

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](mailto:Mattias.Goldmann@gronabilister.se). Läs mer på www.gronabilister.se.

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

Miljöbästa Bil: Ford Focus Flexifuel

Ford Focus Flexifuel vinner Miljöbästa Bil 2008 totalt och är Miljöbästa Bil enligt Pensionärsjuryn. Ford S-Max Flexifuel är Miljöbästa Bil enligt Barnfamiljsjuryn, Ford Mondeo Flexifuel är Miljöbästa Bil enligt Biljournalistjuryn och gasdrivna Volkswagen Touran Miljöbästa Bil enligt Miljöchefsjuryn. Alla har 5+2 stjärnor i Euro-NCAP och antisladdsystem. [Läs mer här.](#)

Miljöbilsförsäljning maj: 28,2 %

I maj registrerades 7 762 miljöbilar, med en miljöbilsandel hittills i år på 29,5 % mot 13,8 % samma period i fjol. De fem mest registrerade miljöbilarna är Saab 9-3 BioPower Volvo V70 Flexifuel, Volvo V50 Flexifuel, Saab 9-5 BioPower och Ford Focus Flexifuel. Jan-maj var miljöbilsandelen högst i Stockholms län (36,2 %) följt av Västra Götaland (34,2) och Östergötland (31,8). Trollhättan har högst miljöbilsandel av kommunerna med 52,2 %. [Läs mer här.](#)

Ingen miljöbilspremie för konvertering

Flera bilimportörer vill erbjuda nya etanolbilar genom lagen om efterhandskonvertering som börjar gälla 1 juli, men Vägverket vill inte ge dessa bilar miljöbilspremie – fast de uppfyller samma krav som andra E85-bilar.

Elforsk förordar laddhybrider

Elforsk, elbranschens forskningsinstitut, anger att laddhybridbilar kan minska bilens energianvändning i Sverige från dagen 45 TWh till 10 TWh bränsle och 10 TWh el. Är elen förnybar minskar Sveriges CO2-utsläpp med ca 20 %.

Föreslagen elbilspremie ifrågasatt

Regeringens globaliseringsråd föreslår dubbel miljöbilspremie för elbilar. Saab, Volvo och Gröna Bilister föreslår en teknikneutral premie, baserad på faktiska CO2-utsläpp. [Läs mer här.](#)

Energimyndigheten etanolsatsar

Energimyndigheten satsar 33,8 milj kr och SEKAB 13 milj kr i utveckling av kemisk processteknik för storskalig produktion av etanol från cellulosa, kommersiellt inom 5-8 år. [Läs mer här.](#)

SIKA: Dubbelt bensinpris nödvändigt

För att minska vägtrafikens utsläpp med 20 % från 1990, till 2020 bör bensinen kosta 27,50 kr/l, enligt statliga SIKA.

Dieselpartiklar ger hjärt-kärlsjukdom

Dieselavgaserna innehåller mycket ytterst små partiklar på ca 1/10 000 mm i diameter som, enligt Håkan Törnqvists avhandling vid Umeå Universitet, ger ökad sjuklighet i lung- och hjärtsjukdomar. [Läs mer här.](#)

Sverige har världens renaste diesel

International Fuel Quality Center anger att svensk Miljöklass 1-diesel har världens lägsta partikelutsläpp. Dessutom är CO2-utsläppen per liter lägre än Europadieseln (2,54 kg/l mot 2,66). [Läs mer här.](#)

SEKAB garanterar finetanol

SEKAB verifierar att den etanol de importerar från Brasilien minskar klimatpåverkan med minst 85 %, inte hotar regnskog, barnarbete inte används, fackförbund tillåts och minsta minimilön betalas, samt en mekaniseringsgrad på minst 30 % och höjs till 100 %. Ett oberoende kontrollföretag följer upp kraven 2 gånger per år. OKQ8 har redan utlovat att de köper denna etanol, som levereras från augusti i år. [Läs mer här.](#)

