

Juni 2007

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på www.gronabilister.se.

Bli medlem!

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar och grön taxi. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. Som företagsfadder får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta [kansliet](#) för närmare upplysningar.

Miljöbästa Bil 2007 utsedd

Gröna Bilisters utmärkelse Miljöbästa Bil 2007 delas mellan Ford Focus Flexifuel (etanol) och Fiat Punto Bi-Power (biogas). Focusen vinner också "Juryns val". Dessutom har en vinnare i varje storleksklass utsetts. [Läs mer här.](#)

Miljöbilsrekord

4 971 nya miljöbilar registrerades under maj, 16,6 % av nybilsregistreringarna - nytt rekord. Gröna Bilister reviderar nu upp sin helårsprognos till 50 000 miljöbilar. De fem mest registrerade miljöbilarna under januari-maj i år (i fjol):

Saab 9-5 BioPower	4 164 (4 157)
Ford Focus Flexifuel	3 398 (3 270)
Volvo V50 Flexifuel	2 026 (2 569)
Toyota Aygo	1 235 (463)
Toyota Prius	1 006 (741)

Stora kommunvisa utsläppskillnader

Nya personbilar i Danderyd släpper ut 23 % mer CO₂ än de i Ödeshög. Med snittutsläpp på 120 g CO₂/km skulle CO₂-utsläppen minska med 5,5 miljoner ton – 8 % av Sveriges totala klimatpåverkande utsläpp. Om alla valde bensindrivna varianten, utan att byta bilmodell, skulle utsläppen minska med 7-8 %, valdes snålaste modell i samma storleksklass, skulle utsläppen minska med 20 %. Går man ned en storleksklass minskar utsläppen 30 %, allt enligt Bilindex från Naturvårdsverket, Vägverket och Konsumentverket. [Läs mer här.](#)

Miljöbilstätaste kommuner

Det är miljöbilstätast i och runt Stockholm samt Göteborg, Trollhättan och Kristianstad, med lägst andel i inre Norrland. Kommuner med gratis parkering för miljöbilar har klart högre andel än andra. [Läs mer här.](#)

Nytt biogasstöd?

Regeringens utredare Lars Andersson föreslår ett statligt biogasstöd motsvarande 3 % av investeringskostnaderna. Rötning av gödsel till biogas har särskild klimatnytta och bör prioriteras. [Läs mer här.](#)

Klimatet viktigaste skäl välja miljöbil

8 av 10 miljöbilsägare uppger klimatfrågan som viktigaste skälet till bilvalet. 9 av 10 anser det viktigt att etanolen är hållbart framställd, medan 3 av 10 anger priset som en viktig orsak för valet av bränsle. Många tror att bilen går sämre på vintern med E85, bara 2 av 10 känner till att E85 har särskild vinterkvalitet, allt enligt SPI.

Klimp går inte ihop med miljöbilspremie

Ett femtiotal kommuner har lokala bidrag till köp av miljöbilar, men det får inte kombineras med regeringens miljöbilsbidrag. Hur det ska kontrolleras vet ingen. [Läs mer här.](#)

Vägvisare premierade

Boden, Gotland Göteborg, Lilla Edet och Östersunds kommuner premieras av Gröna Bilister med "Vägvisare 007" för innovationer i miljöbilsarbetet. [Läs mer här.](#)

Sverige: Ingen CO₂-skatt på äldre bilar

EU-kommissionen föreslår att upp till 50 % av bilskatterna ska grundas på CO₂-utsläpp, även för befintliga fordon. Finansminister Borg är dock emot CO₂-skatt för äldre bilar. [Läs mer här.](#)

2 av 3 miljötaxi kör rätt

Två av tre miljötaxibilar på Arlanda kör till minst 80 % på förnybart bränsle, enligt LFV, som ger förtur åt miljöbilar. 30 % av alla taxiresor till/från Arlanda sker med miljötaxi. Den höga andelen "rätt" tankning sker trots att SR Ekots granskning visar att gasmackarna Storstockholm ofta är trasiga eller saknar tryck. [Läs mer här.](#)

