

Verksamhetsberättelse 2005

2005 - Året då miljöbilarna slog igenom

Vem hade trott att över 10 % av all nybilsförsäljning i slutet av 2005 skulle vara miljöfordon?

2005 var ett kraftigt trendbrott. Inte bara kring miljöfordon som företeelse, vi ser nu hur Stockholmsborna allt mer ställer sig frågan om bilen verkligen är det bästa sättet att pendla till jobbet. Stockholmsförsöket är redan en framgång. För miljön, för hälsan, för bilisterna och för Stockholmsborna. Om vi bortser från alla tekniska detaljer, för visst finns det mycket kvar att lösa, så är det faktum att en fjärdedel av bilresorna försvunnit en enorm framgång. Och de har enligt mätningarna inte ersatts av kollektivtrafik.

Är det inte så att Stockholmsförsöket visar att våra resmönster kan ändras med en morot eller en påtryckning. Man behöver inte gå längre än till sig själv för att se att antalet bilresor kan minskas med lite bättre planering. Man ställer sig frågan; behöver jag verkligen bilen idag? Kanske cykla till jobbet och få den där motionen jag så sällan unnar mig? Kanske samåka med kollegor? Eller ta pendeltåget så jag hinner förbereda arbetsdagen eller kanske rent av slappna av? Kanske vi inte ser samma kraftiga minskning i antalet bilresor hela försöket. Säg att "bara" 10 % av bilresorna försvinner. Men även det är en enorm seger, där vi för första gången ser att vi kan bryta den tyvärr förlamande ökningen i biltrafik.

Det finns inga experter som förutsa att andelen miljöfordon skulle vara så hög 2005. Inga experter som kunde ana att miljöfordon ger en extra skjuts åt SAAB, eller att sju av tio bilköpare enligt Cap Geminis årliga undersökning, har med miljöfrågan som en viktig del av beslutet. Och få prognoser vågade vara så positiva till trängselavgifterna som verkligheten visar. Verkligheten, allmänheten, folket, marknaden – använd det ord du vill – överträffade alla prognoser.

Det är speciellt viktigt att vi konsumenter talar så tydligt ett valår. Det parti som inte ser miljöfordonsfrågan som en viktig dialog med väljarna riskerar mycket. Och snart kommer fokus åter på politikerna. Det är viktigt att engagerade tjänstemän och politiker nu håller fast i de stöd och incitament som finns för miljöfordon, och hjälper den fenomenala utveckling vi ser att bli en stabil företeelse. För det finns hot. När branschorganisationen BilSweden, Motormännen och Peugeot går ut och kallar dieseln ett miljöalternativ går de ut med ett budskap som bara syftar till att ge bilindustrin mer vinst på gammal växthusdrivande teknik. Fortsätt istället satsa på framtiden, och fjärma oss från de fossila bränslena. Ett annat hot kan vara att vi nöjer oss. Att vi tycker att marknaden nu klarar den fundamentala omställning som det innebär att bryta mot oljeberoendet. Men detta skulle vara ett misstag. Det är just nu som stödet måste fortsätta. Vi har mest miljöfordon per invånare i Europa, och vi har chansen att skapa både tillväxt och exportfördelar genom en fortsatt satsning.

Så vårt budskap blir: Det rör på sig, nu är det dags att accelerera.

Jakob Lagercrantz, ordf.

(ledare i Trafik & Miljö nr 1 - 2006)

Medlemmar, prenumeranter och utskick av tidningen

Gröna Bilister fick under 2005 in medlemsavgift från 1 045 medlemmar, 10 st. färre än under föregående år, samt för cirka 80 familjemedlemmar. Vid årskiftet 2005/2006 fanns ytterligare 65 medlemmar registrerade. (nya medlemmar 2006 samt medlemmar 2005 som inte betalat, ev. familjemedlemmar oräknade). Tidningen Trafik & Miljö har, utöver till föreningens medlemmar, distribuerats till 775 prenumeranter, varav 187 betalande (17 st. fler än under föregående år) 100 trafikskolor och 140 riksdagsledamöter.

Styrelse & övriga förtroendevalda

Styrelsen bestod efter 2005 års årsmöte av Jakob Lagercrantz (ordf.), Alingsås, Torvald Jacobsson (kassör), Malmö, Per Carstedt, Örnsköldsvik, Maria Gardfjell, Uppsala, Mattias Goldmann, Stockholm, Caroline Hopkins, Göteborg (SNF) samt Martin Prieto Beaulieu, Stockholm.

