln motsvarar körning med en elhybrid utan laddmöjlighet. Den el som går åt laddades till batteriet under körningens gång. I idealfallet får vi alltså separata värden på utsläpp och förbrukning vid drift på el respektive på bränsle.

I den nya körcykeln WLTP används en [annan metod](#) för att mäta de separata värdena på utsläpp och förbrukning vid drift på el respektive på bränsle. Det innebär bland annat att formel (1) nedan för viktning mellan körning på el och bränsle inte längre tillämpas vid certifieringen. Vi fortsätter dock att använda denna formel vid beräkning av utsläpp i livscykelperspektiv och viktad energieffektivitet enligt avsnitten 4.2.2 och 4.2.4 nedan.

### 4.2.1 Utsläpp ur avgasröret

Det certifierade koldioxidutsläppet anger ett viktat medelvärde av utsläppen ur avgasröret under den första och andra körcykeln:

$$\text{koldioxidutsläpp} = ([\text{utsläpp cykel 1}] \times [\text{räckvidd el}] + [\text{utsläpp cykel 2}] \times 25) / ([\text{räckvidd el}] + 25) \quad (1)$$

Här räknas räckvidden på el i km. Ju längre bilen kan gå på el, desto lägre blir det certifierade utsläppet, eftersom det knappt sker några utsläpp under cykel 1 då bilen går på el.

#### 4.2.2 Utsläpp i livscykelperspektiv

Samma formel (1) används för viktning, men vi sätter in livscykelutsläppen för el under cykel 1, och livscykelutsläppen för det aktuella bränslet under cykel 2. Normalvärde, lägsta och högsta värde räknas sedan ut på samma sätt som beskrivits ovan, beroende på vilken el och vilka bränslen som används.

#### 4.2.3 Energieffektivitet

anges separat för el respektive bränsle. Vi anger elförbrukningen under cykel 1 respektive förbrukad bränsleenergi under cykel 2.

#### 4.2.4 Viktad energieffektivitet

Formel (1) används åter, men istället för utsläppen under cykel 1 och 2 sätter vi in elförbrukningen under cykel 1 och den förbrukade bränsleenergin under cykel 2.

#### 4.2.5 Drivmedelsförbrukning

anges separat för el respektive bränsle på samma sätt som energieffektiviteten.

#### 4.2.6 Viktad drivmedelsförbrukning

anges som viktad elförbrukning + viktad bränsleförbrukning. Detta motsvarar en uppskattning av el- och bränsleförbrukningen vid en typisk användning av bilen. Ju längre räckvidd på el, desto större andel av färdsträckan antas ske med eldrift. Då stiger den viktade elförbrukningen och den viktade bränsleförbrukningen sjunker. Om räckvidden på el är 25 km antas bilen köras lika mycket på el som på bränsle.

#### 4.2.7 Viktad elförbrukning

Formel (1) används åter, men istället för utsläppen under cykel 1 och 2 sätter vi in elförbrukningen under cykel 1 och elförbrukningen under cykel 2. Eftersom det knappt går åt någon el under cykel 2 blir detta värde lägre än elförbrukningen vid ren eldrift.

#### 4.2.8 Viktad bränsleförbrukning

Formel (1) används åter, men istället för utsläppen under cykel 1 och 2 sätter vi in bränsleförbrukningen under cykel 1 och bränsleförbrukningen under cykel 2. Eftersom det knappt går åt något bränsle under cykel 1 blir detta värde lägre än bränsleförbrukningen då batteriet är tomt.

### 4.3 Bilens klimatpåverkan

Det finns ännu ingen standardiserad metod för att analysera miljö- och klimatpåverkan vid fordonstillverkning och skrotning.

**Schablon** Här anger vi ett schablonvärde på klimatpåverkan för varje nominerad modell som är valt utifrån litteraturstudier. För enkelhets skull antar vi att klimatpåverkan är proportionell mot fordonets vikt. För en given fordonsvikt beror den uppgivna klimatpåverkan också på vilken typ av drivlina fordonet har, enligt beskrivningen nedan.

**Tillverkaruppgift** Vi har dessutom gett alla generalagenter möjligheten att bidra med en egen uppgift på klimatpåverkan för den specifika bilmodellen. Gröna Bilister redovisar alla uppgifter vi får in utan att göra en egen bedömning av trovärdigheten. Eftersom beräkningsmetoderna inte är standardiserade kan olika tillverkares värden inte i detalj jämföras med varandra eller med schablonvärdet.

Bilens klimatpåverkan anges per körd kilometer, så att jämförelser kan göras med drivmedlets klimatpåverkan per körd kilometer. För att få fram denna siffra multipliceras den givna klimatpåverkan per kg fordon med fordonets vikt (tjänstevikten minus 75 kg, motsvarande en tänkt förare), varpå resultatet divideras med den sammanlagda körsträckan under fordonets livstid. Vi antar att denna körsträcka är 20 000 mil. Om bilen körs längre innan den skrotas minskar naturligtvis dess klimatpåverkan per körd sträcka, och om den körs kortare sträcka ökar denna klimatpåverkan.

#### 4.3.1 Konventionell bil med förbränningsmotor (ICEV)

Metoderna för att göra livscykelanalyser av konventionella bilar är relativt väl etablerade, och resultaten ganska samstämmiga.

[Hawkins et al. \(2013\)](#) redovisar klimatpåverkan i intervallet 4 – 6,5 kg CO<sub>2</sub>ekv / kg fordon utifrån litteraturstudier. Författarna kommer själva fram till värdet 5 kg/kg via en detaljerad analys av en typisk bil motsvarande Mercedes A-klass. Detta värde stämmer väl överens med den klimatpåverkan 5,1 kg/kg som redovisas av [Steen et al. \(2013\)](#) enligt en simulering med livscykelanalysmodellen [Greet](#).

Som schablon antar vi en klimatpåverkan 5 kg CO<sub>2</sub>ekv / kg fordon.

#### 4.3.2 Elbil (BEV)

De flesta bedömare är eniga om att klimatpåverkan vid tillverkningen av en elbil är större än vid tillverkningen av en konventionell bil. Detta beror huvudsakligen på att tillverkningen av de stora batterierna till elbilar är energiintensiv.

Skillnaderna mellan olika studier när det gäller den beräknade klimatpåverkan hos en elbil är dock mycket större än när det gäller konventionella bilar. Detta beror delvis på att resultatet är mycket känsligt för de antaganden som görs när det gäller ursprunget hos den stora mängd el som används i tillverkningsprocessen och i vilken grad batterier



och annat material återvinns. Man bör också komma ihåg att elbilsindustrin inte är mogen, och att den därför har en mycket större potential att minska sin klimatpåverkan än den konventionella bilindustrin.

I en ambitiös och ofta citerad studie av [Hawkins et al. \(2013\)](#) beräknas klimatpåverkan för en typisk elbil motsvarande Nissan Leaf till 8,6 – 9,4 kg CO<sub>2</sub>ekv / kg fordon. En sådan elbil väger 1521 kg och är utrustad med 24 kWh batteri. Författarna anger också att tillverkningen av batteriet står för 35 – 41 % av den beräknade klimatpåverkan. Detta ger en klimatpåverkan från tillverkningen av själva batteriet på 191 – 244 kg CO<sub>2</sub>ekv / kWh batteri. Denna uppskattning är något högre än det intervall 150 – 200 kg/kWh som förra året rapporterades i en utredning från IVL av [Romare och Dahllöf \(2017\)](#). I linje med detta påpekar [Nordelöf \(2014\)](#) att den uppskattade klimatpåverkan på cirka 9 kg/kg som rapporterades av Hawkins et al. är högre än i de flesta andra studier, och att skillnaden beror på en ovanligt hög beräknad klimatpåverkan från batteritillverkningen. En mer aktuell studie av [Ellingsen et al. \(2016\)](#) kommer fram till en klimatpåverkan på drygt 6 kg/kg för en liten elbil och cirka 7 kg/kg för en stor (se också denna [sammanfattning](#) av deras resultat).

Som schablon antar vi en klimatpåverkan 7 kg CO<sub>2</sub>ekv / kg fordon.

#### 4.3.3 Laddhybrid (PHEV)

Gröna Bilister har inte hittat lika detaljerade studier av klimatpåverkan hos laddhybrider som hos konventionella bilar respektive elbilar. Eftersom laddhybriden kan ses som ett mellanting mellan de två biltyperna väljer vi ett medelvärde av deras klimatpåverkan per viktenhet fordon. Detta val motsägs i varje fall inte av litteraturen.

Som schablon antar vi en klimatpåverkan 6 kg CO<sub>2</sub>ekv / kg fordon.

#### 4.4 Räckvidd

Tankvolym dividerad med förbrukning vid blandad körning, beräknad utifrån energiinnehållet i drivmedlen på den svenska marknaden. Denna kan skilja sig något från certifieringsdrivmedlens energiinnehåll, varur den officiella drivmedelsförbrukningen beräknas. Gasbilar förutsätts tanka fordonsgas med sverigemedelvärdet av andelen biogas. Dieslbilar förutsätts tanka diesel med sverigemedelvärdet av andelarna RME och HVO. För elbilar anges räckvidden i första hand enligt det obligatoriska testet med den nya körcykeln WLTP, om denna uppgift finns tillgänglig.

#### 4.5 Källor

Certifierat utsläpp ur avgasröret, certifierad drivmedelsförbrukning, vikter, mått och pris hämtas från generalagenternas hemsidor, faktablad och broschyrer. Kompletterande uppgifter hämtas från [www.miljofordon.se](http://www.miljofordon.se). Alla generalagenter har sedan gått igenom våra uppgifter och bidragit med korrigeringar och kompletteringar.

För att beräkna övriga faktauppgifter har underlag hämtats från följande publikationer och webbsidor.

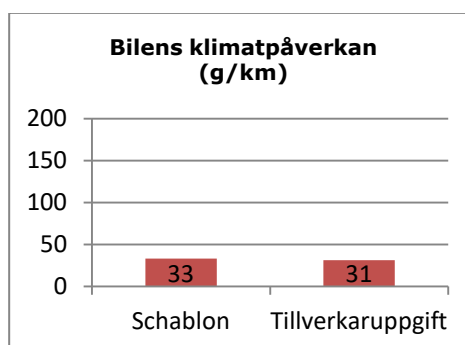
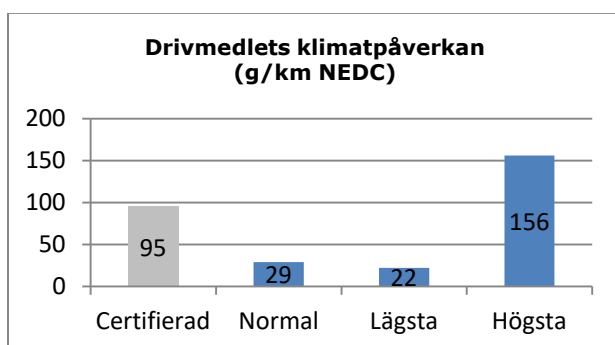
- [1] 2030-sekretariatet: *Nationella indikatorer för fossiloberoende transporter år 2030* (2030.miljobarometern.se)
- [2] Ager-Wick Ellingsen L., Singh B. och Strømman A. H.: *The size and range effect: lifecycle greenhouse gas emissions of electric vehicles*. Environmental Research Letters 11(5), 054010 (2016)
- [3] Energimarknadsinspektionen: *Ursprungsmärkning av el* ([www.ei.se/sv/for-energiforetag/el/ursprungsmarkning-av-el](http://www.ei.se/sv/for-energiforetag/el/ursprungsmarkning-av-el))
- [4] icct – The international council on clean transportation: *Too low to be true? How to measure fuel consumption and CO2 emissions of plug-in hybrid vehicles, today and in the future*. Briefing (2017)
- [5] Hawkins T. R., Singh B., Majeau-Bettez G. och Strømman A. H.: *Comparative environmental life cycle assessment of conventional and electric vehicles*. Journal of Industrial Ecology 17(1), 53-64 (2013)
- [6] Nordelöf A.: *Environmental impacts of hybrid, plug-in hybrid, and battery electric vehicles – what can we learn from life cycle assessment?* The International Journal of Life Cycle Assessment 19(11), 1866-1890 (2014)
- [7] Romare M. och Dahllöf L.: *The life cycle energy consumption and greenhouse gas emissions from lithium-ion batteries - A study with focus on current technology and batteries for light-duty vehicles*. IVL Swedish Environmental Research Institute, Rapport C 243 (2017)
- [8] Statens energimyndighet: *Drivmedel 2018 - Redovisning av rapporterade uppgifter enligt drivmedelslagen, hållbarhetslagen och reduktionsplikten*. Rapport ER 2019:14
- [9] Statens energimyndighet: *Transportsektorns energianvändning 2016*. Rapport ES 2017:1
- [10] Steen B., Kushnir D., Ljunggren Söderman M., Nordelöf A. och Sandén B.: *Emissioner av växthusgaser och förbrukning av naturresurser vid tillverkning av personbilar med olika drivkällor - ur ett livscykelperspektiv*. Chalmers Tekniska Högskola, avdelningen för Miljösystemanalys (2013)
- [11] Tong F., Jaramillo P. och Azevedo I. M. L.: *Comparison of life cycle greenhouse gases from natural gas pathways for light-duty vehicles*. Energy & Fuels 29, 6008–6018 (2015)
- [12] U.S. Department of Energy, *REET® Model - The greenhouse gases, regulated emissions, and energy use in transportation model*. Argonne National Laboratory

