

## Verksamhetsberättelse 2008

År 2008 var ett intensivt och produktivt år. Gröna Bilister har fortsatt spela en tydlig roll i den fortsatta miljöfordonsdebatten, och är nu en naturlig part i diskussionen om det hållbara transportsamhället.

Föreningen är alltmer efterfrågad som samarbetspartner med andra föreningar, företag och organisationer.

Under året har ett tidigare miljöfordonsfokus utvecklats till allt mer tala om resekedjor och hela dess miljöpåverkan.

Föreningen var även aktiv gentemot EU parlamentet inför omröstningen kring biodrivmedelsdirektivet.

### Medlemmar, prenumeranter och utskick av tidningen

Gröna Bilister fick under 2008 in medlemsavgift från 1 230 medlemmar inklusive 100 familjemedlemmar. Under året har 150 nya medlemmar anslutit sig. Statistiken är i stort sett oförändrad från föregående år. Tidningen Trafik & Miljö har, utöver till föreningens medlemmar, distribuerats till kring 1 000 prenumeranter, varav cirka 180 betalande (ungefär samma antal som under föregående år) 100 trafikskolor och 140 riksdagsledamöter.

### Styrelse & övriga förtroendevalda

Styrelsen bestod från början av året fram till 2008 års årsmöte av Jakob Lagercrantz (ordf.), Alingsås, Maria Gardfjell, Uppsala, Mattias Goldmann, Solna, Martin Prieto Beaulieu, Älvsjö, Kristina Birath, Ronneby, Eva Håkansson, Nynäshamn, och Christoffer Widegren, Stora Höga, samt som suppleanter Karolina Westerlund, Huddinge, och Adam Kristensson, Lund. Vid årsmötet i april 2008 utsågs till ny ordinarie ledamot Adam Kristensson, Lund.

Till valberedning utsågs i april 2008 Jenny von Bahr (sammankallande), Tomas Kåberger och Michael Koucky. Som föreningsinterna revisorer utsågs Torvald Jacobsson (ordinarie) samt Sebastian Bäckström (suppleant). Till extern revisor utsågs Tommy Nilsson, Hummelkläppen i Stockholm AB.

### Möten

Föreningens årsmöte med 11 deltagare ägde rum den 18:e april på Kulturhuset i Stockholm.

Styrelsemöten hölls vid sex tillfällen, varav fyra som telefonmöten och ett via e-post. Det fysiska mötet hölls i Stockholm i december.

## Medlemstidningen Trafik & Miljö och nyhetsbrevet Miljöbilens värld

Tidningen Trafik & Miljö har under året kommit ut med tre nummer. Redaktör har varit Martin Prieto Beaulieu. Upplagan för nr 1 och 3 var 3 000 ex. Nr 2, innehållande årets lista av Miljöbästa bilar, spreds i Storstockholmsområdet som en annonsbilaga till Svenska Dagbladet.

Det "elektroniska" nyhetsbrevet Miljöbilens värld gavs under 2008 ut tio gånger. Vid årets slut distribuerades nyhetsbrevet via e-post till ca 17 000 adresser. Redaktör för brevet har varit Mattias Goldmann.

## Samverkan med företag

Frukt samma samarbeten har inletts med flera privata företag, bl.a. MyMoney Europe AB, SBM Fordonsmärkning AB, Gjensidige Sverige Försäkringsaktiebolag, Eberspächer AB, BRG Marketing AB och Scandic Hotels AB.

## Projekt

Gröna Bilister genomförde under 2008 följande projekt:

