



Maj 2006

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](mailto:Mattias.Goldmann@gronabilister.se). Läs mer på www.gronabilister.se.

Reviderad försäljningsprognos

Högre oljepris, ny fordonsskatt och nya lokala incitament innebär att Gröna Bilister höjer försäljningsprognosen för 2006 enligt nedan. Totalt förväntas drygt 38 000 miljöbilar säljas, motsvarande knappt 15 % av marknaden.

Bilmodell	Vår prognos
Saab 9-5 Biopower	10 000
Ford Focus Flexifuel	8 000
Volvo S40/V50 Flexifuel	8 000
Volvo Bi-Fuel	2 000
Toyota Prius	1 500
Toyota Aygo	1 500
Ford C-Max Flexifuel	1 500
Volkswagen Bi-Fuel	1 000
Opel Bi-Fuel	500
Citroën HDi	500
Volkswagen Polo Eco	500
Honda Civic Hybrid	350
Övriga	3 000

Myndigheter sviker miljöbilskravet

Endast 14 av 40 myndigheter har uppfyllt regeringens krav på att köpa minst 50 % miljöbilar. Bland de myndigheter som inte uppfyllt kraven finns Vägverket, Banverket, Luftfartsstyrelsen och SMHI.

Totalt har myndigheterna under år 2005 köpt eller leasat 911 bilar, varav 353 miljöbilar, motsvarande 39 %. [Läs mer här.](#)

Bensinbolagen klarar inte pumpkravet

Från 1 april ska alla bensinstationer som säljer mer än 3 000 kubikmeter bensin och diesel erbjuda ett förnybart drivmedel. Gröna Bilisters granskning visar att bolagen inte klarar kravet, och att det är stor skillnad på när de kommer att göra det. [Läs mer här.](#)

Miljöbilar slår nytt rekord

2 888 miljöbilar såldes i april, upp 490 % jämfört med samma period förra året. Hittills i år har 11 221 miljöbilar registrerats, 12,9 % av marknaden. 3 259 Saab 9-5 BioPower har sålts, 2 585 Volvo S40/V50 Flexifuel, 2 513 Ford Focus Flexifuel och 569 Toyota Prius. [Läs mer här.](#)

Arlanda gynnar miljötaxi

Miljötaxi har särskild kö på Arlanda. Från 1 juni kontrollas att miljötaxi till minst 80 % tankar etanol eller biogas. [Läs mer här.](#)

Etanolförsäljning boomar

Försäljningen av E 85 ökade första kvartalet med 650 % jämfört med samma period i fjol, till ca 8 000 kubikmeter, enligt SPI.

Bilsweden: Bensinen når 15 kr/l

Bilswedens nya vd Bertil Moldén tror på ett bensinpris på 15 kr/l lagom till midsommar. Han föreslår progressiv fordonsskatt för att gynna nyare fordon och en ny skrotningspremie.

Upphandling av mindre transportfordon

Stockholms stad förbereder en gemensam upphandling av etanoldrivna transportfordon. Närmare 200 företag i Sverige är intresserade av att köpa sammanlagt 1700 etanoldrivna transportfordon om dessa skulle finnas på marknaden. En kravspecifikation baserad på enkätsvaren tas nu fram för fordonstillverkarna.

Västra Götaland skrotar lokal definition

Västra Götalandsregionen blir först i landet att ansluta sig till de nya nationella kriterierna för miljöbilar, i linje med Gröna Bilisters uttalande att alla lokala miljöbilsdefinitioner bör skrotas.

Borås satsar på biobränsleproduktion

Sveriges Provnings- och forskningsinstitut, Borås Energi, Borås gatukontor, näringslivet och högskolan siktar nu på att etablera en ny förbränningsanläggning 2012, med etanolfabrik och möjlig biogasproduktion. [Läs mer här.](#)

Polisen testar etanolbil

Polisens utryckningsfordon är undantagna från kravet att köpa miljöbilar, men Rikspolisstyrelsen har fått i uppdrag att testa miljöbil. I maj inleds tester med Saab 9-5 Biopower med 210 hk. [Läs mer här.](#)

Sommestad: Satsa på miljödieseln

Miljöminister Lena Sommestad är kritisk till att oljebolagen inte bygger ut raffinaderierna för att leverera miljödiesel. Europadieseln har den numera samma svavelhalt som den svenska, men partikelhalten är mycket högre.

