

Maj 2007

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).

## Bli medlem!

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar och grön taxi. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. Som företagsfadder får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta [kansliet](#) för närmare upplysningar.

## Sverige: Fortsatt högst förbrukning

Nya bensin- och dieseldrivna bilar förbrukade 2006 i snitt 7,8 liter/100 km mot 8,1 liter 2005. Sveriges bilar drar fortsatt mest i EU, vars genomsnitt för en ny bil år 2004 var 6,5 liter/100 km. Samma snitt i Sverige hade minskat CO<sub>2</sub>-utsläppen med 130 000 ton. [Läs mer här.](#)

## 15 myndigheter sviker miljöbilskravet

Av de 39 myndigheter som köpte eller leasade minst två bilar under 2006 uppfyllde 24 kravet på 75 % miljöbilar. Försvaret, Banverket och åtskilliga länsstyrelser svek målet. [Läs mer här.](#)

## Konvertering laglig – men får inget stöd

1 januari 2008 blir det lagligt att konvertera bilar till etanol och biogas, men miljöbilspremie eller annat stöd utgår inte. [Läs mer här.](#)

## Mer E85

I mars såldes 6 300 m<sup>3</sup> E85, upp 140 % jämfört med samma period förra året. Ökningen beror till stor del på att E85 nu kostar under 8 kr/liter, vilket ger en vinst på ca 1 kr/mil för E85 jämfört med bensin. [Läs mer här.](#)

## 130 gasmackar

Naturvårdsverket ger 10,3 milj kr bidrag till 11 tankställen för biogas. Sammanlagt 56,1 milj kr går till 57 tankställen från Ystad till Luleå. Antalet tankställen nästan fördubblas, till ca 130. [Läs mer här.](#)

## Trängselskatt åter

Propositionen om trängselskatten anger att skatten ska vara avdragsgill för företag och privatpersoner, miljöbilsundantaget begränsas till fem år, undantaget för taxi och färdtjänst avskaffas och juli blir avgiftsfri. Avgiften återinförs 1 augusti. [Läs mer här.](#)

## Kd: Slutår för bensindrivna bilar

Kd vill sänka moms på etanol och förbjuda nya bensinbilar i EU till 2015, vilket också centern vill. Trängselskatter ska kunna beslutas regionalt. [Läs mer här.](#)

## Reinfeldt: Hög bensinskatten

Statsminister Reinfeldt vill sänka skatten på bilar och höja den på bensin. [Läs mer här.](#)

## Svebio: Ryckig miljöbilsbonus

Miljöbilsbonusen skapar ryckighet och orättvisa på marknaden eftersom pengarna tar slut redan efter några månader. Därefter får bilköparna vänta till årsskiftet på en ny pott pengar. Svebio föreslår istället generella styrmedel.

## Klimatkommuner önskar helhetsgrepp

Landets klimatkommuner föreslår att miljöbilspremie relateras till bilens utsläpp och merkostnaden vid inköp, att utsläpp av kväveoxider begränsas och att biobränslen alltid ska vara billigare än fossila. Utbyggnaden av tankställen för biodrivmedel, framför allt biogas, bör ges fortsatt stöd. [Läs mer här.](#)

## Vägar planeras utan hänsyn till klimatmål

Vägverket och andra aktörer tar inte hänsyn till de klimatpolitiska målen när de planerar trafikleder, enligt en rapport från KTH och Handelshögskolan i Göteborg. [Läs mer här.](#)

## Naturskyddsföreningen: Nej till 120 km/h

Koldioxidutsläppen skulle minska med 700 000 ton/år om svenska bilister följde hastighetsgränserna. Istället föreslår regeringen höjda gränser, med 120 km/h som max. Naturskyddsföreningen är kritisk. [Läs mer här.](#)

## Lantmännen överväger nya biobränslen

Lantmännens nästa drivmedelsfabrik kan komma att tillverka biobränslen som bygger på förgasning av cellulosa, såsom metanol, DME eller syntetdiesel. [Läs mer här.](#)

## Systemet gör biobränsle

Systembolaget kasserar årligen 750 000 liter alkoholhaltiga drycker. De ska nu bli etanol, biogas eller spolarvätska. Även tullens, polisens och leverantörers kasserade drycker ska användas. [Läs mer här.](#)

### **Stockholm: Miljöbils mål och bidrag**

Senast år 2010 ska alla Stockholms stads bilar vara miljöbilar, mot 60 % idag. Staden inrättar nu en referensgrupp för biogas med politiker och tjänstemän från staden, SL och andra aktörer. Biogas köps nu från Västerås och Linköping och naturgas blandas in om biogasen inte räcker.

Stockholm har inköpsbidrag kvar för 100-talet miljöfordon för taxi, bud-, pool-, service- och hyrbilar. Sista ansökningsdag är 15 maj. Det finns även bidrag för gasbilar i flottor.

