



Februari 2006

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](mailto:Mattias.Goldmann@gronabilister.se). Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).

## Miljöbilar + 188 %

Miljöbilsförsäljningen ökade 188 % under januari jämfört med motsvarande period 2005. 2 119 miljöbilar registrerades, 12,4 % av nybilsförsäljningen jämfört med 4,4 % ett år tidigare. Gröna Bilister beräknar att miljöbilarna når 20 % av marknaden 2006 och Volvo räknar med att sälja 4 000 Bi-Fuel och 6 500 FlexiFuel-bilar 2006, motsvarande 20 % av deras totala försäljning.

## Miljöbilar har gott andrahandsvärde

Begagnade miljöbilar säljs i snitt för 6 % högre pris än bilbranschens listpriser, enligt Stockholms Miljöförvaltning. Miljöhänsyn, drivmedelspriser och parkeringsförmåner toppar skälen för att köpa begagnad miljöbil, men i Stockholms län anger 38 procent trängsel-skatten som en anledning att ha skaffat miljöbil.

## Äldre män köper miljöbil

Äldre män är överrepresenterade bland miljöbilsköparna, yngre kvinnor underrepresenterade. Företag väljer miljöbilar i större utsträckning än privatpersoner, norrlänningar mer än övriga befolkningen, allt enligt BilSweden.

## E85 fortsätter öka

OKQ8 fördubblade sin etanolförsäljning under 2005, till 10 miljoner liter, och räknar med att öka försäljningen med 60 % under 2006. Statoil sålde 5,3 miljoner liter E85, en ökning med 420 %. De ökade under 2005 antalet tankställen från 23 till 83 och räknar med att nå 120 under 2006. Totalt finns 320 tankställen för E85 i Sverige. [Läs mer här](#).

## Göteborg: Över tusen gasbilar

Gatubolaget i Göteborg har idag 1044 gasbilar. Också Västra Götalandsregionen ökar snabbt sin andel gasbilar.

## Lägre ränta för miljöbilar

SEB ger tillfälligt 3,95 % ränta för miljöbilsån, mot 5,34 % för andra bilar. Det blir därmed ca 2 000 kronor billigare att köpa miljöbil via SEB.

## Nya miljöbilar på marknaden

Miljöbilscenter i Göteborg importerar flera gasbilar som tidigare inte funnits på marknaden, såsom Citroën C3, Fiat Doblò och Multipla i gasversion. [Läs mer här](#).

## SUV-försäljningen ökar

SCB:s statistik, som baseras på BilSwedens definitioner, för de första tio månaderna 2005 visar att SUV-försäljningen fortsätter att öka, om än i minskad takt.

## Tätortsluften fortsatt dålig

Tätorternas luftkvalitet har knappt förbättrats de senaste tio åren och var femte kommun klarar inte normerna för partiklar och kvävedioxid. Halterna av cancerframkallande bensen har däremot minskat, allt enligt Naturvårdsverket. I Sverige beräknas 5 000 personer per år dö i förtid av luftföroreningar, i hela Europa 400 000 personer. [Läs mer här](#) (pdf).

## Svenska studenter i Eco-marathon

Eco-marathon i Frankrike i slutet av maj är en tävling i bränslesnålhet, med rekord på 538 mil per liter bensin. För första gången deltar ett svenskt team, studenter från KTH. 255 bilar från universitet och högskolor världen över är anmälda. [Läs mer här](#).

## Budfirmor tjänar på trängselavgiften

Trängselavgifternas kortare köer gynnar budfirmor och åkerier. Bl.a. DHL och Posten är positiva, Schenker utvärderar försökets ekonomiska konsekvenser i mars-april och Speed Frakt driver nu alla sina bilar med biogas eller etanol bl.a. för att slippa trängselskatten. [Läs mer här](#).

## Lantmännens etanolplaner sväller

Agroetanol planerar att fyrdubbla produktionskapaciteten till 200 000 m<sup>3</sup> från år 2008. Norrköpingsanläggningen ska utvidgas och en ny anläggning byggas, med en investering på 900 miljoner kronor. Den nya fabriken hamnar i Norrköping, Västerås eller Köping. [Läs mer här](#).

## Tullens sprit blir biogas

Tullen omvandlar nu beslagtagna alkohol till biogas. Cirka en miljon liter sprit blir biogas per år. [Läs mer här](#).

