

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på www.gronabilister.se.

Bli medlem!

Just nu kan du bli medlem till rabatterat pris. Som prenumerant på nyhetsbrevet erbjuder vi dig att bli medlem för 2007 och 2008 för bara 300 kr. Ordinarie medlemsavgift för samma period är 480 kr. Som medlem får du vår tidning Trafik & Miljö 4 ggr/år och naturligtvis vårt e-nyhetsbrev. Du får dessutom rabatt hos flera företag, bland annat av Hertz när du hyr miljöbil och hos Tennant om du vill teckna bilförsäkring. Som medlem i Gröna Bilister är du med och påverkar framtidens bilism. [Anmäl dig nu!](#)

Juli: 19,5% miljöbilar

I juli registrerades 4 018 miljöbilar, 19,5 % av alla registreringar. Det är 66 % mer än juli 2006, då andelen var 12,8 %. Hittills i år ligger miljöbilsandelen på totalt 15,7 % jämfört med 12,8 % under samma period 2006. [Läs mer här.](#)

GB: Granska miljöbilspremien

Gröna Bilister uppmanar regeringen att säkerställa att biltillverkarna inte höjer priset på miljöbilar med motsvarande hela miljöbilspremien på 10 000 kronor, vilket Peugeot redan gjort med 307 Bioflex. [Läs mer här.](#)

Kraftigt ökad försäljning av biogas

Försäljningen av biogas ökade under första halvåret med 38 % jämfört med samma period i fjol. [Läs mer här.](#)

Fler miljöbilar i landsting än kommun

Andelen miljöbilar i kommunal regi är i snitt 22 %, 36 % för landstingen. Bästa kommun har 100 %, bästa landsting 75 %, enligt SKL.

Riksdagen kör inte grönt

Endast 6 % av riksdagsledamöterna har miljöbil, med mp som bästa parti på 35 %. Fp, m och v ligger alla på 0 %. [Läs mer här.](#)

Centerpartiet: Gynna miljöbilar mer

C vill förbjuda försäljning av nya bilar som drivs med fossila bränslen efter 2015, införa vägavgifter för tung trafik och ändra fordonsskatten så att den mer gynnar miljövänliga bilar. År 2020 ska 30 % av drivmedlen ska vara förnybara.

Förmånsvärdeboom

År 2006 ansökte 16 300 till Skatteverket om reducerat förmånsvärde för miljöbilar, mot 3 215 år 2005 och 979 år 2004. [Läs mer här.](#)

Folksam: Miljöbilar allt säkrare

Nästan hälften av miljöbilsmodellerna i Sverige klarar Folksams trafiksäkerhetskrav, mot en av tio för övriga bilar.

SPI: Certifiera etanolen

Svenska Petroleuminstitutet önskar en certifiering avseende klimat och annan miljöpåverkan samt sociala aspekter. Det bör ske på EU-nivå. Handelsminister Tolgfors vill ha standarder för bränsleproduktion, men på frivillig grund. [Läs mer här.](#)

Vattenfall förbereder för plugin-bilar

Vattenfall vill stå för tankställen för plug-in-bilar. Energibolaget samtalar med fordonstillverkare och andra aktörer.

Göteborg skärper miljöbilskrav

För att få miljöbilsparering i Göteborg måste fordonet till minst 70 % köra på avsett förnybart bränsle. Det får dessutom inte ha dubbdäck. [Läs mer här.](#)

Säkerhetskrav för statliga miljöbilsköp

Regeringen har gett Vägverket i uppdrag att föreslå säkerhetskrav för myndigheters inköp av miljöbilar. Uppdraget redovisas till Näringsdepartementet 14 december. [Läs mer här.](#)

Miljöbilspooler på universitet

Volvo och SunFleet inrättar miljöbilspooler på högskolor och universitet i Stockholm, Göteborg, Lund, Linköping och Malmö, med etanoldrivna bilar. Flera universitet följer. [Läs mer här.](#)

