

Gröna Bilisters Nyhetsbrev juni 2004

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation.
Läs mer på www.gronabilister.se. Redaktör och ansvarig utgivare för nyhetsbrevet: Mattias Goldmann

Miljöbästa bilar utsedd

Gröna Bilister har utsett Miljöbästa Bilar 2004. Opel Astra CNG blev totalvinnare med klassvinnare enligt nedan:

Miniklassen: VW Lupo 3L TDI

Småbilsklassen: Audi A2 1,2 TDI

Mellanklassen: Opel Astra CNG

Stora mellanklassen: VW Golf Variant 2.0 BiFuel

Storbilsklassen: Volvo S80 Bi-Fuel CNG

Familjebussar: Opel Zafira 1.6 CNG

Läs mer på www.gronabilister.se, i [DN](#), [SvD](#), [Auto](#), [Motor&Sport](#) samt i senaste numret av Trafik & Miljö.

Miljöbilar från Fiat och Opel

I augusti levererar Fiat de första 25 Punto Bipower till Gatubolaget i Göteborg och Italienska Bil räknar med att sälja ca 300 bilar redan i år. Bilen har en räckvidd på 260 km för gas och 700 km för bensin. Punto Bipower har fått fyra stjärnor i Euro NCAPs krocktester. Bilen kostar från till 165.900 kronor och är därmed den billigaste gasbilen på marknaden. Testas i nästa nummer av Trafik & Miljö.

Längre fram under året hoppas svenska Fiat presentera gasversioner av skåpbilen Doblo och minibussen Ducato. I början av 2005 kommer Opel med en gasversion av sin skåpbil Combo.

Mercedes gas för taxi

Till sommaren kommer Mercedes-Benz E200 i gasversion (NGT), med huvudsaklig inriktning på taximarknaden i Skåne och Västsverige. Mercedes erbjuder sedan tidigare Sprinter minibuss, skåpbil samt pick-up i gasversion.

Hybrid-stadsjeep till Sverige

I början av nästa år kommer första hybrid-stadsjeepen till Sverige, Lexus RX 400h. Den hade smygpremiär på miljöbilsmässan i Stockholm i juni. [Läs mer](#)

I dagarna börjar Ford serietillverka sin första hybridmodell, SUV:en Escape Hybrid. 20.000 bilar per år planeras säljas, men redan nu har Ford fått 30.000 intresseanmälningar. Merkostnaden är ca 25 000 kronor. En ökad produktion försvåras av bristande kapacitet hos batteritillverkaren Sanyo. Sverigeförsäljning är inte planerad.

Nya etanolbilar

Ford kommer successivt att bredda sitt Focus-program så att allt fler versioner fås i flexifuel-variant. Nya Focus, som börjar säljas våren 2005, kommer i flexifuel-version, dock eventuellt först några månader efter lanseringen. Volvo, Saab och Volkswagen ryktas alla överväga lansering av etanoldrivna fordon.

Prius miljöbästa bil i USA

Consumer Report i USA har utifrån 675 000 enkätsvar valt ut bästa bil i olika klasser. Prius vann miljöbästa bil.

Malmö satsar på bilpooler?

Var sjunde Malmöbo kan tänka sig att gå med i en bilpool, enligt Malmö stads undersökning. Malmö har ansökt om bidrag från det EU:s Civitasprogram för att starta fem bilpooler i samarbete med Sunfleet, ett dotterföretag till Hertz. Med EU-bidrag kan bilpoolerna starta successivt 2005-2008.

I dag finns bara en bilpool i Malmö. Två andra har lagts ner, men City Car Club (f.d. Statoil bilpool) överväger att åter satsa på Malmö, denna gång i samverkan med Köpenhamn. Företaget satsar i år främst på Göteborg. [Läs mer](#) eller [kontakta Gröna Bilisters ansvariga för bilpoolsprojektet i Skåne](#).

