



Juni 2005

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](mailto:Mattias.Goldmann@gronabilister.se). Läs mer på www.gronabilister.se.

Miljöbästa Bil presenteras

Den 1 juni presenterar Gröna Bilister årets Miljöbästa Bil, totalt och för varje storleksklass. Nytt för i år är att man också presenterar "årets nykomling" och "marknadens val". Den 2 juni, i samband med firandet av världsmiljödagen, hålls en visning av Miljöbästa Bil och den 4 juni presenteras vinnarna i en särskild bilaga till Svenska Dagbladet. [Beställ bilaga och info här.](#)

Ny styrelse i Gröna Bilister

Jakob Lagercrantz, f.d. vd för Greenpeace, är ny ordförande för Gröna Bilister. Ny i styrelsen är också Thorvald Jacobsson, f.d. miljöchef för SJ. [Hela styrelsen](#)

Gröna Städer

Coop delar ut Änglamarkspriset den 2 juni, inför Världsmiljödagen, som har tema Gröna Städer. Bland talarna märks Gröna Bilisters nya ordförande Jakob Lagercrantz. [För mer information.](#)

Kalendarium

Läs Gröna Bilisters utförliga kalendarium över trafikrelaterade evenemang i Sverige [här.](#)

Handbok i grönare bilism

I höst presenterar Gröna Bilister en handbok för hur kommuner kan bidra till grönare bilism. Boken är framtagen med stöd av Naturvårdsverket. [Boka ditt ex redan nu!](#)

Remisser och yttranden

Gröna Bilister har april-maj skrivit remiss och yttrande bl.a. gällande statlig miljöbilsdefinition, skyldighet att tillhandahålla förnybara fordonsbränslen, däck, efterhandskonvertering av befintliga fordon samt Uppsala trafikprogram. Kommungranskningar ur miljöbilsperspektiv har presenterats för Umeå och Katrineholm. [Läs remisserna här.](#)

Priset på biogas höjs i takt med bensinen

Svensk Biogas anger att priset på biogas ska ligga 15-20 % lägre än bensinpriset, med ökade gasvinster som följd. Priset för gas kommer dock inte att fortsätta höjas om bensinpriset stiger ytterligare flera kronor.

Nya tankställen för etanol

<i>Bolag</i>	<i>pumpar idag</i>	<i>planerad utbyggn.</i>
OKQ8	77	20 på fem månader
Preem	8	30 inom ett år.
QStar	10	Cirka 5/år.
Statoil	30	120 i slutet av 2006.
St1	18	100 till 2007
Övriga	få	låg

Gröna Bilister kommer under sommaren att driva en kampanj för att skynda på utbyggnaden av såväl etanol som biogas.

Gröna Bilister: Utsläppshandel för biltillverkarna

"För att den europeiska fordonsindustrin ska kunna hålla sitt löfte till EU om minskade utsläpp av koldioxid från nya bilar, behövs ett system för handel med utsläppsrätter för biltillverkarna", säger trafikforskare Per Kågeson som för Gröna Bilister tagit fram en rapport om hur koldioxidutsläppen från nya bilar kan minskas.

EU kan med kvalificerad majoritet införa handel med utsläppsrätter för bilindustrin, så att nya bilar inte får släppa ut mer än en viss mängd koldioxid per km. Taket kan sänkas i takt med den tekniska utvecklingen. Tillverkare som säljer bilar med utsläpp över taket måste köpa utsläppsrätter från företag som sålt bilar med utsläpp under taket. [Läs rapporten](#)

Miljömålsproppen

Regeringen skriver i miljömålspropositionen: "För att öka miljöstyrningen i fordonsbeskattningen ska en koldioxidbaserad fordonskatt införas under 2006" samt "Målet är att ett certifikatsystem för drivmedel ska kunna införas den 1 januari 2009. Men först ska det utredas vidare."

Nya bilar klarar inte miljökraven

År 2006 måste alla nya bilar klara miljöklass 2005 för att få säljas inom EU. Konsumentverkets nybilsguide visar att 84 % av de nya bilsmodellerna i Sverige klarar kravet men bara 37 % av nya dieslar.

Gasbilar med dispens fasas ut

Under nittiotalets andra hälft introducerades de första gasbilarna i Sverige. Modeller med tankar som inte uppfyllde svenska krav fick dispens för sex år, utifrån att fordonen hanterades av få ägare, bl.a. energibolag och kommuner. Dispensen går nu ut, så att ägare till vissa tidiga gasbilar från VW och Ford måste montera ur gasutrustningen eller installera godkänd utrustning. Generell dispens t.o.m. 2007 har getts till fordon som är kvar hos ursprungsågaren, t.ex. kommuner. Om bilen bytt ägare provas varje fall individuellt av Vägverket. Ägaren måste kunna visa att bilen inte används under alltför kalla förhållanden.