## Audi A3

### fordonsgas



<b>Version</b>	Audi A3 g-tron
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	49 kWh/100 km (vid gasdrift) (NEDC)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,5 kg/100 km (metan) [= 3,8 kg biogas = 3,7 kg naturgas] 5,4 l/100 km (bensin) (NEDC)
<b>Tankstorlek</b>	17,3 kg (metan) + 9 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	46 mil (fordonsgas) + 17 mil (bensin) (NEDC)
<b>Cylindervolym</b>	1,5 l
<b>Motoreffekt</b>	131 hk (metan)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2012)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 431 cm, B 179 cm, H 143 cm
<b>Bagageutrymme</b>	280 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1 385 kg / 462 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 300 kg
<b>Grundpris</b>	304 700 SEK



Utsläpp ur avgasröret

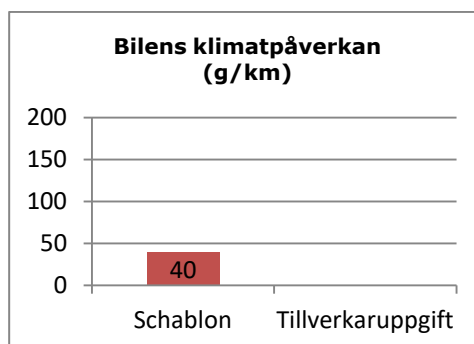
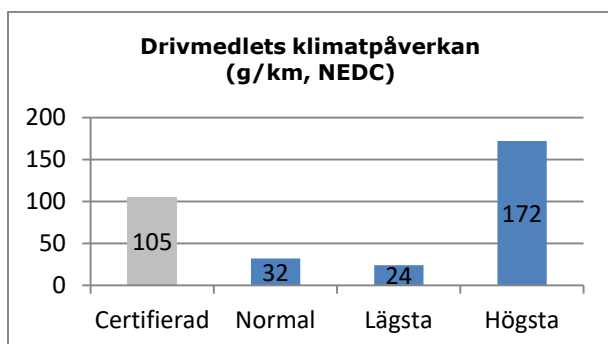
Utsläpp under hela livscykeln

## Audi A4/A5

### fordonsgas



<b>Version</b>	Audi A4/A5 g-tron [ej beställningsbar hösten 2019, återkommer år 2020]
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	54 kWh/100 km (vid gasdrift) (NEDC)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,9 kg/100 km (metan) [= 4,2 kg biogas = 4,1 kg naturgas] 6,0 l/100 km (bensin) (NEDC)
<b>Tankstorlek</b>	17 kg (metan) + 7 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	41 mil (fordonsgas) + 12 mil (bensin) (NEDC)
<b>Cylindervolym</b>	2,0 l
<b>Motoreffekt</b>	170 hk (metan)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2015)
<b>Kaross</b>	Kombi/Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 473 cm, B 184 cm, H 143/139 cm
<b>Bagageutrymme</b>	415 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1 665 kg / 435 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 500 kg
<b>Grundpris</b>	440 500 SEK



Utsläpp ur avgasröret

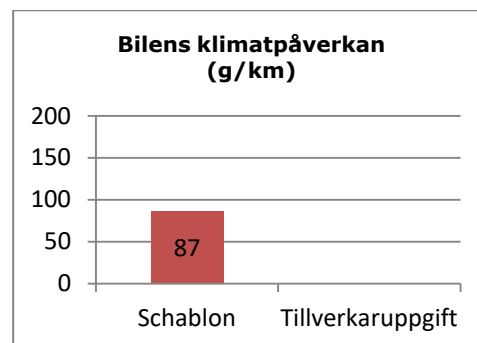
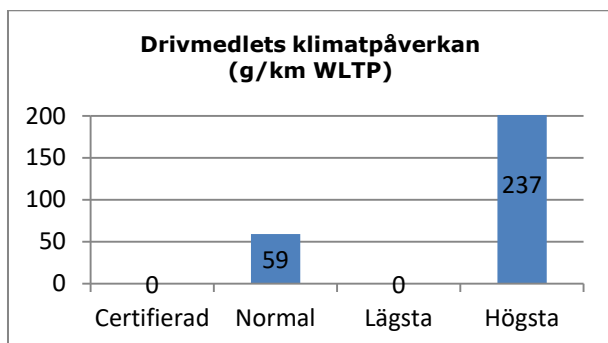
Utsläpp under hela livscykeln

## Audi e-tron (4WD)

el



<b>Version</b>	Audi e-tron [institutionsmodell e-tron 50 börjar levereras dec 2019]
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	23,7 kWh/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	95 kWh [71 kWh]
<b>Räckvidd</b>	41,7 mil (WLTP) [över 30 mil WLTP, ej certifierad ännu]
<b>Motoreffekt</b>	360 hk [313 hk]
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2019)
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 490 cm, B 194 cm, H 163 cm
<b>Bagageutrymme</b>	660 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	2565 / i.u. kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 800 kg
<b>Grundpris</b>	885 000 SEK [695 000 SEK]



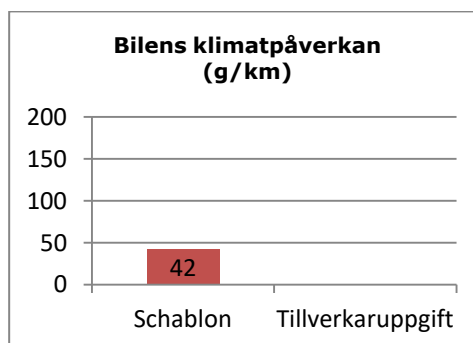
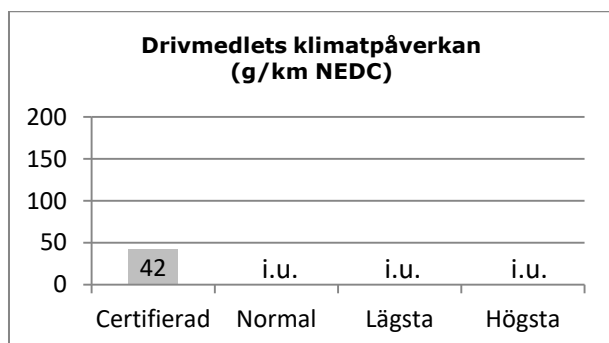
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

## BMW 2-serien (4WD) laddhybrid



<b>Version</b>	BMW 225xe Active Tourer
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	i.u. kWh el/100 km, i.u. kWh bensin/100 km
<b>Viktad Energieffektivitet</b>	i.u. kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	i.u. el/100 km, i.u. l bensin/100 km
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	13,5 kWh el/100 km + 1,9 l bensin/100 km (NEDC)
<b>Batterikapacitet</b>	8,8 kWh
<b>Tankstorlek</b>	36 l
<b>Räckvidd</b>	5,7 mil (el) + i.u. mil (bensin) (NEDC)
<b>Cylindervolym</b>	1,5 l
<b>Motoreffekt</b>	88 hk (el), 136 hk (bensin), 224 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2014)
<b>Kaross</b>	Van
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 434 cm, B 180 cm, H 156 cm
<b>Bagageutrymme</b>	400 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1750 kg / 430 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	415 500 SEK



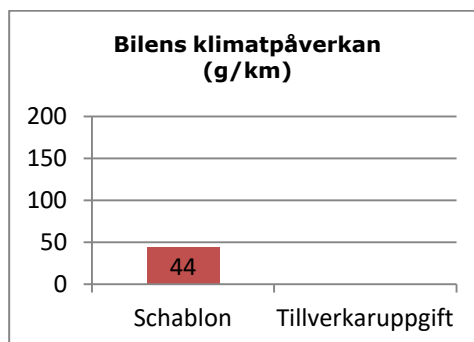
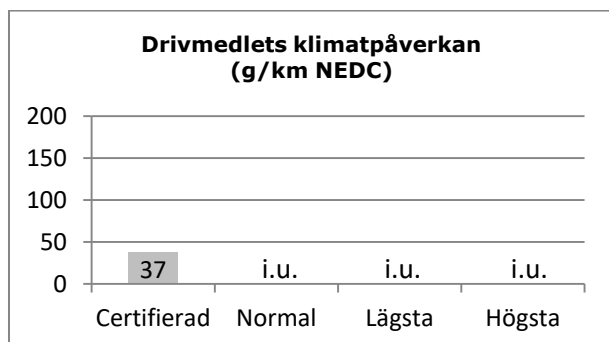
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

## BMW 3-serien (4WD) laddhybrid



<b>Version</b>	BMW 330e
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	i.u. kWh el/100 km, i.u. kWh bensin/100 km
<b>Viktad Energieffektivitet</b>	i.u. kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	i.u. kWh el/100 km, i.u. l bensin/100 km
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	14,8 kWh el/100 km + 1,6 l bensin/100 km (NEDC)
<b>Batterikapacitet</b>	12 kWh
<b>Tankstorlek</b>	40 l
<b>Räckvidd</b>	6,6 mil (el) + i.u. mil (bensin) (NEDC)
<b>Cylindervolym</b>	2,0 l
<b>Motoreffekt</b>	113 hk (el), 184 hk (bensin), 292 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2012)
<b>Kaross</b>	Sedan/Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Ytermått</b>	L 471 cm, B 183 cm, H 144 cm
<b>Bagageutrymme</b>	375 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1815 kg / 450 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	479 000 SEK



Utsläpp ur avgasröret

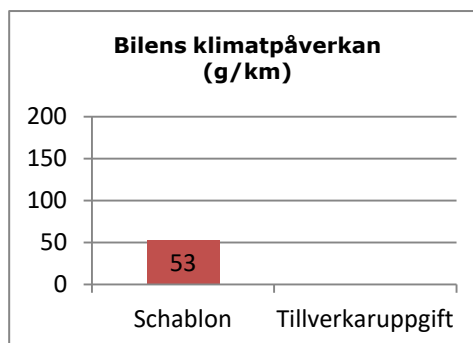
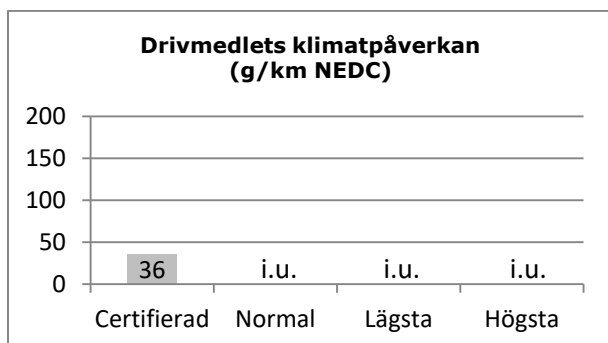
Utsläpp under hela livscykeln

## BMW 5-serien

### laddhybrid



<b>Version</b>	BMW 530e
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	i.u. kWh el/100 km, i.u. kWh bensin/100 km
<b>Viktad Energieffektivitet</b>	i.u. kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	i.u. kWh el/100 km, i.u. l bensin/100 km
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	13,6 kWh el/100 km + 1,6 l bensin/100 km (NEDC)
<b>Batterikapacitet</b>	9,2 kWh
<b>Tankstorlek</b>	46 l
<b>Räckvidd</b>	6,6 mil (el) + i.u. mil (bensin) (NEDC)
<b>Cylindervolym</b>	2,0 l
<b>Motoreffekt</b>	113 hk (el), 184 hk (bensin), 252 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2017)
<b>Kaross</b>	Sedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 494 cm, B 187 cm, H 148 cm
<b>Bagageutrymme</b>	410 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1845 kg / 575 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	535 300 SEK



Utsläpp ur avgasröret

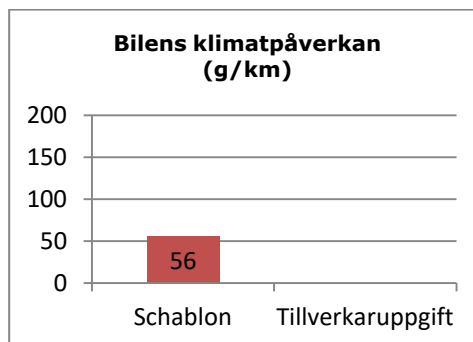
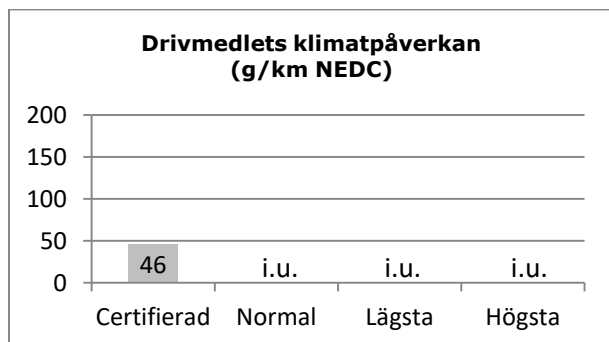
Utsläpp under hela livscykeln



## BMW 5-serien (4WD) laddhybrid



<b>Version</b>	BMW 530e xDrive
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	i.u. kWh el/100 km, i.u. kWh bensin/100 km
<b>Viktad Energieffektivitet</b>	i.u. kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	i.u. kWh el/100 km, i.u. l bensin/100 km
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	15,0 kWh el/100 km + 2,0 l bensin/100 km (NEDC)
<b>Batterikapacitet</b>	9,2 kWh
<b>Tankstorlek</b>	46 l
<b>Räckvidd</b>	5,8 mil (el) + i.u. mil (bensin) (NEDC)
<b>Cylindervolym</b>	2,0 l
<b>Motoreffekt</b>	113 hk (el), 184 hk (bensin), 252 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2017)
<b>Kaross</b>	Sedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 494 cm, B 187 cm, H 148 cm
<b>Bagageutrymme</b>	410 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1935 kg / 575 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	i.u.