Till valberedning utsågs i april 2005 Jenny von Bahr (sammankallande), Tomas Kåberger och Michael Koucky. Som föreningsinterna revisorer utsågs Per Kågeson och Claes Pile (ordinarie) samt Erik Stigell och Magnus Nilsson (suppleanter). Till extern revisor utsågs Inger Birgersson, Hummelkläppen aukt. revisorer i Stockholm.

Möten

Föreningens årsmöte med 14 deltagare ägde rum den 23:e april i anslutning till föreningens nya kansli i Uppsala.

Styrelsemöten hölls vid åtta tillfällen, varav två som telefonmöten. De fysiska mötena har hållits i Uppsala (2 möten), Örnsköldsvik, Morgongåva och Stockholm (2 möten).

Medlemstidningen Trafik & Miljö och nyhetsbrevet Miljöbilens värld

Tidningen Trafik & Miljö har under året kommit ut med 3 nummer, varav det sista som ett dubbelnummer. Redaktör har varit Martin Prieto Beaulieu. Upplagan för nr 1 och 3-4 var 2 700 - 3 000 ex. Nr 2, innehållande årets lista av Miljöbästa bilar, spreds i 150 000 ex i Storstockholmsområdet som en annonsbilaga till Svenska Dagbladet.

Under 2004 började föreningen ge ut det "elektroniska" nyhetsbrevet Miljöbilens värld. Under 2005 gavs brevet ut sex gånger. Vid årets slut distribuerades nyhetsbrevet via e-post till ca 3 000 adresser. Redaktör för brevet har varit Mattias Goldmann.

Projekt

Gröna Bilister genomförde under 2005 följande projekt:

- **Miljöbästa Bilar 2005** – marknadsöversikt och ranking av årets miljöbästa bilar. Genomförande: Michael Koucky. Finansiär: Vägverket. Översikten publicerades i en speciell utgåva av Trafik & Miljö i form av en bilaga till Svenska Dagbladets utgåva i storstockholmsområdet (upplaga 150 000 exemplar) samt i en rad dagstidningar. Bilagan har sedan juni spridits i ytterligare kring 5 000 exemplar, främst under mobilitetsveckan i september.
- **Initiering av Bilpooler i Region Skåne** (år två). Några av projektets syften är att sprida kännedom om företeelsen bilpool bland allmänhet och beslutsfattare, att stärka befintliga

bilpooler i regionen och att medverka till att det under 2004 och 2005 startas bilpooler på minst 5 nya platser i Skåne. Anställd projektledare: Anna-Maj Hermansson Wandt. Finansiärer: Region Skåne och Vägverket. Projektet är slutredovisat i januari 2006.

- **Styrmedel för att minska utsläppen av koldioxid från nya bilar** (avslutat). Avsikten med projektet var att ta fram en analys som belyser vilka styrmedel som bör övervägas inom EU i syfte att skapa garantier för att koldioxidutsläppen från nya personbilar i genomsnitt inte överstiger 140 g/km år 2008 för att därefter minska till 120 g i enlighet med ministerrådets långsiktiga plan. Projektet genomfördes i samarbete med European Federation for Transport and Environment. Projektledare: Per Kågeson
- **Granskningar av kommuners arbete kring miljöbilar**. Fram till februari 2006 har föreningen tagit fram rapporter för 70 kommuner, för flera av dem vid två tillfällen. Kring två tredjedelar av rapporterna har presenterats vid lokala pressträffar. Arbetet har givit upphov till 100-tals medieinslag, varav flera i TV och radio. Projektledare har varit Mattias Goldmann. Finansiering: Konsumentverket. Projektet fortgår till åtminstone juli 2006.
- Paket "**Miljöanpassad bilism**" finansierat av Naturvårdsverket (avslutat):

1. Miljöbilar i Sverige – bok som redovisar miljöbilssituationen i landets kommuner.

I framtagen handbok - *Utmaning 2010* - med förord av miljöminister Lena Sommestad finns fakta och goda exempel på hur kommuner kan minska personbilstrafikens miljöbelastning sammanställda. Sammanställningen kan användas praktiskt av aktörer på den lokala nivån som vill påskynda utvecklingen mot mindre miljöbelastande trafik. Handboken, trycktes i 5 000 ex, spreds bl.a. till finanskommunalråd, upphandlings-/inköpschef och miljöchef i landets samtliga kommuner. Vid årets slut fanns 500 ex av boken kvar i lager. Projektansvarig: Mattias Goldmann.

