

Citroën C5 Biogas

Biogas är bästa bränslet, men det finns för få gasbilar på marknaden. Det fixar Stadspartner i Linköping, som bygger om Citroën C5 kombi till biogas. C5 är stor som en Volvo V70, perfekt för storfamiljen och taxi, även om gastankarna stjäl en hel del av lastutrymmet. C5 är Volvolik också på andra sätt: trygg, ombonad, god säkerhet men lite sävlig och ingen stor körupplevelse.

Stadspartner går inte in i motorn som alltså fortsatt är optimerad för bensin. Det märks på gasförbrukningen som med 0,9 kubikmeter per mil är oacceptabelt hög. Man kommer bara drygt 20 mil innan det är dags att tanka eller att utnyttja bensintanken på 66 liter – bilen går på båda bränslena. Risken är att man ofta kör nästan slut på båda innan man tankar, och då blir miljönyttan inte så stor. I övrigt är bilen precis likadan att köra på gas som på bensin och ställer automatiskt om mellan de två om det ena börjar tryta i tanken.

Konverteringen kostar ungefär 40 000 kronor, men ger gratis parkering i 35 kommuner, trängselskattebefrielse i Stockholm och möjlighet att köra på ett förnyelsebart bränsle som är ungefär fyra kronor billigare per mil än bensin. Stadspartner tar både nya och begagnade C5, men har ännu inte börjat konvertera nästa generation C5 som Citroën nyss premiärvisat. Den som är sugen bör avvakta nya modellen, och får då chansen att välja en riktigt miljöanpassad bil utan att försaka något.

Mattias Goldmann