Göteborg: Bilpool för bussresenärer

Västrafiks resenärer får i höst hyra bil förmånligt från bilpooler, med bokning över telefon eller Internet. Poolbilarna kommer att utnyttjas effektivare än idag. [Läs mer här.](#)

E85 ökar

1 april såldes 7 700 m³ E85, 68 % mer än april 2006 och 22 % mer än mars månads 6300 m³. Ökningen fortsatte i maj. Efterfrågeökningen har lett till att E85 varit tillfälligt slut på många mackar i södra Sverige. [Läs mer här.](#)

OKQ8: Biodiesel på 366 mackar

OKQ8 lanserar nu Eco 20 på 366 stationer, längre fram på alla. Priset blir samma som för vanlig diesel. Dieseln innehåller 20 % animaliska och vegetabiliska fetter, främst palmolja. CO2-utsläppen minskar med 12 %. OKQ8 testar också högre andelar biobränsle. [Läs mer här.](#)

Perstorps biodieselfabrik invigd

Perstorps produktionsanläggning för RME, rapsmetylester, i Stenungsund är nu invigd, med årlig kapacitet på 160 000 ton per år. Största kund är Preem, men man kan producera RME för 5 % inblandning i all svensk diesel. [Läs mer här.](#)

Chalmers: Ny teknik används fel

Tekniska förbättringar används inte för att minska bränsleförbrukningen, utan för att öka bilens prestanda, enligt en studie från Chalmers. 1985-2002 har bilarna blivit 20 % tyngre och motorerna 38 % starkare. [Läs mer här.](#)

Apelsinetanol

Apelsinskal från Brämhufts juice kan bli etanol, vid Ryaverken i Borås. En större etanolfabrik kan etableras ca år 2013. [Läs mer här.](#)

Taxi 020 får miljöpris

Taxi 020 får Solna Stads miljöpris, för målet 80 % miljöbilar till år 2010 och sin uppmaning till kommuner att ställa miljökrav vid transport-upphandlingar. [Läs mer här.](#)

Oljetoppen snart nådd

Toppen för världens oljeproduktion inträffar mellan 2008 och 2013, enligt en doktorsavhandling Fredrik Robelius vid Uppsala Hydrocarbon Depletion Study Group. [Läs mer här.](#)

Holland önskar hållbara biodrivmedel

Hollands miljöminister Cramer föreslår FN ett gemensamt arbete för internationella hållbarhetskriterier för biodrivmedel. Indonesien och Moçambique föreslås som pilotländer för hållbar produktion av biodrivmedel. [Läs mer här.](#)

Tyskar väljer hybrider

31 % av tyskarna anger att de "säkert eller troligen" väljer hybrid nästa gång de köper ny bil, upp från 25 % i fjol. I snitt är de villiga att ge 2 300 euro mer för en hybrid. [Läs mer här.](#)

London: Biodiesel från restauranger ökar

65 % av alla oljor från restauranger i London blir biodiesel, och andelen ökar. Tyska intressen köper upp alltmer för låginblandning i diesel, och brittiska posten är på väg att ställa om 300 RME-fordon till UCO (used cooking oil).

USA:s kongress: Lag om sänkt förbrukning

President Bush vill sänka bränsleförbrukningen för nya bilar med 4 % per år, men kongressen överväger 6,7 l/100 km år 2018, vilket redan godkänts i senatens energiutskott. Målet ska även gälla suvar och pickuper. [Läs mer här.](#)

USA: Miljöbilar upp 28 %

I fjol såldes 1,5 miljoner etanolbilar i USA, nytt rekord. Totalt finns 10,5 miljoner E85-bilar i USA, flest i Texas (966 365) följt av Kalifornien (837 743) och Florida (592 606). E85-mackar finns i drygt 40 stater, och 60 olika miljöbilar finns på marknaden. [Läs mer här.](#)

Kalifornien vill ha strängare miljökrav

Kalifornien vill år 2016 nå en snittförbrukning per biltillverkare på 5,9 lit/100 km. GM hotar att sluta sälja bilar i Kalifornien om kraven godkänns av EPA, amerikanska naturvårdsverket. [Läs mer här.](#)

Schwarzenegger: Skrota etanoltullarna

Kaliforniens guvernör Schwarzenegger vill slopa statsstödet för inhemsk majsetanol och avveckla tullarna på brasiliansk etanol.