Utsläpp ur avgasröret

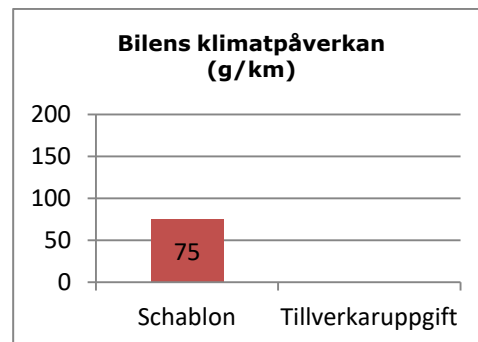
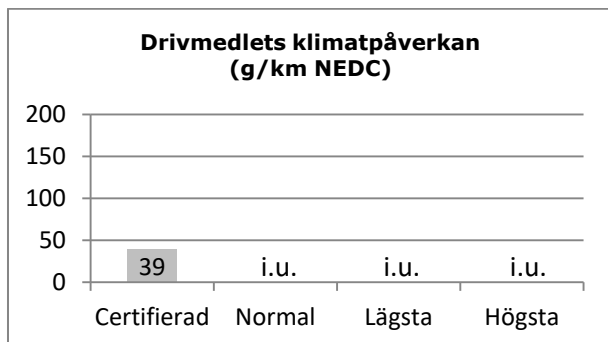
Utsläpp under hela livscykeln

## BMW X5 (4WD)

### laddhybrid



<b>Version</b>	BMW X5 xDrive45e
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	i.u. kWh el/100 km, i.u. kWh bensin/100 km
<b>Viktad Energieffektivitet</b>	i.u. kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	i.u. kWh el/100 km, i.u. l bensin/100 km
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	20,3 kWh el/100 km + 1,7 l bensin/100 km (NEDC)
<b>Batterikapacitet</b>	24 kWh
<b>Tankstorlek</b>	69 l
<b>Räckvidd</b>	9,7 mil (el) + i.u. mil (bensin) (NEDC)
<b>Cylindervolym</b>	3,0 l
<b>Motoreffekt</b>	113 hk (el), 286 hk (bensin), 394 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2018)
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5/7
<b>Yttermått</b>	L 492 cm, B 200 cm, H 175 cm
<b>Bagageutrymme</b>	500 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	2510 kg / 640 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	2 700 kg
<b>Grundpris</b>	77 600 EUR i Tyskland



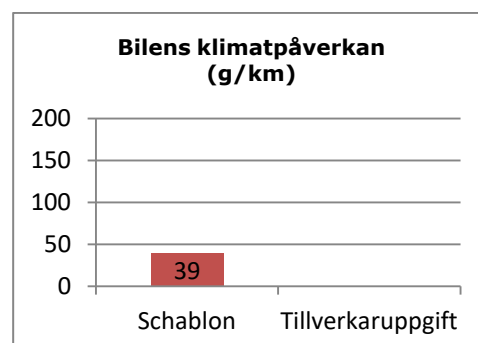
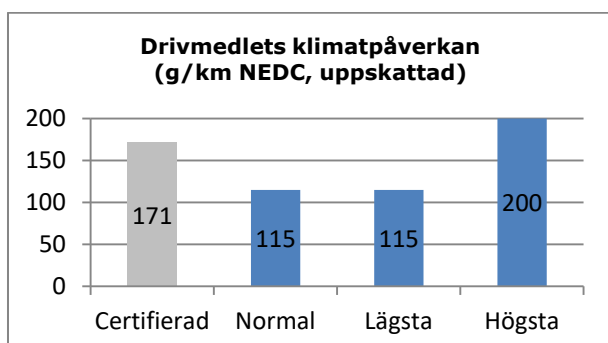
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

## Ford Kuga etanol



<b>Version</b>	Ford Kuga EcoBoost E85
<b>Drivmedel</b>	Etanol/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	60 kWh/100 km (NEDC)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	10,4 l/100 km (E85), 6,9 l/100 km (bensin) (NEDC)
<b>Tankstorlek</b>	60 l
<b>Räckvidd</b>	66 mil (E85), 88 mil (bensin) (NEDC)
<b>Cylindervolym</b>	1,5
<b>Motoreffekt</b>	150 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2012)
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 454 cm, B 191 cm, H 175 cm
<b>Bagageutrymme</b>	456 L
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1 615 kg / 485 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 500 kg
<b>Grundpris</b>	259 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

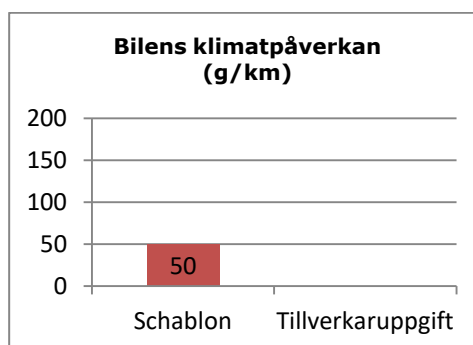
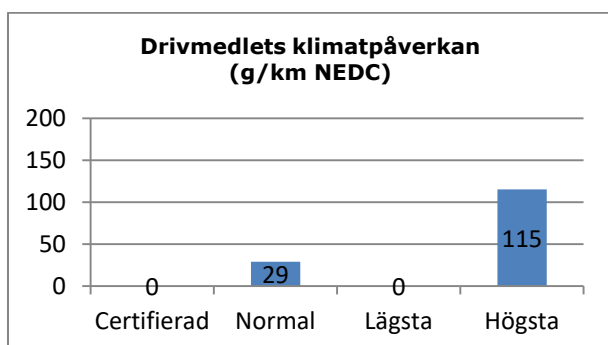
Utsläpp under hela livscykeln

# Hyundai IONIQ

## el



<b>Version</b>	Hyundai IONIQ electric
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	11,5 kWh/100 km (NEDC)
<b>Batterikapacitet</b>	28 kWh [38,3 kWh i 2020 års modell]
<b>Räckvidd</b>	28 mil (NEDC) [31,1 mil (WLTP) i 2020 års modell]
<b>Motoreffekt</b>	120 hk [136 hk i 2020 års modell]
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2016)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 447 cm, B 182 cm, H 145 cm
<b>Bagageutrymme</b>	350 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1 495 kg / 385 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	359 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

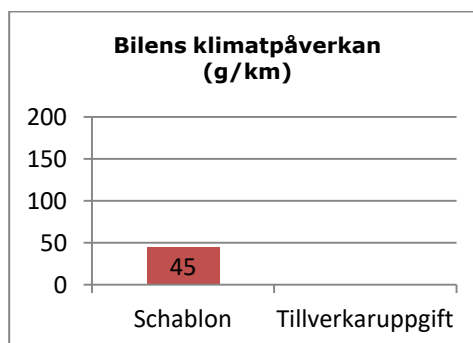
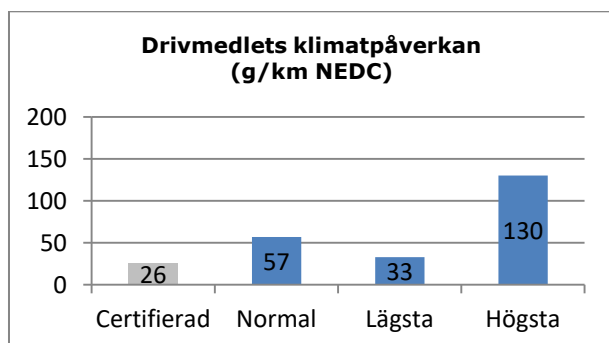
Utsläpp under hela livscykeln

## Hyundai IONIQ

### laddhybrid



<b>Version</b>	Hyundai IONIQ GDI plug-in hybrid
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	13,6 kWh el/100 km, 35 kWh bensin/100 km (NEDC)
<b>Viktad Energieffektivitet</b>	20 kWh/100 km (NEDC)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	13,6 kWh el/100 km, 4,0 l bensin/100 km (NEDC)
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	9,4 kWh el/100 km + 1,1 l bensin/100 km (NEDC)
<b>Batterikapacitet</b>	8,9 kWh
<b>Tankstorlek</b>	43 l
<b>Räckvidd</b>	6,3 mil (el) + 107 mil (bensin) (NEDC)
<b>Cylindervolym</b>	1,6 l
<b>Motoreffekt</b>	60,5 hk (el), 105 hk (bensin), 141 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2016)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 447 cm, B 182 cm, H 145 cm
<b>Bagageutrymme</b>	341 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1 570 kg / 400 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	750 kg
<b>Grundpris</b>	304 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

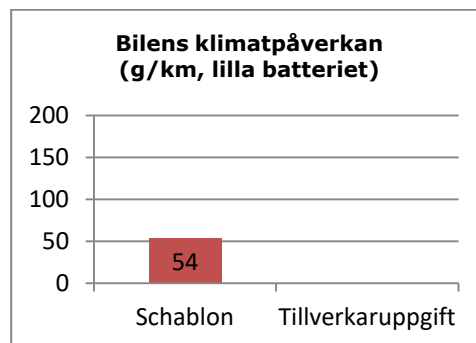
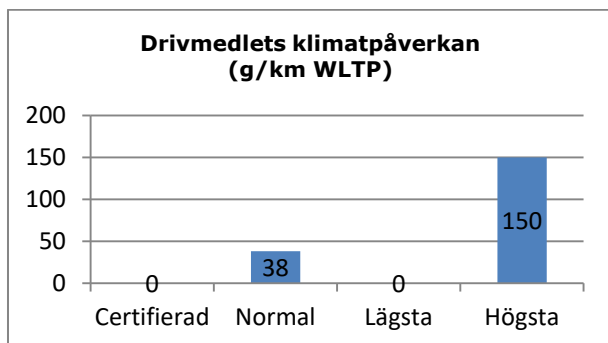
Utsläpp under hela livscykeln

# Hyundai KONA

## el



<b>Version</b>	Hyundai KONA electric (version A   version B)
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	15 kWh/100 km (WLTP)
<b>Batterikapacitet</b>	39   64 kWh
<b>Räckvidd</b>	28,9   44,9 mil (WLTP)
<b>Motoreffekt</b>	136   204 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2017)
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 418 cm, B 180 cm, H 157 cm
<b>Bagageutrymme</b>	332 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	[1 610 / 410 kg]   [1 792 / 378 kg]
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	359 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

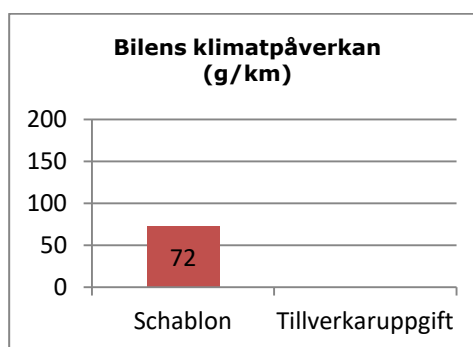
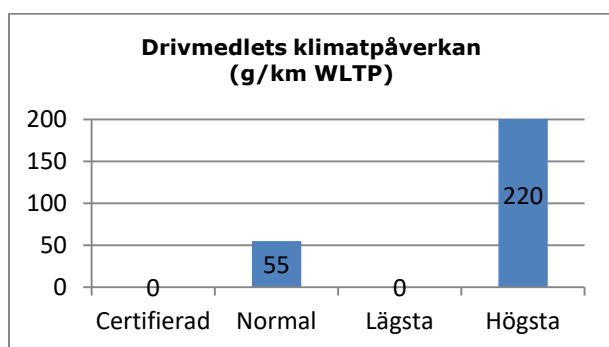
Utsläpp under hela livscykeln

# Jaguar I-PACE (4WD)

el



<b>Version</b>	Jaguar I-PACE
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	22 kWh/100 km (WLTP)
<b>Batterikapacitet</b>	90 kWh
<b>Räckvidd</b>	47 mil (WLTP)
<b>Motoreffekt</b>	400 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2018)
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 468 cm, B 201 cm, H 157 cm
<b>Bagageutrymme</b>	638 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	2 133 kg / 537 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	750 kg
<b>Grundpris</b>	939 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

