



Juli 2006

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på www.gronabilister.se.

Bli medlem! Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöanpassade hyrbilar och grön taxi. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. Som företagsmedlem får du särskild tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta [kansliet](#) för närmare upplysningar.

Miljöbästa Bilar 2006 presenterat

Ford Focus Flexifuel är Miljöbästa Bil 2006 enl. Gröna Bilister och en motorjournalist-jury. För första gången är beräkningen baserad på respektive bränsles faktiska sammansättning; etanol är 50/50 sulfitmassa och sockerrör, gasfordon 55 % naturgas och 45 % biogas. Samtliga utsläpp anges ur livscykelperspektiv. Osäkra bilar har slängts ut och endast bilar med fyra eller fem stjärnor i Euro-NCAP rekommenderas. [Läs hela granskningen här.](#)

20 % biogas ger 60 000 jobb

20 % biogas som fordonsbränsle år 2020 ger 60 000 arbetstillfällen fördelade över hela landet, enligt Svenska Gasföreningen. Hälften av kommunalråden kan tänka sig att starta biogasproduktion för fordonsdrift i den egna kommunen. Om 20 %-målet uppfylls sparar svenska konsumenter 3,3 mdr kr per år och CO₂-utsläppen minskar med 27 840 000 ton.

Kinesisk etanolsatsning i Sverige

State of Grid of China, världens största energibolag, vill bygga etanolfabrik, kraftvärmeverk och pelletsfabrik i Sveg, tillsammans med Härjedalens kommun och Miljöbränsle AB. 75 milj. liter cellulosebaserad etanol ska produceras årligen från år 2009. Investeringen på två miljarder kronor beräknas ge 200 jobb.

Biogas Highway Stockholm-Göteborg

Inom BiogasMAX bygger AGA och Fordonsgas åtta biogasmackar längs E20 och E18, mellan Stockholm, Linköping och Västerås. Stockholm Vatten och Svensk Biogas optimerar gasproduktionen. [Läs mer här.](#)

Minska onödiga transporter

Miljövårdsberedningens "Strategi för minskat transportberoende" önskar minska transporter med 25 % genom bättre lokal och regional planering och samordning. Lägre skatt för koldioxideffektiva fordon, ändrad förmånsbeskattning och reseavdrag och bättre märkning av CO₂-utsläpp föreslås också. En strikt tillämpning av befintliga regler om beskattning av fri parkering kan minska personbilsresor med 5-15 % i storstadsregionerna. [Läs mer här.](#)

Trängelavgifter minskar biltrafiken 25 %

Biltrafiken till och från innerstaden har minskat med 25 % pga trängselavgifterna. Kötiden har minskat 30-50 % och utsläppen av koldioxid och hälsofarliga partiklar har minskat. Avgifterna är samhällsekonomiskt lönsamma på fyra år.

Bil Sweden: Lägre CO₂-utsläpp från bilar

Officiell CO₂-statistik räknar etanolbilar som bensindrivna och gasfordon som 100 % naturgasdrivna. Hänsyn tas inte till att bensinen nu har 5% etanol. Bil Swedens korrigerade beräkningar ger utsläpp på 174 g/km för nybilsförsäljningen, jämfört med officiella 191 g/km.

Sverige och Kalifornien i biogassamarbete

Miljöminister Sommestad och Kaliforniens guvernör Schwarzenegger enas om biogassamarbete. Efter ett besök i Sverige är nästa steg en pilotanläggning i USA. [Läs mer här.](#)

Skandinaviskt partnerskap för vätgas

Svenska HyFuture, HyNor från Norge och Hydrogen Link från Danmark samarbetar för ett nätverk av tankstationer för vätgas. Bl.a. vill regionen söka ett av de stora vätgasdemo-projekt EU-kommissionen initierar. [Läs mer här.](#)

Stockholm delfinansierar miljöbilsköp

Företag som köper miljöbil kan få 30 % av merkostnaden finansierad, upp till 18 500 kr för transportfordon och 10 000 kr för personbilar.

