

Oktober 2007

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).

## Bli medlem!

Just nu kan du bli medlem till rabatterat pris. Som prenumerant på nyhetsbrevet erbjuder vi dig att bli medlem för 2007 och 2008 för bara 300 kr. Ordinarie medlemsavgift för samma period är 480 kr. Som medlem får du vår tidning Trafik & Miljö 4 ggr/år och naturligtvis vårt e-nyhetsbrev. Du får dessutom rabatt hos flera företag, bland annat av Hertz när du hyr miljöbil och hos Tennant om du vill teckna bilförsäkring. Som medlem i Gröna Bilister är du med och påverkar framtidens bilism. [Anmäl dig nu!](#)

## Näst bästa miljöbilsmånaden någonsin

4 242 nya miljöbilar registrerades i september, 17,8 % av försäljningen, jämfört med 12,9 % samma månad i fjol. Det är den näst högsta andelen någonsin. Gröna Bilister reviderar sin årsprognos till 60 000 miljöbilar och räknar med att minst var femte ny bil är en miljöbil vid slutet av året.

Miljöbilar står för 20 % av nybilsförsäljningen i Stockholms län och Västra Götaland, knappt 10 % i Norrbotten och Värmland. [Läs mer här.](#)

## Mest registrerade miljöbilar jan-sep:

1. Saab 9-5 BioPower	6 829 (7 880 i fjol)
2. Ford Focus Flexifuel	5 583 (5 472)
3. Saab 9-3 BioPower	3 689 (ny modell)
4. Volvo V50 Flexifuel	3 429 (4 090)
5. Toyota Aygo	2 479 (1 031)

## Mk1-diesel hotad

Regeringen föreslår att skatten på diesel Mk1 höjs med 20 öre/liter (25 öre inkl moms). Skatten på Mk3-diesel föreslås inte höjas, trots att den ger högre utsläpp av NOx, partiklar och aromater. Skatteskillnaden blir så liten att tillverkningen av miljöbättre diesel troligen läggs ner. Gröna Bilister slår fast att det vore orimligt att skatta ut det bättre bränslet. [Läs mer här.](#)

## E85 ökar

I augusti såldes 11 200 m<sup>3</sup> E85, 43 % mer än i augusti 2006. SEKAB räknar med att sälja 70 000 m<sup>3</sup> E85 i år, dubbelt mot i fjol. Priserna har sjunkit något till följd av överskott. [Läs mer.](#)

## Etanoltull slopas

Regeringen avser att senast 1 januari 2009 slopa tullen för utomeuropeisk etanol som lägblandas i bensin, i linje med FN:s jordbruksorgan FAO som begär att tullar mot tropisk ska avskaffas. [Läs mer här.](#)

## Miljöbilsutredning

Efter turerna kring om alla miljöbilsklassade fordon ska slippa trängselavgifter eller ej tillätter regeringen en utredning som ska granska frågan. Från 1 juli nästa år har Vägverket tekniken klar, men beslutet kanske ännu inte är taget. [Läs mer här.](#)

## Regeringen föreslår biocertifiering

Sverige föreslår att EU inför ett certifierings-system för hållbar produktion av biodrivmedel. Regeringen anslår också egna medel för certifieringssystem.

## Sverige/Brasilien: Avtal om biodrivmedel

Sverige och Brasilien har avtalat om samarbete kring att främja produktion av bioenergi och att skapa en världsmarknad för biobränslen, med ökat utbyte mellan forskare och företag. Dessutom ska u-länder bistås i att främja hållbar produktion och användning av biobränslen.

## Gastankpengar kvar

Naturvårdsverket har beviljat 56 milj. kr i bidrag till 57 gasmackar i 16 län och 47 kommuner. Totalt har ansökts om 78 milj. kr. [Läs mer här.](#)

## Centerns fossilbilsförbud får stöd

Centerns förslag att endast miljöbilar får säljas efter 2015 får stöd av de andra borgerliga partierna, även om fp och m föredrar ett EU-gemensamt mål. S är tveksamma. [Läs mer här.](#)

## Diesel förvärrar för hjärtsjuka

Hjärtsjuka löper större risk att dö av bilavgaser, bl.a. genom att syrebrist i hjärtat lättare uppstår, enligt en studie från Umeå Universitet som publiceras New England Journal of Medicine.