Svanens bränslemärkning sen

Svanens märkning av biodrivmedel är försenad utan datum, och ifrågasätts bl.a. utifrån att fordonsgas får innehålla upp till 2/3 fossil naturgas, mot marknadssnittet under 50 %. Också att bränslet inte får komma från områden med matbrist ifrågasätts. [Läs mer här.](#)

Preem: Miljödiesel för storkunder

Preem erbjuder nu diesel med 15 % resp. 30 % RME till bussbolag och speditörer med egna dieselanläggningar. Kunderna måste få godkänt från sin fordonsleverantör eftersom de inte lämnar generella garantier för så höga RME-halter. Preem avser att bygga om ett oljeraffineri för att göra diesel helt av biomassa, såsom raps eller tallolja. [Läs mer här.](#)

Naturvårdsverket: Biogaspengar kvar

61 tankställen för biogas från Ystad till Luleå har beviljats bidrag från Naturvårdsverket på totalt 59 milj kr. Cirka 85 milj kr finns kvar att fördela.

Vägverket godtar inte lågenergiasfalt

NCC:s nya produktionsmetod för asfalt minskar energiåtgången och CO₂-utsläppen, men Vägverkets nuvarande krav förordar varm tillverkning, enligt DI. [Läs mer här.](#)

Stockholms miljöbilsarbete prisat

Stockholms miljöbilsarbete kom tvåa i Energy Globe Award, klassen luft.

Stockholm startar Fordonsgasbolaget

Stockholm Vattens biogasproduktion och -distribution flyttas till nya Fordonsgasbolaget. Produktionen ska öka 43 % till 2010, varpå bolaget ska säljas. [Läs mer här.](#)

Malmö först med vätgas-Prius

Sverige har fått sin första vätgas-Prius, i samarbete mellan Malmö stad och Eon. En tank räcker 15-20 mil, prestanda är som för normala Toyota Prius. Bilen kostar ca 1 milj. SEK, men EU och Klimp delfinansierar. Malmö har Sveriges enda vätgasmack, med gas från vindkraft och elektrolytisk process. [Läs mer här.](#)

Karlstad klimatkompenserar tjänsteresor

Karlstad klimatkompenserar tjänsteresor med ett konto för lokalt klimatarbete. [Läs mer här.](#)

Orust, Sigtuna startar kommunal bilpool

Allt fler kommuner hyr ut sina bilar till allmänheten, senast Orust och snart Sigtuna. Också bl.a. Karlstad diskuterar frågan i dagarna.

Luleå vinnare i Shell Eco-marathon

Franska Lycée La Joliverie körde 3382 km/l och vann Shell Eco-marathon, medan Luleå Tekniska Universitet vann Urban Concept-klassen för förbränningsmotorer med 299 km/l. Gröna Bilisters utsände kom tvåa i VIP-klassen.

Riksdagen: Miljötaxi i första hand

Efter kritik från Gröna Bilister är nu miljötaxi standard i riksdagens taxival och resorna klimatkompenseras med utsläppsrätter.

Klimat Taxi i Skåne

Nystartade KlimatTaxi i Lund har 100 % miljöbilar, erbjuder samåkning, ecodriving-utbildar förarna och ger 1 % av intäkterna till miljöorganisationer. [Läs mer här.](#)

ADAC delar ut miljöstjärnor

Toyota Prius fick bästa betyg när tyska ADAC bedömde 700 modeller. 25 % fick 4 stjärnor mot 16 % år 2003, ingen fick 5 stjärnor. Betyget baseras på CO₂, med hänsyn till bilens storlek, samt CO och NOX. [Läs mer här.](#)

Saab utvecklar effektivare etanolmotorer

Saab och GM Powertrain Sweden utvecklar flera nya E85-motorer för GM, med halverad merförbrukning mot dagens. [Läs mer här.](#)

Opel: 50 000 gas-Zafira

Opel har sålt över 50 000 Zafira för gasdrift. Modellen kommer nästa år med 1,6-liters turbomotor på 150 hk.

