



Mars 2007

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](mailto:Mattias.Goldmann@gronabilister.se). Läs mer på www.gronabilister.se.

Bli medlem!

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöanpassade hyrbilar och grön taxi. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. Som företagsfadder får du särskild tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta [kansliet](mailto:kansliet@gronabilister.se) för närmare upplysningar.

Miljöbilspremie kommer

Näringsminister Olofsson anger att den utlovade miljöbilspremien "återkommer i budgetarbetet" men har inte uttalat när den kan börja gälla samt vilken form eller vilken storlek den får. Bil Sweden föreslår en skatterabatt på 5 % av köpspriset upp till 15 000 kr, med krav att bilen körts på etanol till 75 % (gas 50 %), medan Gröna Bilister vill att minskningen av CO₂-utsläpp ska vara premiegrundande. [Läs mer här.](#)

Efterhandskonvertering dröjer

Vägverkets förslag till regler för efterhandskonvertering till etanol drift presenteras först i höst, med lagändring nästa år. Nu granskas bl.a. provningsmetoder, säkerhetskrav och garantiåtagande. Konverterare önskar en högre tillåten effektökning än de 5 % som Vägverket föreslår.

Saab vill subventionera E85

Saab granskar om företaget kan subventionera E85 så att det inte blir dyrare att tanka etanol än bensin. Utredningen blir klar under våren.

Ingen etanoltull = billigare klimatarbete

Tull på etanol från tredje land gör det dyrare för Sverige att uppnå EU:s biodrivmedelsdirektiv enligt Kommerskollegiums studie. [Läs mer här.](#)

46 nya tankställen för biogas

Naturvårdsverket har beviljat 45,8 miljoner kr till 46 biogastankställen. Totalt finns 145 miljoner kr, med fortsatt möjlighet att söka bidrag. År 2006 ökade biogASFörsäljningen med 47% och vidare expansion är trolig. [Läs mer här.](#)

Länsrätten: Gratis miljöbilsparering OK

Länsrätten i Uppsala län slår i en dom 070126 fast att Uppsala kommun har rätt att införa gratis parkering för miljöbilar. Stockholms länsrätt har tidigare dömt på samma sätt.

Nya miljöbilsförmåner lokalt

Eskilstuna, Helsingborg och Ystad har infört gratis parkering för miljöbilar, och Lilla Edet erbjuder alla anställda att leasa biogasbilar för eget bruk med bidrag på max 15 000 kronor för köpet. [Läs mer här.](#)

Göteborg: Indragna förmåner för fuskare

Göteborg stad villkorar gratis parkering för miljöbilar med att man till minst 50 % av sträckan kör på förnybart drivmedel. Vid stickprov godkändes närmare 70 %, medan 50 underkända får förmånerna indragna. Totalt har nästan 15 000 tillstånd utfärdats, varav ca 45 % för etanolbilar. [Läs mer här.](#)

Stockholms landsting: 100 % miljöbilar

Stockholms läns landsting ska från nu bara köpa och leasa miljöbilar. 50 % av landstingets alla transporter ska år 2012 ske med förnybara drivmedel. [Läs mer här.](#)

Svartlut i Piteå får riskkapital

Volvo Technology Transfer och ett amerikanskt riskkapitalbolag blir delägare i Chemrec i Piteå, som förgasar pappersindustrins svartlut till drivmedel för fordonsdrift. 2008 projekteras en demonstrationsanläggning, klar 2011. Målet på sikt är att svartlutförgasning ska ske vid alla 23 svenska massabruk. [Läs mer här.](#)

Nytt RME-företag på Gotland

Nystartade Gotlands RapsBränsle ska framställa RME för låginblandning i diesel.

OKQ8: Ny biodiesel

Till sommaren lanserar OKQ8 biodiesel med 15-20 % vegetabilisk och animalisk massa, bl.a. slakterirester. Bränslet ska utan merkostnad säljas på ett stort antal mackar i landet.

