

Finansdepartementet

## Gröna Bilisters remissvar på Upphandlingsutredningens 2004 delbetänkande "Nya upphandlingsregler" SOU 2005:22

Som Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation vill Gröna Bilister aktivt bidra till att minska bilismens negativa påverkan på hälsa och miljö. Upphandling är ett mycket viktigt sätt att styra mot hållbar utveckling och miljökrav borde vara en norm i offentlig upphandling.

Gröna Bilister inser att utredningen har haft en mycket diger uppgift att lösa på relativt kort tid och har stor respekt för detta. Uppdraget till utredningen var bl.a. att särskilt beakta "den svenska ståndpunkten beträffande miljöhänsyn" så att införlivandet av miljöhänsyn "väl återspeglas" i de förslag som lämnas. Gröna Bilister anser dock att miljöfrågan har givits alltför begränsat utrymme i betänkandet.

Gröna Bilister har i sina kommungranskningar undersökt kommuners miljökrav i upphandling i praktiken gällande miljöbilar och bränsledistribution. Det finns goda exempel på kommuner som kommit långt, men överlag skulle mycket stora miljöbesparingar kunna göras ifall ambitionsnivån var högre hos alla kommuner. Gröna Bilister följer också aktivt diskussionen om miljöbilsdefinition – för tillämpning på statlig och i vissa fall kommunal nivå. Här borde arbetet ske bredare och omfatta större del av inköp/hyra av fordon och också vara betydligt tuffare.

Kommunerna, Vägverket och andra myndigheter med flera upphandlare köper stora mängder varor och tjänster som bidrar till växthuseffekten, övergödningen, försurningen, gör luften hälsovådlig osv. Då mängderna som upphandlas är så stora, påverkar upphandlarna också utvecklingen på marknaderna i sig. Den roll som kommunerna, myndigheterna med många flera spelar, kan således vara drivande eller tyvärr också konserverande. Gröna Bilister anser att alltför lite görs för att utveckla hållbarare transporter, resor och förutsättningar för grön bilism.

Därför menar Gröna Bilister att en generell uppmaning till alla offentliga upphandlare att ställa tuffa, relevanta miljökrav borde införas i de nya upphandlingsreglerna. Det finns exempel på att det är på väg att göras i våra nordiska grannländer.

Ytterligare en synpunkt Gröna Bilister vill framföra gäller det extrakrav som både direktiv och förslag till ny upphandlingslag ställer på miljökrav som ställs som teknisk specifikation i den klassiska sektorn. Denna paragraf synes både orimlig och onödig och riskerar dessutom att skapa osäkerhet angående hur den skall tillämpas. 9 § i 8 kap. Förfrågningsunderlag m.m. innehåller fyra krav varav de första två, om de ska kvarstå i lagen, bör gälla alla tekniska specifikationer. De andra två torde tillämpas enbart då miljökrav inte skrivs ut, utan då man enbart hänvisar direkt till miljömärken. Någon annan tolkning anser Gröna Bilister vore orimlig, eftersom kraven inte på något sätt har med kvaliteten i miljökraven att göra. Gröna Bilister förväntade sig att utredningen skulle gå längre än EG-direktiven och underlätta något för de upphandlare som vill ta miljöhänsyn. Istället har utredningen föreslagit att paragrafen som inte höjer kvaliteten i miljökraven ska bibehållas.

Jacob Lagercrantz, ordförande Gröna Bilister