



Januari 2007

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: Mattias Goldmann. Läs mer på www.gronabilister.se.

Bli medlem!

Som medlem i Gröna Bilister får du som privatperson miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöanpassade hyrbilar och grön taxi. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. Som företagsfadder får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Företagsfadder kan endast företag med tydlig miljöprofil bli – kontakta [kansliet!](#)

Miljöbilsprognos omöjlig

Gröna Bilister tvingas skjuta på sin prognos för miljöbilsförsäljningen 2007, då osäkerheten är så stor. Det gäller bl.a. den statliga miljöbilsbonusen, ev. åtgärder för att göra E85 billigare per mil än bensin, regeringens arbete för att få Volvo att fortsätta bygga gasbilar och utformningen av Stockholms kommande trängselavgifter, med ev. undantag för miljöbilar.

Flera tecken tyder dock på nya miljöbilsrekord: Högre krav på statliga miljöbilsinköp, fler tankställen för både E85 och biogas, nya lokala delfinansieringsprogram för gasfordon och nya modeller. Under 2007 väntas etanolversioner av Renault Mégane, Peugeot 307 och Citroën C3 och/eller C5, Saab 9-3 och Volvo V70.

Miljöbilsregistreringar + 156 %

Under 2006 nyregistrerades 36 611 miljöbilar, plus 156 % jämfört med 2005. Andelen var 13,5 % mot 5,2 % under 2005. Topplistan 2006 (2005):

1. Saab 9-5 BioPower	10 941 (3 745)
2. Ford Focus Flexifuel	7 327 (5 483)
3. Volvo V50 Flexifuel	5 172 (597)
4. Volvo V70 Bi-Fuel	2 334 (943)
5. Toyota Prius (Hybrid)	2 057 (1 731)

[Läs mer här.](#)

Myndigheter ska köpa mer miljöbilar

Regeringen höjer ambitionen för statliga myndigheters inköp av miljöbilar. 85 % av de personbilar som en myndighet köper in ska vara miljöbilar, mot 75 % tidigare. Också utryckningsfordon omfattas nu, med krav på 25 % miljöbilar. [Läs mer här.](#)

Gasmackstödet klart

Från 1 feb fördelas statens bidrag till Biogasumpar. EG-kommissionen har godkänt stödet på sammanlagt 150 miljoner kronor, i form av delfinansiering på upp till 30 %. Det har kommit in ansökningar för 59 nya tankställen, med ett statligt stöd på ca 75 miljoner kronor. Nästan alla ansökningar kommer från gasföretag, med Luleå som nordligaste etableringsort. [Läs mer här.](#)

Första Grön Gas-anläggning

Gröngasanläggningen i Norrköping börjar producera biogas i januari, av restprodukter från etanoltillverkning. 1,5 miljoner Nm³ fordonsgas produceras per år men arbetet med att öka produktionen till 4 miljoner Nm³ per år har redan påbörjats. [Läs mer här.](#)

Etanolforskning får 144 miljoner kr

Energimyndigheten avsätter 144 miljoner SEK för Forskningsprogrammet "Etanol från cellulosa", som pågår till och med år 2010. [Läs mer här.](#)

Enklare hantering av förmånsvärde

Riksdagen har beslutat att justeringsregeln för miljöbilar omvandlas till en nedsättningsregel. Arbetsgivaren behöver därmed inte längre ansöka om justering av förmånsvärdet utan kan själv beräkna och ange det.

Volvo: Skattebefria förnybara bränslen

AB Volvos vd Leif Johansson vill skattebefria förnybara bränslen, kompensera med högre skatt på fossila. Volvo begär långsiktiga besked om ekonomiska styrmedel för att kunna planera produktionen. [Läs mer här.](#)

BilSweden: Så blir vi oljeberoende

BilSwedens "Vägtransporterna kan bli oljeberoende" listar åtgärder för att avveckla vägtransporternas beroende av fossila bränslen till 2020. [Läs mer här.](#)

Bensinhandlare: Höj bensinpriset

Sveriges bensinhandlare vill höja bensinskatten tillfälligt med 40 öre/liter, hälften till rationalisering och miljösanering av branschen, andra halvan till forskning om förnybara drivmedel. De anger att minst 1 000 av dagens 3 800 mackar bör läggas ner, men drivs vidare då det är för dyrt att avveckla. [Läs mer här.](#)