AGA ber om ursäkt för dålig biogas

AGA Gas ber om ursäkt för Stockholms biogasstrul, byter kompressorer och höjer kapaciteten. Ett dygnet-runt callcenter införs att ringa vid problem med tankningen (08-731 10 25).

Vägverket utreder farliga vägpartiklar

Vägverket ska utreda hur partiklar från slitage och uppvirvling från vägtrafiken kan minskas. Uppdraget redovisas senast 2 april 2007.

Volvo får stöd för DME-satsning

Energimyndigheten ger Volvo 62 milj. kronor för utveckling av DME, som kan tillverkas genom förgasning av biobränsle. Fältförsök med 30 fordon ska ske senast 2009.

”Trängselavgifter oundvikliga”

Trängselavgifter är oundvikliga, sade Jörgen Christensen, ordförande i Forum of European Highway Research Laboratories, organisationen för de europeiska transportforskningsinstituten, på Transport Research Arena i Göteborg. Andra forskare kom till samma slutsats. [Läs mer här.](#)

USA: Trängselavgifter föreslås

I en ny rapport slår USA:s transportminister fast att Stockholms trängselavgifter är ett framgångsrikt och snabbt genomförbart sätt att minska trängsel. [Läs mer här.](#)

EU rådfrågar om framtidens bilism

EU-kommissionen frågar medborgare hur bilens klimatpåverkan ska minskas. [Fyll i enkäten här.](#)

De Palazzo: Obligatorisk låginblandning

F.d. energikommissionären Loyola de Palazzo uttalar att EU snarast bör besluta om obligatorisk låginblandning av biobränslen i all bensen och diesel. Hon önskar också en förhöjd skatt på särskilt energislösande fordon.

Frankrike CO₂-märker bilar

Frankrike inför nu märkning i sju steg för nya bilar CO₂-utsläpp. Holland har sedan tidigare sådan märkning. EU-regler anger att bilar CO₂-utsläpp ska anges, men regeln är så fri att nästan inga länder har samma system.

Första biogasmacken i Tyskland

Tyskland har invigt sitt första tankställe för biogas. Målet 1 000 gastankställen år 2008 uppnås troligen, men med nästan bara naturgas (680 tankställen idag). [Läs mer här.](#)

Spiegel: Biogas har bäst energiutbyte

Tyska Der Spiegel har jämfört drivmedelsutbytet per hektar för RME, etanol, biodiesel och biogas. RME ger en körsträcka på 23 660 km per hektar, celluloasetanol 33 000 km, biodiesel 75 330 km och majs-biogas 99 600 km.

E85 i Holland

Argos introducerar E85 i Rotterdam, inom ramen för BEST-samarbetet. Saab börjar samtidigt sälja 9-5 Biopower i Holland. [Läs mer här.](#)

Frankrike: 26 fabriker för biodrivmedel

Franska regeringen aviserade i juni 26 fabriker för biodrivmedel av första generationen, framför allt för framställning av biodiesel.

Paris gynnar miljöbilar

En fil reserveras för kollektivtrafik, bilpoolsbilar och miljöbilar. Infartsbegränsningar till stadskärnan och förbud för bilar äldre än 1993 att köra i centrum. Billigare boendeparkering och dyrare parkering i stadskärnan. Detta föreslås i Paris framkomlighetsplan (Le Figaro, 060612).

Brasilien: nya etanolfabriker, biodiesel

Brasiliens 313 etanolfabriker tillverkade i fjol 16 milj. m³ etanol, med kapacitet på ytterligare 2 milj. m³. Till år 2010 beräknas 89 nya etanolfabriker öppnas, en total investering på 70 mdr SEK som ger 8 milj. m³ etanol. All ny etanol kommer från savannområdet.

Flexifuel står nu för 80 % av nybilsförsäljningen, mot 30 % i början av 2005. 1,2 milj. bränsleflexibla bilar beräknas säljas i år.

