



Redaktör och ansvarig utgivare för nyhetsbrevet: [Mattias Goldmann](#).

Läs mer på www.gronabilister.se.

Myndigheter ska köpa miljöbilar

I år ska hälften av de personbilar som statliga myndigheter köper eller leasar vara miljöbilar, innebärande ca 1 500 miljöbilar per år. Som miljöbilar räknas bilar som kan drivas med biogas, etanol eller elektricitet. Undantag görs för exempelvis räddningsfordon, innebärande att den totala andelen miljöbilar blir drygt 25%. Redan 2006 kan kriterierna skärpas, bl.a. med krav på energieffektivitet. [Läs mer](#)

Miljöministern och bensinbolagen om tankställen

15 november träffades miljöminister Lena Sommestad och bränslebranschen för att diskutera en frivillig, snabb utbyggnad av tankställen med förnybara drivmedel, som ett alternativ till skärpt lagstiftning. Sommestad anger att hon kommer att gå vidare med ett lagförslag till riksdagen under hösten om inte parterna kan enas. Nästa möte är den 27 januari.

Etanol i bensin lönsamt

Inblandning av skattebefriad etanol i bensin ger oljebolagen en vinst på 2,00-2,50 kr per liter etanol eller 500-700 mkr per år, enligt Naturvårdsverkets utredning. Skattebefrielsen för biobränslen innebär då en översubvention för låginblandning av etanol medan nivån är rimlig för att stimulera användningen av ren etanol/E85 och otillräcklig för FAME (RME i diesel). Utredningen anger också att varken miljö eller svensk tillväxt gynnas av att kostnadseffektiv brasiliansk etanol ersätts med produktion i Sverige till högre kostnader. DME, metanol, Fischer-Tropsch-bränslen och vätgas samt cellulosebaserad etanol är bränslen som kan bli intressanta för svensk produktion på lång sikt, enligt utredningen. [Läs mer](#).

Alternativbränsleutredningen klar

Alternativbränsleutredningens slutbetänkande föreslår att inblandningen av etanol i bensin ökar från 5 till 10%, vilket kräver EU-beslut, och att 5% RME blandas i diesel. Gröna certifikat för fordonsbränslen föreslås från 2009, enligt utredaren bästa styrmedlet för en marknadsbaserad introduktion av biodrivmedel. En storsatsning på forskning och demonstrationsprojekt av biobränslen föreslås, med ett finansieringsbehov på 150 milj. kr per år, som fram till 2009 kan ske genom en höjning av skatterna på fossila bränslen.

Miljöminister Lena Sommestad kommer under våren 2005 "aktivt driva på kommissionen att ta fram strängare miljökrav" för fordonsbränslen, bland annat med ökad låginblandning av etanol i bensin.

Gemensamma avgasregler för tunga fordon

Näringsminister Östros och miljöminister Sommestad vill att EU-kommissionen ska driva på för gemensamma avgasregler för tunga fordon i EU och USA, att införas senast år 2012. Harmoniseringen skulle frigöra resurser för konstruktiv innovationstänkande.

Miljöbilens genombrott nära

15 % av stockholmarna säger att de kommer att välja en miljöbil när de köper eller byter bil nästa gång. Inköpspriset, bränslekostnaden och antalet tankställen anges vara de viktigaste faktorerna för valet av miljöbil. Även subventioner, som gratis parkering, och fler bilmodeller att välja mellan spelar in. [Läs mer.](#)

Gratis parkering för miljöbilar

Utifrån ett medborgarförslag har Karlstad kommun beslutat att gatuparkering blir gratis för miljöbilar. Falun har fattat samma beslut, men måste ta om beslutet eftersom det tillkom på felaktigt sätt. Stockholm kommer under våren att ta beslut i kommunfullmäktige om gratis boende- och nyttoparkering för miljöbilar.

Miljöbilsbästa kommun

Gröna Bilister har nu granskat drygt 50 kommuner ur miljöbilsperspektiv. Bäst betyg hittills har Göteborg, Kristianstad och Örnsköldsvik fått, medan bl.a. Arjeplog och Mullsjö ligger i botten. Huvuddelen av granskningarna har gjorts med stöd av Konsumentverket. [Läs mer.](#)

Malmö får EU-miljoner för bättre miljö

Malmö stad och fyra företag får 79 miljoner kr från EU:s Civitas II-program för att göra stadstrafiken miljövänligare. Bland de totalt 19 projekten finns en utökad rabatterad parkering för miljöbilar i innerstaden och en utvecklad miljözon för tunga dieselfordon, troligen med befogenheter för p-vakter att kontrollera om lastbilarna har tillstånd att röra sig inom zonen. 350 miljöbilar köps in, med målet att merparten av fordonsflottan ska bestå av miljöbilar 2008. Dessutom byggs tio smarta trafiksignaler som automatiskt justerar för köbildningar och 50 smarta bussignaler, så att kollektivtrafiken flyter bättre under rusningstrafik.