## Göteborg: Hårdare miljöbilskrav

Gratis p-plats för miljöbilar i Göteborg kräver nu kräver nu att bilen till minst 70 % går på "rätt bränsle", med dubbdäcksförbud från nästa höst. [Läs mer här.](#)

### **Fler kommuner hyr ut bilar**

Pooler där kommunala miljöbilar hyrs ut till allmänheten blir allt fler. Göteborg, Linköping och Mölndal följs nu av Halland, Kristianstad, Hässleholm, Helsingborg, Umeå, Boden och Dala-kommuner, vanligen i samverkan med SunFleet. [Läs mer här.](#)

### **Stockholm: 100 % miljöbilar**

I stadens miljöprogram anges att bilparken år 2010 ska vara 100 % miljöbilar, att etanol- och biogasfordon till minst 85 % ska köra på "rätt" bränsle och att stadens transportörer ska köra mer på förnybara bränslen. Allmänhetens miljöbilsandel i nybilsförsäljningen ska nå 35 % och andelen förnybara bränslen 8 % i länet. [Läs mer här.](#)

### **Gävle, Halmstad och Karlstad gynnar miljöbilar**

Karlstad förbättrar parkeringsförmånerna för miljöbilar, med lägre engångsavgift och fler p-platser. Halmstad förlänger miljöbilarnas p-tillstånd till tre år och vidgar den till de som inte är folkbokförda i kommunen. Gävle inför gratis parkering för miljöbilar, men inträdesavgiften är rekordhög. [Läs mer här.](#)

### **Helsingborg satsar på miljöbilar**

Ford, Fiat, Toyota och VW vann Helsingborgs fordonsupphandling, inriktad på miljöbilar. Med interna subventioner ska förvaltningarna inte få merkostnader för miljöbilar. [Läs mer här.](#)

### **Piteås biodiesel får OK**

Naturvårdsverket vill ge Sunpine i Piteå två års tillstånd för produktion av 100 milj. I biodiesel per år med tallolja, fettsyror och metanol som grund. [Läs mer här.](#)

### **Motala bygger biogasanläggning**

Motala planerar en biogasanläggning vid sitt reningsverk, med kapacitet på 330 000 m<sup>3</sup> biogas. Gasen ska huvudsakligen användas som fordonsbränsle. [Läs mer här.](#)

### **Svenska etanolprojekt ställs in**

Höga spannmålspriser och osäkerhet om skatte-subventioner och skyddstullar gör att flertalet planerade svenska etanolfabriker ser ut att skrinläggas, enligt Ny Tekniks kartläggning.

### **Miljötaxiboom**

Stockholmstaxi anger att efterfrågan på miljöbilar har 30-dubblats på 18 månader till nästan 15 % av marknaden, främst från företag men alltmer offentlig sektor. Taxi Stockholm har 225 miljötaxi och ska köpa fler, Taxi 020 har målet 80 % miljötaxi. (s) vill införa ett slutår då all taxi i Stockholm ska vara miljöbilar. [Läs mer här.](#)

### **OKQ8:s biodiesel kritiserad**

OKQ8:s diesel ECO 20 kritiseras av WWF och Greenpeace som anger att palmoljan i bränslet kommer från Malaysia där stora arealer regnskog skövats för att ge plats åt produktionen. [Läs mer här.](#)

### **OKQ8: Bara miljöhyrbilar 2010**

2010 ska OKQ8:s hyrbilsflotta för personbilar vara 100 % miljöbilar. Idag är 44 % av de 1 855 personbilarna miljöbilar. [Läs mer här.](#)

### **EU: Nybilars CO2 sjunker för sakta**

Bilindustrin har lovat EU-kommissionen att nya bilar år 2008/2009 i genomsnitt ska släppa ut högst 140 gram CO<sub>2</sub>/km, men i fjol minskade utsläppen bara med 0,7 % till 160 g/km. Sverige har högsta snittutsläppen enligt EU.