I maj lanserades Embrapa Agroenergia, ett nationellt forskningscenter för biodiesel. Målet är att producera 300 miljarder liter biodiesel/år från bl.a. palmolja, soja och nötter. Biodieseln sak huvudsakligen exporteras – under 15 % av Brasiliens bilar är dieseldrivna. Brasilien tillåter 2 % låginblandning av biodiesel, vilket år 2008 blir obligatoriskt. År 2013 krävs 5 % låginblandning, motsvarande 2,5 mdr liter.

Kalifornien bygger bränslecells-Prius

Som ett led i ”Hydrogen Highway” bygger Kalifornien om 250 Toyota Prius till bränslecellsdrift. I dag finns knappt 150 bränslecellsbilar i Kalifornien, med målet 20 000 till år 2015.

Amerikaner väljer mindre bilar

Var tredje amerikan vill byta till en bränslesnålare bil, medan mindre än 5 % vill byta till en stor SUV, enligt CNN. Automotive News anger att försäljningen av V8:or minskar till förmån för mindre bilar. [Läs mer här.](#)

USA: 50 % hybridbussar inom fem år

DaimlerChrysler anger att dieselhybridbussar kan stå för halva USA-marknaden inom fem år, jämfört med 10 % idag. New York har redan beslutat att övergå till hybridbussar, med 25-35 % lägre bränsleförbrukning. DaimlerChrysler introducerar flera hybridbussar, men personbil med hybridteknik först år 2008. [Läs mer här.](#)

Etanolsatsning i Japan

Till 2010 ska 40 % av Japans bilar köras på biobränsle, enligt AFP. Under året kommer nya ekonomiska styrmedel för att öka andelen miljöbilar och miljödepartementet lanserar en plan för ökad produktion av sockerrörsetanol. Låginblandning med 3 % inleds i 2009 på de öar där etanolproduktionen sker.

Honda klär i majs

2009 inför Honda majsbaserad bilklädsel i hela bilprogrammet, med 5 kg lägre CO₂-utsläpp per bil jämfört med oljebaserade fibrer. [Läs mer här.](#)

VW återvinner bäst

Volkswagen tilldelades nyligen EU-kommissionens European Business Award for the Environment för återvinningen av skrotbilar. VW och SiCon har ökat återvinningen av hårdplast, gummi, textilier, glas och metall.

Saab utökar biosatsning

I höst presenterar Saab en Biopower-version av 9-5-modellens större motor på 2,3-liter. Effekten höjs från 185 hästkrafter till 210. Modellen kommer som sedan och kombi, manuell och automat. Priset blir från 278 900 kr. Saab Biopower har på mindre än ett år sålts i över 15 000 ex. Också 9-3-modellen kommer längre fram i Biopower-version. [Läs mer här](#).

Volvo Multi-Fuel

Volvo visade på Michelin Challenge Bibendum V70 Multi-Fuel, som kan köras på E85, metan, bensin och hytan (10 % vätgas och 90 % metan). Motorn är 20 % mindre än dagens Bi-Fuel, men 40 % starkare. Bilen Fuel tog fyra guld i prototypklassen, medan V50 Flexifuel fick fem guld, flest av alla bilar. Med totalt 16 guld belv Volvo blev bästa biltillverkare. [Läs mer här](#).

Volvo Flexifuel till sex länder

I höst introduceras Volvos Flexifuel-modeller i Norge, Finland, Storbritannien, Irland, Frankrike och Tyskland.

Peugeot på gång med etanolbilar

Peugeot-Citroën lanserar nästa år flera E85-bilar på Europamarknaden. I Brasilien är 80 % av alla PSA-gruppens bilar av Flexifuel-typ.

Ford vill bli global etanoletta

Ford vill bli global marknadsetta på etanolbilar. Bl.a. vill man bidra till fler etanolkylor. I USA finns över 5 milj. E85-fordon, men bara 600 E85-kylor - 3,5 % av mackarna. Ford vill öka andelen till 20-30 % och samarbetar nu med etanoldistributören VeraSun för detta, med början i Mellanvästern. Ford bygger också en etanolfabrik på Filipinerna, där intresset för etanolbilar är stort, och skyndar på introduktionen av flexifuel-modeller i Storbritannien. [Läs mer här](#).

