

Vad säger den kalla statistiken om mobilitetsarbetet?

Vilka steg har vi tagit och vilka kliv måste vi ta?

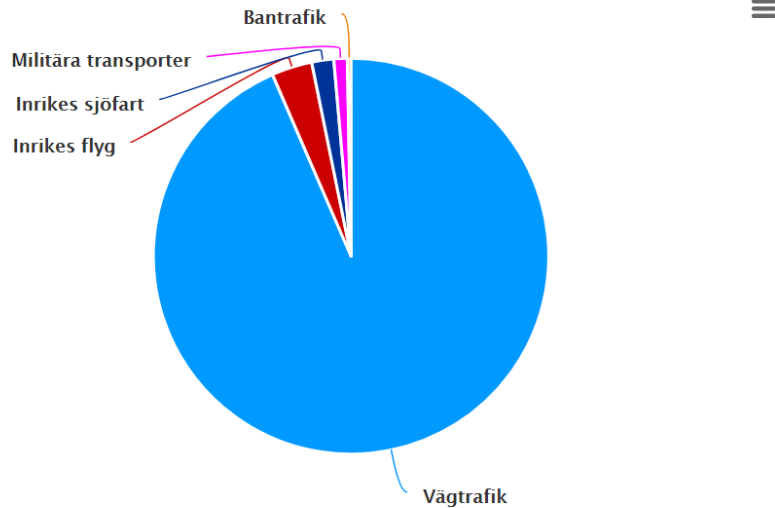
Mobilitet och beteende 2018

Vägtrafiken avgörande för transportsektorns klimatmål

Fördelning av växthusgasutsläppen på olika transportslag i Sverige

Välj transportslag

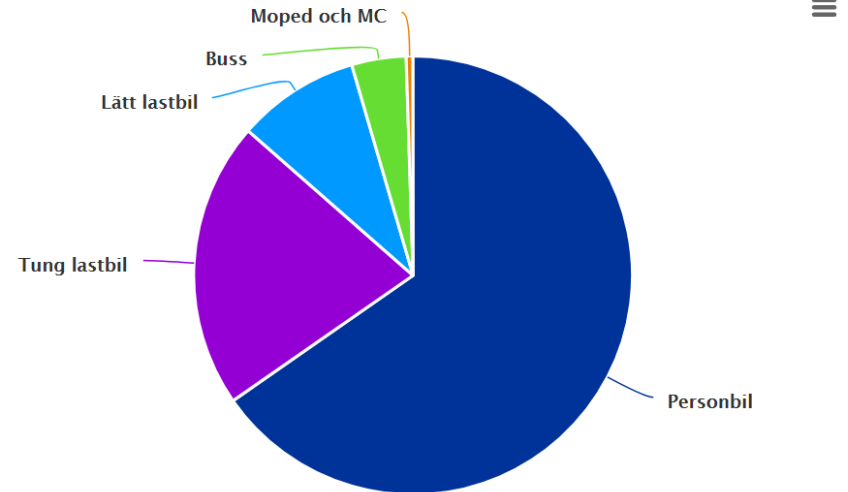
Jämför



Fördelning av växthusgasutsläppen på olika fordonstyper i vägtrafiken