### **Volvo: EU:s utsläppskrav orimliga**

Volvo och Porsche är ljudliga motståndare till EU-kommissionens lagförslag att sänka av nybilarnas genomsnittliga CO<sub>2</sub>-utsläpp till 120 gram/km till år 2012. Tysklands kansler Merkel står nu bakom utsläppsregler baserade på fordonsvikt. Miljökommissionär Dimas har inte låtit sig påverkas.

### **Tyskland vill införa utsläppshandel för bilar**

Tyska regeringen förbereder förslag om utsläppsrätter för koldioxid för bilar, med brett stöd i EU-kommissionen.

### **Första brittiska etanolfabriken**

Storbritanniens första större etanolfabrik är nu igång, med en årlig kapacitet på 55 000 ton per år. Ägaren British Sugar planerar en fabrik tillsammans med BP och DuPont med kapacitet på 330 000 ton. [Läs mer här.](#)

### **Holland: 20 % biobränsle övervägs**

Holländska regeringen överväger att kräva 20 % biobränsle redan på kort sikt, givet att bränslena klarar de kommande statliga hållbarhetskraven. [Läs mer här.](#)

### **Holland: Högt p-avgift för miljöstörande**

Holland planerar differentierade p-avgifter utifrån CO<sub>2</sub>-utsläpp. Med avancerade parkeringsautomater kopplas avgiften till utsläppsnivån. Förslaget ska nu behandlas i riksdagen, och kan införas 2008. [Läs mer här.](#)

### **Whisky blir etanol**

Skotska whiskybrännerier vill göra etanol av rester från sprittillverkningen. [Läs mer här.](#)

### **Kanada: Storsatsning på biobränslen**

Kanadensiska regeringen har startat NextGen Biofuels Fund med 500 milj. \$CND (3 mdr kr) för produktionsanläggningar för andra generations biodrivmedel. Fonden står för 40 % av investeringskostnaden, som måste återbetalas om företaget ger vinst inom tio år.

### **USA:s största biodieselfabrik invigd**

Imperium Renewables har öppnat USA:s största biodieselfabrik, med kapacitet på 380 milj. I per år. Det finns nu ca 150 biodieselfabriker i USA.

### **USA: Stadsjeepar tappar mark**

GM minskar sin SUV-produktion p.g.a. 16 % lägre försäljning jämfört med ett år tidigare. [Läs mer här.](#)

## Kaliforniens bilätalan nedlagd

Federal domstol i San Fransisco har lagt ner delstaten Kaliforniens mål mot sex stora biltillverkare, som stämts för att sina utsläpp av växthusgaser.

## Hybrider främst i USA och Japan

Hybridbilarna har ökat med 50 % i år i USA, till över 300 000 på årsbasis, en marknadsandel på drygt två procent. År 2015 står hybridbilar för 9 % av tillverkningen i Japan, 4 % i USA men bara 1 % i Europa, enligt Bosch beräkningar.

## Volvo lär ut grön bilism

Volvo satsar 100 miljoner i tre år på gratis EcoSafe-körning för den som köper miljöbil, klimatkompensation av utsläpp för 4 500 mil, förmånliga lån och försäkring, miljöbil som lånebil, billigare miljöhyrbil och billigare E85. Med Green Car Drive får högskolestudenter bilpoolsmedlemskap med miljöbil. [Läs mer här.](#)

## 10 miljoner CVT

10 miljoner CVT-växellådor har tillverkats, med 5 % lägre bränsleförbrukning då rätt utväxling alltid används. Efterfrågan ökar kraftigt och när nästa år 2 miljoner, enligt Bosch.

