



November 2005

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](mailto:Mattias.Goldmann@gronabilister.se). Läs mer på www.gronabilister.se.

20 procent miljöbilar 2006

Volvo och Saab bedömer andelen miljöbilar till 15 % år 2006. Gröna Bilister räknar med 20 % eller 52 000 bilar (totalmarknaden beräknas till 260 000 bilar), med ungefärlig fördelning enligt följande:

Saab 9-5 Biopower	10 000
Ford Focus Flexifuel	10 000
Volvo S40/V50 Flexifuel	6 000
Volvo S60/V70Bi-Fuel	4 000
Toyota Prius	2 000
Ford C-Max Flexifuel	1 000
Volkswagen Bi-Fuel	1 500
Toyota Aygo	1 500
Smart	1 000
Opel Combo CNG	500
Opel Zafira CNG	500
Fiat BiPower	500
Mercedes NGT	500
Övriga	13 000

Tänkbara överraskningar är nya etanolfordon från Saab, Volvo och Ford samt första etanol-bilen från Volkswagen, Opel och Mazda.

10 % miljöbilar passerat

I september var för första gången mer än 10 % av nybilsförsäljningen miljöbilar, med totalt 2 402 miljöbilar. Saab 9-5 BioPower är listetta, med 1 326 sålda, Ford Focus Flexifuel tvåa med 603 bilar. I båda fallen säljer miljöversionen klart bättre än bensinvarianterna. Saabs etanolbil är ny, medan Focus etanol mer än fördubblat sin försäljning jämfört med i fjol. Mest sålda hybridbil är Toyota Prius med 153 bilar, 122 % mer än i fjol. Mest sålda gasbil är Volvo V70 Bi-Fuel med 146 bilar, upp 68 %. [Läs mer här.](#)

Stort stöd för miljöbilar

80 % av befolkningen kan tänka sig att köpa miljöbil eller har redan en, medan endast 14 % inte kan tänka sig det. [Läs mer här.](#)

Stor efterfrågan på beg miljöbilar

I Vi Bilägares beg-bil-statistik rapporteras kraftigt ökad efterfrågan för miljöbilar, nyare diesel-

bilar och bränslesnåla mellanklassare. FFV-teknik i en begagnad Ford Focus betyder 3 000 kr högre pris för modellår än för motsvarande Focus som enbart kan köras på bensin. För modellåren 2004 och 2005 ger FFV-teknik ett merpris på 10 000 kr.

Svensk etanolsatsning

Fyra miljarder kronor ska investeras i tre anläggningar i Västerbotten, grundat på erfarenheter från pilotanläggningen i Örnsköldsvik – men 100 gånger större och först i världen att använda barrved som råvara. Biofuel Industries, bestående av energibolagen i Ö-vik, Umeå och Skellefteå, Länsförsäkringar i Västerbotten samt Eco Development, står bakom satsningen.

Biltullar i Göteborg?

2006 skärps miljö kvalitetsnormerna och Göteborgs trafik kommunalråd Anneli Hulthén (s) anger att biltullar kan krävas för att klara normerna för kväveoxider och partiklar.

Tankställen för fordonsgas ökar med 45 %

Det finns nu 60 publika tankställen för fordonsgas, jämfört med 47 i början av året, och ytterligare 8 öppnas i höst. Skellefteå blir vid årsskiftet det nordligaste stället man kan tanka biogas. Första halvåret 2005 såldes gas motsvarande 20 miljoner liter bensin, en ökning med 16 % jämfört med i fjol. Biogas utgör knappt hälften av fordonsgasen. [Läs mer här.](#)

Etanolregistrering

22 september började Vägverket att registrera alla bilar som kan drivas med E85. Senast till årsskiftet ska alla befintliga etanolfordon vara registrerade, vilket garanterar att dessa bilar slipper trängselavgifter.

