



Juni 2006

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation.

Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).

## Bli medlem!

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöanpassade hyrbilar hos Hertz och grön taxi hos Taxi 020. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. Som företagsmedlem får du särskild tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta [kansliet](#) för närmare upplysningar.

## Miljöbästa Bil 2006

Första juni presenterar Gröna Bilister Miljöbästa Bil, totalt och per storleksklass. Nytt för i år är att en jury motorjournalister utser Juryn val.

Säkerhetskraven har skärpts, endast bilar med minst fyra stjärnor i Euro-NCAP rekommenderas. Beräkningen av miljöpåverkan har förändrats, så att gasfordons koldioxidutsläpp nu utgår från den faktiska gasmixen i landet. Miljökraven på dieslar har skärpts gällande partiklar och kväveoxider. För bemötande av DN:s påståenden om säkerhetskrav, [läs här](#).

## SIKA: Trafikmål nås inte

Transportsektorns koldioxidutsläpp ökade 1 % under 2005 och 11 % sen 1990, enligt SIKAs rapport till regeringen. Etappmålet för utsläppen nås därmed endast med mycket kraftfulla åtgärder. Den ökande andelen miljöbilar märks ännu inte i utsläppsstatistiken. [Läs mer här](#).

## Miljöbilen som imagehöjare

Miljöbilar köps i första hand av företag i Stockholm som vill spara pengar och bygga image, enligt en studie från konsultföretaget Experian. 53 % av sålda miljöbilar första kvartalet köptes av företag, som totalt står för 25 % av nybilsförsäljningen.

22 % av miljöbilarna köptes av privatpersoner, som totalt svarar för 51 % av alla köp. Bland privatpersoner dominerar unga, välutbildade höginkomsttagare som är kultur- och samhällsintresserade och förändringsbenägna. 49 % av miljöbilsförsäljningen sker i Stockholms län. Västernorrland är överrepresenterat medan miljöbilsförsäljningen är under snittet i Skåne.

## Mer etanol tillverkas i Västernorrland

SEKAB har sökt tillstånd för att tredubbla etanolproduktionen i Domsjöfabriken till drygt 300 000 liter per år. [Läs mer här](#).

## Minst 50 % bio i fordonsgas

E: on Sverige ökar från 1 juni andelen biogas till minst 50% i all sin fordonsgas.

## Ny RME-fabrik invigs

Lantmännen invigde i mitten av maj sin nya RME-anläggning i Karlshamn, med en kapacitet på 45 miljoner liter per år. Råvaran är svensk raps och ändamålet iblandning i diesel.

## Pumplagens dispenser dröjer

Senast 1 april skulle alla tankställen som 2005 sålde mer än 3 000 m<sup>3</sup> bensin och diesel också saluföra ett förnybart drivmedel. Samtliga större bensinbolag ansökte om en mängd dispenser från lagen. Vägverket handhar dispensererna men har ännu inte gett bensinbolagen besked om de beviljas dispens eller ej.

## Dieselskontrovers mellan bensinbolagen

Statoil och enskilda folkpartister önskar skattemässigt jämställa Europadieseln med diesel Mk1, då den vid produktion har lägre koldioxidutsläpp. Finansminister Östros avvisar förslaget som skulle öka hälsofarliga aromatiska kolväten och partikelutsläpp. Statoil anger att diesel mk 1 är en bristvara, medan Shell och Preem inte ser någon brist, särskilt efter att Preem invigde nytt oljeraffinaderi i Lysekil i maj. [Läs mer här](#).

## Centern: 10 000 kronor miljöbilsrabatt

Centern vill ge 10 000 kronor i miljöbilsrabatt till privatpersoner, vilket ungefär motsvarar den rabatt förmånsbilnehavare som väljer miljöbil får. [Läs mer här](#).