Peugeot: Vätgastransportbil

Peugeot Partner H2Origin är en eldriven skåpbil med bränslecellsdrift, 300 km räckvidd och utbytbara vätgastankar för snabbtankning. Distributionsflottor bedöms lämpliga för vätgas så länge distributionen är begränsad.

Fiat, Toyota lanserar bränslesnåla bilar

I slutet av 2009 ska hälften av Toyotas bilar släppa ut mindre än 140 g CO₂/km, mot dagens 30 %. Fiat utlovar att till år 2012 klara EU-kommissionens föreslagna gränsnivå på 130 g/km för snittet av sina bilar. [Läs mer här.](#)

Honda: 500 000 hybrider/år

Honda avser sälja 500 000 hybrider/år från 2012. En ny femdörrars mellanklassbil ska redan nästa år stå för 200 000 bilar. Merkostnaden ska minska till drygt 10 000 kr/hybrid. I början ska nickel-metallhydridbatterier användas, men paketet ska bli mindre och lättare och rymmas under bagageutrymmet. I fjol sålde Honda 55 300 hybrider mot Toyotas 429 000. [Läs mer.](#)

Över 1 miljon Toyota Prius sålda

I slutet av april hade 1 028 000 Prius hybrid sålts globalt, vilket enligt Toyota minskat CO₂-utsläppen med 4,5 miljoner ton jämfört med motsvarande konventionella bensinbil. Drygt 100 000 Prius har sålts i Europa, varav ca 10 000 i Sverige. Toyotas mål för 2008 är att öka hybridförsäljningen 20 % och om ett par år sälja en 1 miljon hybrider/år.

Nissan, Toyota tillverkar elbilsbatterier

Nissan och elektronikföretaget NEC satsar 700 milj. kr på att utveckla och producera litiumjonbatterier för elbilar, hybrider och bränslecells-bilar. 2010 ska de första bilarna säljas, 2012 lanseras globalt. Batterierna ska säljas även till andra bilföretag. Toyota satsar också på utökad batteriproduktion, medan Mercedes bedöms bli först med en hybridbil med litiumjonbatterier redan 2009 följt av VW 2010. [Läs mer här.](#)

Kemi- och sockerbolag utvecklar etanol

Amerikanska kemijätten Dupont och danska sockerbolaget Danisco satsar 840 milj. SEK var i tre år i ett gemensamt bolag för att utveckla tekniker för etanoltillverkning från majsblast och sockerrörsrester. Tekniken ska licensieras till tillverkare. [Läs mer här.](#)

Oljeindustrin satsar på sparsam körning

EU-kommissionen och 42 oljebolag informerar om sparsam körning på 45 000 mackar i 29 länder. [Läs mer här.](#)

EU-parlamentet skärper biobränslekrav

EU-parlamentets miljökommitté önskar att bio-bränslen ska ge 50 % lägre utsläpp av fossil CO2 jämfört med fossila bränslen för att få räknas i EU:s biobränslemål. Tillverkning etablerad före 2008 måste nå målet 2015, medan den som etableras nu ska klara målet direkt. En höjning till 60 % 2020 diskuteras också. EU:s bio-bränslemål föreslås sänkas från kommissionens 10 % till 8 % eller helt strykas.

EU-parlamentet oense om CO2-minskning

EU-parlamentets rapportör för utsläppskraven för nya bilar, socialisten Guido Sacconi, stödjer införandet av reglerna år 2012, medan center-högern föreslår ett successivt införande 2012-15, på samma sätt som böterna för tillverkare som inte klarar kraven införs. Hur mycket mer tyngre/större fordon ska få släppa ut än mindre/lättare är en annan punkt där parlamentet inte enats. [Läs mer här.](#)

EU kräver bättre CO2-information

EU-kommissionen kommer med krav på hur biltillverkare ska ange bränsleförbrukning och CO2-utsläpp, utifrån att frivilliga överenskommelsen från 1999 inte bedöms ha fungerat. EU-parlamentet begär att minst 20 % av all information ska avse miljöpåverkan, i linje med kraven på cigaretttillverkare. Förslaget stöds av Frankrike, Italien och miljörörelsen.