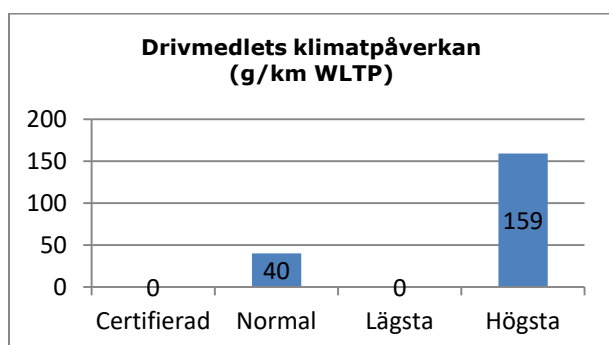
Utsläpp under hela livscykeln

## Kia e-Niro

el

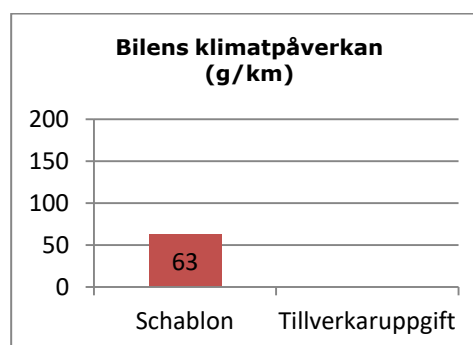


<b>Version</b>	Kia e-Niro
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	15,9 kWh/100 km (WLTP)
<b>Batterikapacitet</b>	64 kWh
<b>Räckvidd</b>	45,5 mil (WLTP)
<b>Motoreffekt</b>	204 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2016)
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 438 cm, B 181 cm, H 156 cm
<b>Bagageutrymme</b>	451 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1 864 kg / 366 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	444 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln



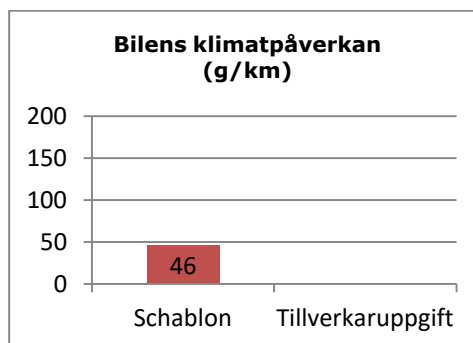
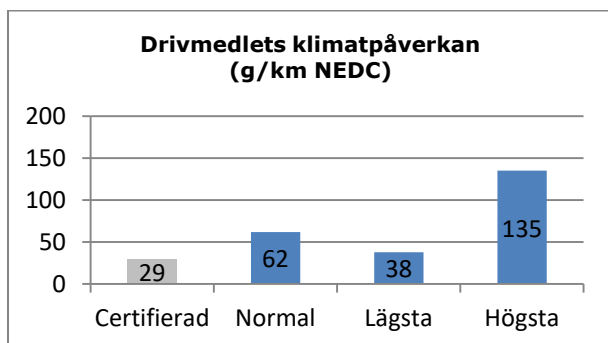


## Kia Niro

### laddhybrid



<b>Version</b>	Kia Niro Plug-In Hybrid
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	14 kWh el/100 km, 38 kWh bensin/100 km (NEDC)
<b>Viktad Energieffektivitet</b>	21 kWh/100 km (NEDC)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	14,0 kWh el/100 km, 4,3 l bensin/100 km (NEDC)
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	9,8 kWh el/100 km + 1,3 l bensin/100 km (NEDC)
<b>Batterikapacitet</b>	8,9 kWh
<b>Tankstorlek</b>	43 l
<b>Räckvidd</b>	5,8 mil (el) + 102 mil (bensin) (NEDC)
<b>Cylindervolym</b>	1,6 l
<b>Motoreffekt</b>	60,5 hk (el), 105 hk (bensin), 141 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2016)
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 436 cm, B 181 cm, H 155 cm
<b>Bagageutrymme</b>	324 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1 614 / 386 kg
<b>Max släpavagnsvikt</b>	1 300 kg
<b>Grundpris</b>	304 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

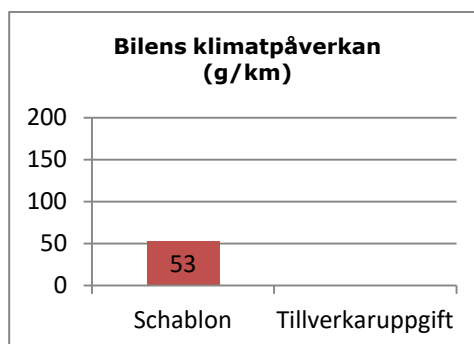
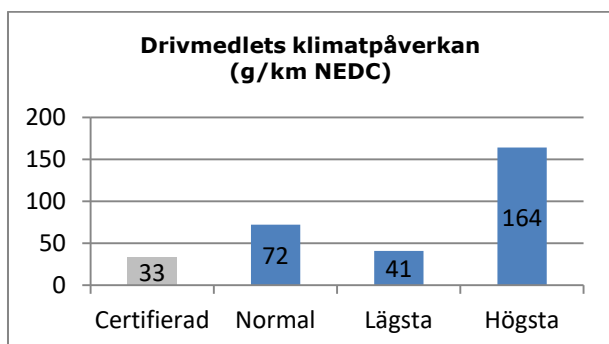
Utsläpp under hela livscykeln

## Kia Optima

### laddhybrid



<b>Version</b>	Kia Optima SW Plug-In Hybrid
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	17 kWh el/100 km, 43 kWh bensin/100 km (NEDC)
<b>Viktad Energieffektivitet</b>	25 kWh/100 km (NEDC)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	17,3 kWh el/100 km, 4,9 l bensin/100 km (NEDC)
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	12,3 kWh el/100 km + 1,4 l bensin/100 km (NEDC)
<b>Batterikapacitet</b>	11,3 kWh
<b>Tankstorlek</b>	55 l
<b>Räckvidd</b>	6,2 mil (el) + 114 mil (bensin) (NEDC)
<b>Cylindervolym</b>	2,0 l
<b>Motoreffekt</b>	67 hk (el), 156 hk (bensin), 205 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2015)
<b>Kaross</b>	Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 486 cm, B 186 cm, H 147 cm
<b>Bagageutrymme</b>	440 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1 842 / 428 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 500 kg
<b>Grundpris</b>	415 700 SEK



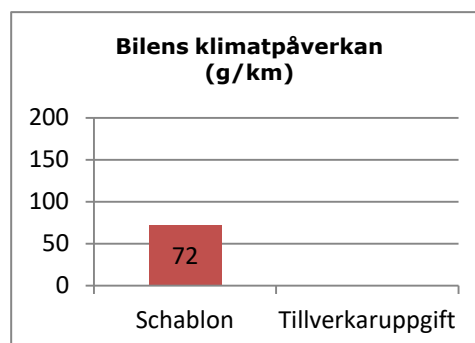
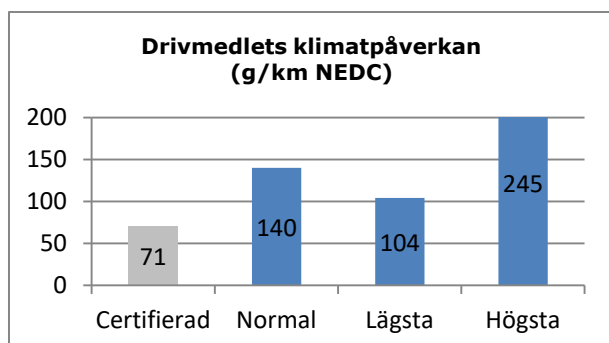
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

## Land Rover (4WD) laddhybrid



<b>Version</b>	Range Rover Sport PHEV404
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	21 kWh el/100 km, 96 kWh bensin/100 km (NEDC)
<b>Viktad Energieffektivitet</b>	46 kWh/100 km (NEDC)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	21 kWh el/100 km, 10,9 l bensin/100 km (NEDC)
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	14 kWh el/100 km + 3,1 l bensin/100 km (NEDC)
<b>Batterikapacitet</b>	13,1 kWh
<b>Tankstorlek</b>	90 l
<b>Räckvidd</b>	5,1 mil (el) + 83 mil (bensin) (NEDC)
<b>Cylindervolym</b>	2,0 l
<b>Motoreffekt</b>	116 hk (el), 300 hk (bensin), 404 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2017)
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 488 cm, B 207 cm, H 180 cm
<b>Bagageutrymme</b>	701 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	2 471 / 729 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	3 500 kg
<b>Grundpris</b>	949 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

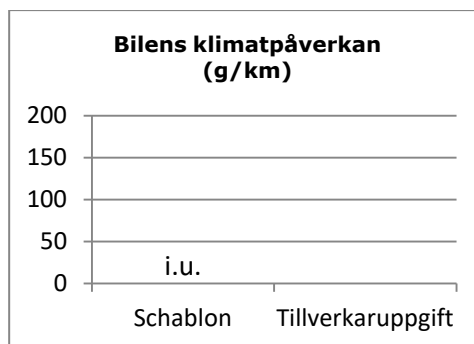
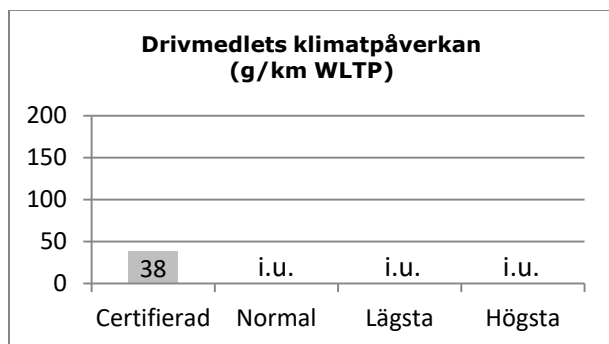
# Mercedes-Benz

## C-klass

### laddhybrid



<b>Version</b>	Mercedes-Benz C 300 de EQ POWER
<b>Drivmedel</b>	El/Diesel
<b>Energieffektivitet</b>	i.u. kWh/100 km (el), i.u. kWh/100 km (diesel)
<b>Viktad Energieffektivitet</b>	i.u. kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	i.u. kWh/100 km (el), i.u. l/100 km (diesel)
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	15,7 kWh/100 km (el) + 1,4 l/100 km (diesel) (WLTP)
<b>Batterikapacitet</b>	13,5 kWh
<b>Tankstorlek</b>	50 l
<b>Räckvidd</b>	5,5 mil (el) + i.u. mil (diesel) (WLTP)
<b>Cylindervolym</b>	2,0 l
<b>Motoreffekt</b>	122 hk (el), 194 hk (diesel), 306 hk (el och diesel)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2014)
<b>Kaross</b>	Sedan/Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 469 cm, B 181 cm, H 144 cm
<b>Bagageutrymme</b>	i.u.
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	i.u.
<b>Max släpvagnsvikt</b>	i.u.
<b>Grundpris</b>	481 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

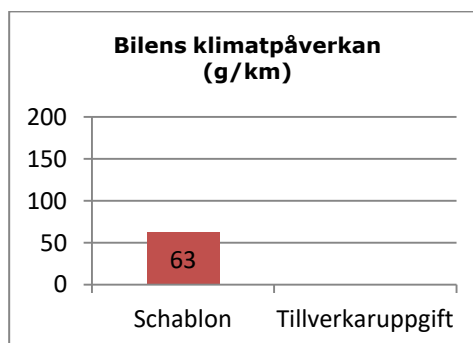
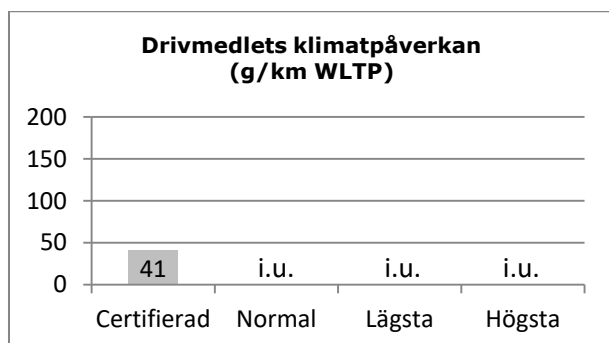
# Mercedes-Benz

## E-klass

### laddhybrid



<b>Version</b>	Mercedes-Benz E 300 de EQ POWER
<b>Drivmedel</b>	El/Diesel
<b>Energieffektivitet</b>	i.u. kWh/100 km (el), i.u. kWh/100 km (diesel)
<b>Viktad Energieffektivitet</b>	i.u. kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	23,2 kWh/100 km (el), i.u. l/100 km (diesel) (WLTP)
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	17,5 kWh/100 km (el) + 1,5 l/100 km (diesel) (WLTP)
<b>Batterikapacitet</b>	13,5 kWh
<b>Tankstorlek</b>	60 l
<b>Räckvidd</b>	5,1 mil (el) + i.u. mil (diesel) (WLTP)
<b>Cylindervolym</b>	2,0 l
<b>Motoreffekt</b>	122 hk (el), 194 hk (diesel), 306 hk (el och diesel)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2016)
<b>Kaross</b>	Sedan/Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 492 cm, B 185 cm, H 147 cm
<b>Bagageutrymme</b>	370 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	2 190 / 610 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	2 100 kg
<b>Grundpris</b>	572 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