Stockholmsbilar kör långt

Sveriges personbilars genomsnittliga körsträcka var 1440 mil under år 2004. Bilarna i Stockholms län hade längsta körsträckan, 1 530 mil, Gotland kortaste med 1 260 mil/bil. Diesel-drivna personbilar kördes i snitt 2 740 mil, bensindrivna 1 360 mil, biogasbilar 2 080 mil och bilar drivna av naturgas 2 200 mil.

Sommestad om drivmedelcertifikat

Skattebefrielsen för biobränsle upphör troligen år 2008. I riksdagen uttalade miljöminister Sommestad att man då kan införa drivmedelcertifikat, en modell som "är långsiktig och ger stabila spelregler. Det tycker alla aktörer på marknaden är utomordentligt bra."

Stockholm vill stoppa stadsjeepen

Stockholms Gat- och fastighetsnämnd har beslutat att tjänstemännen ska utforma en definition på stadsjeepar och återkomma med förslag till hur stadsjeepar ska begränsas i innerstaden. Nämnden uttalade också att "stadsjeepar är inte gjorda för stadstrafik och dess användande bör därför begränsas". Gröna Bilister ställer sig bakom förslaget, bl.a. av säkerhetsskäl. I Rom föreslås en avgift på 130 000 kronor/år för att få köra stadsjeep i city, i Paris föreslås förbud mot stadsjeepar i vissa områden, i Kalifornien förbjuds fordon tyngre än 2,5 ton på bostadsgator i många städer och London har regler för maxbredd som slår mot stadsjeepar. [Läs Gröna Bilisters kommentar.](#)

Fordonsgas i Norrland

Sex Norrlandskommuner planerar gemensam produktion och utbyggnad av gastankställen. Det första steget tas av Boden som tack vare KLIMP-bidrag uppgraderar sin biogasproduktion till fordonsdrift. Upphandling pågår såväl av anläggning som av fordon.

Ny teknik för renare kallstart

Utsläppen vid kallstart kan reduceras med en ny avgassensor från Linköpings universitet, framtagen tillsammans med Volvo och Ford inför 2008 års strängare utsläppskrav. Med hjälp av sensorn kan utsläppen av kväveoxid, kolväte och kolmonoxid reduceras. Sensorn är tillverkad av kiselkarbid som är tåligt och relativt billigt.

Företaget Applied Sensor vill nu kommersialisera tekniken. [Läs mer.](#)

Linköpings kommun hyr ut biogasbilar

Linköpings kommunstyrelse har beslutat att bilarna i den kommunala bilpoolen ska privatiseras. Det gäller knappt 30 biogasbilar som används för anställdas och förtroendevaldas tjänsteresor. Då lagen förbjuder andra än kommunanställda att utnyttja kommunala bilar, ska ett kommersiellt företag ta över bilpoolen. Därmed att det blir fritt fram för allmänheten att hyra gasbil på kvällar och helger, när bilarna annars står still.

Västkustens biogasprojekt på export

Det finns över 3 000 gasbilar och 19 gastankar i Västra Götaland. På ett år ersätter biogas 6 miljoner liter bensin och minskar utsläppen av koldioxid med 7 000 ton. Bakom framgången står bl.a. Volvo, som nu startar Biogas Cities tillsammans med Västra Götalandsregionen och Göteborgs Stad. Syftet är att exportera samarbetsmetoden, gasfordon och biogasteknik. Kalifornien och flera städer i Storbritannien har besökt Göteborg och Volvo för att ta del av projektet.

Bilar måste minska utsläppen mer

2004 minskade utsläppen av koldioxid från nya bilar med 1,8 %, motsvarande ca 160 g/km. Europeiska bilindustrin och EU har enats om att utsläppen ska minska med 3,3 %/år till 2008, då nivån ska vara 140 g/km. Europeiska biltillverkarföreningen ACEA anger att de lätta vinsterna redan gjorts, i form att snabbt ökande andel dieselmotorer. Lägre vikt och ändrat konsumentbeteende krävs nu.

Skoda biogas byggs i Sverige - dubbelt

Norrländska MGN bygger om bl.a. Skoda Oktavia till gas. Bilens gasräckvidd är 30-35 mil och bensintanken är på 55 liter. Kostnaden för bilen inklusive ombyggnad och material är 175 000 kr. Tekniska Verken i Linköping har fått KLIMP-bidrag för att efterhandskonvertera bensinbilar till gasdrift. Först ut är en rad Skoda Oktavia, till en konverteringskostnad på cirka 25 000 kronor. Bilen testas i nästa nummer av Trafik & Miljö.

Volvo Flexifuel

Försäljningen har börjat av Volvos S40/V50 Flexifuel, produktionen börjar i höst och de första bilarna levereras i början av nästa år. Försäljningsmålet är 4000 bilar, en fjärdedel av den totala försäljningen för Volvo S40/V50. Motorn är samma som i Focus Flexifuel, på 125 hästkrafter. Priset är från 203 900 kronor, 4 000 kr högre än för motsvarande bensinbil, men då ingår elektrisk motorvärmare. Alla paket och tillbehör för S40/V50 är tillgängliga.