Nya miljöbilar

BMW 118d: September

Citroën C4 Bioflex: September

Fiat 500: Våren

Ford Mondeo och Galaxy Flexifuel: Våren

Peugeot 307 Bioflex: Nu

Renault Mégane Flexifuel: Nu

Skoda Octavia etanol: Oktober

Volkswagen Golf Variant FlexFuel: December

Volkswagen Golf Blue Motion: September

Volvo V70/S80 Flexifuel 145 hk: Hösten

Volvo V70/S80 Flexifuel 200 hk: Våren

Laholm gassetta

Drygt 4 % av alla nya bilar i Laholm 2006 var gasdrivna, tre gånger mer än riksgenomsnittet och mest i landet.

Lång väntelista på Saab BioPower

Väntetiden för Saab 9-3 BioPower är rekordlånga tre månader. 84 % av de 9-3 som säljs i Sverige är miljöbilar. [Läs mer här.](#)

Biogas-SUV

Stadspartner i Linköping har konverterat en Hyundai Santa Fe till gasdrift. Svenska Hyundai bedömer nu om bilen är relevant för deras återförsäljare. Stadspartner får konvertera 65 bilar om året till gasdrift, vilket man redan uppnått. Huvudsakligen är det Skoda Octavia.

Östersund och Hudiksvall biogassatsar

Östersunds kommun vill dubbla biogasproduktionen, genom en större anläggning som bl.a. ska ta emot avfall från Sundsvall. Också Hudiksvall planerar en biogasanläggning, klar 2009. Biogasen ska bl.a. utvinnas ur slakteriavfall. [Läs mer här.](#)

Etanolfabrik i Sveg och Åmål, inte Kalmar

Planerna på etanolfabrik i Kalmar läggs ner då den inte längre bedöms bli lönsam. En försöksanläggning för etanoltillverkning vid HMAB i Sveg uppförs under hösten. Kommunerna i Dalsland har gått samman och beslutat bygga en etanolfabrik. I steg ett ska etanol tillverkas av spannmål, sedan av cellulosa och längre fram med syntesgas. Dessutom ska man tillsammans med Saab utveckla alternativ till bensininblandningen i E85. [Läs mer här.](#)

SEKAB bygger etanolfabriker i Afrika

Svenska Sekab anger att de öppnar sin första etanolfabrik i Tanzania och Moçambique år 2010. Därefter avser de att bygga en fabrik om året i 15 år. Fabriken ska runt år 2030 ge tio miljoner m³ sockerrörsbaserad etanol per år.

Chalmers: Etanol gynnar bränsleutveckling

Chalmersforskare anger att etanol är nödvändigt för att stimulera vidare utveckling av förnybara bränslen. [Läs mer här.](#)

Global överkapacitet på socker

Den globala tillgången på socker överskrider efterfrågan med 9,2 miljoner ton, enligt internationella sockerorganisationen i London. Möjligheterna att öka etanolproduktionen från befintliga sockerodlingar är därmed goda.

EU låter tyngre bilar släppa ut mer

EU:s utsläppsregler modifieras, så att tyngre bilar får släppa ut mer CO₂ än lättare fordon. Det bilföretag som inte klarar gränserna får köpa utsläppsrätter från andra. 130g/km blir genomsnittskravet för alla nya bilar. Förslaget stöds också av tillverkarna. [Läs mer här.](#)

CO₂-baserad bilskatt i Danmark

1 juni införde Danmark klimatrelaterad fordonskatt. Bensinbilar som går minst 16 km "på litern" (6,3 l/100 km) får sänkt skatt med 4 000 dkr per extra km litern räcker. Toyota Prius får därmed en rabatt på 30 000 dkr. Dieselbilar som går minst 18 km "på litern" (5,6 l/100 km) får samma avdrag. Dessutom får dieselbilar med partikelfilter 10 700 dkr rabatt. Bilar som förbrukar mer bränsle än brytningspunkten får istället tillägg på 1 000 dkr för varje kilometer de inte klarar.