2. Kampanj mot särskilt tunga och bränsleslukande fordon. Under kampanjen spreds faktabaserad miljö- och säkerhetsinformation till potentiella "stadsjeeps"-köpare för att få dessa att tänka till. Falska annonser och informationsaffischer ledde den intresserade av en stadsjeep till en webbplats med information om tunga och bränsleslukande fordons nackdelar och förslag på alternativa bilköp med lägre miljöbelastning. Pressmeddelanden och riktade brev stärkte informationsinsatsen. Projektansvarig: Maria Gardfjell.

3. Gasa på! – Satsning för ökad tillgänglighet av biobränslen. Projektets syfte var att öka tillgängligheten på förnybara bränslen för fordonsdrift, såväl antal tankställen som informationen om var tankmöjligheterna finns. Projektet har sammanställt i vilka kommuner det finns fler än tio flexifuelbilar men ingen möjlighet att tanka etanol samt motsvarande för biogas. Utifrån detta har bensinbolagen uppmanats att skyndsamt sätta upp tankställen för etanol (biogas) i dessa kommuner. Projektet har också uppmärksammat positiva exempel i form av nyetablering av tankställen för etanol och biogas. Projektansvarig: Mattias Goldmann.

- **Rådgivning till allmänhet och företag.** Föreningens kansli har under 2005 haft telefonpassning i stort sett alla vardagar mellan kl 8.30 och 16.30. För föreningens information via telefon, e-post och webbplats samt för administrationen vid kansliet svarar Gunnar Hadders. Delfinansiering via projektmedel från Vägverket.
- **Animering av effekterna för säkerhet och miljö av att köra för fort** (för webbplatsen, under Gröna Bilråd/Säkerhet - avslutat). NTF. Projektledare: Gunnar Hadders.
- **Bullerdämpande åtgärder.** Syfte: att öka kunskapen om möjligheterna att reducera trafikbuller vid källan och få till stånd en konstruktiv diskussion om det diffusa storstadbullret

genom att redovisa vad forskningen vet om det diffusa bullrets spridning och om möjligheterna att reducera väg- och spårbuller vid källan. Det kan t.ex. röra sig om nya beläggingsmaterial, försäljningsskatt på bullrande däck, sänkta hastigheter och utnyttjande av absorberer (snarare än skärmar som styr men inte reducerar bullret). Projektledare: Per Kågeson. Samarbete med Chalmers tekniska högskola. Finansiärer: Vägverket och Stockholms stad. Projektet avslutas under 2006.

- **Grön Trafikskola.** Under året inleddes en avveckling av miljöcertifieringen av trafikskolor som pågått under flera år i samarbete med Sveriges Trafikskolornas Riksförbund (STR). Antalet Gröna trafikskolor var vid slutet av året strax under 100, en dryg tiondel av landets drygt 800 trafikskolor. Ansvarig för projektet var Urban Levin. Verksamheten finansierades i slutet enbart genom avgifter från deltagande trafikskolor.

Projektet har varit en stor framgång för föreningen på så vis att de krav som Gröna Bilister ursprungligen ställde på en Grön Trafikskola idag i princip ställs av Vägverket på alla landets trafikskolor.

- Föreningen har åt **Katrineholms kommun** genomfört en **granskning av miljöbils-situationen** i kommunen.
- Föreningen har **sålt föredrag** åt bl.a. IKEA, Konsumentverket och Energikontoret i Örebro län samt kommunerna i Eskilstuna, Forshaga och Katrineholm.

Projektansökningar inför 2006

GB har under 2005 lämnat in följande projektansökningar (exkl. projekt beskrivna ovan):

- Kommungranskning ur miljöbilsperspektiv, omfattande samtliga kommuner i Västra Götalandsregionen. Budget 270 kkr, sökt 216 kkr från Västra Götalandsregionen.
- Företagsgranskning av ur miljöbilsperspektiv, omfattande samtliga börsnoterade företag i Västra Götalandsregionen. Budget 180 kkr, sökt 144 kkr från Västra Götalandsregionen.
- Vägverket:
 - Miljöbästa Bilar 2006, Vägverket centralt (budget 204 kkr, sökt och beviljat 170 kkr)
 - Informationsverksamhet kansli o publikt 2006: (budget 417 kkr, sökt o beviljat 377 kkr)

Remissvar och andra yttranden

Gröna Bilister har under året givit synpunkter på följande dokument:

- Vägverkets förslag till nya hastighetsbegränsningar
- Vägverkets förslag till lagstiftning kring efterhandskonvertering
- Göteborgs stads förslag till miljöprogram för trafik
- Låginblandning av FAME i diesel för fordonsdrift
- Förslag till miljöklassning av alternativa drivmedel
- Vägverkets förslag till definition av miljöbil
- Delbetänkande "Nya upphandlingsregler" SOU 2005:22

- Vägverkets förslag till miljöklassning av nya lätta dieslbilar med partikelfilter
- Lag om skyldighet att tillhandahålla förnybara fordonsbränslen
- Synpunkter på Vägverkets förslag till definition av miljöbil
- EKU:s revidering av krav på däck
- Trafikplan Uppsala
- Malmö trafikmiljöprogram

Samtliga yttranden har kunnat läsas på föreningens webbplats.

Pressmeddelanden, debattartiklar samt övrig uppmärksamhet i media

Föreningen har under 2005 släppt mellan två och tre hundra pressmeddelanden till rikspress och lokal press. Cirka femtio av dessa var för spridning nationellt eller i storstäderna. Nittio meddelanden observerade nyöppnade tankställen för etanol eller biogas. Inom projekt Kommungranskningar släpptes pressmeddelanden om de lokala förutsättningarna för miljöbilar. Kommunbaserad statistik om försäljningen av stadsjeepar gick i december ut i 150 kommuner.

Föreningen har uppmärksammats i åtminstone 70 nationella nyhetsinslag och notiser. Hur många artiklar och notiser det givit i lokal media är svårare att veta, men det har funnits fler än 40 sådana registrerade på föreningens webbplats.

Lokalt anpassade debattartiklar skickades ut till media i ett stort antal kommuner i samband med mobilitetsveckan i september och publicerades i flera. Även i samband med att lokala granskningar av kommunernas miljöarbete har debattartiklar publicerats lokalt.

En lista över en del av de tillfällen då Gröna Bilister under året har syns i media finns i bilaga 1. Enbart projektet Kommungranskningar har lett till ett hundratal genomslag i lokala media.

Övrigt

Styrelseledamoten Mattias Goldmann fick i december Årets Hjulklapp 2005 av Motormännen.

Mattias Goldmann blev under året i varje nummer återkommande krönikör i tidningen Auto Motor & Sport.

Webbplats

Vid slutet av 2005 öppnades startsidan på föreningens webbplats i genomsnitt 200 gånger/dygn, att jämföra med kring 170 gånger/dygn ett år tidigare. Totalt hade sidan 2005 över 70 000 besök.

Under några kampanj-veckor i augusti och september hölls en tillfällig webbplats med adressen minsuv.se öppen. Aktiviteten ingick i det av Naturvårdsverket finansierade projektet *Kampanj mot särskilt tunga och bränsleslukande fordon*.

Nytt kansli i Uppsala

Sedan februari 2005 har föreningen ett kansli på 12 m² i kontorshotellet Gradängen i en f.d. missionskyrka i centrala Uppsala. Där har föreningens kanslist sedan 2002, Gunnar Hadders, sin arbetsplats och där finns plats att hålla möten.

Vid kansliet hanterades under 2006 bland annat 540 beställningar av ett enstaka provexemplar av Trafik & Miljö. Antalet inkommande e-post till kansliet handlar ofta om mellan 30 och 50 st. per dag. Nästan 400 frågor som kommit från konsumenterna och tjänstemän via "Frågelådan" på Gröna Bilisters webbplats har besvarats.

Personal

14 personer har blivit avlönade av Gröna Bilister under året. Förutom Gunnar Hadders vid kansliet har detta gällt

- fyra projektledare: Anna-Maj Hermansson Wandt (halvtid), Mattias Goldmann, Maria Gardfjell och Urban Levin.
- två revisorer inom Grön trafikskola
- Bodil Nylander inom Miljöbästa bilar och Grön trafikskola
- tillfällig hjälp inom exempelvis projekt, bl.a. inom Kommungranskningar, och vid kansli

Föreningens kostnader för löner under 2005, inkl. arbetsgivaravgifter, slutade på 667 000 kr.

Internationella kontakter

- Michael Koucky deltog vid årsmöte för paraplyorganisationen European Federation for Transport and Environment (T & E) i Bryssel, mars 2005.
- Projektet "Styrmedel för att minska utsläppen av koldioxid från nya bilar" genomfördes tillsammans med T & E.