Allt fler negativa till stadsjeepar

45 % av befolkningen är negativ till stadsjeepar, jämfört med 38 % i fjol, enligt Folksam Sifomätning. Framför allt män i åldrarna 30-49 år och kvinnor 15-29 år har blivit mer negativa. År 2004 registrerades 1 579 nya stadsjeepar i Stockholm, 677 i Göteborg, 521 i Malmö, 8 i Vindeln och 4 i Norsjö. [Läs mer här.](#)

Saab lobbar för etanol i Storbritannien

Saab bjöd nyligen 15 representanter för Storbritanniens regering till Sverige för att visa hur etanoldriften introducerats. Saab levererar nu 20 högerstyrda bilar till Storbritannien för utställningar och tester.

Miljötaxi ökar

Taxi 020 ska till år 2010 ha minst 80 % miljöbilar och alla nya taxi i Göteborg ska redan nu vara miljöbilar. Vid årsskiftet får miljötaxi förtur på Arlanda.

Biogassamarbete Sverige-Kalifornien

Representanter från stat och näringsliv i Sverige och Kalifornien startar en samarbetsgrupp för att utveckla ett biogasbaserat transportsystem i Kalifornien. "Sverige kan bidra med unik kunskap och teknik för att använda biogas som fordonsbränsle", säger Lena Sommestad. [Läs mer här.](#)

Afrikansk etanol till Sverige?

Ghanas förfallna sockerindustri kan leverera etanol till Sekab. Intressenter från båda parter har uppvakttat miljöministern för en satsning på etanolproduktion med bl.a svenska biståndsmedel. [Läs mer här.](#)

Etanolbilar i Frankrike

Ford Frankrike vill introducera Focus Flexifuel och har beställt 300 etanolbilar, som ska finnas hos alla återförsäljare i Frankrike. [Läs mer här.](#)

EU storsatsar på etanolproduktion

EU startar forskningsprojekt för att kostnads- och miljöeffektivt massproducera etanol som fordonsbränsle. 21 universitet, forskningsinstitut och företag deltar, med Lunds Tekniska Högskola och Institut Francais du Petrol som initiativtagare. Projektet pågår i fyra år, ska utveckla enzymer för att bryta ner cellulosa i växtmaterial till socker, jästsorter som omvandlar socker till etanol och öka processintegrationen för att minska energianvändningen. [Läs mer här.](#)

London utvidgar trängselzonen

Feb 2007 fördubblar London den nuvarande avgiftsbelagda zonen genom att ta in områdena Knightsbridge, Kensington och Chelsea. Trängselavgifterna har minskat trafiken i centrum med 15 % eller 70 000 fordon/dag. [Läs mer.](#)

Biljättar vill minska bensinberoendet

Ford och Toyota uppmanar president Bush att minska landets bensinberoende. Toyotas amerikachef Jim Press vill att USA:s oljeberoende blir en valfråga i nästa presidentval, medan Fords styrelseordförande vill att regeringen satsar på alternativa bränslekällor. Bush uppmanar samtidigt amerikanerna att inte åka bil i onödan och samåka för att spara bensin. [Läs mer här.](#)

Volvo satsar på förnybara material

Volvo Personvagnar ska mer utnyttja natur-

produkter, t.ex. ska instrumentpaneler, mittkonsoler och innertak tillverkas av lin och cellulosa i stället för oljebaserade polymerer, textilier ska tillverkas av naturfiber med sojabaserade skumstopningar. Produkterna kan framställas lokalt, är lätt att bryta ner och återvinna eller kompostera. Biofibrer minskar bilens vikt och materialkostnad och absorberar energi effektivt vid krock utan att spricka eller splittras.