Skatten gynnar också säkerhet, med rabatt för bältespåminnare, antisladdsystem, fem stjärnor i Euro-NCAP 3 600 dkr. Också låsningsfria bromsar och airbags ger rabatt. De allra billigaste bilarna får något lägre rabatter. Samtliga rabatter dras innan den procentuella försäljningsskatten läggs på, vilket innebär att rabatterna för konsument blir långt större. [Läs mer här.](#)

...och i fler länder

Storbritannien höjer fordonskatten med 1 % för var femte gram över 165 g CO₂/km. I Frankrike har nybilar med utsläpp på 200-250 g CO₂/km ett skattetillägg på 2 €/g, 4 €/g för nivåerna över 250 g. Fordon som framförs med bio-bränsle, el eller hybridteknik har skattebonus på 2 000-3 000 €. I Belgien får fordon med utsläpp under 105 g CO₂/km upp till 4 270 € bonus, i Holland får hybrider upp till 6 000 €. I Italien är bilar som drivs med biobränslen skattebefriade, de som släpper ut max 140 g/km har 800 € bonus och två års skattebefrielse, förutsatt att en äldre bil skrotas när denna köps.

EU: Biobränsle hotar inte jordbruket

Att uppnå 10 % biobränslen för transportsektorn påverkar priset på odlingsmark och spannmål endast marginellt, enligt Euroactiv.

Gasbilsboom i Tyskland

Första halvåret minskade bilförsäljningen i Tyskland med 9,6 %, men gasbilarna ökade med 19 %. Nu finns över 60 000 gasfordon i Tyskland. Volkswagen och Opel dominerar.

Tyskland: 10 % biodiesel

Tyska regeringen, bil- och oljeindustrin samt lantbrukets organisationer har enats om att öka den obligatoriska låginblandningen av biodiesel till 10 %. Biodiesel har minskat kraftigt i Tyskland p.g.a. minskat statligt stöd, men på EU-nivå förväntas produktionen öka till 8 miljoner ton i år, jämfört med 5,1 i fjol. [Läs mer här.](#)

Lagförslag i USA: 40 % sänkt bränsleförbrukning

USA:s senat har antagit ett förslag om maximal snittförbrukning på 6,7 l/100 km år 2020, ner 40 % jämfört med idag. Kravet omfattar också pickuper och SUV:ar. Slutligt beslut är ännu inte fattat, och amerikanske biltilverkare föreslår andra nivåer. [Läs mer här.](#)

Florida: Enbart miljöbilar hos delstaten

Florida har beslutat minska sin klimatpåverkan med 80 % till 2050. Delstatens bilar måste redan nu använda förnybara bränslen.

Kalifornien ökar låginblandning av etanol

Bensin som säljs i Kalifornien måste ha 10 % etanol fr.o.m. 2010. [Läs mer här.](#)

Kina rensar luften

I augusti tas en miljon bilar bort från Pekings gator, och 50 000 taxibilar byts ut. [Läs mer här.](#)

Storbritannien: CO₂-krav på biobränslen

Storbritannien och Nederländerna arbetar på att beräkna CO₂-reduktion från biobränslen, med hållbarhetskrav som nästa steg. [Läs mer här.](#)

Vätgasdriven dansk

Danska elbilen Kewet kommer i vätgasversion, Hywet. Elmotorn på 17,5 hk drivs av litiumjonbatteri och vätgasdriven bränslecell. Toppfarten blir 80 km/h och räckvidden ca 15 mil. Priset beräknas till 250 000 skr. [Läs mer här.](#)

General Motors hybridsatsar

GM utvecklar tre olika hybridsystem för att sänka bränsleförbrukningen på sina SUV:ar. Om några år ska GM ha ett dussin hybridmodeller, enligt produktchef Bob Lutz. [Läs mer här](#)

Prius plug-in och dieselhybrid

Toyota Prius plug-in testas nu i trafik i Japan. Den klarar 13 km på ren eldrift. Toyota utvecklar också en medelstor dieselhybridmotor, främst för södra Europa. 200 000 motorer om året ska byggas, bl.a. i Polen. [Läs mer här.](#)

Smart till USA

Smart börjar säljas i USA våren 2008, och över 20 000 har reserverat en. Smart har ökat sin försäljning kraftigt och räknar med att i år för första gången gå med vinst. [Läs mer här.](#)

Över 500 Tesla beställda

Tesla har passerat 500 beställningar för sin el-sportbil, med en beräknad produktion på 800 bilar första året. Googles grundare, George Clooney och Arnold Schwarzenegger är kunder.