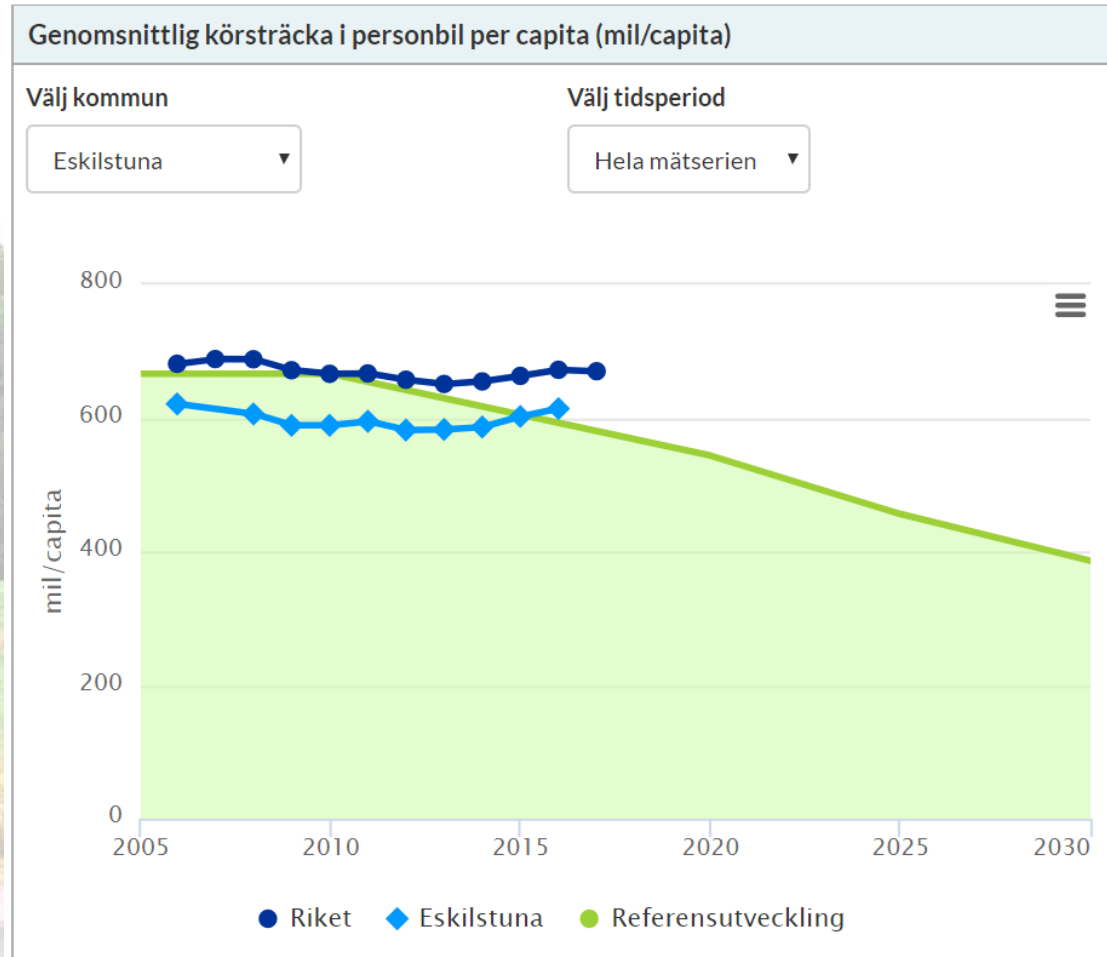
Välj fordonstyp

Jämför



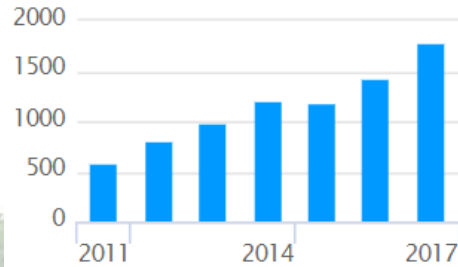
Mobilitet och beteende 2018

Bil



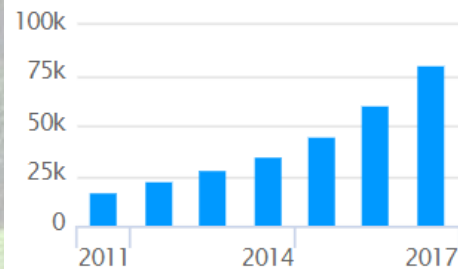
Mobilitet och beteende 2018

Bilpooler



Bilpoolsbilar

Uppskattat sammanlagt antal bilar i de större svenska bilpoolerna



Medlemmar/användare

Uppskattat sammanlagt antal medlemmar eller användare i de större svenska bilpoolerna