Toyotasäljare får utsläppsmål

Toyotas svenska återförsäljare har fått individuella CO₂-mål, knutna till företaget mål att reducera sina utsläpp per såld bil till 158 g/km, ner från 163 g/km år 2006. Snittet för nya bilar i Sverige är 190 g/km.

Miljöbilsförsäkring

Tennant och Gröna Bilister erbjuder nu en miljöbilsförsäkring, där miljöinformation och klimatkompenserande utsläppsrätt ingår som obligatoriska delar av försäkringen. [Läs mer här.](#)

OKQ8: E85 ökar åter

OKQ8s E85-försäljning ökade med 73 % i februari, jämfört med samma månad 2006. E85 är åter lönsamt jämfört med bensin. OKQ8 räknar med att nå 300 E85-mackar i år. [Läs mer här.](#)

SunFleet till Stockholm

Bilpoolsföretaget SunFleet, med enbart miljöbilar, lanseras i Stockholm senhösten 2007.

Återvinningsförsäkring

Olle Olsson AB, generalagent för Alfa Romeo, Fiat och Suzuki, har avtal med Länsförsäkringar som garanterar att det finns pengar för återvinning av bilarna och att den blir miljömässigt riktigt. Därmed har importören löst det lagstadgade producentansvaret och slipper risken för kostnadshöjningar för skrotning.

Skanska: Sparsam körning för alla

Alla 2 000 som kör bil i arbetet på Skanska utbildas nu i sparsam körning. [Läs mer här.](#)

Vattenfall premierar miljöbilar

Anställda på Vattenfall som väljer miljöbil får välja dyrare bilar. Ingen får välja bilar med motorer på över två liters storlek och däcken ska vara av minsta godkända storlek. [Läs mer här.](#)

Mer biobränsle i motorsport

Årets Svenska Rallyt var världsförst med en särskild etanolklass och årets STCC tillåter för första gången etanol, vilket BMW och Volvo kommer att använda. [Läs mer här.](#)

Klimat försvårar bilmärkens PR

Klimatfrågan ger bilindustrin imageproblem, som de flesta hittills hanterat reaktivt och i försvarsställning. Det slår varumärkesexperter fast i SvD:s granskning. [Läs mer här.](#)

Nya miljöbilar

Under 2007 kommer bl.a. dessa nya miljöbilar:

- Audi A3 E-power diesel (mars/april)
- Mini Cooper diesel (april)
- Saab 9-3 Biopower (mars)
- Iveco Bi-Power skåp och dubbelhytt (april)
- Peugeot 307 Flexifuel (juni?)
- Renault Mégane Flexifuel (juni?)
- Volvo V70 Flexifuel (senhösten)
- VW Golf Flexifuel (års skiftet)

Om Volvo lägger ner tillverkningen av sina gasbilar, kommer troligen VW Passat i gasutförande, och Stadspartner i Linköping kan komma att konvertera Volvo V70 till gasdrift.

Norge E85-satsar

Norge har infört full skattebefrielse för E85 och avskaffad CO2-skatt för etanol i bensin. Regeringen aviserar nu krav på bensinbolagen att lågiblanda etanol i all bensin, liksom ev. ett krav på försäljning av E85 liknande det svenska "pumpkravet". [Läs mer här.](#)

EU-kommisionens CO2-mål: 120 g/km

År 2012 får nya bilar i snitt släppa ut max 120 g CO2/km, mot dagens 163 g/km. De sista 10 g ska bl.a. lätttrullande däck och luftkonditionering stå för, allt enligt EU-kommisionens förslag som ska behandlas av parlamentet och ministerrådet. EU:s ordförandeland Tyskland kräver skilda gränsvärden utifrån bilars storlek, vilket också Volvo begärt. Saab begär att få räkna utsläpp utifrån bränsle, medan Toyota välkomnar förslaget som det är. [Läs mer här.](#)