Sunfleet har fått medel att utveckla fem bilpooler och Sydkraft för att dra in biogas i naturgasnätet och därmed göra det lättare för Malmöborna att tanka med miljövänlig gas istället för bensin. Under våren beslutar Malmös politiska ledning den exakta fördelning mellan medlen. [Läs mer.](#)

Västra Götaland: Långsamt byte

Västra Götalandsregionen har beslutat att byta sina 1 200 personbilar till miljöbilar 2008. Men ännu finns bara en beställning på 100 miljöbilar. Saabs 9-5 Flex Fuel är inte aktuell – regionens 50 Saab ersätts med andra modeller. Kostnaden för miljöanpassningen beräknas till totalt 27 miljoner kronor. [Läs mer.](#)

Trollhättan: Gas för 10 000:- på köpet

Trollhättans kommun ger privatpersoner som köper ny gasbil gas till ett värde av 10 000 kronor. [Läs mer.](#)

Bättre skyltning av gasmackar?

”Det är omvittnat svårt att hitta de mackar som säljer biodrivmedel på grund av att tydlig skyltning ofta saknas. Det vore önskvärt att man även kan ställa krav på tydlig skyltning”, skriver Naturvårdsverket. Också miljödepartementet poängterar vikten av tydlig skyltning. Vägverket har därför beslutat att vara mindre restriktiva i sin tillståndsgivning för sådana skyltar.

Lund världsbäst på energisnåla motorer

Lunds Tekniska Högskola rankas världsetta inom utvecklingen av bränslesnåla förbränningsmotorn HCCI. Detta fastslogs nyligen vid en internationell konferens i Frankrike. [Läs mer.](#)

Samarbete Volvo-Chalmers

Volvo och Chalmers har inlett ett forskningssamarbete med målet att ta fram mer miljövänliga dieselmotorer samt utveckla fordonens elektronik och säkerhet. Målet är att nå tio doktorander per teknikområde, men det förutsätter statlig finansiering. [Läs mer.](#)

Sydkraft: Biogas ökar 53 procent

Sydkrafts biogASFörsäljning under de tre första kvartalerna 2004 ökade med 53 %, jämfört med motsvarande period 2003. Försäljningen uppgick till 1,33 miljoner normal kubikmeter biogas, motsvarande 1,46 miljoner liter bensin. Sydkraft menar att ökningen varit större om Vägverket tillåtit skyltning om tankställen för fordonsgas.

Sekab till salu

Sekab, Svensk Etanolkemi AB, är till salu. Sekab äger landets enda etanolfabrik med tillverkning baserad på skogsråvara. Ett regionalt konsortium med bl.a. Umeå Energi har lagt ett bud och OKQ8 ämnar stödja satsningen finansiellt. Misslyckas försöket att köpa Sekab är samarbetspartnerna, som går in med 100-tals miljoner, inställda på att bygga en egen fabrik. Utvecklings- och forskningsföretaget Etek tittar på förslag till storskaliga etanolanläggningar i Umeå, Skellefteå, Örnsköldsvik, Lycksele och Storuman.

Vägdamm hälsofarligt

Partiklar i gatutrafiken kan vara farligare än vad forskarna tidigare trott, enligt en ny studie från Väg och transportforskningsinstitutet (VTI). Gatu- och slitagepartiklar har hög inflammatorisk förmåga och tros öka risken för lunginflammation och astma. Olika vägbeläggningar ger olika mycket partiklar och olika partiklar är olika farliga. På många orter i Sverige bryts miljö kvalitetsnormen för partiklar i luften, framför allt vintertid. [Läs mer.](#)

SNF: Förmånsskatten driver fram större bilar

Att svenskarna kör Europas största och törstigaste bilar beror delvis på att förmånsvärdet som del av nybilspriset är lägst för stora bilar som Volvo V70, cirka 17 % mot ca 27 % för den allra billigaste bilen på marknaden, Suzuki Alto. [Läs mer.](#)

Norsk satsning på biodiesel

Norska Habiol ämnar bygga landets första stora biodieselanläggning under våren och starta produktion till hösten, med en kapacitet på 30 miljoner liter per år. Råvaran är raps och slaktrester. Habiol siktar på fyra fabriker om tio år.