## Gastankställen i mobilen

På [www.fordonsgas.se/mobil](http://www.fordonsgas.se/mobil) får man en lista över orter med gastankställen och en kartbild i mobilen med möjlighet att zooma in och ut.

### **Kommissionens etanolsatsning**

EU-kommissionen har antagit en strategi för bio-bränslen i transportsektorn, med syfte att minska EU:s beroende av oljeimport, minska växthuseffekten, ge nya avsättningsmarknader för jordbruket och gynna tredje världen. Strategin fokuserar på att stimulera efterfrågan på bio-bränslen, med en möjlig förändring av bio-bränsledirektivet under året och en särskild grupp som ska arbeta med biobränslemöjligheter inom lantbruket. Sockerproduktion för bioetanol ska gynnas inom ramen för den gemensamma jordbrukspolitiken och en "Biofuels Assistance Package" tas fram gentemot u-länderna. Genom "Intelligent Energy Europe" ska marknadsintroduktion av bränslena gynnas. [Läs mer här.](#)

### **EU omdefinierar CO2-tak för bilar**

Financial Times anger att europeiska biltillverkarorganisationen Acea övertygat EU-kommissionen att oljeindustrin ska ta delansvar för att nå CO2-utsläppsnivån på 120 g/km år 2012 för nya bilar. Låginblandningen av bio-bränslen skyndas då på, troligen med 10 % etanolinblandning i bensin. Näringslivskommissionären Günter Verheugen uttalade nyligen att 120 g/km till år 2012 var "knappast uppnås enbart med fordons-teknik". Kommissionen beräknar att det kostar i genomsnitt € 577 att nå 120 g/km, medan livstidsvinsten i minskad bränsleförbrukning beräknas till det dubbla. I januari uttalade EU-parlamentet att dagens frivilliga CO2-begränsning för nya fordon ska ersättas med bindande nivåer, med ett långsiktigt mål på 80-100 g/km.

### **Tyskland bötfäller dieslar utan partiklar**

Nya tyska regeringen behåller huvuddelen av tidigare miljöbilsstimulans, men skrotar satsningen på biodiesel som bedöms ha för låg total-effektivitet. Istället satsas på låginblandning i all diesel. Stimulansen för dieslar med partikelfilter skärps, så att äldre bilar som utrustas med filter får skatterabatt medan nya dieslar utan filter straffbeskattas. Bilbeskattningen ska koldioxid-relateras, men hur återstår att se.

### **Brittisk etanolsatsning**

Brittiska regeringen har beslutat om 5 % låginblandning av bioetanol i bensinen och brittiska stormarknadskedjan Tesco säljer redan nu enbart sådan bensin. British Sugar investerar 300 miljoner kr i en etanolfabrik i Norfolk med kapacitet på 70 miljoner liter per år och Green Spirit Fuels i Somersset har tillstånd att konvertera 340 000 ton vete till 131 miljoner liter bioetanol per år. The Guardian bedömer brittiska marknadspotentialen till 1,3 miljarder liter bioetanol per år. [Läs mer här.](#)

### **Bush satsar på biodrivmedel**

President Bush föreslår att satsningen på bio-bränslen för fordonsdrift fördubblas till 2007 jämfört med 2005, med 900 miljoner kr i budget. Majsbaserad etanol beräknas tredubblas och kunna stå för en tiondel av USA:s bränsle-användning inom några år. Natural Resources Defense Council anger att bio-bränslen helt kan ersätta bensinberoendet till år 2050. Redan idag finns fem miljoner flexifuelbilar i USA. [Läs mer här.](#)

### **USA: Bättre konsumentinformation**

Nästa år kräver USA att informationen om bränsleekonomi bättre speglar verklig bränsleförbrukning, bl.a. med särredovisning av förbrukning vid vinterväder. [Läs mer här.](#)

### **Brasiliens etanolexport växer**

I fjol ökade Brasiliens etanolexport 7,5 %, till 2,6 miljoner m<sup>3</sup>, varav 25 % till USA, 15 % till Indien och 10 % till Japan. Japan tillåter 3 % etanol i bensin, men det kan ökas till 10 % vilket skulle ge ett årligt etanolbehov på 6 miljoner m<sup>3</sup>. Statsägda Petrobras har bildat ett samriskbolag med japanska statsägda Nippon Alcohol Hanbai (NAH). [Läs mer här.](#)

### **Argentina gassatsar**

Argentina har 1,5 miljoner gasbilar och över 1 100 gasmackar. 30 000 bensinbilar konverteras till gas varje månad. Gasen är fossil och minskar därför klimatbelastningen marginellt, men har lett till väsentligt bättre luftkvalitet i storstäderna.