## 100 miljötaxi hos Taxi Kurir

Taxi Kurir har uppnått 100 miljötaxi Stockholm, motsvarande 13 % av bilparken. Målet är 30 % miljöbilar 2007. Taxi 020 har ca 50 miljöbilar, med målet 80 % till 2008, medan Taxi Stockholm inte presenterat någon målsättning.

## Skanska väljer miljöbilar

Sedan årsskiftet godkänner Skanska endast miljöbilar som tjänste- eller förmånsbilar. Redan idag har Skanska ca 170 miljöbilar och inom tre år ska alla 500 bilar ha bytts. Folksam, Sveaskog och Posten har liknande krav.

### **Persson vs Reinfeldt om miljöbilar**

På Dagens Industris fråga om stimulansen till miljöbilar blir kvar efter valet svarar Göran Persson "ja absolut. När exempelvis Lantmännen nu satsar på att bygga en etanolanläggning är det viktigt att skicka signalen att vi inte tänker ändra spelreglerna". Reinfeldt anger att stimulansen kanske inte behövs när bensinpriset stiger.

### **Jönköping först med miljöbilsdefinition**

Jönköpings kommun antog i slutet av februari som första kommun Vägverkets förslag till miljöbilsdefinition. Gröna Bilister uppmanar fortsatt kommunerna att avstå från lokala miljöbilsdefinitioner.

### **Biltillverkarna uppfyller inte CO2-målet**

Nybilsförsäljningen från europeiska biltillverkare hade 2005 genomsnittliga CO2-utsläpp på 160 g/km, endast 1% lägre än år 2004 och långt från 2008 års mål på 140 g/km. Japanska tillverkare hade ett genomsnitt på 169 g/km och koreanska 172 g/km, en ökning jämfört med tidigare år. Kommande Energy Policy visar att utsläppen år 2030 med nuvarande minskningstakt blir 153 g/km.

EU-kommissionen arbetar nu med att ta fram förslag till utsläppskrav efter år 2008, då det nuvarande avtalet löper ut. Brittiska regeringen kräver att de frivilliga avtalen med bilindustrin blir bindande, vilket också EU:s energikommissionär Pielbags i samtal med Gröna Bilister ställt sig bakom. Pielbags uttalade också sitt stöd för Sveriges krav på att tillåta 10% etanol i bensinen. EU tillåter i dag endast 5 %.

### **Tyskland låginblandar biobränsle**

Från årsskiftet blir det obligatoriskt för tyska raffinaderier att blanda i 2 % förnybara drivmedel i bensin och 4,4 procent biodiesel i fossil diesel. Raffinaderierna tillåts handla med kvoter, så att den som blandar in mer än den lagstiftade kvoten kan sälja överskottet. Inblandningen sker utan skattemässig stimulans.

### **USA: Mindre bensin, mer etanol**

Demokrater i USA:s senat har lagt fram förslag för att minska USA:s beroende av importerad olja med 40 % till 2020. Redan 2010 ska var fjärde bil som säljs i USA gå på etanolblandad bensin eller andra alternativa bränslen, för att nå 50 % 2020. År 2015 ska var tionde bensinstation ha minst ett förnybart bränsle. Bush-regeringen har målet att minska bensinförbrukningen med cirka 35 % till år 2025.

### **Etanol ökar spannmålsbehovet**

Ökad etanolproduktion höjer världskonsumtion av spannmål 2006/2007, enligt International Grains Council. Majs för etanolproduktion i USA står för merparten av ökningen. [Läs mer här.](#)

### **Fler etanolansökningar till Världsbanken**

Världsbankens gren för privata sektorn, IFC, fick åren 2002-2005 totalt två förfrågningar om krediter för etanolframställning, gällande projekt i Indien och Brasilien. I år kommer ansökningar från bl.a. Colombia, Egypten, Filippinerna, Guatemala, Honduras, Mali, Moçambique, Tanzania och Turkiet. Etanolen är huvudsakligen avsedd för export till låginblandning.