Suget efter hybridbilar ökar

Biltillverkarna planerar att öka hybridbilsförsäljningen från knappt 50 000 globalt år 2003 till drygt 200 000 i år och 630 000 år 2012, med USA som främsta tillväxtmarknad. Ford tiofaldigar sin produktionen till 2010, då flertalet modeller ska finnas som hybrid. GM:s första hybrider blir i SUV-segmentet och kommer troligen 2007, samma år som Volvos första. Toyota nämner sig ett helt hybridprogram, med familjebussen Previa som får fyrcylindrig bensinmotor på 136 hk, elmotor på 70 hk och fyrhjulsdrift. Toyota köper elmotorer från Nissans underleverantör då den egna produktionen inte räcker. [Läs mer här..](#)

VW låg-NOx-diesel 2007

Volkswagen presenterar 2007 en Jetta diesel som uppfyller utsläppskraven i Tier 2, Bin-5. VW är därmed första tillverkare som uppnår så låga NOx-utsläpp. VW räknar med att dieselmarknaden i USA kommer att växa snabbt framöver, bl.a. p.g.a. hårdare utsläppregler för koldioxid.

Volkswagen EcoFuel - ny generation gasdrift

Volkswagen presenterar Transporter och Caddy EcoFuel med kvasi-monovalent typ; stor gastank och reservtank för bensin och motor optimerad för gasdrift. Caddy med gasdrift erbjuds från våren som skåp och kombi. Transporter gas kan fås med varierande antal gastankar av varierande storlek, beroende på kundens behov av räckvidd kontra last.

Effektivare vätgasdrift

Mercedes nya vätgasprototyp Hygenius startar på enbart batteriet och bränslecellerna går igång bara när det krävs extra kraft för acceleration. Det är möjligt genom att använda litium-jonbatterier, som lagrar och avger ström dubbelt så snabbt som nickel-metallhydrid. Vätgasförbrukningen minimeras till motsvarande 0,29 liter diesel per mil. Mercedes räknar med försäljningsstart av bränslecells-bilar tidigast 2012.

Clean Vehicles and Fuels 2005

-10 november 2005 anordnas för andra året Clean Vehicles and Fuels, ett internationellt symposium om miljöbilar och biobränslen, på Älvsjö-mässan i Stockholm. Det är ett utmärkt tillfälle att lyssna till intressanta föredrag, studera nya produkter och skapa kontakter. [Läs mer här.](#)

Fortsatta kommungranskningar

Gröna Bilister har den senaste månaden granskat bl.a. Jönköping, Norrköping, Sala och Örnsköldsvik ur miljöbilspektiv. [Läs mer här.](#)

Remissvar

Gröna Bilister har senaste månaden skrivit remissvar på låginblandning av FAME i diesel för fordonsdrift, miljöklassning av alternativa drivmedel Vägverkets förslag till definition av miljöbil. [Läs mer här.](#)

Handbok för kommuner

Praktiska exempel på hur man minskar kommunens miljöpåverkan från bilismen, från fordonsval och upphandling till hur man får tankställen för förnybara bränslen och hur man stimulerar medborgare att köpa miljöbil. Det finns i Gröna Bilisters nya handbok "Utmaning 2010" som nyhetsbrevets prenumeranter köper för 60 kronor via [Gröna Bilisters webbplats.](#)

Kalendarium

8-10 nov: [Clean Vehicles & Fuels.](#) Stockholmsmässan.

11 nov [SNF:s höstkonferens:](#) Hur får vi energipusslet att gå ihop? Stockholm.

12-20 nov: Bilsalong för personbilar och lätta lastbilar i Aten, pressdag 11 november.

15 nov: [Stora bildagen 2005](#) (länk till pdf). Arr: Ynnor, Dagens Industri m.fl. Arlanda Conference & Business Center, Stockholm. [Mer info](#) (större pdf).

7 dec 14.30-15.30: Kunskapsseminarium om alternativa drivmedel. Vilka potentialer finns? Sällskapet Politik & Näringsliv, Templum, Rv. 3-17, Riksdagen, (Ingång Riksgatan 1), Stockholm.

Är du inte redan medlem i Gröna Bilister? Gå i så fall in under Bli medlem på [www.gronabilister.se!](http://www.gronabilister.se)