Carlgren: Volvos gasbilar en fråga för regeringen

"Det är olyckligt om leverantören lägger ner tillverkningen när kommuner och landsting jobbat fram beslut om att köpa in biogasbilar, uttalade miljöminister Carlgren nyligen. Han utlovade också att "inte att släppa den frågan". [Läs mer här.](#)

Statoil: Klimatneutralisera transporter

Statoil säljer sina kunder utsläppsrätter motsvarande bilens CO₂-utsläpp. För en normal bensinbil som kör 1 500 mil är kostnaden cirka 500 kronor. [Läs mer här.](#)

Företagen har bensinslukare

Folksam har granskat företagens fordonspark ur klimatsynpunkt. Bl.a. Vin & Sprit, Samhall och Nordea får hård kritik för bensinslukande fordon och brist på policy för fordonens miljöegenskaper. JM, Coca-Cola, Hilton och E.ON får dock beröm för bränslesnåla bilar eller många miljöfordon. [Läs mer här.](#)

E85 och fordonsgas i färddatorn

Alla Sveriges tankstationer för förnybara drivmedel kan nu laddas in i bilens färddator. [Läs mer här.](#)

SNF stämmer Volvo

SNF stämmer Volvo PV på två miljoner kronor för varumärkesintrång, efter att man använt ett märke med texten "Bra miljöval från Renault". Texten ändrades efter påstötningar från SNF och Gröna Bilister, som också påpekade grava oegentligheter om dieselnas miljöegenskaper.

Hyrbilar: 60 % miljöbilar 2010

Biluthyrningsbranschens riksförbund, BURF, har antagit målet 60 % miljöbilar till år 2010. Idag är 26 % av alla hyrbilar i Stockholmsregionen miljöbilar, med en lägre andel i riket totalt.

Busslink över 50 % miljöbilar

Busslink har nu rundat 50 % miljöbilar och 308 etanolbussar. I januari ökar antalet gasbussar från 30 till 50.

Statoil etanolsatsar

2007 öppnar Statoil 64 nya etanolkpumpar och har i slutet av året drygt 260 tankställen för etanol i Sverige. [Läs mer här.](#)

Preem satsar på förnybart

Preem Petroleum har startat en enhet för förnybara satsningar, med målet att starta egen produktion av RME, etanol eller biodiesel, troligen i anslutning till befintliga raffinaderier. Redan nu utökas samarbetet med Perstorp som förser Preem med RME för låginblandning i diesel. Preems mål är att riksdagen ska tillåta 10 % RME i diesel, mot dagens 5 %. [Läs mer här.](#)

Etanolfabrik i Karlshamn

Nordisk Etanolproduktion AB har startat projekteringen av en bioetanolfabrik i Karlshamn. Anläggningen kommer att producera 130 000 kbm etanol årligen. Investeringen är på drygt 1 miljard kronor, med 40-50 anställda. [Läs mer här.](#)

Trafikantveckan utan samordning

I Sverige deltog i fjol 54 kommuner i Europeiska Trafikantveckan, som ska minska trafikens miljö- och klimatbelastning. Regeringen stryker nu Vägverkets och Naturvårdsverkets samordningsansvar, man ska inte ens sammanställa vad kommunerna gjort. Kommunerna tänks själva anmäla sig direkt till Bryssel. Gröna Bilister är kritiska – det behövs samordning och rådgivning för maximal effektivitet. [Läs mer här.](#)

Stockholm: Ny miljöbilsdefinition

Stockholms nya politiska ledning vill införa Vägverkets miljöbilsdefinition, senast nästa årsskifte.

Göteborg klarar inte EU-kraven för luftkvalité

Göteborgs luftkvalité uppfyller inte EU:s normer för partiklar och kväveoxid. Miljökontoret kräver nu att efterföljden av skattereglerna för bilisterna granskas och parkeringsavgifterna höjs.

Kalmar: Rekord för miljöbilsansökningar

Kalmar läns miljöbilsbidrag infördes januari 2005. Sedan maj 2006 har antalet ansökningar ökat från 62 till 174 i oktober. [Läs mer här.](#)

Kristianstad: Fortsatt gasbilsbidrag

Kristianstads kommun fortsätter ge bidrag till inköp av gasfordon till år 2010, 50 % av merkostnaden för privatpersoner och 30 % för företag. Nu är även leasing är godkänd finansieringsform.

Växjö: Gratis miljöbilsparkering

Växjö har förlängt gratis parkering för miljöbilar t.om. år 2008, med villkoret att bilen till övervägande del framförs på det förnybara bränslet.