### **Nya Prius parkerar själv**

Toyotas hybridmodell Prius får delvis ny design, styvare fjädring, ändrad hjulupphängning bak och omprogrammerad styrning, allt för en trevligare körupplevelse. Som tillval erbjuds parkeringshjälp som styr bilen vid fickparkering. [Läs mer här.](#)

### **Bästa luften i Volvo**

Ecology Centers studie "Toxic at Any Speed" visar att bilars inredning har flamskyddsmedlet PBDE och ftalater i sådana halter att det kan ge hälsorisker och leda till genetiska förändringar. Volvos bilar har lägst halter bl.a. för att textilier och läder uppfyller Öko-Tex standard 100 och är allergitestade. [Läs mer här.](#)

### **Bränslecellsbil från Honda**

År 2010 serietillverkar Honda en bränslecellsdriven bil, lik konceptbilen FCX, med ny gastanksteknik som ger en räckvidd på över 50 mil. Med en stor elmotor fram och mindre elmotorer direkt i bakhjulen behövs ingen bakaxel vilket ger ökad plats för gastankarna. Honda utvecklar också en "hem-gas-station" som producerar vätgas med el direkt från nätet.

### **Renare diesel med nya stift**

Tryckkänsliga glödstift kan minska dieselmotorers kväveutsläpp radikalt, samtidigt som dyra och utrymmeskrävande metoder för att minska kväveutsläppen kan undvikas.

Stiften börjar användas nästa år, med målet att klara USA:s utsläppskrav från år 2007 på max 0,07 gram NOx/km. Kravet gäller i 10 000 mil, och stiften korrigerar för de fel som uppstår när förbränningssystemet åldras. Med tekniken kan motorn köras nära maximalt tryck utan att utsläppen ökar så mycket som tidigare.

EU skärper också sina krav, men senare och inte lika radikalt.

### **Nya hybrider**

USA:s mest sålda bil Toyota Camry kommer som hybrid med 45 hk elmotor och 147 hk bensinmotor. GM kommer med tre hybrid-SUVar, med en merkostnad på 15 000 kr och 25 % minskad bränsleförbrukning.

Ford ska år 2008 sälja fem hybridmodeller och år 2010 bygga 250 000 hybrider per år. De kommer med världens första trifuel-fordon, F-250 som kan köras på bensin, etanol eller vätgas, vilket enligt Ford innebär att infrastrukturen för vätgas kan införas stegvis. Fords hybrid-SUV Mercury Mariner är först att få Green Car Journals "Green Car of the Year",

utsedd av bilindustrin och miljöörrelsen. Ford presenterade nyligen stadsjeepen Escape i version "Hybrid E85", med trolig serieproduktion längre fram. Ford måste först minska ångläckaget från bränslesystemet, eftersom vakuumsystemet i förbränningsmotorn inte håller tillbaka etanolångorna när bilen enbart drivs på el.

Volkswagen presenterar sin första hybrid 2007, vilken modell är inte sagt. Troligen gäller det SUV:en Touareg eftersom Porsches SUV Cayenne aviserats för hybriddrift – de båda bilarna delar teknik. [Läs mer här](#).

### **Hyrbilsgranskning**

Gröna Bilister presenterar i dagarna en granskning av hyrbilsfirmornas miljöbilsarbete. Håll utkik på [webbplatsen!](#)

### **Kommungranskningar**

Gröna Bilister har sedan förra nyhetsbrevet granskat bl.a. Arvidsjaur, Nässjö, Piteå och Ånge ur miljöbilsperspektiv. [Läs rapporterna här](#). Erfarenheterna finns sammanställda i handboken "Utmaning 2010", som du [beställer från kansliet](#).

### **Bli medlem!**

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, tillgång till vår frågeservice, tidskriften Trafik & Miljö och mycket mer. [Kontakta kansliet!](#)