EU: Krav på oljebolagen minska CO2

EU-kommisionen föreslår krav på oljebranschen att minska CO2-utsläppen från bränsleframställningen med 1 % per år, vilket skulle gynna biobränslen. [Läs mer här.](#)

Milano: Inkörsförbud för förorenare

170 000 förorenande bilar och vespor har inkörsförbud till Milano fram till slutet av april. Staden väntas snart införa en föroreningsavgift för alla som åker in till centrum. Medlen ska gå till att utveckla kollektivtrafiken. [Läs mer här.](#)

Energisnåla bilar framtiden - stadsjeep ute

Framtiden tillhör energisnåla bilar, medan stadsjeepar är på väg ut, enligt KPMGs undersökning om världens bilindustri. [Läs mer här.](#)

Dom: Berätta förbrukningen

Tyska biltillverkare måste i sin reklam ange förbrukningen för deras kraftigaste bilar, efter en dom mot Daimler Chrysler. [Läs mer här.](#)

Tyska sossar: Avdrag enbart för snåla bilar

Socialdemokraterna i Tyskland vill begränsa tjänstebilsavdraget till bilar som uppfyller EU:s kommande CO2-mål, vilket skulle spara miljarderna åt statskassan och förbättra miljön.

Volvos hybridarbete

I höst presenterar Volvo hybridtyper att arbeta vidare med, utifrån uppdraget att utveckla Fords hybridteknik. De väljer bl.a. mellan start-stop-teknik i små bilar och fullhybridsteknik i större fordon, med en merkostnad på cirka 50 tkr. Volvo uppger presentera S 80-hybrid i september och C30 plug-in-dieselhybrid på Michelin Challenge Bibendum i Shanghai i november. [Läs mer här.](#)

Saab utvecklar GM:s E85-motorer

Saab utvecklar nu GM:s nästa generation E85-motorer, mindre och snålare men med samma effekt som idag, troligen med turbo. De blir optimerade för etanolens högre oktantal vilket pressar förbrukningen. [Läs mer här.](#)

VW: Hybridplaner skrotas

VW skrotar planerna på Touran och Jetta hybrid, eftersom merkostnaden bedöms bli alltför stor. Endast SUV:en Touareg får hybriddrift, samma teknik som i Porsche Cayenne. Modellen kommer år 2008.

Ford plug-in-bränslecellsbil

Ford förutspår att låga bensinpriser kommer att minska försäljningen av hybridbilar i USA, och uppmanar regeringen stimulera introduktionen av plug-in-hybrider. Ford visade nyligen världens första bränslecellshybrid som kan laddas från elnätet. [Läs mer här.](#)

GM satsar på etanol, el och vätgas

2012 ska 50 % av alla GM:s USA-tillverkade bilar kunna köras på E85 eller biodiesel. GM satsar också på att få fram plug-in-hybrider för försäljning och planerar tester med 300 vätgasdrivna bränslecellsbilar i Europa, Nordamerika och Asien. De vill också utreda infrastrukturen för ett vätgassamhälle, med berörda länders regeringar. [Läs mer här.](#)

Mazda hybrid

I sommar kommer Mazda Tribute HEV, med samma mekanik som i Ford Escape hybrid. Bensinförbrukningen i stadstrafik anges till 0,65 l/mil, lågt för en stor femsitsig bil. [Läs mer.](#)

Holland: Biobränslestrategi

I år ska 2 % av alla bränslen för fordonsdrift vara biobaserade, 5,75 % år 2010, enligt holländska regeringens nya biobränslestrategi. [Läs mer här.](#)

USA: Biobränslegenombrott?