- **Kommunikation kring behov av att välja mer energieffektiva och samtidigt säkra bilar.** Vägverket. Bidragets storlek: 200 000 kr.
- **Granskning av miljöbilssituationen inom svenska företag.** Naturvårdsverket. Bidragets storlek: 280 000 kr.
- **Information om miljöfordon och förnyelsebara bränslen.** Naturvårdsverket. Bidragets storlek: 320 000 kr.
- **Miljöbästa Bilar 2008** – marknadsöversikt och rankning av årets miljöbästa bilar. Miljöbästa bil 2008 togs fram på ett helt nytt sätt, nämligen med hjälp av fyra jurys - barnfamiljer, pensionärer, miljöchefer och motorjournalister - vilka hade att välja från en lista av 30 kandidatmodeller. Resultatet av gruppernas arbete presenterades i samband med motortävlingen Göteborg City Race. Finansiär: Naturvårdsverket och en stor del ideella insatser. Listan med kandidater publicerades i en speciell utgåva av Trafik & Miljö i form av en bilaga till Svenska Dagbladets utgåva i storstockholmsområdet samt i en rad dagstidningar.
- **Granskningar av kommuners arbete kring miljöbilar.** Fram till mars 2009 har föreningen tagit fram rapporter för drygt 100 kommuner, för flera av dem vid två tillfällen. Arbetet har givit upphov till 100-tals medieinslag, varav flera i TV och radio. Under 2008 togs åtta nya granskningar fram. Projektledare har varit Mattias Goldmann. Per Östborn, Vittsjö, har assisterat. Finansiering: Egna medel och enskilda kommuner. Projektet fortgår i mån av tid och pengar.

## Projektansökningar inför 2009

Följande under 2008 inlämnade projektansökningar inför 2009 års verksamhet har beviljats:

- Organisationsstöd från Konsumentverket. 200 kkr. beviljade.
- Verksamhetsstöd från Konsumentverket. 400 kkr. sökta, 400 kkr. beviljade.
- Inte Bilen Under Milen. Vägverket. Budget 425 kkr., sökt 355 kkr., 355 kkr. beviljade.

Ett tiotal ytterligare ansökningar har lämnats till Vägverket, Naturvårdsverket och Kungliga Skogs- och Lantbruksakademien men fått avslag. Några exempel:

- Miljöbil för alla. Gröna Bilister och Riksförbundet för Trafik-, Olycksfalls- och Polioskadade (RTP). Budget 240 kkr.
- Omställningens motkrafter. Samarbete med statsvetare. Budget: 105 kkr.
- Elbilar och plug-in: Hinder att övervinna. Budget: 86 kkr.
- Behålla eller skrota gamla bilen? Samarbete Återvinningsindustrierna. Budget: 80 kkr.
- Barnbok om hur bilar drivits fram förr, hur de drivs fram idag, och vilka idéer som finns inför framtiden. Budget 270 kkr.
- Säkerhetsinformationsarbete kring event och evenemang. Budget 393 kkr.

### **Remissvar och andra yttranden**

Gröna Bilister har under året givit synpunkter på följande förslag och dokument:

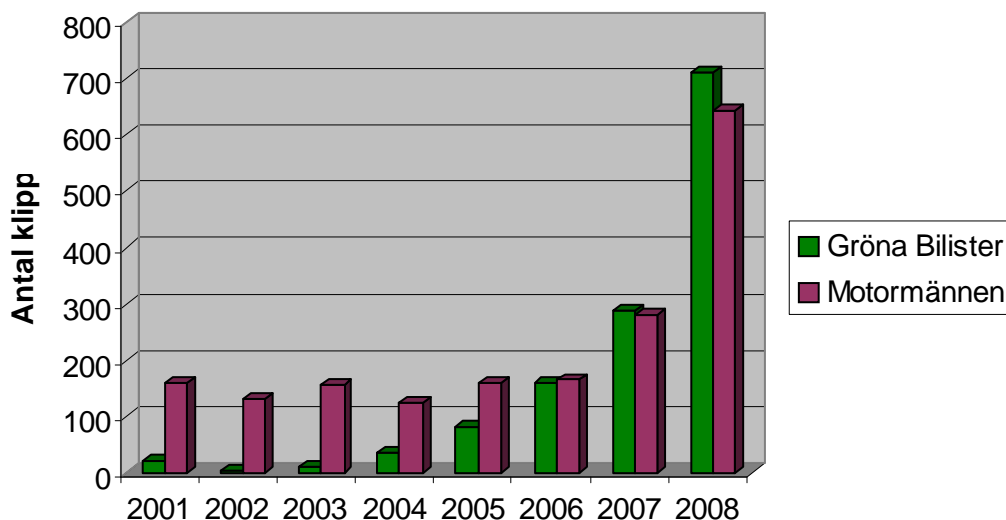
- Myndigheters fordonsinköp
- Ny transportpolitisk målstruktur
- Trängselskattelagen
- Utvärdring Sveriges miljömål
- Svensk Klimatpolitik (SOU 2008:24)
- Nya hastighetsgränser i Norrbotten o Västerbotten
- Ändrat förslag till europaparlamentets och rådets direktiv om främjande av användningen av förnybar energi
- Ändrat förslag till europaparlamentets och rådets direktiv om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon
- EU-kommissionens förslag till förordning om koldioxidkrav för lätta bilar
- Svanens kriterier fordonsbränslen
- EU:s grönbok stadstrafik