Dieselbil på sojaolja

Nya Jeep Liberty diesel är byggd för att kunna köras med 5 % sojaolja. Sojabönsodlarna i USA hoppas på satsningen på biodiesel, men dieselmärknaden är liten och bensinen så billig att låg förbrukning ännu inte är ett starkt försäljningsargument. Biodiesel finns på 300 mackar i USA. [Läs mer.](#)

Bilindustrin drar Kalifornien inför rätta

General Motors, Ford, Daimler Chrysler, Toyota, Mitsubishi, Mazda, BMW, Volkswagen och Porsche drar Kalifornien inför domstol. Bilindustrin hävdar att delstater inte får reglera privatbilismens bränsleekonomi, medan Kalifornien menar sig ha stöd i Clean Air Act för sitt krav på tillverkarna att minska sina Co2-utsläpp med 30 % mellan 2009 och 2016. Kalifornien står för 12 % av USA:s bilmärknad och delstater som New York, Massachusetts, Connecticut och New Jersey är på väg att följa Kaliforniens initiativ. [Läs mer.](#)

Miljöbilar på OS i Beijing

Beijings OS-arrangörer har utlovat ett grönt OS, med bl.a. 5 000 eldrivna bilar och 3 100 elbussar ska finnas klara sommaren 2008. UNDP har klassat Beijings luftkvalitet som en av världens sämsta.

Honda gör grönast bilar

Union of Concerned Scientists anger att "Honda är i en egen klass när det gäller tillverkningen av rena bilar och lastbilar, medan General Motors har backväxeln i." UCS delar upp bilarnas föroreningar i smogbildande och värmeinstängande. Jämfört med genomsnittet för världens sex största bilkoncerner släpper Hondas bilar ut mindre än hälften så mycket smogämnen och fyra femtedelar så mycket växthusämnen, medan GM ligger i botten med 29 % mer smogämnen än medelbilen och 4 % mer växthusämnen. [Läs mer.](#)

Tyskland: Gasbilar på frammarsch

I Tyskland är var fjärde såld Opel Zafira en gasbil med ca 5 000 sålda under år 2004. Antalet gastankställen ökar med 2-3 per vecka, har passerat 500 och når 1 000 år 2007. Branschorganet BGW beräknar att det finns en halv miljon gasbilar i Tyskland år 2010.

Fords miljöbilar utvecklas i Sverige

Vid ett möte mellan statsminister Göran Persson, Fordchefen Bill Ford Jr och Volvo Personvagnars ledning, uttalade Ford enligt Dagens Industri att kommande miljöbilar från Ford kan komma att utvecklas i Sverige. [Läs mer.](#)

Andelen stadsjeepar ökar

Nyregistreringen av SUV:ar ökade med 9,8 % under perioden januari-oktober 2004 jämfört med samma period året innan, enligt Naturvårdsverket och SCB. Antalet nya SUV:ar i Sverige uppgick till 15.493, motsvarande 6,0 % av nyregistreringarna, jämfört med 5,4 % samma period 2003. SUV:arna utgör nu 1,5 % av bilparken. [Läs mer.](#)

Volvo breddar utbudet av miljöbilar

Volvo kompletterar sina gasdrivna Bi-Fuel-bilar med en flexifuelversion av S40/V50 med en lätt modifierad version av Fords flexifuelmotor. Volvo får därmed marknadens bredaste program av miljöbilar. "Satsningen på etanolbilar ska stimulera försäljningen av gasbilar genom att fokus på fordon med alternativa bränslen ökar. Etanolen, som är ett förnyelsebart bränsle, är bra på kort och medellång sikt, medan vi ser våra gasdrivna Bi-Fuel-modeller som långsiktigt bäst om de körs på ren biogas", säger Anders Wahlén, miljöansvarig på Volvo. Tillägget för Bi-Fuel har nyligen sänkts från 44.000 kr till 30.000 kr.

Saab: Beställ etanolbil nu

Vid halvårsskiftet börjar Saab leverera sin 9-5 flexifuel, men den som beställer den redan nu kommer undan med samma pris som för bensinversionen. Längre fram blir merkostnaden 8.000 kronor.