Toyota miljöbilssatsar mer

Till 2010 ska Toyota minska sina fordons CO₂-utsläpp med 75 % jämfört med 2005, hybrider ska kunna laddas från elnätet och etanol ska kunna ersätta bensin helt. Merkostnaden för hybrider ska halveras. Motorer downsizats och förses med ny teknik för vevstakar och tändstift.

500 000 Prius

Världens första serietillverkade hybrid, Toyota Prius, har sålts i över 500 000 exemplar. 1997 såldes 323 ex, enbart i Japan. I Nordamerika har nu över 320 000 Prius sålts, i Europa 40 000.

GB: Skrota bilen, men med förnuft!

I Italien får de som skrotar sin icke-katalysatorrenade bil ett års gratis bilpoolsmedlemskap. I Frankrike får den som köper miljöbil och skrotar en bil från 1996 eller äldre 3 000 euro. Gröna Bilister föreslår en lagändring så att liknande insatser för ökad utskrotning av särskilt miljöstörande bilar blir laglig även i Sverige. [Läs mer](#).

GB: Oljekommissionen öppnar för koldiesel

GB är positiva till Oljekommissionens förslag på energieffektivare fordon, halverad användning av bensin och diesel och satsningar på nästa generations biodrivmedel. Däremot är man starkt skeptiska till öppningarna för syntetisk diesel från kol och naturgas. Också satsningen på konventionell diesel får kritik. [Läs mer här](#).

GB: Dags täppa till kryphål KO!

KO granskar inte om Peugeot ägnat sig åt vilseledande marknadsföring när företaget i sina annonser angett att den som vill skona miljön och plånboken ska köra dieselbilar och undvika etanolbilar. Kampanjen klarar sig från granskning eftersom den var tidsbegränsad, ett kryphål Gröna Bilister vill täppa till. [Läs mer](#).

GB: Sluta priskriga, bensinbolag

I en rad orter i landet är bensinpriset under tio kr/l. Varken etanol eller diesel har prissänkts, varför det i dagsläget är billigast att köra på bensin. Därmed ökar utsläppen av fossil koldioxid, partiklar och kväveoxider ökar, med ökad växthuseffekt och sämre hälsa som följd. GB uppmanar bensinbolagen att avstå bensin-krigen till förmån för investeringar i förnybar energi. [Läs hela pressmeddelandet](#).

GB: Bravo Volvo, skrota SUV:en

Volvo har grävt ner en XC90 SUV någonstans i världen, som kampanj för "Pirates of the Caribbean". Gröna Bilister uppmanar fler tillverkare att gräva ner stadsjeepar och föreslår Volvo att inte gräva upp SUV:en. [Läs mer här](#).

700 hastighetskameror

1 juli invigs nya hastighetskameror. GB är positiva till kamerorna som minskar dödligheten med 30 liv per år och vägsträckornas CO₂-utsläpp med 10 %. [Läs mer här](#).

Kommungranskningar

Gröna Bilister fortsätter att granska landets kommuner ur miljöbilsperspektiv, i veckorna Halmstad, Olofström, Partille och Varberg. [Läs de senaste rapporterna här](#).

Föreningens erfarenheter från granskningarna finns sammanställda i handboken "Utmaning 2010", som du [beställer från kansliet](#).

Prenumerera på pressmeddelanden

Gröna Bilisters pressmeddelanden skickas till berörda journalister, men också till den som därutöver vill ha dem. [Anmäl dig här](#).

Detta nyhetsbrev utkommer nu också på engelska. Läs det [på hemsidan](#) eller [beställ en prenumeration här](#).

Gröna Bilister i landet

5 juli: Biogasrally, med Gasföreningen, Visby.
27 juli: Motordagarna, Hedemora. Fler datum och evenemang, se vårt [kalendarium](#).