EU kräver lättrollande däck

EU-kommissionen föreslår obligatoriskt lättrollande däck från 2012, med våtgrepps- och rullmotståndskrav, liksom däcktrycksmätning. Krav på märkning av rullmotstånd föreslås längre fram. Totalt bedöms bränslebesparingspotentialen till 5,5 %. [Läs mer här.](#)

EU bränslecellssatsar

Fram till 2017 satsar EU-kommissionen och en nystartad arbetsgrupp 1 mdr € på utveckling och kommersialisering av vätgas och bränsleceller för fordon. [Läs mer här.](#)

EU-krav på gröna offentliga bilköp

EU: transportministrar föreslår krav på offentliga aktörer att köpa bilar med lägre miljöpåverkan, med rätt för upphandlarna att beräkna värdet av låg klimatpåverkan dubbelt så högt som tidigare. EU-parlamentet behandlar förslaget den 23 juni, med troligt beslut i höst.

USA dumpar biodiesel i Europa?

EU-kommissionen undersöker USA:s subventioner och eventuella dumping av biodiesel på EU-marknaden, med en rapport den 13 mars 2009 som kan leda till EU-tullar gentemot USA. [Läs mer här.](#)

Tysk-fransk CO2-deal om bilar

Tyskland och Frankrike har enats om målet 130 g CO2/km för nybilsförsäljning, med en infasningsperiod från 2012 och ett gynnande på upp till 8 g/km för bilar som framförs på förnybara drivmedel. Ett tilläggs mål för hela bilparken och ett långsiktigt mål för 2020 ska tas fram.

London: Vätgastaxi till OS

Intelligent Energy, Lotus Engineering och London Taxis International avser att till London-OS 2012 ha 50-100 vätgasdrivna traditionella taxibilar.

Frankrike: CO2-premie/straff ger resultat

Frankrike ger bilar med låga CO2-utsläpp en skatterabatt på upp till €1 000, medan de med särskilt höga utsläpp har motsvarande extraavgift. I april ökade försäljningen av "Bonus"-bilar 28 %, medan "Malus"-bilar minskade 10 %. Första kvartalet kostade reformen statskassan €50 milj, och staten överväger skärpt "Malus" för att öka intäkterna, kombinerat med att omfatta också begagnade bilar från 1997 och framåt.

Frankrike: McD vill köra på egen etanol

Franska McDonalds uppvaktar regeringen att få köra sina bilar på etanol från eget matavfall, som ett led i att minska sin klimatpåverkan med 8 % till 2010.

Tyskland får federal CO2-bilskatt

2010 ersätter Tyskland dagens delstatsfordonskatt med en federal CO2-skatt för nya fordon. [Läs mer här.](#)

Brasilien: Etanoljätte köper bensinmackar

Brasiliens största etanoltillverkare Cosan har köpt alla Essos/Exxons bensinstationer i landet för 826 milj. USD, vilket bedöms påskynda omställningen till förnybara bränslen.

Vanuato: Island Fuel

Söderhavetsön Vanuatu tillverkar nu lokalt bränsle med 85 % koprah-olja från kokosnötpalmens stam och 15 % bensin, vilket minskar CO2 och minskar örikets beroende av dyr oljemimport.

Gröna Bilister: 150 ton klimatkompenserat

Gröna Bilisters klimatkompensationsprojekt med Tricorona har t.om. maj lett till ca 150 ton kompenserande projekt, bl.a. Göteborg Cityrace och Vänsterpartiets kongress.

Trafik & Miljö på nätet

Läs senaste nummer av Gröna Bilisters tidning "Trafik & Miljö" i digitalform. [Läs här.](#)

Hyrbilsranking

Gröna Bilister presenterar i dagarna sin årliga ranking av hyrfirmorna. Se vår webb!!!

Böcker, klimatkompensation, klimatsmart billån...

Se Gröna Bilisters erbjudanden på vår webb!