### **Gasbilar upp 50 % i Tyskland**

I början av 2006 fanns 71 000 gasbilar registrerade i Tyskland, upp 50 % jämfört med året innan. Vanligaste drivmedelsgasen är "autogas", gasol och propan eller butan, eller en blandning av båda. Biogas är ännu i ett tidigt introduktionsskede.

### **Saab: Etanol ger jobb**

Den stora efterfrågan på 9-5 2.0 Biopower gör att Saab planerar en Biopower-version av 2,3-litersmotorn, relativt enkelt då det i grunden är samma motorer. En 9-3 Biopower planeras också. Det är ett större arbete då bilen har GM-motorer med annat styrningssystem, men också viktigare eftersom motorn kan användas i andra GM-fordon.

Biopower-framgången gör att Saab ökar produktionen med längre arbetsveckor för de anställda, övertid fram till semestern. Fler anställningar är också på gång. [Läs mer här.](#)

### **Nya hybridtekniker på gång**

GM, DaimlerChrysler och BMW presenterar inom kort en gemensam hybridlösning med två elmotorer och en steglös automatisk växellåda utan momentomvandlare, med vikt- och kostnadsbesparing. Tekniken kommer först i GM:s SUV:ar, som har lättare att bära hybridteknikens merkostnader.

Siemens VDO presenterar i höst ett hybrid-system med en kompakt elmotor mellan förbränningsmotor och växellåda. I låga farter kan bilen köra helt avgasfritt. Siemens VDO vill kunna leverera hela hybridlösningar till bilindustrin år 2010, med kraftöverföring direkt till hjulen utan tung och dyr transmission.

Ford utvecklar "plug-in-hybrider" som kan laddas via elnätet och GM och Toyota är nära att visa färdiga prototyper; Saabs hybridcabriolet är en plug-in men tekniken har inte visats. Med plug-in kan bilen gå flera mil på el, vilket ofta motsvarar pendlarens hela dagliga körsträcka.

Världsmarknaden beräknas till 1,5 miljoner hybridbilar år 2012, varav huvuddelen i USA – där över 80 % av hybridförsäljningen sker idag – och Asien. I Europa står dieseln i vägen för ett snabbt genomslag. [Läs mer här.](#)

### Scania etanolsatsar

Scania, världens enda tillverkare av etanoldrivna yrkesfordon, levererar stadsbussarna när BEST-konsortiet nu inleder försök med tre etanolbussar i italienska La Spezia. Scantias etanolmotorer introducerades 1996 och klarar Euro 4, som träder i kraft i oktober. Nästa generation introduktion 2007/08. Omkring 600 etanolbussar har hittills levererats.

### Köp vätgasbil – få kraftstation på köpet

Honda utvecklar ett paket med en bränslecellsbil och energianläggning för hemmabruk. Med metangas tillverkas ström och varmvatten till hemmet och vätgas till bilen, med totalt sett halverade rörliga kostnader för hushållen. Systemet innebär att vätgasbilen inte behöver avvakta uppbyggnaden av ny infrastruktur. Honda har 13 bränslecellsbilar i trafik.

### Bränslecells-etanolbil

Mercedes-Benz utvecklar en bränslecellsbil som drivs med E85, metanol eller metangas, som reformuleras till vätgas ombord. De har ett 60-tal bränslecellsbilar hos kraftbolag i Europa, där bränslet finns tillgängligt. [Läs mer här.](#)

### Billigare hybridbatterier

Uppladdningsbara litiumjonbatterier används idag i bl.a. mobiltelefoner och bärbara datorer. Här behövs bara ett par gram aktivt katodmaterial och därför kan dyr kobolt användas. Hybridbilar behöver däremot flera kilo katodmaterial och kobolten måste ersättas med billigare metall. Anton Nyttén vid Uppsala universitet har utvecklat katodmaterial baserat på de två billiga grundämnena järn och kisel. Därmed kan litiumjonbatterier bli tillräckligt billiga för kommersiella hybridbilar. [Läs mer här.](#)

### Brittiska parlamentariker vill "go green"

Gröna Bilister rådslog i början av maj med brittiska parlamentariker från Labour och Tories om hur Storbritannien snabbt kan ställa om till förnybara drivmedel för fordonsdrift. Gröna Bilister skriver nu en särskild bilaga till kommitténs rapport.