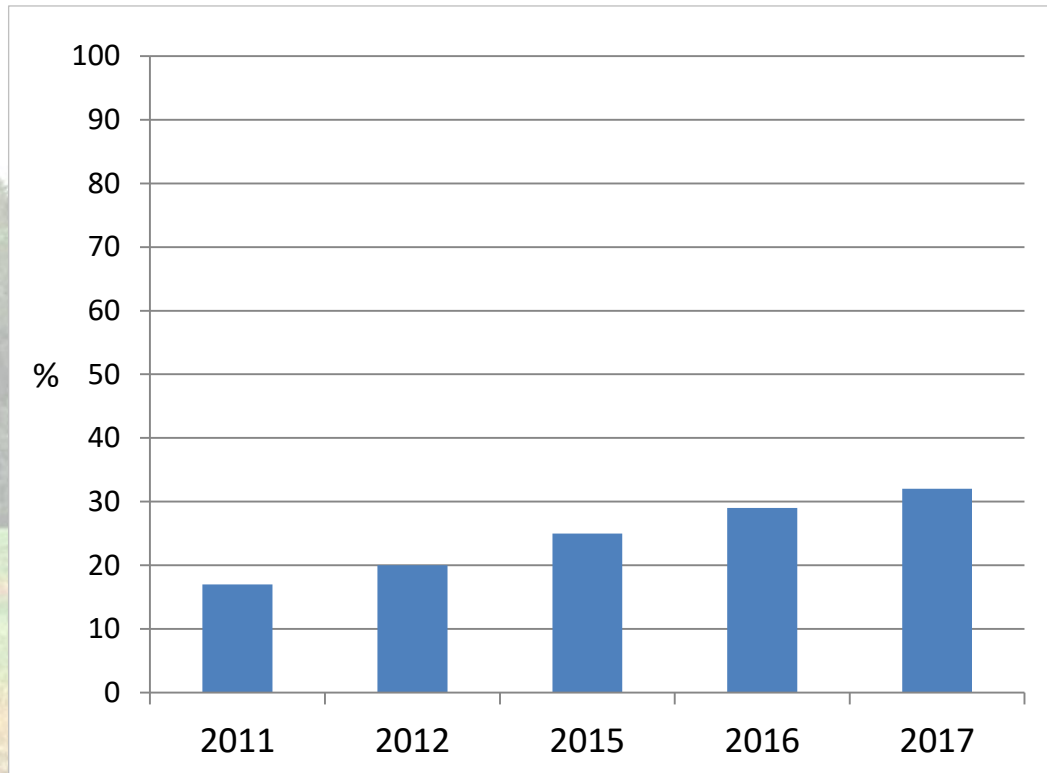


Bokningar

Uppskattat sammanlagt antal bokningar i de större svenska bilpoolerna

Mobilitet och beteende 2018

Andel kommuner med tillgång till bilpool för allmänheten



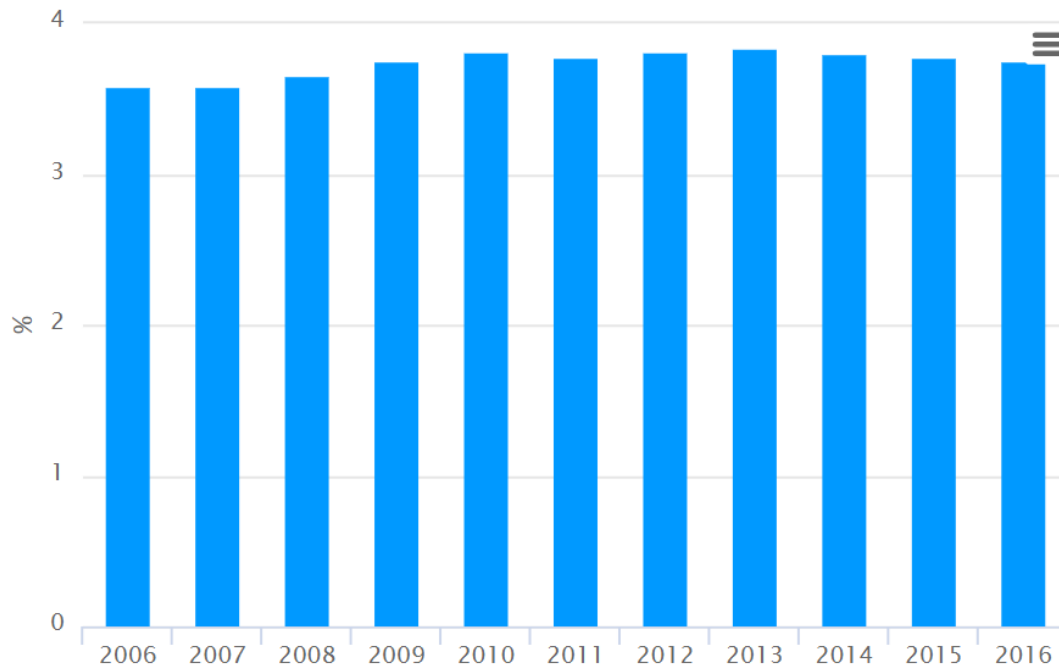
(andel av de kommuner som besvarat Gröna Bilisters enkät)

Gång och cykel

Procentuell andel av den sammanlagda färdsträckan hos Sveriges befolkning som sker med gång, cykel eller moped