Lantbrukarna vill tillverka billig etanol

LRF anger att de kan ta fram etanol för 4-4:50 kr/l, en krona billigare än Brasiliens. I LRF:s energiscenari kommer en miljon hektar, cirka en tredjedel av den svenska åkerarealen, att användas för energiproduktion. [Läs mer här.](#)

Norge: Etanol blir avgiftsfri

Norges vårbudget innehåller skattebefrielse för E85, med sikte på "svenskepriser" på bränslet. I höstens budget för 2007 ska fordonsskatten revideras, med lägre avgift för miljöbilar. Saab säljer redan sin Biopower i Norge, Volvo och Ford överväger att lansera sina Flexifuel. [Läs mer här.](#)

Ökad världsproduktion av etanol

Världsproduktionen av etanol har åren 2001-2005 ökat med över 50 %, till nästan 46 miljarder liter. Brasilien och USA svarar för drygt 70 % av produktionen. 54 % kommer från sockergrödor, 40 % från spannmål (främst majs), 5 % är petroleumbaserad och 1 % är från skogsprodukter.

Brasilien är största exportören, med 20 % av exporten till Indien, 18 % till USA, 12 % till Sydkorea, 9 % till Japan och 8 % till Sverige. Etanol är skattebefriat i bl.a. Tyskland, Sverige, Spanien, Ungern och Litauen.

Jordbruksverket har tagit fram en samlad beskrivning av tullar, handelsavtal, stöd och regleringar, med statistik över produktion, konsumtion och handel samt information om utvecklingen i olika länder. [Läs den här.](#)

Finsk etanolfabrik planeras

Finska Lännen Tehtaat planerar en fabrik för drygt 80 miljoner liter kornbaserad etanol per år. 100 miljoner kilo biprodukter går till grisfoder. Investeringskostnaden beräknas till drygt 400 miljoner kronor, med produktionsstart till halvårsskiftet 2008. [Läs mer här.](#)

Ryssland vill exportera etanol till EU

Rysslands första fabrik för produktion av drivmedsetanol planeras i Volgogradregionen. Investeringen beräknas till cirka två miljarder kronor, produktionskapacitet på 375 000 m3 etanol och produktionsstart 2009. Etanolen blir spannmålsbaserad, med tolv nya gravgårdar för att utnyttja restprodukterna.

USA: Etanol mest lovande

USA:s energiminister Samuel Bodman kallar etanolen för det mest lovande alternativbränslet på kort sikt, uppmanar bensinbolagen att snabbt bygga ut distributionsnätet, och vill se billigare metoder för att framställa etanol, bl.a. genom att ersätta majs med skogsavfall och gräs. Varje år säljs över en halv miljon bilar i USA som kan köras på etanol, men de facto körs på bensin. 33 nya etanolfabriker byggs och åtskilliga av de 97 existerande byggs ut. [Läs mer här.](#)

Vätgasrapport från FN

FN:s miljöorgan UNEP har tagit fram rapporten "The hydrogen economy". [Läs den här.](#)

USA satsar på biodiesel

Biodiesel från soja, kommer att produceras i en ny anläggning i Indiana med kapacitet på 300 000 m3/år. I Indiana finns nu tre biodieselfabriker och sex etanolfabriker. Västeuropa är ännu ledande på biodiesel, men produktionen ökar i USA och Asien. [Läs mer här.](#)

Tories: Ja till trängselavgifter

Konservativa Torypartiet i Storbritannien säger nu ja till trängselavgifter, efter år av motstånd och två borgmästarval i London där Tories gått till val på att skrota avgifterna. Sen tidigare är liberalerna för, med krav på fördubblad avgift för stadsjeepar.

San Francisco överväger trängselavgift

USA:s vägverk anslår en dryg miljon dollar för en förstudie om att införa trängselavgifter i San Fransisco. Studien presenteras inom två år. [Läs mer här.](#)

Kina: Törstiga bilar dyrare

Kina har höjt fordonsskatten med 20 % för de största och törstigaste bilarna, medan de minsta bilarna fått lägre skatt och hybrider får särskild skattebonus.

Luftföroreningar i Europa

EEA, European Environment Agency, presenterar en ny rapport om luftföroreningar i gatunivå i större europeiska städer. [Läs rapporten här.](#)

Motorvärmare på etanol

Alla etanolbilar har elektrisk motorvärmare, men framför allt i storstan fattas ofta uttag vid nattparkeringen. Att då använda bensindrivna värmare minskar miljövinsten. Webasto presenterar nu första etanoldrivna motorvärmaren, möjlig att aktivera med fjärrkontroll på upp till 1 000 meters avstånd, via telefon eller med tidur. Den kostar cirka 13 000 kronor plus montering. [Läs mer här.](#)

Mercedes gas upphör - Smart gas kommer

När Mercedes kommer med nya versionen av skåpbilen och minibussen Sprinter är det utan gasdrift till år 2008. Däremot kommer samma koncern med Smart Forfour för gas/bensindrif, i Tyskland utan merkostnad jämfört med bensinmodellen. Introduktion i Sverige oklart.