Delstaten New York stöttar två företag som vill starta kommersiell produktion av cellulosa-baserad etanol med ca 200 milj kr. Ett amerikanskt bolag säger sig ha tagit fram en biodiesel som kan tillverkas för 0,70 kr/liter och användas högkoncentrerad eller i mix 50/50 med fossil diesel. [Läs mer här.](#)

Etanolsamarbete USA-Brasilien

USA inleder ett samarbete med Brasilien för att effektivisera produktionen och få en ökad global etanolproduktion. USA är nu världens största etanolproducent, men produktionen i Brasilien är effektivare. USA:s tull på etanol, som främst drabbar Brasilien, kvarstår dock minst till 2009, trots att den försvarar målet att öka etanolanvändningen från 16 miljarder liter i fjol till 30 miljarder liter år 2012. [Läs mer här.](#)

Brasiliens etanolexport planar ut

I fjol var 77 % av alla nya bilar i Brasilien flexifuelfordon, varför en allt större del av etanolproduktionen går till den egna fordonsparken. Etanolexporten väntas i år bli cirka 3 milj. kbm, en knapp ökning mot 2006. [Läs mer här.](#)

ASEAN investerar i biobränslen

ASEAN-länderna i Sydostasien har beslutat investera mer i biobränslen för fordonsdrift. Filipinerna kräver 1 % biodiesel i diesel nu, 2 % år 2009, och 5 % etanol i all bensin, 10 % år 2011. I Indonesien avser regeringen satsa över 150 mdr kr och 6 milj. ha mark för sockerrörs- och kassavabaserad etanol. [Läs mer här.](#)

Sydafrika satsar på bioenergi

Sydafrikas regering har antagit ett utkast till plan för ökad biobränsleproduktion, med majs och sockerrör för etanol samt soja och solros för biodiesel. En fond för prisutjämning under finansdepartementet föreslås. [Läs mer här.](#)

Citroën KO-anmälda

Gröna Bilister har KO-anmält Citroën för påståendet "Årets renaste biltillverkare", en brittisk utmärkelse som saknar relevans i Sverige. [Läs mer här.](#)

Vasaloppet, skid-VM kritiserade

Gröna Bilister kritiserar Vasaloppet för påståenden om att klimatförändringarna är "naturliga variationer" och uppmaningen att åka i två bilar. Skid-VM:s samarbete med Audi ifrågasätts, då de i nuläget inte har en enda miljöbil. Däremot får Rally-VM i Värmland beröm för sin minskade klimatpåverkan. [Läs mer här.](#)

Standardisering av biobränslen

Gröna Bilister deltog nyligen i internationell standardiseringskonferens för biobränslen, med fokus på E85 och biodiesel. [Läs referat och rekommendationer här.](#)

Kommungranskningar

Gröna Bilister fortsätter granska landets kommuner ur miljöbils perspektiv, senast Leksand och snart bl.a. Göteborg och Ljusdal. Kommuner som vill bli granskade kan ansöka om detta direkt till föreningen. [Läs samtliga rapporter här.](#) Föreningens erfarenheter från granskningarna finns sammanställda i handboken "Utmaning 2010", som du beställer från [kansliet.](#)

Biltester

Läs GB:s [biltester, med fokus på miljöbilar.](#)

Kalendarium

Läs Gröna Bilisters kalendarium över miljöbilsrelaterade evenemang i vårt [kalendarium.](#)

I media om Gröna Bilister

År 2006 skrev media mer än någonsin om Gröna Bilister och 2007 har börjat på samma höga nivå. [Läs klippen här.](#)

Prenumerera på pressmeddelanden

Gröna Bilisters pressmeddelanden skickas till berörda journalister, men också till den som därutöver vill ha dem. [Anmäl dig här.](#)

Bli medlem!

För att stärka påverkansarbetet för grönare bilism behöver Gröna Bilister fler medlemmar. För den som t.ex. hyr bil ett par gånger per år, åker taxi någon gång i månaden eller ska försäkra sin miljöbil, blir medlemskapet snabbt dessutom ekonomiskt lönsamt genom rabatter som Gröna Bilisters medlemmar har. Gå med själv, eller anslut ditt företag – [kontakta kansliet!](#)