New York: Trängselavgifter, hybridtaxi

New Yorks borgmästare Bloomberg vill lagstifta att all taxi ska vara hybridbilar år 2012. Redan i år är maxförbrukning 9,4 lit/100 km, om ett år 7,8 lit/100 km. Bloomberg vill också införa trängselavgifter på USD 8 på södra Manhattan, vilket ska ge 500 milj. USD/år till tunnelbana, bussar och nya vägar. [Läs mer här](#)

Sake-etanol

Risskal från sake-tillverkning ska bli etanol. Japanska regeringen stöttar ett projekt som blir fler om lantbrukarna vill medverka. [Läs mer här.](#)

Kommande miljöbilar

Mercedes B-klass CNG (presenteras september)
Opel Corsa 1,3 CDTi (klarar nu miljöbilsdef.)
Opel Zafira gasturbo (troligen hösten)
Renault Mégane Bioflex (sept-okt)
Skoda Fabia Green Line TDi (juni)
Skoda Octavia 1.6 etanol (årsskiftet)
Suzuki Splash (våren 2008)
Volvo V70 Flexifuel (beställs nu)
VW Golf 1.6 etanol (vecka 47)

Mini med miniförbrukning

Alla Mini får bromskraftåterföring, automatisk stopp/start, elektrisk styrservo och lättrullande däck. Förbrukningen minskar med ca 20 %, så flera modeller klarar miljöbilsgränsen 120 g/km.

Volvo Bi-Fuel redan nedlagd

Svenska produktionen av Volvo Bi-Fuel är avslutad p.g.a. komponentbrist och avslutas i Belgien till midsommar. 10 000 bilar har byggts, 6 000 sålts i Sverige varav 2 400 i fjol och 91 % till företag och myndigheter. [Läs mer här.](#)

Fords framtid: E85 och "downsizing"

Ford väljer etanol och mindre motorer med bibehållen effekt för att få ner CO2-utsläppen. Nästa motorgeneration lanseras hösten 2008. [Läs mer här.](#)

Saab utvecklar lågprishybrid

Saab utvecklar billig parallellhybridteknik som ska passa många olika modeller. Grunden är en liten tvärställd förbränningsmotor och en liten elmotor, med möjlighet att lägga till fler eller starkare elmotorer. Antalet komponenter ska hållas nere, elektronisk styrning öka. Med lågt pris blir tekniken konkurrenskraftig också för mindre bilar som Opel Astra.

Norska Think får Tesla-batterier

Amerikanska Tesla ska utveckla och sälja lithium-jon batterier till norska elbilen Think. Affären är värd ca 200 milj. kr. [Läs mer här.](#)

Biltillverkare till EU: Skjut upp CO2-målet

Biltillverkare uppmanar EU skjuta upp CO2-målet till 2015, istället för 2012. Kommissionen lägger fram förslag i mitten av 2008.

VW tror på syntetisk diesel

Volkswagen ser syntetisk diesel som ett viktigt framtida bränsle, med storskalig produktion om fem år. En lätthybrid kommer snart, och etanol-drift för Golf redan i höst. Längre fram kommer Combined Combustion-motorer, som tillåter självantändning av bensin och därmed minskar förbrukningen. [Läs mer här.](#)

Toyota: En miljon hybrider

Toyota har nu sålt över en miljon hybrider varav 313 000 i fjol. I år beräknas 430 000 säljas, varav 280 000 Prius, år 2010 en miljon och år 2020 kan hela försäljningen vara hybrider. Prius blir snart ett varumärke med tre hybridbilar i olika storlekar, enligt Autocar. [Läs mer här.](#)

Japansk hybridsatsning

Japanska handelsdepartementet MITI har startat ett stort projekt med målet att utveckla billiga hybridbilar. Största utmaningen blir att minska kostnaden för litium-jon-batterier med 85 %. 2015 ska en sådan bil kunna säljas för 100 000 kr i dagens penningvärde. För 2030 är målet att ha elbilar med 500 km räckvidd på marknaden.