Michelin: Ta med rullmotstånd i CO₂-mål

Michelin anger att rullmotstånd står för upp till 20 % av bilars CO₂-utsläpp och önskar lagkrav på lättrullande däck och en CO₂-bonus för bilar med särskilt klimatvänliga däck. [Läs mer här.](#)

Google satsar på plug-in

Google Pacific har skaffat sex plug-in-hybridbilar som laddas av solceller. Stiftelsen Google.org ska investera 10 miljoner USD i utvecklingen av plugin-tekniken. [Läs mer här.](#)

IKEA hybridsatsar

Ikea byter alla sina tjänstebilar i Storbritannien till Honda Civic-hybrider, i ett pilotprojekt som ska tas efter i andra länder. [Läs mer här.](#)

Hertz miljöatsar

Hertz lanserar Green Car Collection, med miljöanpassade bilar, på 50 destinationer i 8 länder.

Solcellsbil presenterad

Franska Venturi Eclectic är den första självförsörjande bilen. Den drivs av el, som laddas med solceller på taket, en utfällbar vindsnurra eller via nätet. När bilen inte används samlas energi som kan överföras till elnätet. Räckvidd 50 km, toppfart 50 km/h. 200 ex tillverkas nu för € 24 000. [Läs mer här.](#)

London: CO₂-relaterade trängselavgifter

År 2009 höjs trängselavgiften för fordon som släpper ut mer än 225 g CO₂/km till 25 pund, mot dagens 8 pund för alla fordon. Tyngre fordon som inte uppfyller Euro 3 släpps inte in alls, och 2012 skärps det till Euro 4. Trängselavgifterna har redan minskat CO₂-utsläppen inom området med 16 %. [Läs mer här.](#)

Norsk elbil på gång

Think har idag 85 anställda och börjar producera elbilen City i höst. 2008-2009 ska 3 000 bilar byggas, främst för norska marknaden och 2012 ska man nå 30 000 bilar per år. City ska kosta 199 000 NOK + 1 200 NOK per månad för service och leasing av batterierna.

Miljön bilindustrins viktigaste utmaning

52 % anser att miljön är bilindustrins viktigaste utmaning de kommande tio åren, konkurrensfrågor får 30 %, biobränslen och motorutveckling 25 % och lagstiftningsfrågor 15 % (flera svar möjliga), allt enligt 1 500 intervjuer genomförda av Ipsos Mori på uppdrag av Toyota.

Förlängt biogasbidrag

De som fått bidrag eller planerar att söka bidrag för tankställe för biogas har svårt att påbörja etableringen före årsskiftet, såsom tidigare krävts. Därför har tidpunkten då åtgärderna måste vara påbörjade flyttats fram till 31 december 2008. Det går att ansöka om stöd till tankställen även under 2008. [Läs mer här.](#)

Klimatkompensera miljöbilen

Gröna Bilister erbjuder nu möjlighet att klimatkompensera de utsläpp som miljöbilen trots allt ger genom inköp av motsvarande utsläppsrätter för CO₂. Se [vår webbplats](#) för mer information.

Granskningar & remisser

Gröna Bilister granskar landets kommuner ur miljöbilsperspektiv, senast Hässleholm och Höör. Kommuner som vill bli granskade kan ansöka direkt till föreningen. [Läs rapporterna här.](#)

Kalendarium

Läs Gröna Bilisters kalendarium över miljöbilsrelaterade evenemang i vårt [kalendarium](#).

I media om Gröna Bilister

Sommaren 2007 skrev media mer än någonsin om Gröna Bilister. [Läs klippen här.](#) Prenumerera på Gröna Bilisters pressmeddelanden [här](#).