Föredrag och representation

Föreningen har under året blivit inbjudna till och deltagit vid en stor mängd nationella och lokala möten om miljöbilar, biobränslen, bilpooler etc. Det handlar sannolikt om mellan 30 och 50 tillfällen. Ett urval av dessa redovisas i bilaga 2.

Medlemskap i förbund och nätverk

Under år 2005 har Gröna Bilister varit medlem i

- NTF
- Nätverk för kvinnor i transportpolitiken
- European Federation for Transport and Environment (T & E)
- HUT (Hållbar utveckling), ett nätverk för miljö i Skåne
- Milore centre, regionalt samarbete kring transportfrågor i Öresundsregionen

Ekonomi

Föreningens ekonomi för 2005 redovisas i bifogad Resultat- och balansräkning. Årets resultat blev +60 916 kr.

Gröna Bilister i media 2005

Ett urval. Listan med länkar finns på www.gronabilister.se.

15 dec	<u>Dalademokraten: Ja till etanolbidrag i Gävleborg - Men i Dalarna blev det tummen ner</u>
13 dec	Auto Motor & Sport: <u>Peugeot anmäls för dieselannons</u>
6 dec	TT Göteborg: <u>Mattias Goldman fick Årets Hjulklapp</u>
28 nov	Sydsvenska Dagbladet: <u>Gröna bilister sågar Lunds miljöarbete</u>
28 nov	Auto Motor & Sport: <u>"700 etanolmackar nästa år"</u>
16 nov	Sydöstran: <u>Han kör gratis på gas</u>
11 nov	Västerbygden: Etanolen växer snabbast
9 nov	Göteborgs-Posten: <u>Bästa och billigaste miljöbilarna</u>
8 nov	Vimmerby tidning: <u>Projekt för bättre trafikmiljö</u>
3 nov	Östra Småland: <u>Allt fler svenska bilister flexar med sprit i tankarna</u>
31 okt	Helsingborgs Dagblad: <u>Gasmack för stadsbussarna byggs i Landskrona</u>
27 okt	Auto Motor & Sport: <u>Konsten att minska bilismens miljöpåverkan</u>
21 okt	Auto Motor & Sport: <u>Nu är miljöbilarna uppe i 10 procent</u>
20 okt	Aftonbladet: <u>Här är trängsel- skattens vinnare</u>
14 okt	Östgöta Correspondenten: <u>Favorisera inte biogasfordonen!</u>
12 okt	Göteborgsposten: <u>Slaget om miljöbilarna</u>
11 okt	Örnsköldsviks Allahanda: <u>Norrland – framtidens Mellanöstern</u>
? okt	AutoBild
8 okt	GP: <u>Om GB:s kommungranskningar och parkeringsförmåner</u>
2 okt	SvD: <u>Spara tusenlappar på att köra miljöbil</u>
29 sep	Pressmeddelande från Katrineholms kommun: <u>Katrineholm får godkänt för sitt miljöbilsarbete</u>
23 sep	Östgöta Correspondenten: <u>Fler väljer miljöbilar</u>
22 sep	SR - Ekonomiekot: <u>Etanoltankning allt vanligare</u>
22 sep	TTELA: <u>Biogasbil - framtidens bil</u>
22 sep	Råd & Rön: <u>Sprit i bilen ger klirr i kassan</u>
21 sep	SR Dalarna: <u>Etanoltankning ökar i Dalarna</u>
15 sep	Motor-magasinet: <u>Gröna Bilister ger godkänt till fordonsskatteförslaget</u>
8 sep	Auto Motor & Sport: <u>Så slår nya skatteförslaget mot din bil</u>
7 sep	Upsala Nya Tidning, Motorbilagan: Om etanolbilar
7 sep	DalaDemokraten: Intervju om etanolbilar
6 sep	SVT Östnytt: Om bilpooler
5 sep	SVT - ABC-nytt: Om miljöbilsdefinitionen