### **Göteborg: Inga dubbdäck för miljöbilar**

Miljöbilsförmånerna i Göteborg gäller från år 2009 endast bilar utan dubbdäck, i syfte att minska partikelhalterna i luft. [Läs mer här.](#)

### **Umeå: Hybridbilar i kommunens bilpool**

Umeå vill införa en kommunal bilpool med 200-230 hybridbilar. Poolen ska skötas av ett externt företag och allmänheten ska kunna gå med. Göteborg, Linköping och Mölndal har nyligen infört liknande system. [Läs mer här.](#)

### **Gävle: Gratis parkering för miljöbilar**

I september inför Gävle gratis parkering för miljöbilar. Förmånen gäller till 2010, följer Vägverkets definition och kräver att bilen till minst 50 % körs på avsett bränsle. [Läs mer här.](#)

### **Europcar och Statoil klimatkompenserar**

Europcar erbjuder sina kunder att klimatkompensera bilresan. Medlen går till elproduktion i Indien, där jordbruksavfall ersätter kol och gas. På Statoil ingår klimatkompensation i priset för vissa modeller. [Läs mer här.](#)

### **Saab tvåa på taxi**

Saab har passerat Mercedes på taximarknaden och är nu tvåa, efter Volvo. Ökningen beror på Biopower, som dominerar Saabs taxiförsäljning.

### **Mercedes satsar på gastaxi**

Mercedes försäljning av gastaxi har varit liten; den är för dyr och finns inte i kombi. Nu inleds en kampanj med 20 000 kr rabatt och lägre låneränta. Taxi Stockholm har försökt få gasbilen som kombi, men fått nej från fabriken.

### **Svampetanol**

Högskolan i Borås har funnit en svamp som kan omvandla avfall till etanol effektivare än med dagens metoder. Restprodukten kan bli biogas. Projektet stöds av KK-stiftelsen.

### **Tropisk biodiesel i Sverige**

I Piteå planeras en biodieselanläggning där tropisk jatrophaolja kompletteras tallolja. Jatropha kan växa i öknen, konkurrerar inte med livsmedelsproduktion och är giftig. Ghana, Sydafrika, Indien och Thailand har stora arealer och Kina och Brasilien satsar. [Läs mer här.](#)

### **Biobränsle från virkesrester**

Neste uppför 2008 en demoanläggning vid Stora Ensos bruk i Varkaus i Finland, för att göra biobränsle ur virkesrester. Målet är en kommersiell produktionsanläggning längre fram. [Läs mer här.](#)

### **Miljöslarv i bilannonser**

Bilannonser ska ha med information om bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp. Men Vägverkets granskning visar att bara 3 % av annonserna uppfyller riktlinjerna. [Läs mer här.](#)

### **Volvo och Saab skeptiska till metanol**

Metanol är giftigt, farligt att hantera och ger kortare körsträcka än etanol. Det är Volvos och Saabs bedömning, trots att deras etanolbilar kan köras på metanol efter omkalibrering. Också Svenska Petroleuminstitutet är emot storskalig metanolanvändning. [Läs mer här.](#)

### **Nya miljöbilar**

Bl.a. följande nya modeller klarar Vägverkets miljöbilsdefinition och berättigar till miljöbilsbonus:

- Audi A3 Tdi Eco
- Fiat Panda och Grande Punto 1,3 Multijet
- Ford C-Max (facelift)
- Saab 9-3 Biopower
- Seat Ibiza och Cordoba 1,4 Eco TDI
- Smart ForTwo – alla versioner
- VW Golf etanol (vecka 47)
- Volvo V70 Flexifuel (beställs nu)

### **130 g/km: Renault bäst förberedda**

Centre Infos studie visar att de som tidigt ställer om till energisnåla fordon får konkurrensfördelar, och att Renault och Peugeot-Citroën är bäst förberedda för EU:s kommande krav på energieffektivitet. [Läs mer här.](#)

### **Tyskland stödjer 130 g/km**

Tyskland har nu frångått sitt motstånd mot EU-kommissionens förslag på bindande utsläppskrav på 130 g/km för nya bilar, och miljöminister Gabriel kritiserar sitt lands bilindustris svaga klimatanpassning. Fransk och italiensk industri vill att varje tillverkare ska leva upp till gränsvärdet, medan tysk bilindustri anser att kravet ska fördelas inom Acea.

### **Honda och Toyota får miljöpris i USA**

Honda och Toyota har utsetts till grönaste biltillverkare av Union of Concerned Scientists. Sist hamnar Ford, General Motors och Daimler Chrysler. UCS betonar den "jättelika klyftan mellan de renaste och smutsigaste biltillverkarna".

### **Ny norsk elbil**

Norska Think har fått de 200 milj. kr som krävdes för att tillverka sin elbil, med räckvidd 17 mil och toppfart 100 km/h. Produktionen startar i höst och 3 500 bilar ska byggas 2008.

### Hybrider på gång

Saab förbereder en 9-3 hybrid som troligen kommer att byggas i Trollhättan. BMW 5 och X5 dieselhybrid kommer troligen år 2010. Med Mercedes presenterar de en "mild-hybrid" med liten elmotor som bistår vid start och acceleration. Mercedes kommer 2009 med fullhybrid som kan kombineras med Bluetec-renade dieselmotorer. Ford utvecklar plug-in-hybrid, men produktionsstart är oklar.