Klimatkommunernas upprop till regeringen

Klimatkommunerna uppmanar regeringen att satsa på biogas som fordonsbränsle. De slår också fast att Volvos ev. nedläggning av gasbilarna inte ändrar kommunernas inriktning på biogas som fordonsbränsle.

EU finansierar vätgasprojekt

EG-kommissionen finansierar vätgas- och bränslecellsprojekt, liksom projekt för hållbara vägtransporter, åren 2007-13. [Läs mer här.](#)

EU-parlamentet: Lagstiftad låginblandning

EU-parlamentet har antagit ett antal förslag om bio-bränslen, bl.a. att låginblandning i bensin och diesel ska bli obligatorisk, att en certifiering ska tas fram och att en objektiv metod att bedöma biobränslets hållbarhet ska tas fram. [Läs mer här.](#)

EU-kommissionär: Bindande C02-regler på gång

EU-kommissionen kommer att föreslå lagstiftning för att tvinga biltillverkarna att minska koldioxidutsläppen från nya bilar, enligt Stavros Dimas, EU:s miljökommissionär. Lagen tänks baseras på den frivilliga överenskommelse som bilindustrin skrivit under men inte följer.

Danisco bygger etanolfabrik

Danska Danisco inleder etanolproduktion i Tyskland år 2008. Den årliga produktionskapaciteten hamnar kring 55 000 m³ etanol. Beslutet grundas på den tyska obligatoriska etanolinblandning i bensin från årsskiftet, som år 2010 höjs till 2 %, motsvarande totalt 1,5 miljoner m³ etanol årligen. [Läs mer här.](#)

Gas växer i Tyskland

E.ON inviger kommande två år 150 nya gastankställen längs tyska motorvägar. Gasbilsmarknaden växer snabbt, med över 12 000 sålda gasbilar 2006 och totalt över 50 000 gasbilar i Tyskland.

Algbaserad biodiesel

Sydafrikanska De Beers Fuel anger att de från år 2011 ska producera 16-24 mdr liter biodiesel ur algmassa. Investeringen är på 3,5 mdr kr. [Läs mer här.](#)

Kågeson om plug-in hybrider

Per Kågeson har analyserat effekterna av en storskalig introduktion av plug-in hybrider. [Läs rapporten här.](#)

Volvo Flexifuel också för V70

Volvos sexcylindriga motor har tagits fram i E85-version, visad i konceptbilen XC60 och troligen i serieproduktion i nästa V70. Volvo säljer idag Flexifuelbilar i Sverige, Frankrike, Norge, Nederländerna, Spanien, Storbritannien, Irland, Belgien, Österrike och Schweiz. Under 2007 räknar man med att sälja 500 – 1 000 Flexifuel-bilar i övriga Europa och ca 6 500 i Sverige.

Prius förbi 50 000 sålda

Över 50 000 Toyota Prius har nu sålts på den europeiska marknaden. Sverige och Nederländerna är de två största marknaderna, med ca 10 % vardera. Globalt har närmare 600 000 Prius sålts.

VW Polo miljöbil x2

Volkswagen Polo Comfortline Masters diesel med 80 hk släpper ut 120 g CO₂/km och uppfyller därmed Vägverkets miljöbilsdefinition. Bilen har partikelfilter och antisladdsystem. Sedan tidigare är Polo BlueMotion miljöbilsklassad.

Volkswagen om framtiden

Volkswagen satsar brett på överladdning från både kompressor och turbo för att hålla nere motorstorlek och därmed bränsleförbrukning. Av de förnybara bränslena håller de "SunFuel" högst, syntetiskt diesel ur biomassa. Bränslet säljs redan i Aten och Bangkok som ett led i att förbättra luftkvaliteten där. Dieselmotorer får kvävefällor, bl.a. genom flytande urea i avgaserna. Längre fram väntar bränslecellsbilar och eldrift. Förbränningsmotorn försvinner om 20-30 år, allt enligt VW:s nya miljöstrategi.

Nissan miljöatsar

Nissan lanserar nu flera bilar som kan köras på E85, med E100-bilar år 2009. En hybrid kommer år 2010, en "trelitersbil" (0,3 l/mil) samma år och plug-in-hybrider något senare. Ett nytt dotterbolag utvecklar effektivare litium-jon-batterier för lansering ca 2012. Med direktinsprutning och turbo ska Nissan från 2010 erbjuda bensinmodeller som drar lika lite bränsle som dieseldrivna och sälja en miljon bilar med bränslesnål, steglös växellåda (cvt) från år 2008, allt enligt "Nissan Green Program 2010".