Snålare Prius

Toyotas nästa Prius ska kunna köras på 0,3 l/m samtidigt som accelerationen förbättras. Förklaringen är nya litiumjonbatterier med större kapacitet. Plug-in-möjlighet uppges övervägas. [Läs mer här.](#)

Toyota etanolbil i USA 2008

Toyota är på väg att frångå sitt tidigare avisande av etanolbilar för att de inte är gångbara globalt. År 2008 räknar de med att sälja Flexifuelbilar i USA. [Läs mer här.](#)

Skoda Bi-Fuel i maj

Skoda Octavia BiFuel har premiär i maj i utvalda städer. Bilen konverteras av Linköpings Stadspartners, som med statliga Klimp-medel tidigare byggt om begagnade Octavia till gasdrift. Merkostnaden blir cirka 30 000 kronor och man räknar med att sälja drygt 100 i år.

Volvo gasar vidare

Vid ENGVA:s (European Natural Gas Vehicle Association) konferens klargjorde Volvos vice vd att gasbilsprogrammet fortsätter.

VW 100 % etanol i Brasilien

Volkswagen har i Brasilien beslutat att till årsskiftet fasa ut alla bilar som enbart kan köra på bensin, till förmån för flexifuelbilar. I februari stod flexifuelfordon för 77 % av bilförsäljningen i Brasilien, mot 30 % ett år tidigare. [Läs mer här.](#)

Chrysler etanolsatsar

På två år vill Chrysler fördubbla försäljningen av etanolbilar, till 500 000 fordon. Både personbilar och jeepar ska kunna drivas med E85.

Ny styrelse för Gröna Bilister

Nya ledamöter är Kristina Birath, Ronneby, Jens Forsmark, Stockholm, Carina Webjörn, Nacka, samt Eva Håkansson, Västerås. Kvar från förra årets styrelse är Martin Prieto Beaulieu, Mattias Goldmann, Maria Gardfjell, Torvald Jacobsson och Jakob Lagercrantz. [Läs mer här.](#)

Gardfjell får Näringslivets hållbarhetspris

Maria Gardfjell, styrelse- och AU-ledamot i Gröna Bilister, tilldelas Näringslivets Miljöchefers Hållbarhetspris för att med mod och kreativitet driva konsumentens intressen samt för ett starkt personligt engagemang kring miljöfrågan.

Maria Gardfjell driver en framgångsrik kampanj för att upplysa om nackdelarna med SUV:ar. [Läs mer här.](#)

Gröna Bilister träffar Islands president

Gröna Bilister hade i slutet av april en sittning med Islands president Ólafur Ragnar Grímsson, med fokus på biogasens potential och hur den svenska miljöbilsboomen blivit verklighet.

Uppföljande kontakter planeras.

Gröna Bilister i landet

11 maj: [Hur ser framtiden för miljöbilen ut?](#), Älvsjömassan.

30 maj: [Biogasen dag](#) i Trollhättan.

31 maj: [Klimatpolitik för Vägtrafiken.](#)

31 maj: [Transports and Urban Sustainability](#), Stockholm.

2 juni: [Nationell konferens om miljöbilens framtid](#), Tylösand.

Fler datum och evenemang, se vårt [kalendarium](#).

Kommungranskningar

Gröna Bilister fortsätter att granska landets kommuner ur miljöbilsperspektiv, senast Landskrona, Mölndal och Östersund. [Läs de senaste rapporterna här.](#)

Föreningens erfarenheter från granskningarna finns sammanställda i handboken "Utmaning 2010", som du [beställer från kansliet](#).

Nästa Trafik & Miljö i juni

Nästa nummer av Gröna Bilisters magasin Trafik & Miljö kommer den 4 juni. Då presenteras bl.a. listan Miljöbästa bilar 2006, i år med delvis nytt fokus. [Boka en prenumeration nu!](#)

Bli medlem!

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bland annat på miljöanpassade hyrbilar och grön taxi. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer.

Som företagsmedlem får du särskild tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – [kontakta kansliet](#) för närmare upplysningar.