Elbilsrevolution

Nya batterier från Toshiba återladdas till 80 % av sin kapacitet på en minut. Det är ett teknikenombrott som kan göra elbilen intressant.

Saab hybrid

I september presenterar Saab en 9-3 hybrid prototyp, som ska testas i vinter. GM har gett Saab uppdraget att ta fram några hybrider för Europamarknaden, men projektet ska också utbilda Saabs ingenjörer. Tommy Lindholm, projektledare på Saab, anger att hybriderna ska tillverkas på ordinarie produktionslinje. Saab testar också energibesparande teknik, bl.a. däck och lätta material. Bilen ska även testas som plug in-hybrid, så att den kan laddas från elnätet och användas som elbil. Förbränningsmotorn kan komma att drivas med E85 eller andra förnybara drivmedel. [Läs mer.](#)

Ny gasbil från Ford

En gasversion av Ford Focus C-MAX börjar säljas i Tyskland i augusti. Bilen har tre gastankar med 14,5 kg kapacitet och räckvidd på 250 km, utöver bensintanken på 55 l. Tankarna är integrerade så bagagerummet används på normalt sätt. Om bilen kommer till Sverige är inte klart – vi får dock en FFV-version av C-MAX.

Ingen VW 1L

Volkswagen har skrinlagt planerna på en bil som drar en liter/100 km, då dyra lättviktsmaterial som kolfiber skulle få upp priset till minst 180 000 kr. Det var mer än marknaden var beredd att betala för en mycket liten bil. VW bygger fortsatt Lupo 3L som drar tre liter/100 km. Den kostar i Sverige 137 400 kronor.

Wuppertal: Prius är miljövänligast

Tyska miljöinstitutet Wuppertal kommer i sin rapport Eko-Trend fram till att Toyota Prius är den modell som belastar miljön minst när man räknar in förbrukning, avgaser och återvinningsmaterial samt energiåtgången vid tillverkning, transport och återvinning av den skrotade bilen. Näst bäst är Mercedes A-klass A 160 CDI och på tredje plats kommer Toyota Yaris 1.0 Eco med stopp-start-automatik.

Begagnade Prius till överpris

USA Today anger att 1-2 år gamla Toyota Prius hybrid säljs för 1000-3000 dollar över listpriset för nybilar, framför allt i Kalifornien där väntetiden på Prius är lång.

GM och Toyota i bränslecellssamarbete

GM och Toyota diskuterar enligt Reuters ett samarbete för att ta fram bränslecellsfordon. GM har utlovat bränslecells-bilar på marknaden nästa årtionde, medan Toyota är världsledande för hybridbilar. Företagen har samarbetat i sex år kring miljöbilar, men med magert resultat.

Mercedes med naturfibrer

Mercedes är enda bilföretaget som använder naturmaterial på utsidan av en bil, reservhjulbaljan på Mercedes A-klass som skyddas en matta av manilla-hampa (abaca). Energiåtgången minskar med 60 % jämfört med oljebaserade material. 21 % av all plast i A-klass är återvunnen material och 26 delar tillverkade av förnybart material.

Apelsiner blir vätgas

I Florida blir ruttnande apelsinskal till vätgas för bränsleceller. Varje år produceras 8 miljoner ton skal som idag går till boskapsuppfödning, men Ener1 Inc vill använda det för vätgasproduktion. Florida Hydrogen Initiative stödjer försöket med 550 000 dollar med målet att projektet ska fungera nästa år.

USA kräver däcktryckvakt 2008

I USA ska 20 % av alla nya personbilar, stadsjeepar och lätta lastbilar ha däcktrycksövervakare år 2006, 70 % år 2007 och alla bilar år 2008. Systemet ska slå larm om något däck har 25 % lägre tryck än rekommenderat. Det beräknas kosta cirka 500 kronor per bil men ägaren får tillbaka pengarna i form av lägre bränsleförbrukning och längre däcklivslängd. Beslutet är i linje med Gröna Bilisters däckförslag för Sverige. [Läs förslaget.](#)

Bilfritt i Paris?

Paris borgmästaren Bertrand Delanoë vill stänga centrum för biltrafik år 2012. Sen 2001 har bussfiler och trottoarer breddats och träd planterats längs stora vägar, och biltrafiken minskat med 11,5 %.

Vätgasmack från Hydro

2006 lanserar Hydro en anläggning som femdubblar produktionen av vätgas per anläggning. Utrymmeskraven minskar därmed så att de rymmer på tankstationer. I Sverige finns en tankstation för vätgas i Stockholm, för SL:s tre bränslecellsbusar, och en i Malmö, där gasen blandas med biogas och driver två busar. Ingen är dock öppen för allmänheten eftersom det ännu inte finns bränslecells-bilar i drift.