Indisk-fransk tryckluftsbil

Tata, Indiens största bilföretag, säljer från våren 2009 tryckluftsbilar. Motorn drivs med tryckluft från tankar i bottenplattan, med en räckvidd på 200 km. Laddning på särskild mack tar 3–4 minuter, med inbyggd kompressor sex timmar. Två versioner görs; en som enbart går på tryckluft och en hybrid som använder förbränningsmotor över 50 km/h. Pris sägs bli från 70 000 kronor med tillverkning i tredje världen. [Läs mer här.](#)

Tanka Svanenmärkt snart

Svanen inleder arbete med att ta fram krav för hållbara förnybara drivmedel, med målet att ha en Svanenmärkt bil våren 2008. Ett holländskt förslag till kriterier för biobränslen för fordonsdrift har redan lanserats. [Läs mer här.](#)

Toyota Corolla E100 i Brasilien

Toyota introducerar nu Corolla som kan köras på ren etanol, med bättre prestanda än bensin-motsvarigheten. 40 000 ska säljas per år.

Hertz miljöbästa hyrbilsföretag

Hertz bäst, Europcar och Statoil "årets uppryckning". Det blev resultatet i Gröna Bilisters hyrbilsranking, som visar en bransch i snabb och positiv förändring. [Läs mer här.](#)

BSR redo utvidga för etanolkonvertering

Trimningsföretaget BSR överväger utöka från 20 till 30 anställda, för att klara kommande efterfrågan på efterhandskonvertering till etanol, tillåten från 2008. Konverteringskit kommer för vissa versioner av Saab, Volvo och VW-gruppens bilar, med övertagen motorgaranti.

Göteborg Toyota-bäst

Toyota Göteborg var år 2006 den återförsäljare med lägst CO2/km i snitt för sin nybilsförsäljning, 143 g. Under årets första fyra månader är deras snitt 134 g.

SEB ger företag lägre ränta för miljöbilar

SEB utvidgar sitt förmånliga miljöbilslån till företagare. Privatpersoner har redan ca 1 % lägre ränta på lån för miljöbilar än andra fordon.

Trafikantveckan: Anmäl deltagande

Två organisationer och ett företag vill stödja Trafikantveckan och sex kommuner har redan meddelat att de säkert deltar, medan drygt tio kommuner som tidigare deltagit meddelat att de i år inte medverkar, allt enligt Naturvårdsverket som önskar fler deltagare och stödjande parter.

Renault "eco2"-märkning

Renault lanserar Eco2, fordon producerade i en miljöcertifierad anläggning, ha CO2-utsläpp på under 140g/km, 95 % av bilen ska gå att återvinna och 5 % av plasten ska vara återvunnen. Dessutom lanseras Megane för E85 och lätta lastbilar för diesel med 30 % biomassa.

USA: Hybrider i bussfilen

USA tillåter nu miljöbilar med minst 50 % lägre CO2-utsläpp än motsvarande konventionella bil att köra i filen för kollektivtrafik och bilpooler. Kalifornien har begränsat förmånen till 85 000 bilar, vilket redan uppnåtts. [Läs mer här.](#)

Granskningar & remisser

Gröna Bilister granskar landets kommuner ur miljöbilsperspektiv, senast Boden. Kommuner som vill bli granskade kan ansöka direkt till föreningen. [Läs rapporterna här.](#) De senaste remisserna avser efterhandskonvertering till etanol och Hörs miljöprogram. [Läs dem här.](#)

I media om Gröna Bilister

Våren 2007 skrev media mer än någonsin om Gröna Bilister. [Läs klippen här.](#) Prenumerera på Gröna Bilisters pressmeddelanden [här.](#)