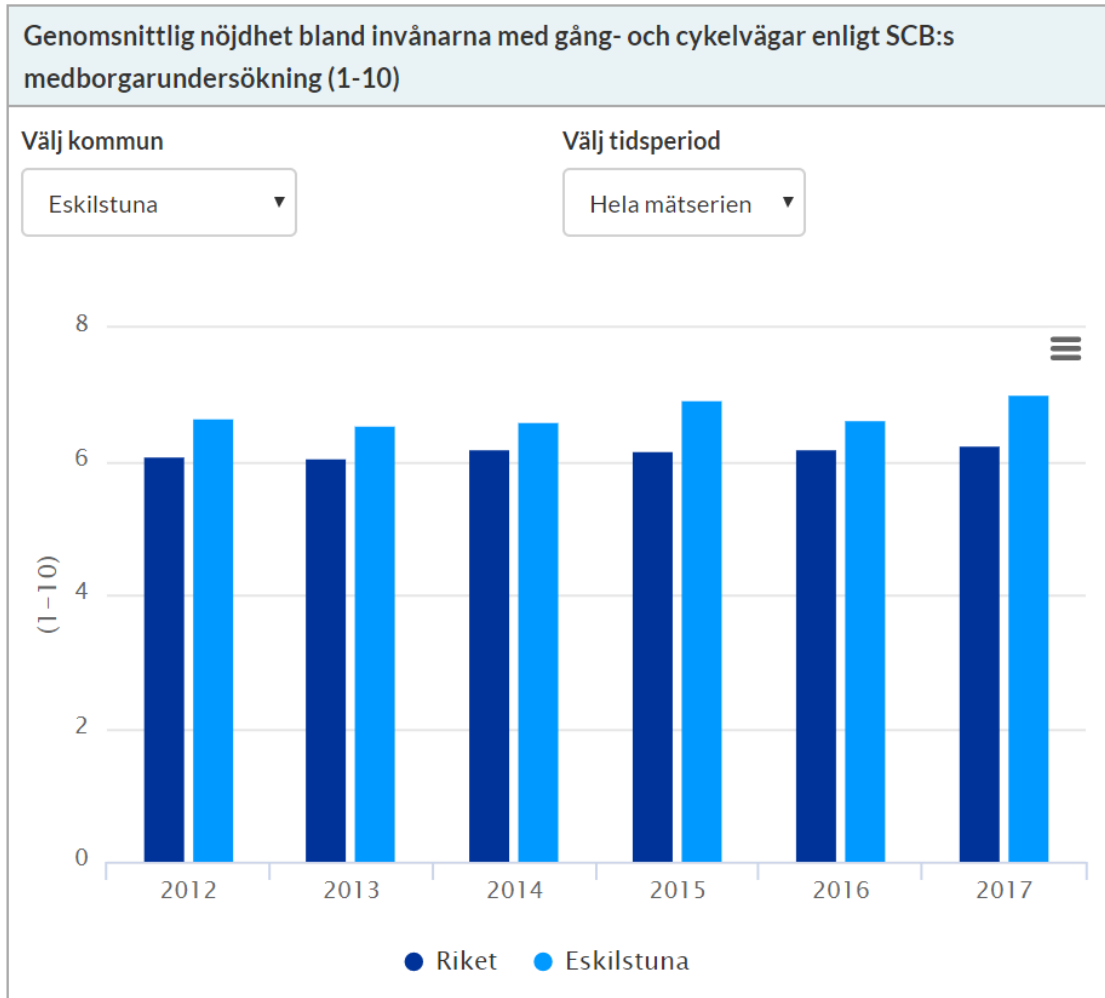
Välj tidsperiod

Hela mätserien ▼



Mobilitet och beteende 2018

Hur nöjda är kommuninvånarna med sina gång- och cykelvägar?



Mobilitet och beteende 2018

Stor spridning i nöjdhet med gång- och cykelvägar (1 – 10)

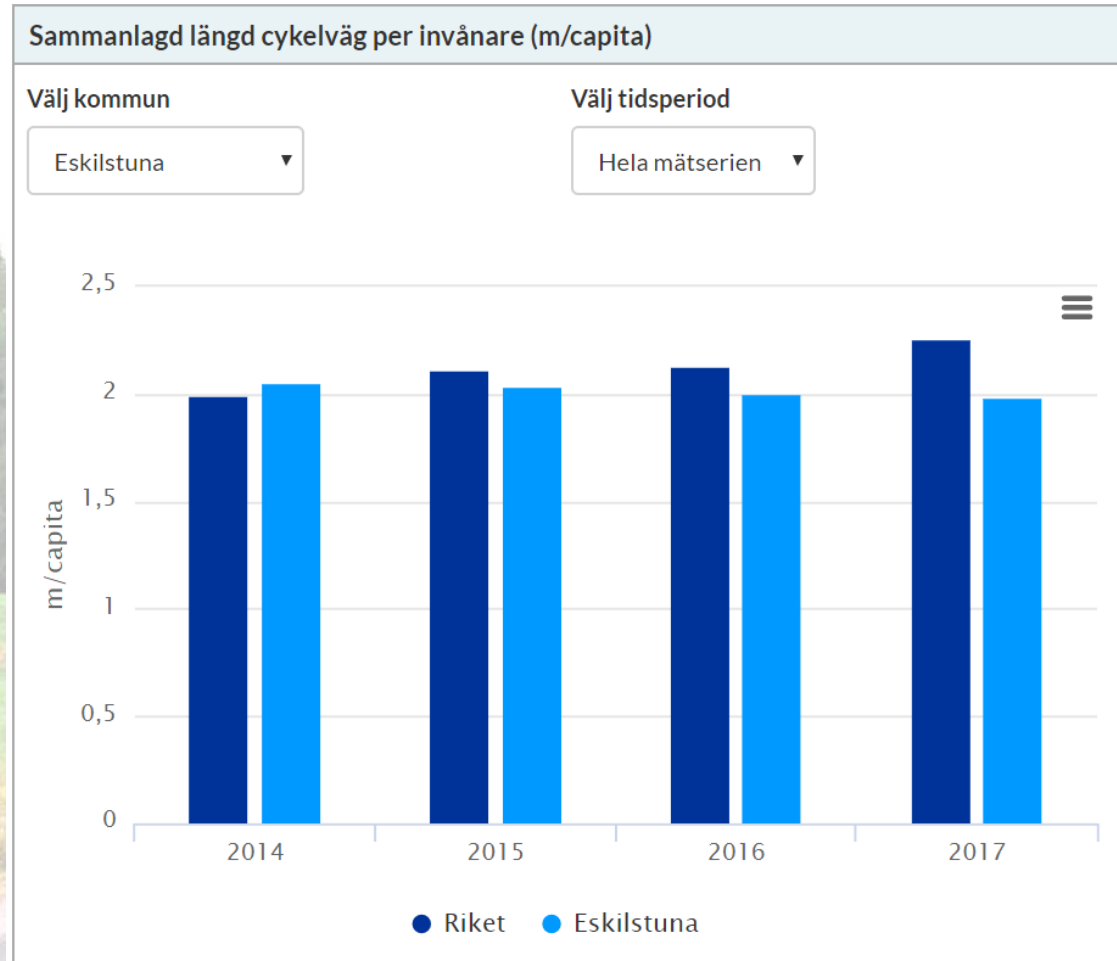
Topp 5	
Oxelösund	8,8
Höganäs	7,9
Lidingö	7,9
Västerås	7,9
Staffanstorps	7,8