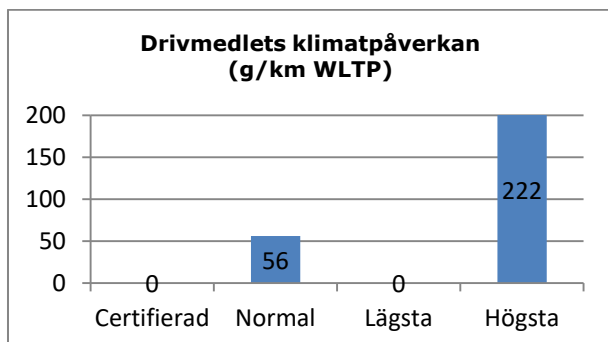
Utsläpp under hela livscykeln

# Mercedes-Benz EQC (4WD)

el

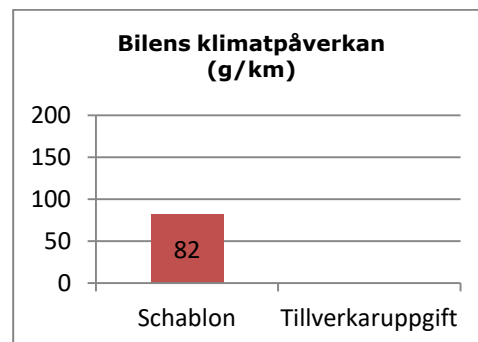


Version	Mercedes-Benz EQC 400 4MATIC
Drivmedel	El
Energieffektivitet	22,2 kWh/100 km (WLTP)
Batterikapacitet	80 kWh
Räckvidd	41,7 mil (WLTP)
Motoreffekt	408 hk
Säkerhet	<b>OBS! Ännu ej säkerhetstestad av oberoende part, men bygger på Mercedes GLC som fick 5 stjärnor av Euro NCAP år 2015.</b>
Kaross	SUV
Sittplatser	5
Yttermått	L 476 cm, B 188 cm, H 162 cm
Bagageutrymme	500 l
Tjänstevikt / Maxlast	2 420 kg / 520 kg
Max släpvagnsvikt	1 800 kg
Grundpris	798 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

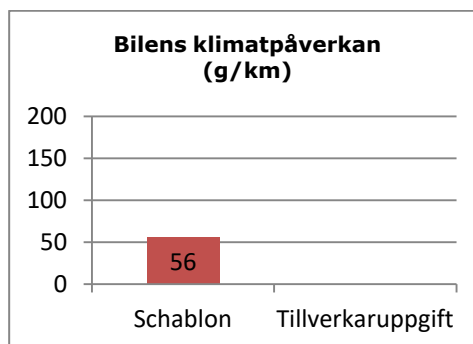
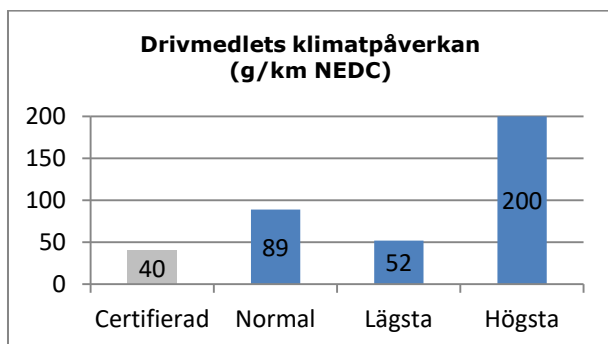
Utsläpp under hela livscykeln



# Mitsubishi Outlander (4WD) laddhybrid



<b>Version</b>	Mitsubishi Outlander PHEV
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	21,6 kWh/100 km (el), 49 kWh/100 km (bensin) (NEDC)
<b>Viktad Energieffektivitet</b>	30 kWh/100 km (NEDC)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	21,6 kWh/100 km (el), 5,7 l/100 km (bensin) (NEDC)
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	14,8 kWh/100 km (el) + 1,8 l/100 km (bensin) (NEDC)
<b>Batterikapacitet</b>	13,8 kWh
<b>Tankstorlek</b>	45 l
<b>Räckvidd</b>	5,4 mil (el) + 80 mil (bensin) (NEDC)
<b>Cylindervolym</b>	2,4 l
<b>Motoreffekt</b>	82+95 hk (el fram+bak), 135 hk (bensin), 230 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2013)
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 470 cm, B 180 cm, H 171 cm
<b>Bagageutrymme</b>	463 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1968 / 386 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 500 kg
<b>Grundpris</b>	399 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

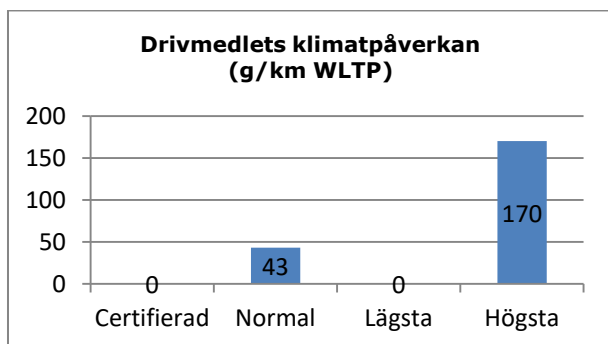
Utsläpp under hela livscykeln

# Nissan Leaf

el

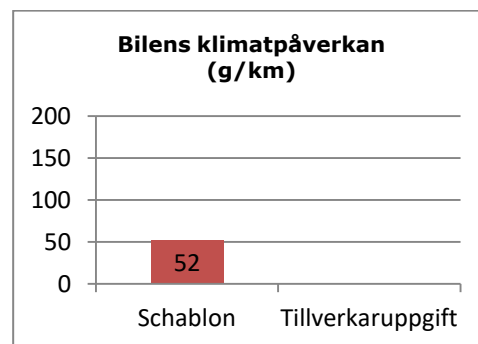


<b>Version</b>	Nissan Leaf   Nissan Leaf E+
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	17   18 kWh/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	40   62 kWh
<b>Räckvidd</b>	27,0   38,5 mil (WLTP)
<b>Motoreffekt</b>	147   214 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2018)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Ytermått</b>	L 449 cm, B 179 cm, H 155 cm
<b>Bagageutrymme</b>	435 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	[1 560   1 705 kg] / 435 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	397 000 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln



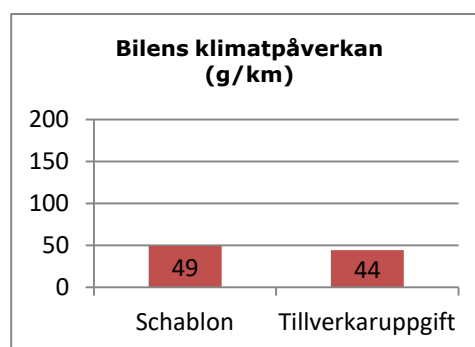
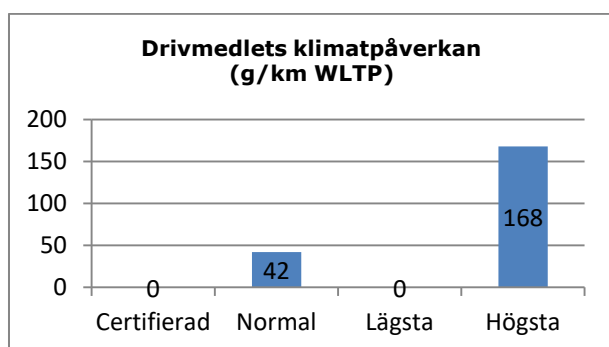


## Renault Zoe

El



<b>Version</b>	Renault Zoe (version R90   version R110)
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	16,8   17,8 kWh/100 km (WLTP)
<b>Batterikapacitet</b>	41 kWh [Nytt batteri 52 kWh lanseras hösten 2019]
<b>Räckvidd</b>	31,7   31,1 mil (WLTP) [Räckvidd 39 mil i ny version hösten 2019]
<b>Motoreffekt</b>	92   108 hk [Ny motor 136 hk lanseras hösten 2019]
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2013)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 408 cm, B 173 cm, H 156 cm
<b>Bagageutrymme</b>	338 L
<b>Tjänsyevikt / Maxlast</b>	[1 480   1 500 kg] / [486 / 454] kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	305 990 SEK (kan också köpas utan batteri från 225 990 SEK. Batteri hyrs då från 699 kr/månad beroende på körsträcka)



Utsläpp ur avgasröret

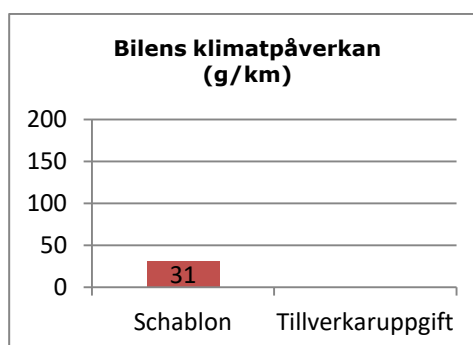
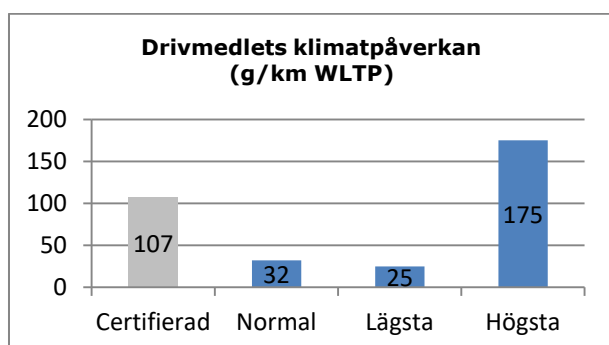
Utsläpp under hela livscykeln

## SEAT Arona

fordonsgas



<b>Version</b>	SEAT Arona TGI
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	53 kWh/100 km (vid gasdrift) (WLTP)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,8 kg/100 km (metan) [= 4,1 kg biogas = 4,0 kg naturgas] 6,1 l (bensin) (WLTP)
<b>Tankstorlek</b>	14,3 kg (metan) + 9 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	35 mil (fordonsgas) + 15 mil (bensin) (WLTP)
<b>Cylindervolym</b>	1,0 l
<b>Motoreffekt</b>	90 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2017)
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 414 cm, B 178 cm, H 155 cm
<b>Bagageutrymme</b>	282 L
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1 331 / 379 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	192 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

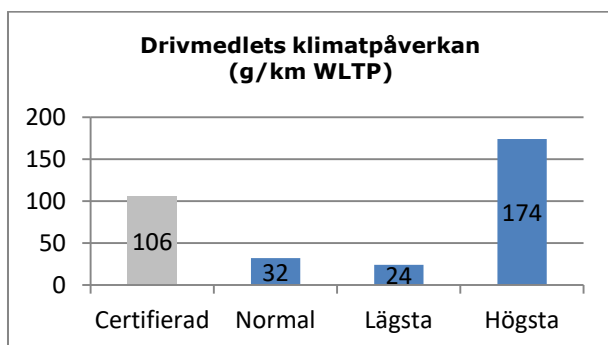
Utsläpp under hela livscykeln

## SEAT Ibiza

fordonsgas

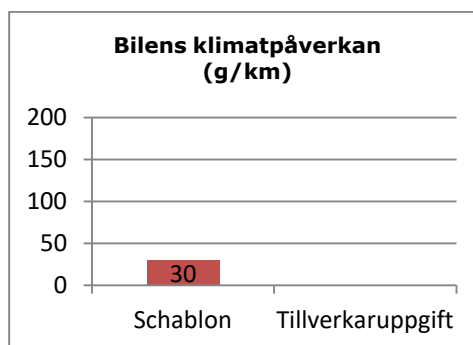


<b>Version</b>	SEAT Ibiza TGI
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	53 kWh/100 km (vid gasdrift) (WLTP)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,8 kg/100 km (metan) [= 4,1 kg biogas = 4,0 kg naturgas] 6,1 l (bensin) (WLTP)
<b>Tankstorlek</b>	14,3 kg (metan) + 9 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	35 mil (fordonsgas) + 15 mil (bensin) (WLTP)
<b>Cylindervolym</b>	1,0 l
<b>Motoreffekt</b>	90 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2017)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 406 cm, B 178 cm, H 144 cm
<b>Bagageutrymme</b>	262 L
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1 279 / 411 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	178 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

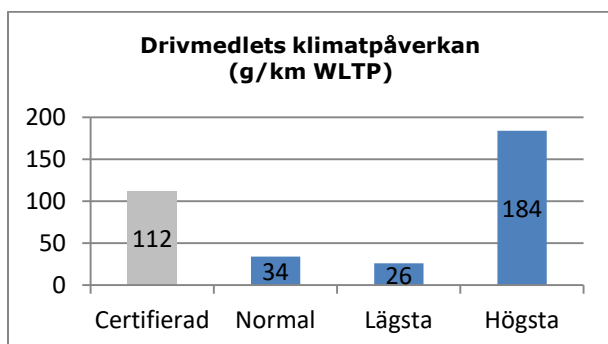


## SEAT Leon

fordonsgas

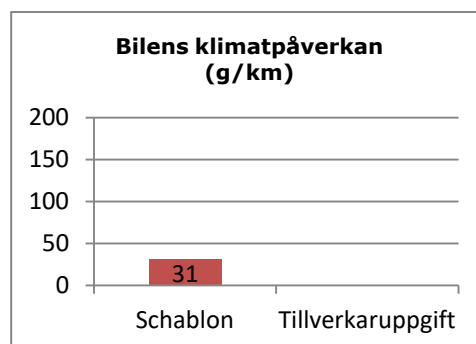


<b>Version</b>	SEAT Leon TGI
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	56 kWh/100 km (vid gasdrift) (WLTP)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	4,0 kg/100 km (metan) [= 4,3 kg biogas = 4,2 kg naturgas] 6,4 l (bensin) (WLTP)
<b>Tankstorlek</b>	17,7 kg (metan) + 9 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	41 mil (fordonsgas) + 14 mil (bensin) (WLTP)
<b>Cylindervolym</b>	1,5 l
<b>Motoreffekt</b>	130 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2012)
<b>Kaross</b>	Kombisedan/Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 428 cm, B 182 cm, H 146 cm
<b>Bagageutrymme</b>	275 L
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1 301 / 509 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 400 kg
<b>Grundpris</b>	209 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