Opel Combo CNG till Sverige

Opel lanserar nu den transportbilen Combo i gasversion på den svenska marknaden. Bilen finns både som transportskåp med stort lastutrymme och i personbilsutförande. Den får samma gasoptimerade 1.6-litersmotor som Opel Zafira och Astra CNG. Även upplägget med stora gastankar för lång räckvidd och en mindre tank för 15-20 mils bensindrift blir detsamma.

"Köra på etanol för miljöns skull!"

Den 7 februari hålls ett heldagsseminarium om etanoldrift i Växjö. Bl.a. diskuteras efterhandskonvertering från bensin till etanoldrift. Bl.a. miljöminister Lena Sommestad, Olle Hådeli från Vägverket, Magnus Nilsson från SNF och Mattias Goldmann från Gröna Bilister medverkar. För mer information, se www.miljofordonsyd.nu.

Ford: Billigare hybrider

Trots ett merpris på drygt 20 000 kronor, säljs det fler Ford Escape Hybrid än förväntat. Under 2004 tillverkades 4.000 och målet för 2005 är 20.000. Begränsningen är Sanyos leverans av batterier. Merpriset sänks på kommande hybrider, bl.a. av den stora sedanen Ford Fusion 2007.

DC och GM i hybridsamarbete

Daimler-Chrysler och General Motors ska utveckla ett gemensamt hybridsystem, en marknad som idag domineras av Toyota. Med "Two Mode System" vill man fördubbla elkraften i mindre elmotorer och öka effektiviteten vid högre hastigheter. Första produkten blir en stadsjeep, på marknaden år 2007, med en bränslebesparing på minst 25%.

Volvo bygger småbil

Volvos första småbil, C30, börjar produceras år 2006. Den är i princip en förkrympt Volvo S40, som i sin tur är baserad på samma plattform som nya Ford Focus och Mazda 3.

[Läs mer.](#)

Toyota: Stor hybridefterfrågan

Försäljningsstarten för Lexus hybridstadsjeep RX 400h har skjutits på till den 15 april i år. Skälet uppges vara att moderbolaget Toyota vill att produktionen av Prius ska komma ikapp efterfrågan – väntetiden är cirka sex månader.

Toyota levererar sedan tidigare hybridteknik till bl.a. Ford och Nissan och Porsche testar Toyotas hybridteknik för sin stadsjeep Cayenne, för att klara kommande avgasregler i USA. En ny fabrik för hybridfordon ska öppnas i Kina och eventuellt i Kalifornien.

Prius Årets Bil

Toyotas hybridbil Prius blev Årets bil i Europa 2005. Toyotan fick 406 poäng, 139 fler än Citroën C4 och 178 fler än Ford Focus. De tre svenska journalisterna i juryn gav alla högsta poäng till Prius.

Nya lagar

Göteborgs Trafikkontor har samlat ett antal förslag på lagstiftning för bättre trafik, tillsammans med annat matnyttigt för kommunala tjänstemän och andra intresserade. Allt finns på webbplatsen www.nyalagar.nu.

Förmånsbeskattning av p-platser

Arbetsgivare får nu ökad press på sig att redovisa om anställda har löneförmånen gratis parkering på jobbet, genom att en särskild ruta för första gången finns i deras redovisning till Skatteverket.

I kommande nummer av Trafik & Miljö redovisas hur förmånen kan beräknas och hur Skatteverket kommer att granska redovisningen. [Prenumerera här.](#)

Remissvar från Gröna Bilister

Gröna Bilister skickar under januari-februari remissvar på Malmö stads trafikmiljöprogram och Stefan Edmans utredning om hållbar utveckling. [Läs remissvar här.](#)

Årsmöte och nya lokaler

Gröna Bilisters årsmöte hålls den 23 april, i Uppsala. Preliminärt invigs organisationens nya lokaler i samband med årsmötet.

Bli medlem, prenumerera, beställ särtryck

Gröna Bilister ökade under 2004 sitt medlemsantal och vill fortsätta öka under 2005. Också tidskriften Trafik & Miljö ökade i upplaga, samtidigt som särtrycket av Miljöbästa Bil beställdes av ett stort antal kommuner, bilhandlare och enskilda. [Kontakta kansliet](#) för medlemskap, prenumeration eller beställning av särtryck.

Vill du ändra dina person- och adressuppgifter eller avsluta din prenumeration - [kontakta kansliet.](#)