Botten 5	
Sotenäs	3,1
Sorsele	3,1
Nordanstig	3,1
Berg	3,0
Åre	2,6

Eskilstuna: 7,0
Svenskt genomsnitt: 6,22

Mobilitet och beteende 2018

Hur mycket cykelvägar finns det?



Mobilitet och beteende 2018

Stor spridning i tillgång till cykelvägar (m/capita)

Kommungrupp B3: större stad med 40 000 – 200 000 invånare
(21 kommuner)

Topp 5	
Helsingborg	3,7
Linköping	3,3
Lund	3,2
Borlänge	3,1
Växjö	3,0

Botten 5	
Örebro	2,1
Norrköping	2,1
Eskilstuna	2,0
Borås	1,5
Uppsala	1,2

Svenskt genomsnitt: 2,25

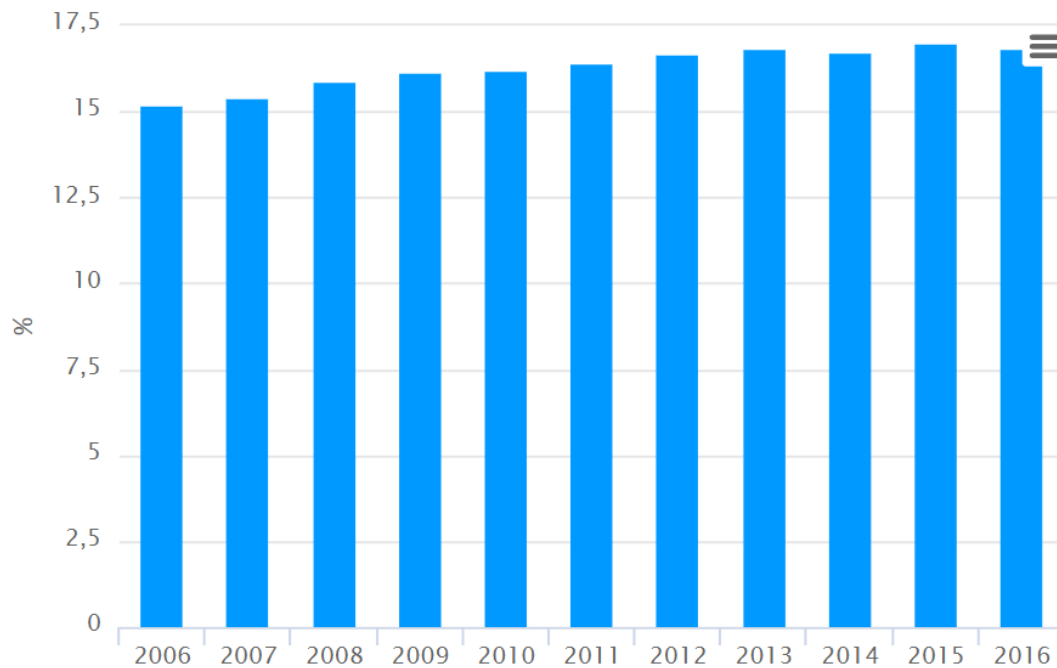
Mobilitet och beteende 2018

Kollektivtrafik

Procentuell andel av den sammanlagda färdsträckan hos Sveriges befolkning som sker med landbaserad kollektivtrafik

Välj tidsperiod

Hela mätserien ▼



Mobilitet och beteende 2018

Hur nöjda är kommuninvånarna med kollektivtrafiken?