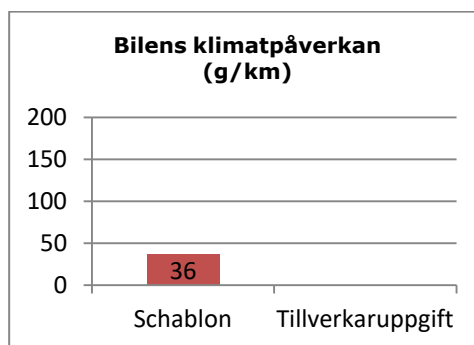
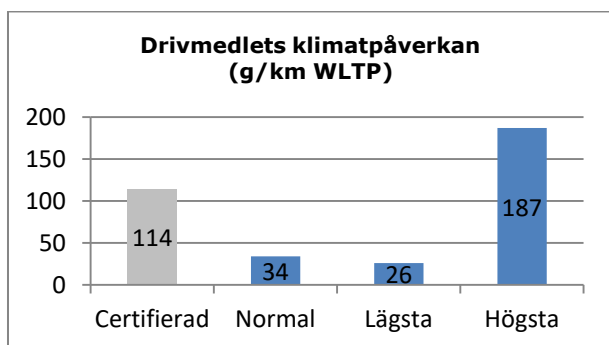


## Skoda Octavia

### fordonsgas



<b>Version</b>	Skoda Octavia G-TEC
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	61 kWh/100 km (vid gasdrift) (WLTP)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	4,4 kg/100 km (metan) [= 4,7 kg biogas = 4,6 kg naturgas] 7,0 l (bensin) (WLTP)
<b>Tankstorlek</b>	18 kg (metan) + 12 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	38 mil (fordonsgas) + 18 mil (bensin) (WLTP)
<b>Cylindervolym</b>	1,5 l
<b>Motoreffekt</b>	130 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2013)
<b>Kaross</b>	Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Ytermått</b>	L 467 cm, B 181 cm, H 146 cm
<b>Bagageutrymme</b>	480 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1 509 / 370 kg
<b>Max släpavagnsvikt</b>	1 400 kg
<b>Grundpris</b>	263 600 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

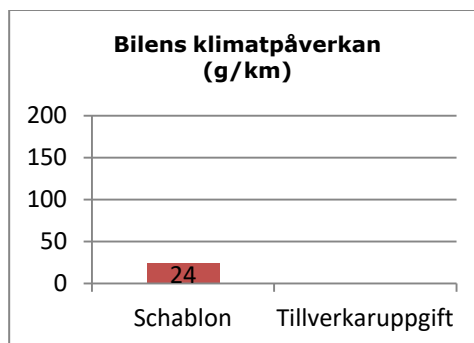
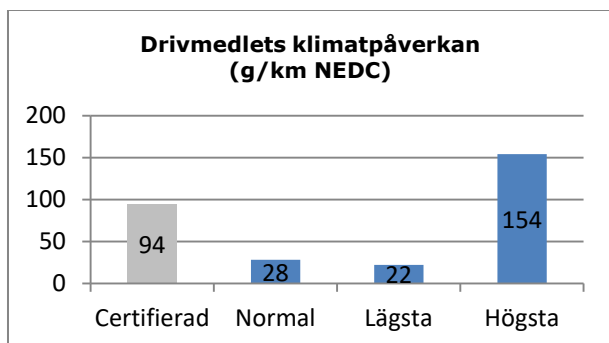
## Suzuki Ignis (4WD)

fordonsgas

Extra säkerhetspaket krävs



<b>Version</b>	Suzuki Ignis AllGrip 4x4 CNG
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	49 kWh/100 km (vid gasdrift) (NEDC)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,5 kg/100 km (metan) [= 3,8 kg biogas = 3,7 kg naturgas] 5,2 l (bensin) (NEDC)
<b>Tankstorlek</b>	10 kg (metan) + 30 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	27 mil (fordonsgas) + 60 mil (bensin) (NEDC)
<b>Cylindervolym</b>	1,2 l
<b>Motoreffekt</b>	83 hk (gas), 90 hk (bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2016) med extra säkerhetspaket. Annars 3 stjärnor.
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 370 cm, B 169 cm, H 160 cm
<b>Bagageutrymme</b>	149 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1 032 / 298 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 000 kg
<b>Grundpris</b>	223 900 SEK



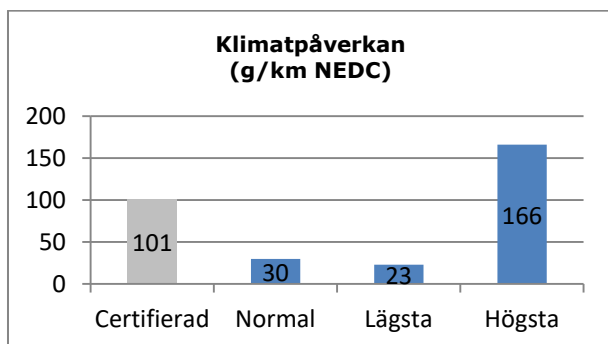
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

## Suzuki S-Cross (4WD) fordonsgas

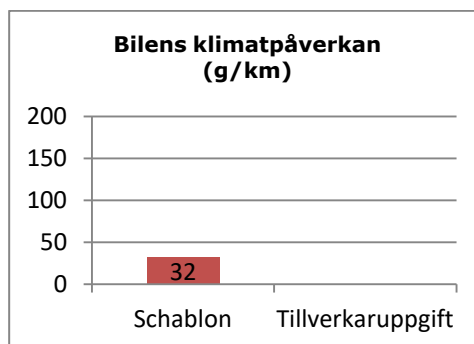


<b>Version</b>	Suzuki S-Cross Boosterjet AllGrip 4x4 CNG (version A   version B)
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	51 kWh/100 km (vid gasdrift) (NEDC)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,7 kg/100 km (metan) [= 4,0 kg <sup>3</sup> biogas = 3,9 kg <sup>3</sup> naturgas] 5,6 l (bensin) (NEDC)
<b>Tankstorlek</b>	11   15   18 kg (metan) + 47 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	28   38   45 mil (fordonsgas) + 86 mil (bensin) (NEDC)
<b>Cylindervolym</b>	1,0   1,4 L
<b>Motoreffekt</b>	101   126 hk (gas), 112   140 hk (bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2013)
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 430 cm, B 179 cm, H 159 cm
<b>Bagageutrymme</b>	430 l (gastank 15 kg minskar lasthöjd 7 cm, gastank 18 kg minskar lasthöjd 10 cm)
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1 366 / 364 kg
<b>Max släpavagnsvikt</b>	1 200 kg
<b>Grundpris</b>	289 600 SEK



Utsläpp ur avgasröret

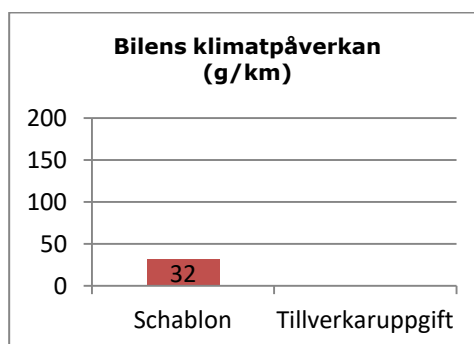
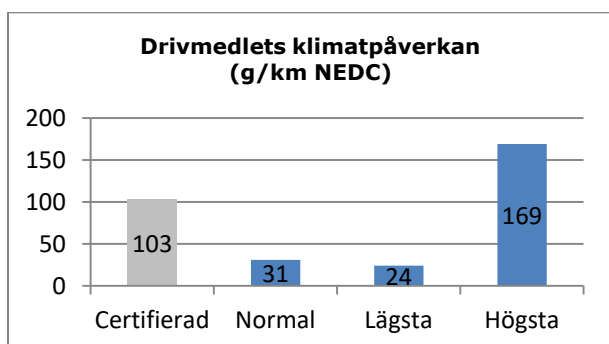
Utsläpp under hela livscykeln



## Suzuki Vitara (4WD) fordonsgas



<b>Version</b>	Suzuki Vitara Boosterjet AllGrip 4x4 CNG (version A   version B)
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	53 kWh/100 km (vid gasdrift) (NEDC)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,8 kg/100 km (metan) [= 4,1 kg <sup>3</sup> biogas = 4,0 kg <sup>3</sup> naturgas] 5,7 l (bensin) (NEDC)
<b>Tankstorlek</b>	11   15   18 kg (metan) + 47 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	27   37   44 mil (fordonsgas) + 85 mil (bensin) (NEDC)
<b>Cylindervolym</b>	1,0   1,4 L
<b>Motoreffekt</b>	101   126 hk (gas), 112   140 hk (bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2015)
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 418 cm, B 178 cm, H 161 cm
<b>Bagageutrymme</b>	375 l (gastank 15 kg minskar lasthöjd 7 cm, gastank 18 kg minskar lasthöjd 10 cm)
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1 370 / 360 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 200 kg
<b>Grundpris</b>	287 600 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

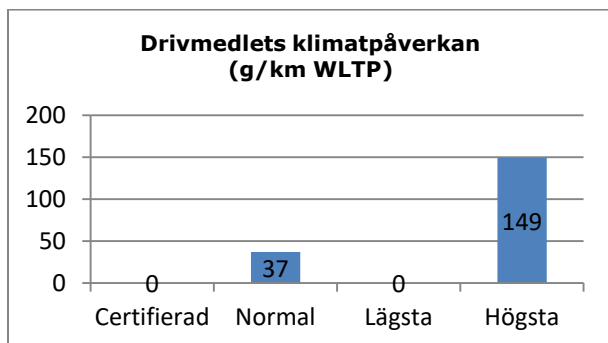


# Tesla Model 3

el

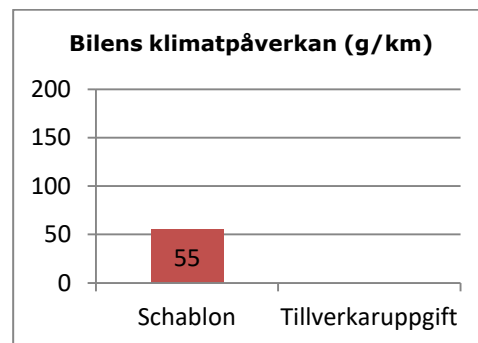


<b>Version</b>	Tesla Model 3 Standard Range Plus
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	14,9 kWh/100 km (WLTP)
<b>Batterikapacitet</b>	55 kWh
<b>Räckvidd</b>	40,9 mil (WLTP)
<b>Motoreffekt</b>	235 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2019)
<b>Kaross</b>	Sedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 469 cm, B 193 cm, H 144 cm
<b>Bagageutrymme</b>	425 l (bak) + 85 l (fram)
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1 645 / 386 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	910 kg
<b>Grundpris</b>	540 880 SEK



Utsläpp ur avgasröret

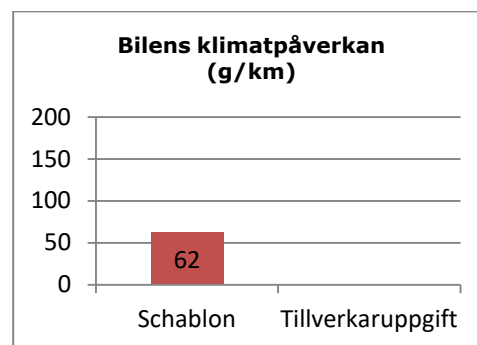
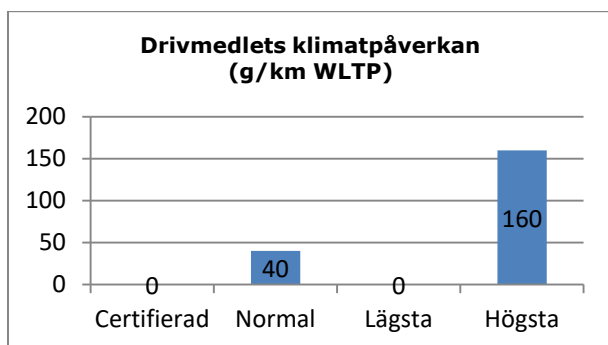
Utsläpp under hela livscykeln



# Tesla Model 3 (4WD) el



<b>Version</b>	Tesla Model 3 (Long Range   Performance)
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	16,0   16,6 kWh/100 km (WLTP)
<b>Batterikapacitet</b>	75 kWh
<b>Räckvidd</b>	56   53 mil (WLTP)
<b>Motoreffekt</b>	469   482 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2019)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 469 cm, B 193 cm, H 144 cm
<b>Bagageutrymme</b>	425 l (bak) + 85 l (fram)
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1 847 / 386 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	910 kg
<b>Grundpris</b>	653 780 SEK