I USA erbjuds Saturn Aura, Årets bil i Nordamerika, i hybridversion från 160 000 kr. Aura är lika stor som en Volvo V70. Saturns crossovermodell Vue kommer nästa år plug-in-hybrid. [Läs mer här.](#)

### VW: Ny 3-litersbil

VW återintroducerar 3-litersbilen, med förbrukning under 0,3 liter/mil. En ny tvåcylindersmotor pressar priset till ca 80 000 kr. Motorn kommer troligen också i Audi A1, från år 2009. VW-chefen Piëch anger att företaget ca år 2010 presenterar en bil med förbrukning 0,1 liter/mil och överkomligt pris. [Läs mer här.](#)

### Mazda Flexifuel

Mazda lanserar etanolbilar för den amerikanska marknaden. Nästa år leasas Mazda5 Hydrogen RE Hybrid i Japan, med elmotor och wankelmotor som kan gå på vätgas eller bensin. Start-Stop introduceras 2009. [Läs mer här.](#)

### Nissan satsar på elbilar

Nissan Green Program 2010 anger satsningar på ny turboteknik, direktinsprutat bränsle och ny ventilteknik. År 2010 ska man erbjuda en bil som förbrukar 0,3 liter bensin/mil. Etanolbilar för E85 kommer nu, främst för USA, och för E100 inom tre år. 2010 kommer en hybridbil med egen teknik, plug-in några år senare. Längre fram kommer elbil med litiumjonbatterier. [Läs mer här.](#)

### GM: Klimatbättre fabriker

Till 2010 ska General Motors sänka CO2-utsläppen från sina fabriker med 40 %, med snålare produktionsmetoder, solfångare och bergvärme.

### Bränslecellstaxi

I Japan har Nissan börjat leverera X-Trail som bränslecellsbil till taxibolag. [Läs mer här.](#)

### Första etanolsegeren i bilsport

Volvos E85-drivna S60 vann årets första STCC-tävling. Bilsportorganisationen FIA tillåter etanol och bl.a. BMW väntas ta efter. [Läs mer här.](#)

### USA:s luftvårdslag gäller även bilar

USA:s högsta domstol slår fast att naturvårdsverket ska reglera koldioxidutsläppen från bilar, tvärtemot president Bush inställning att växt-husgaser inte omfattas av luftvårdslagen. [Läs mer här.](#)

### B100 i Holland

Bränslebolaget Total erbjuder 100 % biodiesel utan extrakostnad till fraktbolag i Holland. [Läs mer här.](#)

### Japan satsar på brasiliansk etanol

Japanska utvecklingsbanken stödjer nya bio-bränsleprojekt i Brasilien, med målet att importera 6 miljarder liter etanol år 2012.

### USA: Etanolproduktion upp 25 %

USA:s etanolindustri tillverkade 18,4 miljarder liter 2006, upp 24,3 % jämfört med 2005. USA:s energidepartement har infört ett nytt stöd på 385 miljoner USD för sex raffinaderier med total kapacitet på 500 milj. I cellulosa-baserad etanol.

### Billigare, bättre miljöbilsförsäkring

Tennant Ecoförsäkring har tillsammans med Gröna Bilister tagit fram en försäkring enbart för miljöbilar, med lägre pris och klimatkompensation och miljöinformation som ingående delar. [Läs mer här.](#)

### Gröna Bilister: Ny styrelse

Vid Gröna Bilisters årsmöte valdes en delvis ny styrelse. [Läs presentationerna här.](#)

### Miljöbilsbilaga till SvD

Världsmiljödagen 5 juni, till presentationen av miljöbästa bil, utkommer Gröna Bilister med bilaga till Svenska Dagbladet. Endast miljöanpassade annonsörer tillåts. [Läs mer här.](#)

### Kommungranskningar

Gröna Bilister granskar landets kommuner ur miljöbilsperspektiv, senast Ljusdal och Kalmar läns kommuner. Kommuner som vill bli granskade kan ansöka direkt till föreningen. [Läs rapporterna här.](#) Erfarenheterna från granskningarna finns i handboken "Utmaning 2010", som du beställer från [kansliet.](#)

### Biltester

Läs GB:s [biltester, med fokus på miljöbilar.](#)

### Kalendarium

Läs Gröna Bilisters kalendarium över miljöbilsrelaterade evenemang i vårt [kalendarium.](#)

### I media om Gröna Bilister

Våren 2007 skrev media mer än någonsin om Gröna Bilister. [Läs klippen här.](#) Prenumerera på Gröna Bilisters pressmeddelanden [här.](#)

### Bli medlem!

För att stärka påverkansarbetet för grönare bilism behöver Gröna Bilister fler medlemmar. För den som t.ex. hyr bil ett par gånger per år, åker taxi någon gång i månaden eller ska försäkra sin miljöbil, blir medlemskapet snabbt dessutom ekonomiskt lönsamt genom rabatter som Gröna Bilisters medlemmar har. Gå med själv, eller anslut ditt företag – [kontakta kansliet!](#)