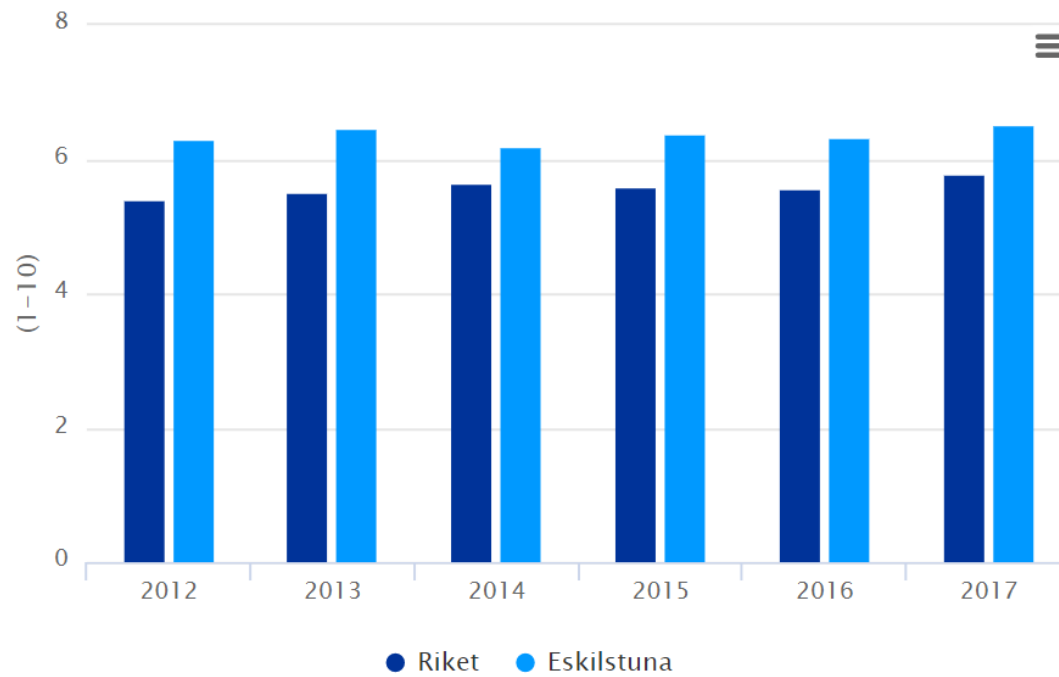
Genomsnittlig nöjdhet bland invånarna med lokal och regional kollektivtrafik enligt SCB:s medborgarundersökning (1-10)

Välj kommun

Eskilstuna

Välj tidsperiod

Hela mätserien



Mobilitet och beteende 2018

Stor spridning i nöjdhet med kollektivtrafiken (1 – 10)