Japan: Rekordår för minibilar

Minibilar med motor på max 0,66 liter, gynnas i Japan med lägre skatter och försäkringskostnader. Under 2006 såldes för första gången över två miljoner minibilar, praktiskt taget alla tillverkade i Japan som därmed är väl positionerat för nya krav på snålare bilar.

Nya miljöbilar från Ford

Ford visar en vätgasdriven Explorer-suv med två elmotorer på 130 kW vardera och 560 km räckvidd – långt mer än tidigare bränslecellsbilar. Ford Escape Hybrid kommer under våren i nytt utförande, med elmotor på 70 kW, bensinmotor på 2,3 liter och en steglös CVT-låda. Elmotorn kan driva bilen ensam upp till 40 km/h. [Läs mer här.](#)

GM plug-in-hybrid

General Motors visar en hybridversion av Saturn Vue som kan laddas från elnätet, med 60 km räckvidd på eldrift. Hybridmodellen börjar säljas under året, men utan plug-in-funktionen. Den har en bensin-V6-motor och plus två mindre elmotorer, vilket enligt GM ger bättre prestanda och tar mindre plats än en större elmotor. Bilens europeiska motsvarighet Opel Antara är inte planerad som hybrid, däremot kan Saab presentera en hybrid-suv år 2008. [Läs mer här.](#)

Chryslers första Flexifuel

Chryslers nya cabriolet Sebring kommer i Flexifuel-version, i USA till våren och Europa till sommaren. Det blir Chryslers första etanolbil på europeiska marknader.

Hummer som äter CO₂

GM:s koncept Hummer H02 drivs av en elmotor i varje hjul, som försörjs av vätgasdrivna bränsleceller. Vätgasen framställs av solpaneler i karossen. Karossen består av algfyllda paneler, som omvandlar koldioxid till rent syre. Hjulen anpassas till underlaget, med minimal friktion i jämn fart och optimerat grepp i terräng. Bilen är helt återvinningsbar. [Läs mer här.](#)

Renaults miljöplaner

"Renault Commitment 2009" anger bl.a. att man år 2009 ska erbjuda ett fullständigt utbud av biobränsle-drivna fordon. De anger att 50 % av alla bensinbilar som säljs i Europa 2009 ska kunna framföras med etanol och alla dieselmotorer ska kunna köras med 30 % biodiesel. Redan i vår kommer Renault Mégane Flexifuel.

Första soldrivna elbilen

Venturi Astrolab blir världens första serietillverkade elbil med solceller när den börjar säljas i januari 2008. Bilen är täckt med 3,6 m² solceller och energin kan lagras i NiMh-batterier. Toppfart är 120 km/h, pris 850 000 kronor. [Läs mer här.](#)

Kommungranskningar

Gröna Bilister fortsätter att granska landets kommuner ur miljöbilsperspektiv, med nya granskningar under våren – och kommuner som vill bli granskade kan ansöka direkt till föreningen. [Läs samtliga rapporter här.](#)

Föreningens erfarenheter från granskningarna finns sammanställda i handboken "Utmaning 2010", som du beställer från [kansliet](#).

Kalendarium

Läs Gröna Bilisters kalendarium över miljöbilsrelaterade evenemang i vårt [kalendarium](#), nu också med datum för alla internationella bilutställningar under året.

I media om Gröna Bilister

År 2006 skrev media mer än någonsin om Gröna Bilister, som av TT beskrevs som "en av Sveriges mest framgångsrika intresseföreningar under senare år". Gröna Bilister nominerades också till både "Årets lobbyist" och Vägverkets miljöpris. [Läs klippen här.](#)

Prenumerera på pressmeddelanden

Gröna Bilisters pressmeddelanden skickas till berörda journalister, men också till den som därutöver vill ha dem. [Anmäl dig här.](#)

Detta nyhetsbrev utkommer också på engelska. Läs det [på hemsidan](#) eller [beställ en prenumeration här.](#)

Bli medlem!

För att ytterligare stärka påverkansarbetet för grönare bilism, behöver Gröna Bilister fler medlemmar. För den som t.ex. hyr bil ett par gånger per år eller åker taxi någon gång i månaden blir medlemskapet snabbt dessutom ekonomiskt lönsamt genom de rabatter på miljöbilar som Gröna Bilisters medlemmar har. Gå med själv eller anslut ditt företag – [kontakta kansliet!](#)