### **Pressmeddelanden, debattartiklar samt övrig uppmärksamhet i media**

Föreningen har under 2008 släppt fler än fem hundra pressmeddelanden till rikspress och lokal press.

Gröna Bilisters namn har enligt företaget Mediaarkivet nämnts i över 700 nyhetsinslag och notiser (registrerade tillfällen - verklig publicitet antas ofta vara 3-4 gånger större, se bild).

**Publicitet enligt Mediarkivet  
(verklig publicitet ca 3 gånger större)**



I samband med att lokala granskningar av kommunernas miljöarbete presenterats har pressträffar hållits och debattartiklar publicerats lokalt.

### Webbplats

Föreningens webbplats [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se) har över 500 sidor. Under 2008 hade webbplatsen totalt cirka 153 000 besök (över 400 per dag) räknat som unika besökare per dag.

I september öppnades webbplatsen med nytt utseende och ny struktur enligt rekommendationerna från den studie av användarvänligheten hos föreningens tidigare webbplats gjord av en extern part.

### Kansli i Uppsala

Föreningens kansli i Uppsala har skötts av Gunnar Hadders, som arbetat för en tid motsvarande 66 % anställning, och Kristina Andersson som assisterat 4 timmar per vecka.

### Personal

Totalt 13 personer har blivit avlönade av Gröna Bilister i någon omfattning under året. Förutom Gunnar Hadders och Kristina Andersson vid kansliet och styrelsens ledamöter har detta gällt Mattias Goldmann, som under perioden augusti - december jobbade heltid för föreningen, hjälp inom projekt Kommungranskningar (Per Östborn) och vid kansliet (Anders Forsare) m.fl.

Föreningens kostnader för löner under 2008, inkl. arbetsgivaravgifter, slutade på när en miljon kronor.

## **Internationella kontakter**

Gröna Bilister har under 2008 varit medlem i paraplyorganisationen European Federation for Transport and Environment (T & E) samt European Road Safety Charter.

## **Föredrag och representation**

Föreningen har under året blivit inbjudna till och deltagit vid en stor mängd nationella och lokala möten om miljöbilar, biobränslen, bilpooler etc. samt i debatter, radio- och TV-inslag kring miljövänlig bilism.

## **Medlemskap i förbund och nätverk**

Under år 2008 har Gröna Bilister varit medlem i

- NTF
- European Federation for Transport and Environment (T & E)
- European Road Safety Charter

## **Diverse övrigt**

Gröna Bilisters verksamhet är fullt ut klimatkompenserad och certifierad som Climate Neutral by Tricorona från verksamhetsåret 2008.

Föreningen har under 2008 publicerat följande rapporter och sammanställningar som alla finns att ladda hem på föreningens webbplats:

- Förslag till skärpt miljöbilsdefinition
- Etanolförsäljning okt - nov 2008
- PM konvertering etanol nov 2008
- Miljöbilsförsäljning kommunvis okt 2008
- Bilutställning Paris okt 2008
- Östersunds biogas lansering
- CO2 and cars - Swedish Association of Green Motorists
- Gröna Bilisters hyrbilsgranskning juni 2008
- EU-kommissionens förslag om begränsningar av CO2-utsläppen från nya bilar
- Miljöbilar kommunvis 2007-2008

## **Ekonomi**

Föreningens ekonomi för 2008 redovisas separat. Årets resultat blev ett överskott på 264 977 kr.