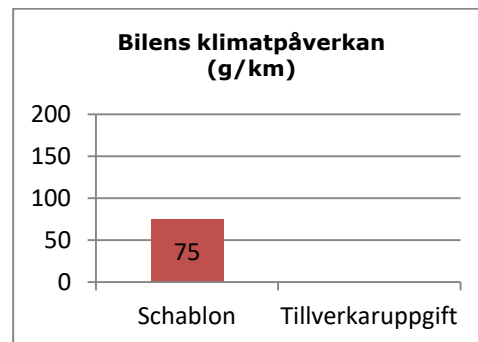
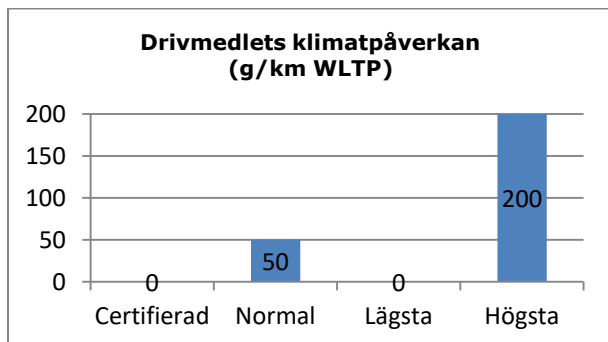
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

# Tesla Model S (4WD) el



<b>Version</b>	Tesla Model S (Long Range   Performance)
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	19   19,3 kWh/100 km (WLTP)
<b>Batterikapacitet</b>	100 kWh
<b>Räckvidd</b>	61   59 mil (WLTP)
<b>Motoreffekt</b>	517   761 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2014)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 498 cm, B 196 cm, H 145 cm
<b>Bagageutrymme</b>	745 l (bak) + 60 l (fram)
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	2 215 / 433 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	946 080 SEK



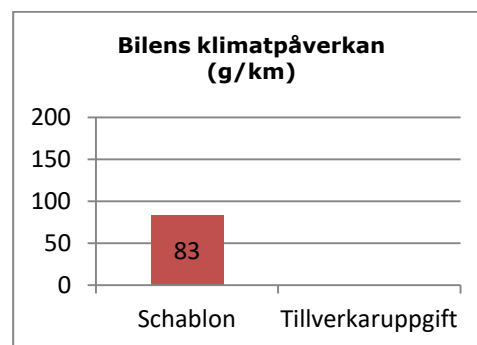
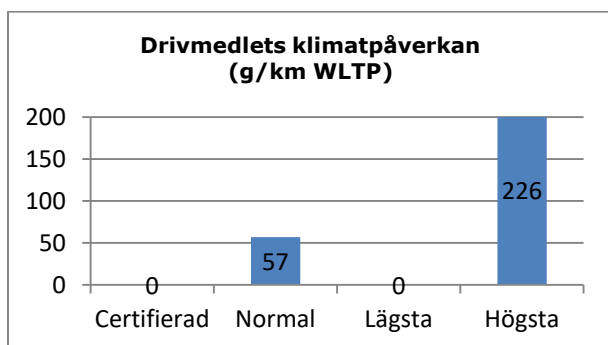
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

# Tesla Model X (4WD) el



<b>Version</b>	Tesla Model X (Long Range   Performance)
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	22,6   23,6 kWh/100 km (WLTP)
<b>Batterikapacitet</b>	100 kWh
<b>Räckvidd</b>	50,5   48,5 (WLTP)
<b>Motoreffekt</b>	517   761 hk
<b>Säkerhet</b>	Ej testad av Euro NCAP. 5 stjärnor i amerikanskt test av NHTSA. Bygger på Tesla Model S som fått 5 stjärnor av Euro NCAP
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5 / 6 / 7
<b>Yttermått</b>	L 504 cm, B 207 cm, H 168 cm
<b>Bagageutrymme</b>	357 l (bak, med 6 eller 7 säten) + 187 l (fram)
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	2 459 / 433 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	2 250 kg
<b>Grundpris</b>	1 039 080 SEK



Utsläpp ur avgasröret

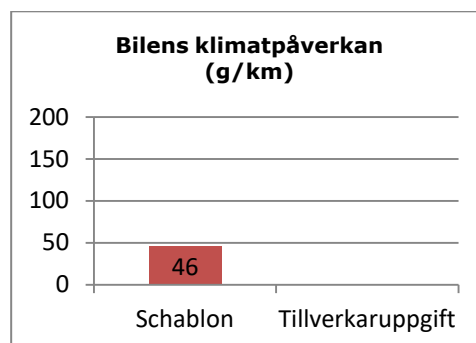
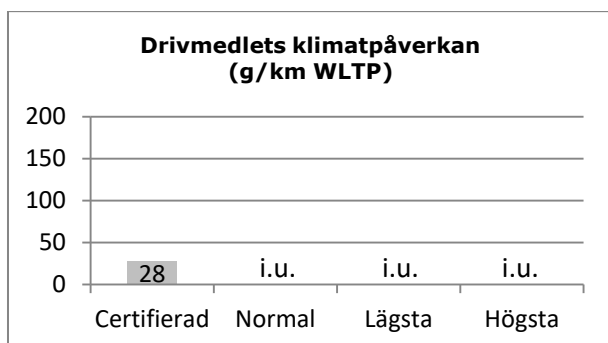
Utsläpp under hela livscykeln

## Toyota Prius

### laddhybrid



<b>Version</b>	Toyota Prius Plug-In Hybrid
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	i.u. kWh el/100 km, 40 kWh bensin/100 km (WLTP)
<b>Viktad energieffektivitet</b>	i.u. kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	i.u. kWh el/100 km, 4,5 l bensin/100 km (WLTP)
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	1,0 kWh el/100 km + 1,3 l bensin/100 km (WLTP)
<b>Batterikapacitet</b>	8,8 kWh
<b>Tankstorlek</b>	43 l
<b>Räckvidd</b>	4,5 mil (el) + 99 mil (bensin) (WLTP)
<b>Cylindervolym</b>	1,8 l
<b>Motoreffekt</b>	72 hk (el), 98 hk (bensin), 122 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2016)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 465 cm, B 176 cm, H 147 cm
<b>Bagageutrymme</b>	191 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1 530 / 400 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	377 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

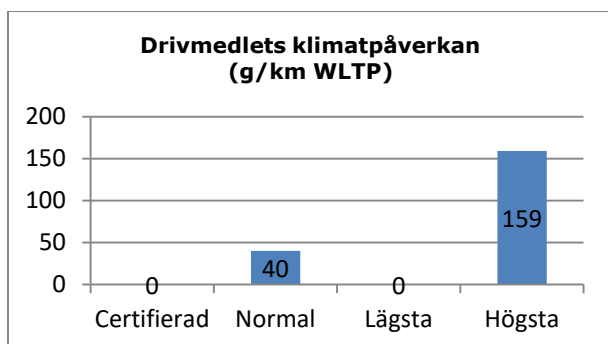
Utsläpp under hela livscykeln

# Volkswagen Golf

## el

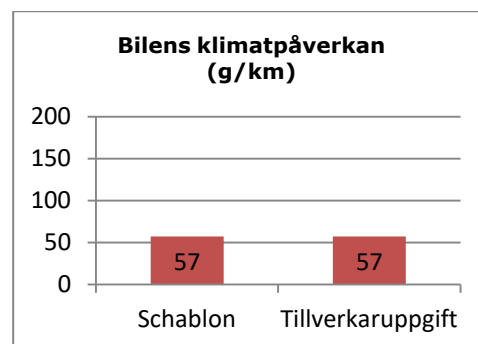


<b>Version</b>	Volkswagen e-Golf
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	15,9 kWh/100 km (WLTP)
<b>Batterikapacitet</b>	36 kWh
<b>Räckvidd</b>	23,1 mil (WLTP)
<b>Motoreffekt</b>	136 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2012)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Ytermått</b>	L 426 cm, B 180 cm, H 148 cm
<b>Bagageutrymme</b>	343 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1 615 / 405 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	423 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

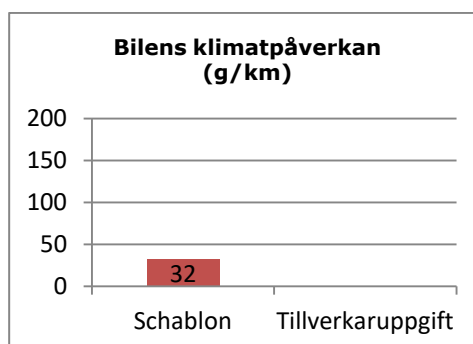
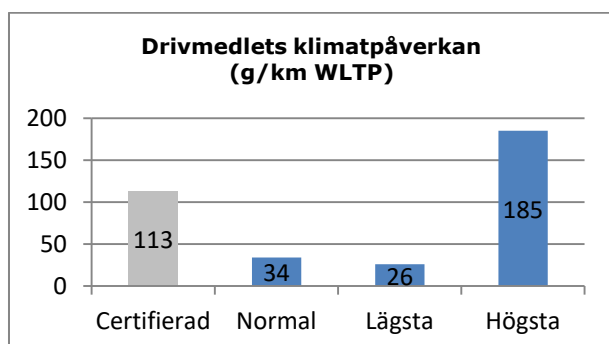


## Volkswagen Golf

### fordonsgas



<b>Version</b>	Volkswagen Golf TGI BlueMotion
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	56 kWh/100 km (vid gasdrift) (WLTP)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	4,0 kg/100 km (metan) [= 4,3 kg biogas = 4,2 kg naturgas] 6,4 l (bensin) (WLTP)
<b>Tankstorlek</b>	17,3 kg (metan) + 9 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	40 mil (fordonsgas) + 14 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,5 l
<b>Motoreffekt</b>	130 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2012)
<b>Kaross</b>	Kombisedan/Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 426 cm, B 180 cm, H 149 cm
<b>Bagageutrymme</b>	291 l
<b>Maxlast</b>	1 370 / 520 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 400 kg
<b>Grundpris</b>	269 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

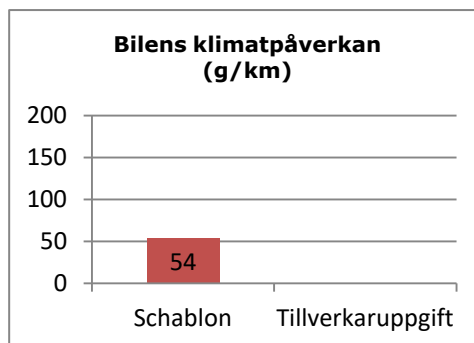
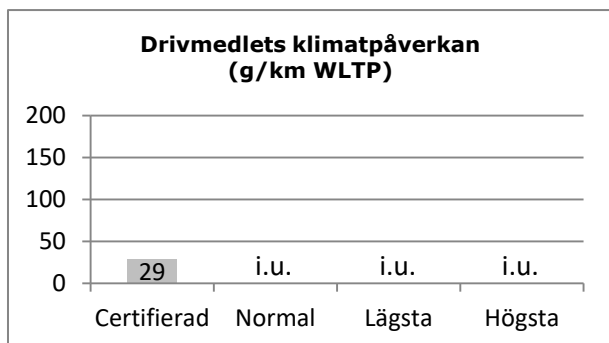
Utsläpp under hela livscykeln

# Volkswagen Passat

## laddhybrid



<b>Version</b>	Volkswagen Passat GTE
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	i.u. kWh el/100 km, i.u. kWh bensin/100 km
<b>Viktad energieffektivitet</b>	i.u. kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	i.u. kWh el/100 km, i.u. l bensin/100 km
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	i.u. kWh el/100 km + i.u. l bensin/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	13 kWh
<b>Tankstorlek</b>	50 l
<b>Räckvidd</b>	5,6 mil (el) + i.u. mil (bensin) (WLTP)
<b>Cylindervolym</b>	1,4 l
<b>Motoreffekt</b>	115 hk (el), 156 hk (bensin), 218 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2014)
<b>Kaross</b>	Sedan/kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 477 cm, B 183 cm, H 148 cm
<b>Bagageutrymme</b>	402 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1 799 / 478 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 600 kg
<b>Grundpris</b>	458 500 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

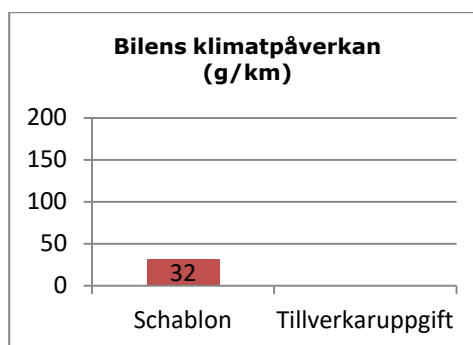
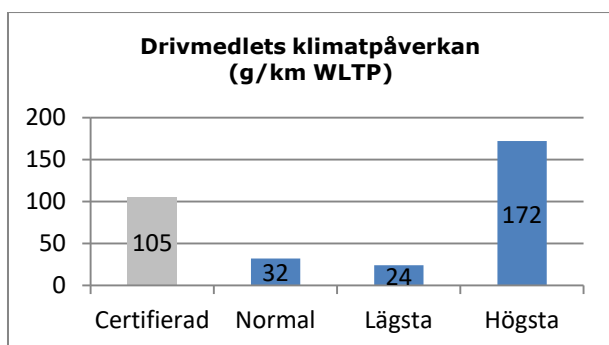