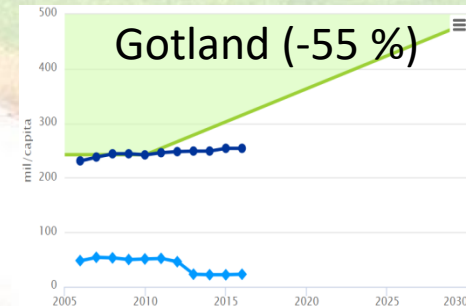
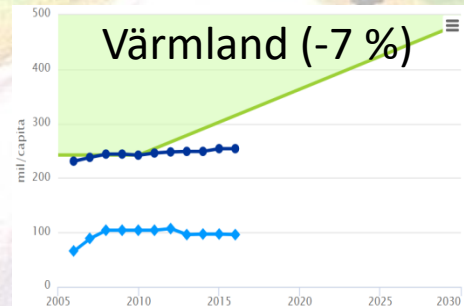
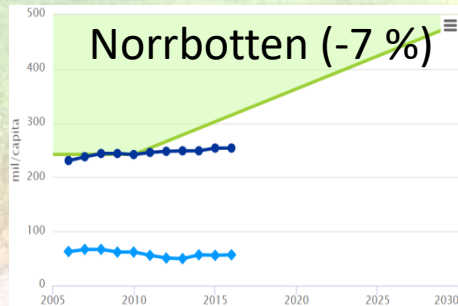
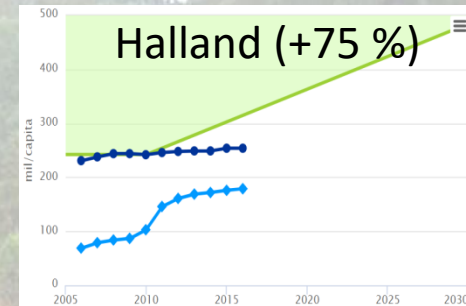
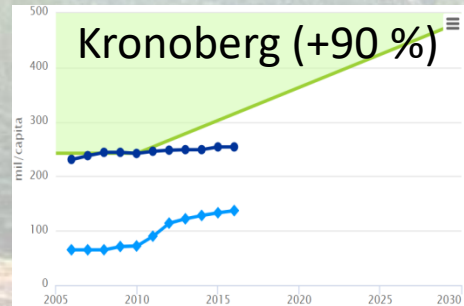
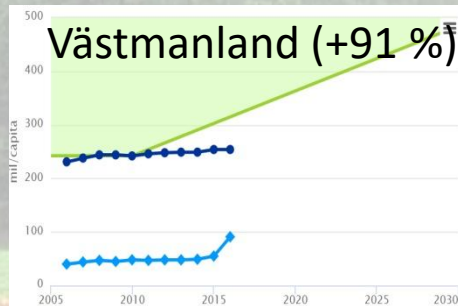
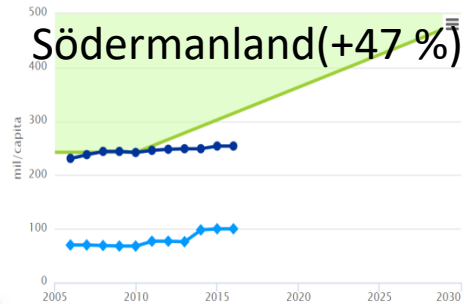
Topp 5	
Solna	8,5
Burlöv	7,6
Danderyd	7,6
Lund	7,6
Karlstad	7,5