-
- 3 sep Dagens Media: Om stadsjeepskampanjen
- 3 sep Dagens Industri: Om stadsjeepskampanjen
- 3 sep DN: Aktivister attackerar jeepägare
- 21 juni City: Debatt - Öppna tanken för biogas
- 20 juni TV2: Mattias Goldmann i Aktuellt om miljöbilar
- 20 juni SVT24: Mattias Goldmann om miljöbilar
- 14 juni Sundsvalls tidning: Grön bilism kommunalt ansvar
- 14 juni Sydsvenskan
- 13 juni Svenska Dagbladet: Kampanj gav många nya medlemmar
- 2 juni Svenska Dagbladet: Allt fler dieslar i miljöbilstoppen
- 2 juni Ny Teknik: Fiat Punto årets miljöbil
- 2 juni Norrbottenskuriren: Gröna bilister gillar satsningen på biogas
- 29 april Göteborgsposten: Grön bilist vill minska "vansinnigt" åkande
- 26 april Sveriges Radio Västerbotten: Umeå kommun bra på miljövänliga fordon
- 26 april Västerbottens Folkblad: Ingen höjdarstad för miljöbilisten
- 24 april Göteborgsposten: Grön bilist vill minska "vansinnigt" åkande
- 23 april Östgöta Correspondenten: Än så länge ingen biogasbil (i Mjölby)
- 13 april Auto Motor & Sport: Handel med koldioxid ska minska utsläpp
- 13 april Motormagasinet: Inför utsläppshandel för bilförsäljare
- 14 mars Trelleborgs Allehanda: Alkohol ska driva bilarna i Trelleborg
- 13 mars Motor-Magasinet: Gröna Bilister: Inför utsläppshandel för bilförsäljare
- 13 mars Auto Motor & Sport: Handel med koldioxid ska minska utsläpp
- 3 mars Dalademokraten: Stockholmare kör mer bil än borlängebor
- 2 mars TV 4: Inslag om Gröna Bilisters granskning av Knivsta kommun
- 1 mars Vårt Göteborg: Göteborgs Stad får mer beröm av Gröna Bilister
- V 8 SVT: Gröna Bilister omnämns i ett inslag i ABC-nytt (SVT) som handlade om Stockholms beslut om att införa gratis parkering för miljöbilar.
- 24 feb DN redovisar vår sammanställning av de förmåner som landets kommuner erbjuder för den som kör miljöbil - igen.
- 19 feb DN redovisar vår sammanställning av de förmåner som landets kommuner erbjuder för den som kör miljöbil
- 8 feb Hudiksvalls Tidning: Med sådana vänner ... Om Bilismens värsta fiender
- 4 feb Autobytel.se: Gröna Bilister utsedda till Bilismens värsta fiender 2005
- 2 feb Borlänge tidning: Hedemora saknar miljöbilar
- 11 jan Falukuriren: Falun dålig på att köra miljövänligt
-

Möten och händelser där Gröna Bilister deltagit - Ett urval

12 jan - Gunnar Hadders, föreningens kanslist, träffar Svenska Biogasföreningens kanslist Kalle Svensson och diskuterar ev. samordning av praktiska arbetsuppgifter.

12-13 jan - Transportforum 2006. Michael Koucky närvarar.

20 jan - Per Kågeson höll föredrag om Gröna Bilisters och T & E:s rapport *Reducing CO₂ Emissions from New Cars* vid ett internationellt seminarium i Bryssel

Mars - Michael Koucky, dåvarande ordf., deltar vid årsmöte för European Federation for Transport and Environment (T & E) i Bryssel

7 feb - Mattias Goldmann håller föredrag vid konferensen *Köra på etanol för miljöns skull* i Växjö (arr. Miljöfordon syd och Kommunförbundet Kronoberg)

12 april - Mattias Goldmann och Gunnar Hadders träffar Svenska Biogasföreningens styrelse i Västerås och diskuterar ev. möjliga samarbeten.

27 maj - Anders Rapp, f.d. styrelseledamot, talar vid personalträff hos IKEA, Älmhult

3 juni - Jakob Lagercrantz framträder vid COOPs program med anledning av Världsmiljödagen och utdelning av Änglamarkspriset i Stockholm

17 sep - Torvald Jakobsson deltog med miljöbil vid miljöbilsdag i Olofströms kommun

22 sep - Maria Gardfjell, styrelseledamot, talar i Forshaga under Mobilitetsveckan

29 sep - Per Elvingson, f.d. redaktör m.m., talar för energirådgivare i Örebro län

4 okt - Mattias Goldman, styrelseledamot, talar åt Eskilstuna kommun

7-8 okt - Torvald Jakobsson deltog vid Mp:s partidagar i Örebro

18 okt - Michael Koucky, f.d. ordf., talar för kommunala konsumentvägledare (KOV)

27 okt - Jakob Lagercrantz och Torvald Jakobsson uppvaktade Parkeringsutredningen i Riksdagen

29 nov - Mattias Goldmann talar vid miljödag åt Katrineholms kommun