# Volkswagen Polo

## fordonsgas



<b>Version</b>	Volkswagen Polo TGI BlueMotion
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	53 kWh/100 km (vid gasdrift) (WLTP)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,8 kg/100 km (metan) [= 4,1 kg biogas = 4,0 kg naturgas] 6,1 l (bensin) (WLTP)
<b>Tankstorlek</b>	13,8 kg (metan) + 9 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	34 mil (fordonsgas) + 15 mil (bensin) (WLTP)
<b>Cylindervolym</b>	1,0 l
<b>Motoreffekt</b>	90 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2011)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 405 cm, B 175 cm, H 146 cm
<b>Bagageutrymme</b>	251 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1 275 / 405 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	194 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

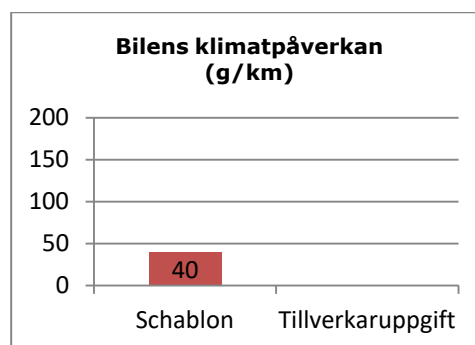
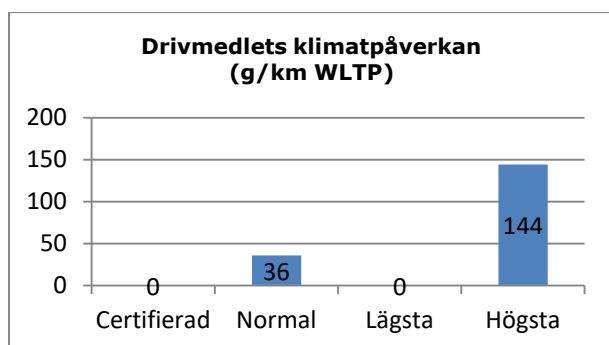
Utsläpp under hela livscykeln

# Volkswagen up!

el



<b>Version</b>	Volkswagen e-up!
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	14,4 kWh/100 km (WLTP)
<b>Batterikapacitet</b>	18,7 kWh [36,8 kWh från januari 2020]
<b>Räckvidd</b>	13,3 mil (WLTP) [26 mil från januari 2020]
<b>Motoreffekt</b>	82 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	4
<b>Yttermått</b>	L 354 cm, B 165 cm, H 149 cm
<b>Bagageutrymme</b>	250 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1 229 / 286 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	285 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

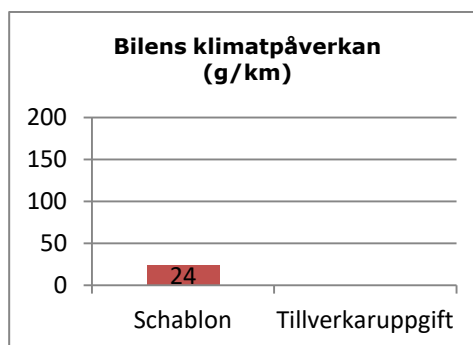
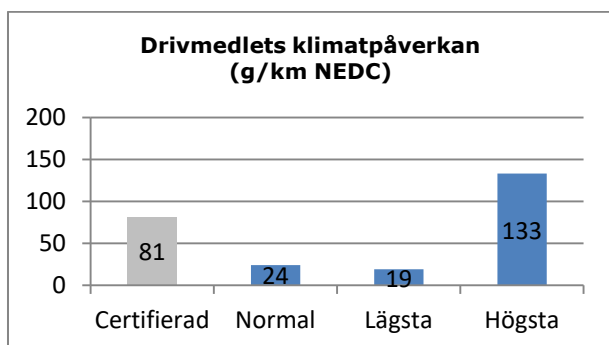
Utsläpp under hela livscykeln

## Volkswagen up!

fordonsgas



<b>Version</b>	Volkswagen eco up!
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	40 kWh/100 km (vid gasdrift) (NEDC)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	2,9 kg/100 km (metan) [= 3,1 kg biogas = 3,0 kg naturgas] 4,4 l (bensin) (NEDC)
<b>Tankstorlek</b>	11 kg (metan) + 10 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	36 mil (fordonsgas) + 23 mil (bensin) (NEDC)
<b>Cylindervolym</b>	1,0 l
<b>Motoreffekt</b>	68 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2011)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	4
<b>Yttermått</b>	L 354 cm, B 164 cm, H 149 cm
<b>Bagageutrymme</b>	213 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1 033 / 414 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	175 900 SEK



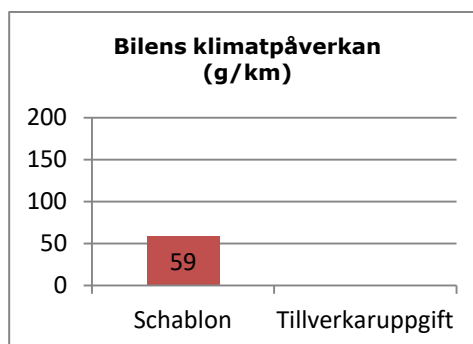
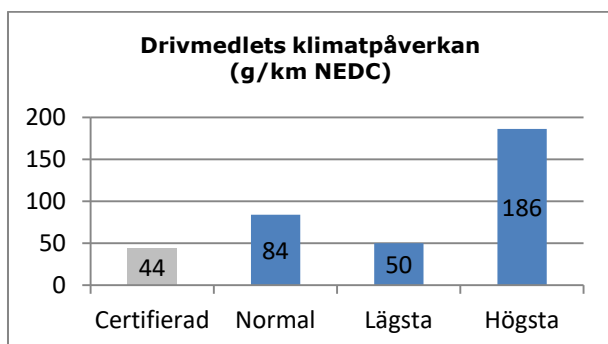
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

## Volvo S60/V60 (4WD) laddhybrid



<b>Version</b>	Volvo S60/V60 T8 Twin Engine
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	20,0 kWh el/100 km, 46,7 kWh bensin/100 km
<b>Viktad energieffektivitet</b>	28,4 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	20,0 kWh el/100 km, 5,4 l bensin/100 km (NEDC)
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	14,6 kWh el/100 km + 1,7 l bensin/100 km (NEDC)
<b>Batterikapacitet</b>	11,6 kWh
<b>Tankstorlek</b>	60 l
<b>Räckvidd</b>	5,4 mil (el) + 115 mil (bensin) (NEDC)
<b>Cylindervolym</b>	2,0 l
<b>Motoreffekt</b>	87 hk (el), 303 hk (bensin), 390 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2018)
<b>Kaross</b>	Sedan/Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 476 cm, B 185 cm, H 143 cm
<b>Bagageutrymme</b>	390 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	2 031 / 469 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	2 000 kg
<b>Grundpris</b>	519 900 SEK



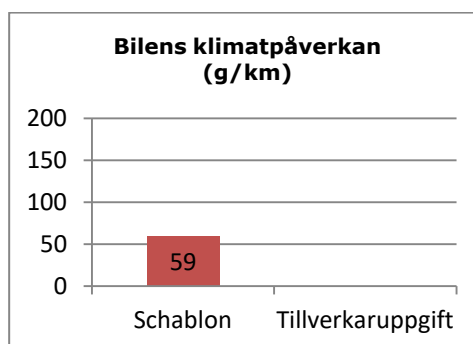
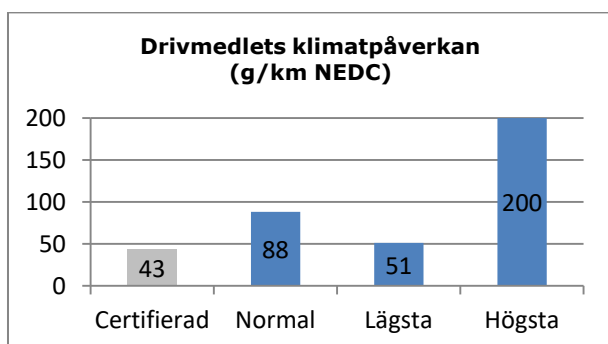
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

## Volvo S90/V90 (4WD) laddhybrid



<b>Version</b>	Volvo S90/V90 T8 Twin Engine
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	21,8 kWh el/100 km, 47,5 kWh bensin/100 km
<b>Viktad energieffektivitet</b>	29,9 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	21,8 kWh el/100 km, 5,5 l bensin/100 km
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	15,2 kWh el/100 km + 1,8 l bensin/100 km (NEDC)
<b>Batterikapacitet</b>	11,6 kWh
<b>Tankstorlek</b>	60 l
<b>Räckvidd</b>	5,4 mil (el) + 113 mil (bensin) (NEDC)
<b>Cylindervolym</b>	2.0 l
<b>Motoreffekt</b>	87 hk (el), 303 hk (bensin), 390 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2018)
<b>Kaross</b>	Sedan/Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 496 cm, B 188 cm, H 144 cm
<b>Bagageutrymme</b>	500 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	2 031 / 559 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	2 100 kg
<b>Grundpris</b>	618 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

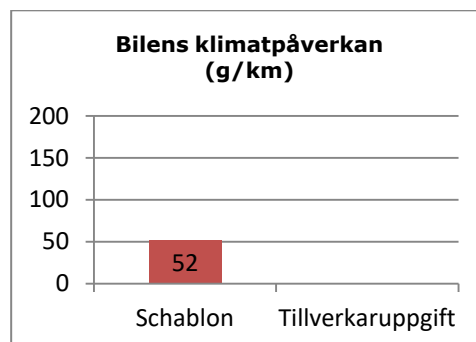
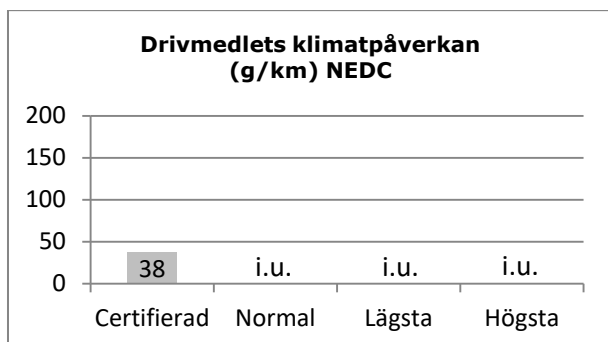
Utsläpp under hela livscykeln

## Volvo XC40

### laddhybrid



<b>Version</b>	Volvo XC40 T5 Twin Engine
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	i.u. kWh el/100 km, i.u. kWh bensin/100 km
<b>Viktad energieffektivitet</b>	i.u. kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	i.u. kWh el/100 km, i.u. l bensin/100 km
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	i.u. kWh el/100 km + i.u. l bensin/100 km (NEDC)
<b>Batterikapacitet</b>	10,7 kWh
<b>Tankstorlek</b>	48 l
<b>Räckvidd</b>	5,4 mil (el) + i.u. mil (bensin) (NEDC)
<b>Cylindervolym</b>	1,5 l
<b>Motoreffekt</b>	82 hk (el), 180 hk (bensin), 262 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2018)
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 443 cm, B 186 cm, H 165 cm
<b>Bagageutrymme</b>	460 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	1 812 / 478 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 800 kg
<b>Grundpris</b>	459 900 SEK



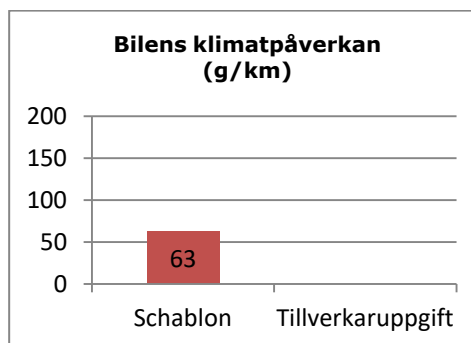
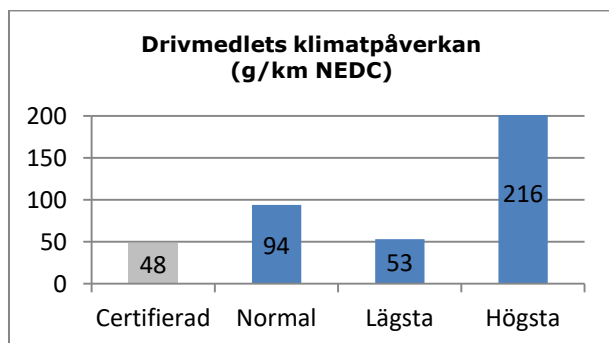
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

## Volvo XC60 (4WD) laddhybrid



<b>Version</b>	Volvo XC60 T8 Twin Engine
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	23,8 kWh el/100 km, 50,1 kWh bensin/100 km
<b>Viktad energieffektivitet</b>	32,1 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	23,8 kWh el/100 km, 5,8 l bensin/100 km
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	16,0 kWh el/100 km + 1,8 l bensin/100 km (NEDC)
<b>Batterikapacitet</b>	11,6 kWh
<b>Tankstorlek</b>	70 l
<b>Räckvidd</b>	5,4 mil (el) + i.u. mil (bensin) (NEDC)
<b>Cylindervolym</b>	2.0 l
<b>Motoreffekt</b>	87 hk (el), 303 hk (bensin), 390 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2017)
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 469 cm, B 190 cm, H 166 cm
<b>Bagageutrymme</b>	598 l
<b>Tjänstevikt / Maxlast</b>	2 161 / 499 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	2 100 kg
<b>Grundpris</b>	569 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln