

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på www.gronabilister.se.

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

Miljöbilsförsäljning t.o.m. juli: 30,9 %

I juni registrerades 5 435 miljöbilar, med en miljöbilsandel hittills i år på 30,9 % mot 15,4 % samma period i fjol. De fem mest registrerade miljöbilarna är Saab 9-3 BioPower Volvo V70 Flexifuel, Volvo V50 Flexifuel, Saab 9-5 BioPower och Ford Focus Flexifuel. Etanolbilarna står för 65,6 % av miljöbilsförsäljningen. [Läs mer här.](#)

Konvertering av bilar till biobränslen

Från 1 juli är det tillåtet att konvertera bensin- och dieselbilar till etanol och biogas. Ursprungsmodellens utsläppsvärden ska klaras och konverteraren övertar ansvaret för avgassystemet. När konverteringen godkänns av Bilprovningen omtyper bilen till miljöbil, med bl.a. befrielse från trängselskatt, p-förmåner och sänkt förmånsvärde samt tillgång till billigare bränsle. Kostnaden är ca 10-15 000 kr. Vägverket bedömer att ca 5 000 bilar/år konverteras, Gröna Bilister anger potentialen till 500 000 bilar, främst nästan nya bensinbilar. [Läs mer här.](#)

Svanenmärkt bränsle

Svanen är först i världen att miljömärka biobränslen, med gränsvärde för CO2 ur livscykelperspektiv, krav på odlingsmark, hur odlingen bedrivs och transporten av det färdiga bränslet. I början godkänns inte drivmedel från spannmål. Första revideringen sker om ett år för att ta hänsyn till teknisk utveckling och kommande EU-direktiv. [Läs mer här.](#)

Globaliseringsrådet: Gör Sverige elbilsbäst

Globaliseringsrådet har sju åtgärder för att göra Sverige ledande på elbilar, bl.a. utökad miljöbilspremie, plug in-stationer över hela landet och ökad forskning på batteriteknik, elöverföring och elsystem. [Läs mer här.](#)

Trängselskatt för miljöbilar?

Finansdepartementet föreslår att nya miljöbilar som registreras efter årsskiftet ska betala trängselskatt i Stockholm, medan dagens bestämmelser ger undantag till halvårsskiftet 2012. Bilar som registreras före den 1 januari 2009 har fortsatt undantag till 31 juni 2012 så länge bilen inte byter ägare.

Sverige-USA i plug-in-samarbete

Regeringen avser bidra med 220 milj. kr för utveckling av en elbil med starkare batteri och längre körsträcka på el än tidigare. [Läs mer här.](#)

Moderaterna: Biobränslen är miljövänliga

(M) vill befria miljöbilar från fordonsskatt de första fyra åren, öka låginblandningen av etanol i bensin och på EU-nivå kräva bilar med max 95 g CO2/km från år 2020. [Läs mer här.](#)

Centerpartiet: Skattebefria miljöbilar

C föreslår att skattefria miljöbilar när dagens miljöbilspremie löpt ut 2010. GB är positiva till långsiktiga förslag, men skeptiska till att de miljöbilar som släpper ut mest får störst bonus av skattebefrielsen. [Läs mer här.](#)

Fp-rapport: Bra bioenergi del av klimatlösningen

Sockerrörsetanol är hållbar, andra typer av biobränslen är det inte. Det anger Fp i sin biobränslerapport. Fp önskar avveckla subventioner på biodrivmedel och avskaffa EU:s tullar på etanol avskaffas, vilket skulle gynna landsbygdens folk i Afrika. [Läs mer här.](#)

Allianspartierna om miljöbilar

Auto, Motor&Sport har sammanställt vad m, c, fp och kd anser om miljöbilspremien. [Läs mer här.](#)

BilSweden: Snabb CO2-minskning

Sveriges genomsnittliga fossila CO2-utsläpp från nya bilar minskade från 179 g/km 2005 till 140 första halvåret, enligt BilSweden. [Läs mer här.](#)

LTU: Svensk etanol i klass med brasiliansk

Svensk spannmålsetanol minskar klimatpåverkan med 80 % jämfört med bensin, enligt en rapport från Pål Börjesson, Lunds Tekniska Högskola. Klimatnyttan förbättras med effektivare grödor och om jordbrukets maskiner drivs på biobränslen. [Läs mer här.](#)

Biogaspotential bedömd

Avfall kan ge 10,6 TWh biogas, 12 % av Sveriges fossila drivmedelsanvändning, enligt Gasföreningen och Avfall Sverige. [Läs mer här.](#)

Fordonsgas: + 7 %

Första halvåret 2008 såldes 30 milj. m³ fordonsgas, upp 7 %. Biogasens andel ökade till 55 %.
[Läs mer här.](#)

Chemrec: Klimateffektivaste drivmedel

Chemrecs svartlutsförgasning av biomassa till drivmedel har högst effektivitet, lägst kostnaden (€0.5/l dieselekvivalent) och ger störst CO₂-reduktion (95 %) av alla processer som studerats av RENEW. De önskar en snabb kommersiell demonstration av processen. [Läs mer här.](#)

Volvo miljöbilar minskar CO₂ 120 000 ton

Första halvåret sålde Volvo 14 449 flexifuelbilar i Sverige, vilket minskat nettoutsläppen av CO₂ med 120 000 ton, delvis för att bilarnas utsläpp av fossil CO₂ klimatkompenseras. Volvos miljöbilsförsäljning ökade med 134 % jämfört med samma period i fjol och Volvo står för 25 % av landets miljöbilsförsäljning.

Brett stöd för elbilsatsning

68 % kan tänka sig att enbart tillåta elbilar i Stockholms innerstad 2018, 77 % anser att staten bör finansiera infrastruktur för elbilar, 85 % att staten bör göra mer för att få bilföretagen att producera fler miljöbilar, allt enligt en opinionsmätning från Fortum. [Läs mer här.](#)

Hässleholm: Nej till miljöbilspartering

Stockholm Göteborg, Malmö och ett 30-tal andra kommuner, däribland grannen Kristianstad, har förmånlig miljöbilspartering. Men Hässleholm tycker ändå att det är olagligt. [Läs mer här.](#)

Taxi Stockholm köper enbart miljöbilar

Taxi Stockholm, som idag har drygt 20 % miljöbilar, köper från 2010 enbart miljöbilar. De har minskat sina utsläpp av fossil CO₂ med 20% från 2005 och ska nå 40 % till 2012. Kunder kan få miljöredovisning på fakturan.

Sifo: Stöd för trängselskatt

60 % är för trängselskatten, 34 % vill höja avgiften, 9 % till över 50 kr. [Läs mer här.](#)

Köpenhamn vill ha trängselavgifter

Samtliga 16 Köpenhamnskommuner har nu ett gemensamt konkret förslag till trängselavgifter i form av en ring runt Köpenhamn som det ska kosta 25 DKR i rusningstid och 10 DKR övrig tid att passera. Kommunerna avser bilda ett intressebolag som ska investera 180 miljoner danska kronor i betalutrustning. Majoriteten i folketingsrådet är dock fortsatt negativa.

Socialdemokraterna i EU: Tuffa EU-krav

(S) vill kräva CO₂-snitt från nya personbilar på 120 g CO₂/km år 2012 med målet 90 g/km år 2020. Utsläppen från etanolbilar med vikt under 2 000 kg räknas ner 20 % om minst 10 % av tankställen i ett medlemsland har hållbarhetsklassad etanol. Biltillverkare med bilar under 50 g CO₂/km ska ges en särskild bonus. Även lätta lastbilar och tunga stadsjeepar ska omfattas.

EU: Biobränslekriterier fortsatt oklara

EU:s biobränsledirektiv får troligen ett krav på minst 35 % minskad CO₂, som höjs till 50 % 2017-18, medan krav för miljö- och arbetsskydd är oklara. Troligen ska också europeiska biobränsles CO₂-värden räknas om. Nästa möte är 3 september. [Läs mer här.](#)

EU skärper kontroll av bilinformation

Efter krav från flera miljöorganisationer utreder EU-kommissionen nu sju länder som inte informerat tillräckligt om bilars bränsleförbrukning, däribland Frankrike och Tyskland.

EU-krav på CO₂ försenas?

Slovenien, ordförande i ministerrådet, anger att en bred EU-majoritet förespråkar högsta snittutsläpp på 95 g CO₂/km år 2020, samma år som för EU:s övergripande klimatmål.

EU-parlamentets rapportör Sacconi avser lägga fram ett kompromissförslag på gränsvärde för bilars CO₂-utsläpp, troligen 130 g CO₂/km för 2012 och 95 g CO₂ för 2020, med stegvist införande och en mindre "bonus" för utsläppsminskande teknik och biobränslen. [Läs mer här.](#)

EU granskar länders PM₁₀-utsläpp

De25 medlemsländer som inte uppfyller EU:s krav för partiklar PM₁₀ måste ge en plan till EU-kommissionen senast 31 oktober. [Läs mer här.](#)

EU-parlamentet påskyndar inköpskrav

EU-kommissionens förslag att offentliga fordonsinköp ska uppfylla bindande miljökrav år 2012 bör införas redan 2010, enligt EU-parlamentets miljöutskott. Myndigheter som till minst 75 % köper gröna bilar får en särskild märkning enligt utskottets förslag. Parlamentet efterfrågar också en metodik för att mäta IT:s roll i att minska bilens CO₂-utsläpp. [Läs mer här.](#)

Europa: E85 sprider sig

Sverige har i särklass flest E85-mackar i Europa med ca 1200, följt av Frankrike 258, Tyskland 170, Schweiz 52, Irland 29, Storbritannien 22, Norge 19 och Holland 20. Också Belgien, Estland Italien, Lettland, Litauen, Spanien, Ungern och Österrike har mackar för E85.

Holland tillåts ha tuffare partikelkrav?

EU:s generaladvokat anser att det var fel av EU-domstolen att underkänna Hollands krav på max 5 mg/km partikelutsläpp från nya dieselfordon, jämfört med EU:s 25mg/km. [Läs mer här.](#)

Rotterdam: 50 % miljötaxi

50 % av Rotterdams 700 taxi ska gå på biodiesel eller biogas inom tre år. Också stan ska byta ut sina fordon mot miljöbilar.

Storbritannien: Inga bensinbilar 2020

Gordon Brown vill avsluta försäljningen av nya bensinbilar 2020, genom successivt ökad beskattning. [Läs mer här.](#)

London: Trängselskatterabatt för miljöbilar

Londons planerade CO2-baserade trängselskatt blir inte av, däremot rabatt för bilar på bio-bränslen. [Läs mer här.](#)

Schweiz: 3 000 etanolbilar

1 juli avskaffade Schweiz beskattningen av biogas, etanol och biodiesel. Drygt 3000 etanolbilar har sålts, av 30-talet modeller. [Läs mer här.](#)

Schweiz: Folkomröstning mot SUV:ar

Schweiz unga gröna har passerat de 100 000 namn som krävs för att få en folkomröstning om deras förslag att förbjuda stora SUV:ar. Omröstningen kan ske år 2010. [Läs mer här.](#)

Frankrike: Förstärkt miljöbonus

Frankrikes bonus för bilar med låga CO2-utsläpp förstärks från årsskiftet med en särskild straffavgift på upp till €2,600 för bilar med mycket höga utsläpp.

Paris 2009: 4 000 elhyrbilar

Paris borgmästare vill hyra ut 4000 eldrivna bilar, kanske norska Think. 700 laddstationer ska uppföras, de första i slutet av 2009. Kostnaden beräknas bli € 200- 250/månad. [Läs mer här.](#)

Italien: Fem nya biodieselanläggningar

Italiens kapacitet för biodieselproduktion beräknas öka från 2007 års 1, 9 milj ton till 2,7 milj ton, bl.a. från tobaksojor. En första etanolfabrik invigs nästa år. [Läs mer här](#)

Spanien: Sänk snittfarten 20 %

Spanien ska på två år minska sin energianvändning 10 %, bl.a. med en sänkning av fordonens medelfart med 20 %. [Läs mer här.](#)

Madrids kommun: 100 % miljöbilar 2011

Madrids kommun ska år 2011 ha enbart miljöbilar. Idag framförs 20 % eller 1800 bilar på el, gas, etanol eller biodiesel. [Läs mer här.](#)

Kalifornien kräver miljömärkta bilar

2009 måste alla nya bilar i Kalifornien ha en tydlig klimatmärkning i skalan 1-10. [Läs mer här.](#)

Kalifornien: Gasbilskonsortium bildat

Calstart startar ett upphandlingskonsortium för lätta gasfordon för Kalifornien, Arizona och Nevada med möjlig expansion längre fram. Volymerna ska bli stora nog för att få fler modeller på marknaden. [Läs mer här](#)

Begagnade SUV:ar iskalla i USA

Andrahandsvärdet på SUV:ar i USA har minskat 20 % på ett år, medan småbilar ökat 6 %, enligt Morgan Stanley. USA:s nybilsförsäljning toppas av Toyota Corolla före Honda Civic. [Läs mer här.](#)

Volvo V70 som biogasbil

Tekniska Verken i Linköping ska e.u. bygga om Volvo V70 Flexifuel för biogasdrift. Bilarna ska säljas i Volvohandeln till en merkostnad på ca 45 000 kr. Också ombyggnad av äldre V70 kan erbjudas. [Läs mer här.](#)

Volvo satsar på snåla dieslar

Till 2011 satsar Volvo 10 mdr kr på att få fram snålare bilar, med tre snåldieslar redan i höst, "Drive" som lanseras i S40, V50 och C30 och alla klarar miljöbilsdefinitionen. Volvos plug in-hybrid kommer troligen först 2013. [Läs mer här.](#)

Fisker plugin-hybrid byggs i Finland

Finska Valmet ska bygga Fiskers hybridbil med målet 15 000 bilar per år. [Läs mer här.](#)

Opel bränslecellsbil 2012

Bränslecells bilen Chevrolet Volt, som kommer 2010, kommer i Opel variant 2012, producerad i Detroit med ett pris på närmare 100 000 kr över motsvarande konventionella bil. [Läs mer här.](#)

Ford: Fiesta med rekordlåg CO2

Fords anger att deras nya Fiesta ECONetic diesel är den snålaste femsitsiga bilen på marknaden med utsläpp på 98 g CO2/km. [Läs mer här.](#)

Eldriven Fiat 500

Brittiska NICE och italienska Micro-Vett ska bygga en elversion av Fiat 500 med litiumjonbatterier och räckvidd på 110 km. [Läs mer här.](#)

Holländsk etanol-Toyota Prius

Greenfuelsystems konverterar Prius till E85. [Läs mer här.](#)

Mini: 500 elbilar för Kalifornien

500 eldrivna Mini Cooper ska leasas till utvalda kunder i Kalifornien. [Läs mer här.](#)

Lotus: Helt miljövänlig bil

Konceptet Eco Elise har karosspaneler och inredning i lokalt odlad hampa. [Läs mer här.](#)

Tata: Elbil tillsammans med norskt bolag

Indiska Tata samarbetar med ett norskt bolag för att ta fram en elbil inom ett år. [Läs mer här.](#)

Nissan utvecklar ekogaspedal

Nissan har tagit fram en gaspedal som minskar gasen när man gasar för mycket. Förbrukningen minskar 5-10 %.

Toyota bygger Prius i USA

Toyota bygger nästa generation Prius även i USA, i en fabrik tidigare tänkt att bygga SUV:ar. Byggstart är år 2010. [Läs mer här.](#)

USA: Allt fler vill ha hybrider

Enligt J.D. Power överväger 62 % att köpa hybridbil, upp från 50 % i fjol. 43 % överväger en E85-bil, ner från 47 %. [Läs mer här.](#)

Amerikanska posten ska köra bränslecellsbil

US Postal Service ska använda el- och bränslecells bilar från GM, som i utbyte får praktisk erfarenhet. [Läs mer här.](#)

Lågutsläppsbensinmotorer från Peugeot

2011 lanserar Peugeot nya bensinmotorer med utsläpp på under 100 g Co2/km, som ska finnas i 25 % av koncernens bilar.

Renault elbilssatsar

Renault-Nissan presenterar fyra elbilar 2011-12. 100 000 elbilar ska byggas år 2014, bl.a. till Israels Project Better Place, där ett nätverk av laddningsstationer byggs redan i år. I Danmark avser Dong Energy ha ett fungerande nät 2010, med vindkraft för nattladdning. Renault-Nissan utlovar elbilar till Danmark 2011 och danska regeringen lovar elbilsförmåner. [Läs mer här.](#)

Volkswagens enlitersbil förverkligas

VW:s planerade 1-litersbil, med förbrukning på 0,1 liter/mil kan lanseras 2010, två år tidigare än planerat. Bilen blir troligen en elhybrid med två-cylindrig turbodiesel. En passagerare sitter rakt bakom föraren. [Läs mer här.](#)

Mercedes-elbilar 2010

En eldriven Smart och Mercedes S400 hybrid kommer 2010, båda med litiumjonbatterier som troligen leasas ut. Mercedes B- och/eller S-klass kommer med bränslecell 2012. [Läs mer här.](#)

General Motors utvidgar etanolsatsningen

GM ökar 2009 antalet Flexifuel-modeller till 18, med målet att hälften av koncernens modeller ska kunna köras på etanol 2012.

Tesla ska tillverka fyrdörrars-elbil

2010/11 presenterar Tesla en fyrdörrars, eldriven sedan med plats för fem. Litium-jonbatterier ska ge en räckvidd på ca 350 km, ev. med plug-in-teknik för ökad räckvidd. [Läs mer här.](#)

Volvo satsar på flytande biogas

Volvo har grundat Terracastus Technologies, som utvecklat ny teknik för att göra flytande biogas, med möjlig kommande fabrik i Lidköping.

Storsatsning på talldiesel

Preem, Sveaskog och Södra köper 60 % av Sunpine och investerar 250 milj. kr i världens första anläggning för att producera talloljebaserad diesel från skogsråvara i industriell skala. 100 000 kubikmeter råttaldiesel per år ska produceras i Piteå med start hösten 2009. [Läs mer här.](#)

Olja från bakterier

LS9 i USA har tagit fram bakterier som kan födas på jordbruksavfall och avsondar råolja, i en process som tar upp mer CO2 än slutprodukten släpper ut. I augusti körs första bilarna med "Olja 2.0", år 2010 ska en demo-fabrik invigas och kommersiell tillverkning planeras för 2011. Priset kan bli nedåt 40 USD/fat. [Läs mer här.](#)

Ineos: Etanol från sopor

Kemijätten Ineos avser 2010 tillverka etanol av hushållsavfall och jordbruksrester. [Läs mer här.](#)

Shell: Ökad etanolsatsning

Shell ökar sin ägarandel i Iogen och satsar mer på utveckling av celluloetaetanol. [Läs mer här.](#)

Gröna Bilister gläds: Stora SUVar minskar

Suvar med en tjänstevikt på över 1,7 ton minskade 29,5 procent första halvåret 2008. Gröna Bilister gläds, då stora suvar har särskilt hög miljöbelastning och är särskilt trafikfarliga. Totalt minskade suvförsäljningen till 8 222, mot 8 912 samma period i fjol, men totalmarknaden minskade lika mycket och suvarna ligger kvar på 5,9 % av totalmarknaden. [Läs mer här.](#)

Gröna Bilister & Sjukgymnaster i kampanj

Bilåkandet har ökat 11 %, från 1 330 mil per bil år 2000 till 1473 mil år 2007, enligt SCB. För att minska onödigt bilåkande, minska klimatpåverkan och förbättra folkhälsan, lanserar Gröna Bilister och Sjukgymnasterna kampanjen "Inte Bilen Under Milen". [Läs mer här.](#)

Gröna Bilister: 210 ton klimatkompenserat

Gröna Bilisters klimatkompensationsprojekt med Tricorona har t.om. juni lett till ca 210 ton kompenserande projekt, bl.a. Göteborg Cityrace och Vänsterpartiets kongress. [Kompensera här!](#)

Gröna Bilister inför Trafikantveckan

Gröna Bilister erbjuder föredrag, informationsmaterial och mycket annat för Trafikantveckan i september. [Kontakta kansliet.](#)

Gröna Bilister berömmar

EcoTaxi i Umeå och Klimat Taxi i Lund, båda med 100 % miljöbilar har fått Gröna Bilisters utmärkelse Grönt Föredöme.

Gröna Bilister bemöter

På DN Debatt framförde Lasse Swärd en rad felaktiga påståenden om Gröna Bilister, som bemötts på samma plats och i andra fora. [Läs mer här.](#)

Gröna Bilister förstärker

Mattias Goldmann arbetar under hösten enbart med Gröna Bilister, med fokus på biobränslen, trafiksäkerhet och klimat, Trafikantveckan samt utvecklandet av nästa miljöbilsdefinition. [Kontakta Mattias.](#)

Böcker!

Läs Gröna Bilisters böcker om kommunernas miljöbilsarbete (nästan slutsåld), om plug-in-hybrider, om att sälja miljöbilar och om hur fossilbränslebilen kan avvecklas. Beställ [på vår webb!](#)

Kalendariet

Miljöbilar på Sopoperan i Halmstad, trafiksäkerhet på Tylösandsdagarna, mobilitetsdiskussioner under trafikantveckan... Håll koll på vad som händer genom [Gröna Bilisters kalendarium!](#)