Tankställen

I juni 2004 finns 103 tankställen för etanol i landet, 47 för gas, varav 38 publika, och 26 för RME. En karta över alla biobränsle-tankställen finns på www.miljofordon.se/tanka.

Stort intresse för gasbilar

Nästan 40 procent av Sveriges företag är intresserade av att köpa gasbilar, enligt en intervjuundersökning med 1 200 företag. Det skulle motsvara 22 000 nya bilar under 2004 i de regioner där det finns tankstationer för gas. [Läs mer](#)

Konvertera till gas

Nu finns en guide för den som vill konvertera sin bil till gasdrift, framtagen av bl.a. Energimyndigheten. Handboken beskriver både det praktiska arbetet och hur man gör för att få bilen godkänd. Ladda ner den [här](#).

Bråttom söka bidrag för miljöbilsköp

Flera kommuners bidrag för inköp av miljöbilar löper ut under 2004. Stockholm stad finansierar t.ex. 30 procent av företags merkostnader, fram till sista september i år.

Lagkrav på partikelfilter stoppat

Tysklands miljöminister Jürgen Trittin har föreslagit att för alla nya dieslar skall ha partikelfilter, kombinerat med en skattelättnad. Förslaget har dock stoppats av regeringen efter påtryckningar från tyska biltillverkare. Bilindustrin hotade med att tusentals jobb kunde försvinna eftersom franska biltillverkare ligger före i utvecklingen av filter.

Tyskland avvaktar nu EU-kommissionens förslag om nya utsläppsgränser som presenteras i slutet av året och träder i kraft först 2010. [Läs mer](#)

Hybridförsäljning i USA

Mest sålda hybridbil i USA 2003 blev Honda Civic med drygt 20 000 bilar, följd av Toyota Prius. 43.435 hybridbilar såldes i USA, varav 11.425 i Kalifornien. Försäljningen ökade med 28 procent jämfört med år 2003.

Japanska krav på bränsleförbrukning

Japans transportdepartement kräver 10 procent lägre bränsleförbrukning från landets biltillverkare år 2010 jämfört med år 2000. Nu diskuteras ett nytt mål, som skulle innebära krav på ytterligare 5-10 procent lägre förbrukning till år 2015. Japans totala koldioxidutsläpp har ökat med ca 7,5 procent jämfört med år 1990. [Läs mer](#)

Stockholm: Nya mål för miljöbilar

Stockholms kommunfullmäktige har beslutat att 60 procent av de fordon som utnyttjas av stadens förvaltningar och bolag ska vara miljöbilar vid utgången av 2006.

Bilfritt i Köpenhamn 2005?

Köpenhamns miljöborgarråd Winnie Berndtson säger sig ha politisk majoritet för att göra Köpenhamns innerstad bilfri. Redan i slutet av 2005 kan det bli en relativt stor bilfri zon i centrum. [Läs mer](#)

Tyskland: Stadsjeepar är personbilar

Stadsjeepar räknas som lastbilar i Tyskland, med lägre skatt än personbilarna. Efter en överenskommelse med alla 16 delstaterna, förbereder nu regeringen en omklassning av stadsjeepar så att de inte längre subventioneras med lägre skatt. Staten skulle tjäna ca 350 miljoner kronor per år på omklassningen, som också skulle leda till en bättre miljö.

Schwarzenegger lovar 200 vätgasmackar

Guvernör Schwarzenegger har utlovat att det år 2010 ska finnas 200 vätgasmackar i Kalifornien, eller en var 30 kilometer. Idén stöds av Kaliforniens miljöförhållningsmyndigheter och University of California. President Bush har tilldelat 1,2 miljarder dollar för utveckling av bränslecellsdrivna fordon, med målet att de ska vara överkomliga för konsumenten år 2020.

Grön Bil-projektet utvärderat

Gröna Bilens projektet är ett femårigt ramprogram där staten skjuter till 500 miljoner kronor och näringslivet 1300 miljoner. Tyngdpunkten ligger på utveckling av nya motorer och alternativa drivmedel.