## Saab/Opel hybrid

Nästa Opel Astra kommer år 2010 och är grund för kommande Saab 9-3, 9-5 och ev. 9-1. En hybridversion uppges komma från start, förberedd för plug-in-teknik och ren eldrift.

## VW planerar ny småbil

VW:s Up, en liten svansmotordriven bil för fyra personer och tvåcylindrig dieselmotor, kan gå i produktion om tre år. [Läs mer här.](#)

## Nya E85-bilar

Chrysler, Ford, GM, Mercedes och Nissan lanserar under 2008 30 nya E85-modeller i USA. 750 000 flexifuelbilar byggs i USA i år, nu med officiella förbrukningsvärden. [Läs mer här.](#)

## Fiat vill ha lägst CO2

Fiat har minskat sina CO2-utsläpp med 18 % på tio år, och 13 % av bilarna släpper nu ut under 120 g/km. Målet är att 2012 ha branschens lägsta genomsnittliga utsläpp.

## Honda slår hybridrekord

Honda når närmare 5 000 hybrider i Storbritannien i år, mot 650 i fjol. År 2009 lanseras en billigare hybrid, som globalt ska säljas i 200 000 ex per år, fler än Hondas totala hybridförsäljning sen 1999. [Läs mer här.](#)

## Nissan inför ekonometer i alla bilar

Nissan inför förbrukningsmätare i alla modeller, vilket tänks ge 10 % lägre förbrukning. I Holland har bilar med ekonometer skatterabatt. [Läs mer här.](#)

## Kommande miljöbilar (b= bensin, d=diesel)

Audi A3 1.6	Etanol	Januari
Fiat 500	Snål b & d	Nyår
Ford Mondeo, S-Max, Galaxy	Etanol	Våren
Fiat Fiorino	Snål d	December
Ford Ka	Snål b & d	Våren
Mercedes B CNG	Biogas	
Opel Agila & Corsa	Snål b & d	Våren
Opel Zafira CNG Turbo	Biogas	Sommaren
Peugeot 308 407	Etanol	
Seat Leon, Altea och Altea XL	Etanol	februari
Skoda Octavia E	Etanol	Oktober
Skoda Fabia GreenLine	Snål d	februari
Subaru Justy 1.0 E	Snål b	November
Suzuki Splash	Snål b & d	
Volkswagen Golf, Jetta och Caddy	Etanol	November
Volkswagen Golf, Jetta, BlueMotion	Snål d	December
Volkswagen Passat Ecopower	Biogas	Hösten
Volvo V70/S80 Flexifuel	Etanol	December
Volvo V70/S80 Flexifuel 2,5 FT	Etanol	mars/april
Volvo C30 Efficiency	Snål d	Årsskiftet

## Granskningar & remisser

Gröna Bilister granskar landets kommuner ur miljöbilsperspektiv, senast Hässleholm och Höör. Kommuner som vill bli granskade kan ansöka direkt till föreningen. [Läs rapporterna här.](#)

## Kalendarium

Läs Gröna Bilisters kalendarium över miljöbilsrelaterade evenemang i vårt [kalendarium](#).

## I media om Gröna Bilister

Sommaren 2007 skrev media mer än någonsin om Gröna Bilister. [Läs klippen här.](#) Prenumerera på Gröna Bilisters pressmeddelanden [här](#).

## Bli medlem!

Just nu kan du bli medlem i Gröna Bilister till rabatterat pris. Vi erbjuder dig att bli medlem för 2007 och 2008 för bara 300 kr. Ordinarie medlemsavgift för samma period är 480 kr. Som medlem får du vår tidning Trafik & Miljö 4 ggr/år och naturligtvis vårt e-nyhetsbrev. Du får dessutom rabatt hos flera företag, bland annat hos Hertz när du hyr miljöbil och hos Tennant när du tecknar bilförsäkring. Som medlem i Gröna Bilister är du med och påverkar framtidens bilism. [Anmäl dig nu!](#)