### Biltullar tekniskt underverk

Biltullar är en svår datainsamlingsituation. Databärarna, bilarnas registreringsskyltar, var inte tänkta för maskinell avläsning, kan vara trasiga, smutsiga och skymda. De framförs med stor hastighet och inte alltid rakt. Dåligt väder försämrar sikten.

Felmarginalen för hela systemet är ändå endast 1/100 000 och av 300 000 passager går endast 5 % vidare till manuell tolkning. Datatidningen IDG har klargjort hur tekniken utvecklats och fungerar. [Läs mer här.](#)

### Betalningstid för trängselavgift förlängd

Betalningstiden för trängselavgiften är från första juni förlängd till 14 dagar. [Läs mer här.](#)

### Trängselavgifterna ökar distansarbetet

71 % av stockholmarna vill kunna jobba hemifrån, 25 % anger att trängselskatten gjort det mer intressant. 40 % uppger att det inte accepteras av deras arbetsgivare, lika många anger att det finns tekniska hinder, allt enligt en undersökning Temo gjort på Telias uppdrag. [Läs mer här.](#)

### Sänkt fart i fem dagar

Fem dagar i februari införde 11 av Schweiz 26 kantoner 80 km/h som högsta tillåtna hastighet, i syfte att sänka höga partikelhalter. Trafiken minskade med 14 % och partikelutsläppen med 5-10 %, men nivåerna steg igen så fort försöket avslutats. Ett liknande försök i Holland gav motsvarande resultat.

### Ecomarathon: 288 mil per liter

Årets Ecomarathon vanns av studenter vid Lycée La Joliverie i franska Nantes, som klarade 288 mil på en liter bensin. Lagen från Chalmers och KTH lyckades inte särskilt bra. Gröna Bilisters utsände vann journalisttävlingen. [Läs mer här.](#)

### Nyhetsbrevet på engelska

Detta nyhetsbrev utkommer nu också på engelska. Läs det [på hemsidan](#) eller [beställ en prenumeration här.](#)

### Prenumerera på pressmeddelanden

Gröna Bilisters pressmeddelanden skickas till berörda journalister, men också till den som därutöver vill ha dem. [Anmäl dig här.](#)

### Ny hyrbilsgranskning

Inför sommarsemestern uppdaterar Gröna Bilister sin granskning av miljöbilsarbetet hos landets stora hyrbilsföretag. [Läs den nuvarande granskningen här.](#)

### Kommungranskningar

Gröna Bilister fortsätter att granska landets kommuner ur miljöbilsperspektiv, senast Nacka och Umeå. [Läs de senaste rapporterna här.](#)

Föreningens erfarenheter från granskningarna finns sammanställda i handboken "Utmaning 2010", som du [beställer från kansliet.](#)

### Trafik & Miljö + Svenska Dagbladet = Sant

Nästa nummer av Gröna Bilisters tidskrift Trafik & Miljö kommer den 4 juni och går som bilaga i Svenska Dagbladet. Det är andra året i rad bilagan utkommer. [Boka en prenumeration](#) nu!

### Gröna Bilister i landet

1 juni: Miljöbästa bil presenteras.  
2 juni: [Nationell konferens om miljöbilens framtid](#), Tylösand.  
4 juni: Miljöbästa Bil-bilaga.  
2-8 juli: Politikerträffar, Almedalen.  
Fler datum och evenemang, se vårt [kalendarium.](#)