Utvärderingen menar att projektet lett till att företag satt igång forskning och utveckling som inte med säkerhet leder fram till kommersiella produkter och i åtminstone ett fall har bidragit till att tillverkning och utveckling räddats kvar i Sverige. Det gäller brittisktägda Swenox, med 140 anställda, som tillverkar avgassystem. Med Gröna Bilens medel har de byggt upp ett utvecklingscentrum med nära kontakter till högskolan. [Läs mer](#)

Bränslecells-bilar i USA

US Postal Service med 30 000 miljöbilar, har nu skaffat sin första bränslecells-bil, en Opel Zafira. GM lovar nu bränslecells-bilar till år 2010, till samma pris som konventionella dieslar. Samtidigt har Honda FCX typgodkänt i USA, som världens första bränslecells-bil. Honda räknar med att under tre år sälja 30 bränslecells-bilar i USA och Japan. Daimler Chrysler utvecklar en bränslecells-version av Mitsubishis minibuss Grandis.

Hastighetsgräns=maxfart?

Om man håller fartgränserna kan trafikdöden minskas med upp till en tredjedel. Utifrån detta föreslår trafikforskaren Christer Hydén en inprogrammerad hastighetsgräns på 130 km/h. Motormännens vd Maria Spetz är emot.

Gävleborg: Bidrag för tre etanolpumpar

Landstinget Gävleborg fick i december 2003 ett bidrag från naturvårdsverket på 2,7 miljoner för att minska koldioxidutsläppen i Gävleborgs län. En del av dessa pengar öronmärktes till att i samarbete med Gävleborgs läns bränsleleverantörer utveckla infrastrukturen för E85.

Bränsledistributörerna erbjuder 30 procent av investeringskostnaden för uppförande av E85-pump i sex prioriterade kommuner i länet. Statoil är första att få bidrag för E85-pumpar i Ljusdal, Bollnäs och Ovanåker. På övriga orter inväntar landstinget kompletteringar innan beslut fattas.

9 av 10 nya dieslbilar i sämsta miljöklassen

90 procent av dieselmodellerna på marknaden klarar inte miljöklass 2005 utan hamnar i sämsta miljöklassen, enligt Konsumentverkets granskning. 80 procent av bensinbilarna klarar däremot kraven. Bilens koldioxidutsläpp ingår inte i kriterierna för miljöklasssystemet.

EU-parlamentariker om grön bilism

Gröna Bilister presenterade inför EU-valet sin enkät om vad partierna avser göra i EU-parlamentet för att minska trafikens miljö- och säkerhetsproblem. Föreningen kommer att följa upp partiernas svar med en granskning av vad de faktiskt åstadkommer. Enkätsvaren finns på hemsidan.

Stöd från Konsumentverket

Gröna Bilister har fått medel från Konsumentverket för att granska lokala möjligheter att köpa och köra miljövänligt. Granskningarna presenteras i media och på hemsidan.

Remissvar från Gröna Bilister

Under maj-juni har Gröna Bilister skrivit remissvar om åtgärder för att minska partikelhalterna i luften i Stockholms län, introduktionen av biobränsle för fordonsdrift samt uppfyllande av miljömålen. Samtliga remissvar finns på Gröna Bilisters hemsida. Gröna Bilisters remissvar på Vägskatteutredningens förslag kommer i augusti.

Gröna Bilister 10 år

Den 13 november firar Gröna Bilister tio år, med seminarium och fest i Göteborg. Information via [kansliet](#).

Ny styrelse för Gröna Bilister

Vid Gröna Bilisters årsmöte i maj valdes Michael Koucky om som föreningens ordförande. Övriga ny- och omvalda ledamöter finner du på föreningens hemsida.

Nyhetsbrevet

Nyhetsbrevet skickas gratis och utan förpliktelser. Anmäl prenumeranter/säg upp prenumeration genom ett mejl till kansliet@gronabilister.se. Skicka dina kommentarer till redaktör mattias.goldmann@gronabilister.se.