Botten 5	
Älvdalen	2,8
Sorsele	2,7
Härebjälsta	2,6
Arjeplog	2,6
Malung-Sälen	2,5

Eskilstuna: 6,5
Svenskt genomsnitt: 5,77

Mobilitet och beteende 2018

Fördubblingsmålet för kollektivtrafiken: stor spridning mellan regioner



Topp 3

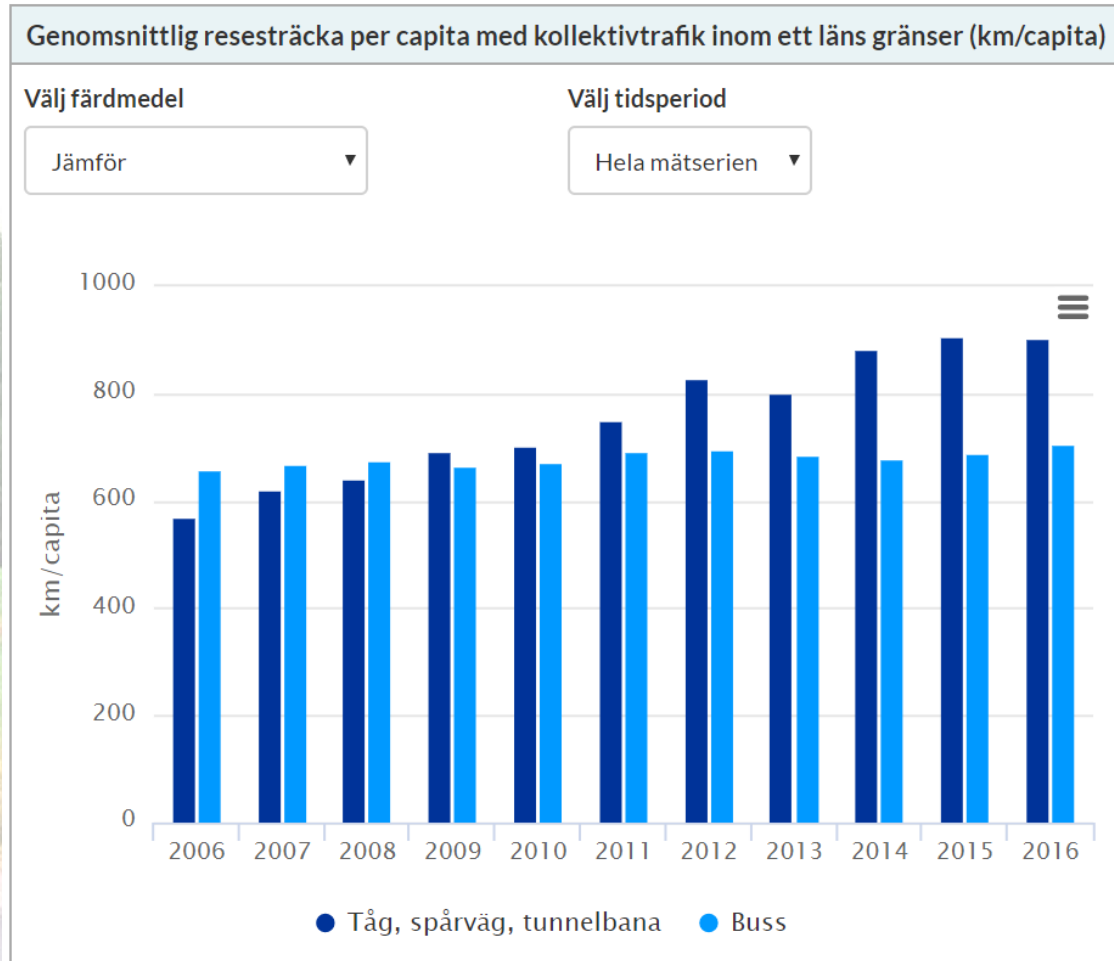


Botten 3



Mobilitet och beteende 2018

Spår- och vägburen kollektivtrafik



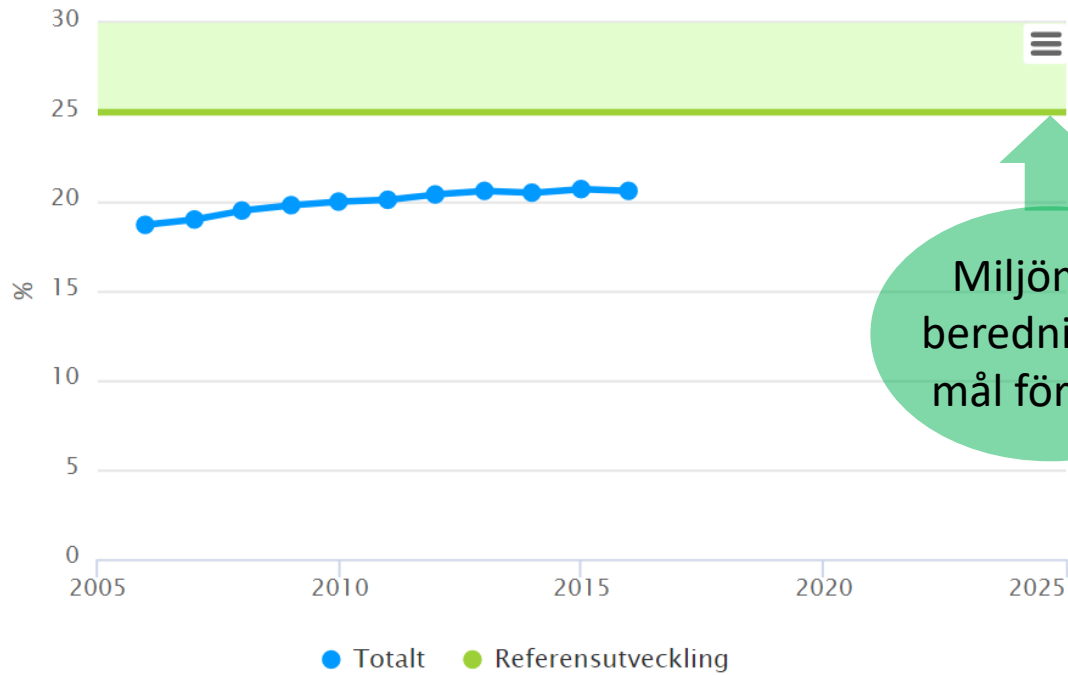
Mobilitet och beteende 2018

Gång, cykel och kollektivtrafik

Procentuell andel av den svenska befolkningens färdsträcka som sker med gång, cykel, moped eller landbaserad kollektivtrafik

Välj tidsperiod

Hela mätserien ▾



Miljömålsberedningens mål för 2025

Mobilitet och beteende 2018

Med myrsteg mot hållbar mobilitet



Biltrafiken minskar inte



Bilpooler växer - men från låg nivå



Cyklism och gång stagnerar



Kollektivtrafiken stagnerar - men stora regionala skillnader



Spårburen lokal och regional kollektivtrafik ökar

Trenderna skiljer sig mycket åt mellan olika kommuner och olika regioner.

Beteendemönstren verkar vara volatila.

Detta inger hopp – mycket går att göra på kort tid om man bara bestämmer sig.



Mobilitet och beteende 2018

Botanisera gärna vidare bland de kommunala indikatorerna på adressen längst ned till vänster!



The screenshot shows a web interface with a green header containing 'Start', 'Sök', and 'Om'. Below the header is a large image of a road winding through green hills and yellow rapeseed fields. A semi-transparent green box is overlaid on the image with the text 'Indikatorer för en fossiloberoende vägtrafik år 2030'. Below the image, the text 'Kommunala indikatorer' is centered. Underneath is a dropdown menu labeled 'Välj kommun' with 'Uddevalla' selected.