



September 2006

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](mailto:Mattias.Goldmann@gronabilister.se). Läs mer på www.gronabilister.se.

Bli medlem!

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöanpassade hyrbilar och grön taxi. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. Som företagsmedlem får du särskild tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta [kansliet](mailto:kansliet@gronabilister.se) för närmare upplysningar.

Höjd prognos för miljöbilsförsäljning

För andra gången på tre månader justerar Gröna Bilister upp prognosen för miljöbilsförsäljningen. Flera miljöbilar har redan efter sju månader nått nästan hela den volym Gröna Bilister prognosticerade på årsbas, eller överträffat den. Helårsprognosen anges nu till 45 000 eller drygt 15 % av nybilsförsäljningen.

Bilmodell	Förra prognos	Sålda t.o.m. juli	Ny prognos
Saab 9-5 Biopower	10 000	6 100	11 500
Ford Focus Flexifuel	8 000	4 214	8 500
Volvo S40/V50 Flexifuel	8 000	4 347	8 500
Volvo Bi-Fuel	2 000	1 804	4 000
Toyota Prius	1 500	1 089	2 000
Toyota Aygo	1 500	728	1 500
Ford C-Max Flexifuel	1 500	660	1 200
Volkswagen Bi-Fuel	1 000	57	1 000
Opel Bi-Fuel	500	52	500
Citroën HDi	500	662	1 500
Volkswagen Polo Eco	500	-	500
Honda Civic Hybrid	350	76	300
Övriga	3 000	1 158	4 000
Totalt	38 350	20 944	45 000

Miljöbilsregistreringar + 390%

Under juli registrerades 2 423 nya miljöbilar, en ökning med 390 % jämfört med juli 2005. Hitills i år har 20 944 miljöbilar registrerats (+374 %). Miljöbilarna står nu för 12,8 % av de totala nybilsregistreringarna.

E85 -13% i juli

Försäljningen av etanol E85 minskade 13 % i juli jämfört med juni, ner från 6,1 tusen kbm till 5,3 enligt SPI. Höjda E85-priser, men också åtskilliga tjänstebilar som står parkerade över sommaren tros vara förklaringen. Gröna Bilister uppmanar oljebranschen och riksdagspartierna att garantera att biobränslen långsiktigt är billigare än bensin. [Läs brevet här](#).

Lokalt miljöbilslynnande

Bidrag för miljöbilar införs nu i bl.a. Helsingborg, Hässleholm, Landskrona, Katrineholm, Kristianstad, Lilla Edet, Malmö, Motala, Olofström, Stockholm, Tranemo, Varberg och Östersund. Kontakta respektive kommun för information om hur bidraget är utformat.

Trängselavgifter minskade trafiken 25 %

Biltrafiken till/från innerstan minskade 20-25 %, dubbelt så mycket som om man byggt en motorvägsled runt staden - och till en lägre kostnad. Kötiderna i rusningstrafik minskade med upp till hälften, koldioxidutsläppen minskade med 14 % och antalet trafikolyckor beräknas minska. Män och höginkomsttagare betalade mest trängselavgifter, medan medelinkomsttagare i störst utsträckning bytte beteende, enligt Transkes studie av försökets samhällsekonomiska effekter. [Läs mer här](#).

Polisen: Nej till miljöbilar

Rikspolisstyrelsen fick av regeringen i uppdrag att granska miljöfordon som uttryckningsfordon. Polisen anger i sin rapport att bl.a. krav på utrymmen för hundar och många poliser, diskretion vid spaning och behov av långa körsträckor utan att tanka omöjliggör mer än en liten del miljöbilar. Rapporten har dock flera sakfel och det är oklart vilken betydelse den får.

Stockholm får biogasanläggning för vete

Stockholm Vatten uppger vilja bygga en biogasanläggning för vete, med kommunalt odlad vete. Produktionen skulle bli 0,6 milj kbm biogas per år, vilket skulle avhjälpa bristen på biogas i regionen.

Biodiesel med 15% förnybart

I höst kommer Agrodiesel 15 med 15% förnybart innehåll, framtagen av Lantmännen. Pristillägget blir ca 50 öre/liter, distributionen oklar. Agrodiesel 15 var marknadsklar 2004, men har väntat på beslut om skattereduktion och tekniskt godkännande.

E85-standard beslutad

SIS har tagit fram en nationell standard för E85, SS 155480, med förhoppning att den blir Europastandard. [Läs mer här](#).

Mp och S: Stöd efterhandskonvertering

Miljöpartiet anger i sitt valmanifest att befintliga bilar ska kunna byggas om till biobränsledrift. Socialdemokraterna har inte med frågan i sitt valmanifest men uppger sig nu stödja förslaget.

C tidigarelägger fossilbilsförbud

Med ökad stimulans till miljöbilar kan ny-försäljning av fossilbränslefordon förbjudas 2010 istället för 2015 enligt Centerpartiet. Stockholm tänks få dubbelt så hög stimulans som övriga landet.

Borgare: Miljöbilspremie

De borgerliga partierna vill ge en skatterabatt på 10 000 kronor för privatpersoner som köper nya miljöbilar. Miljöklassningen av fordon och bränslen ska förändras och fordon som upphandlas offentligt ska som regel vara miljöbilar.

Fp: Stöd till svensk etanol skadligt

Folkpartiets Hamilton, Björklund och Sabuni anger att "det är lika dåligt att gynna svensk etanol framför brasiliansk som att ha handels hinder på kläder från Kina". EU:s handelshinder mot importerad etanol motsvarade 2005 tullar på 66–74% mot normala industrivarutullar på 3–4%. På råolja och bensin är tullen noll.

Ökad svensk etanolproduktion

Till 2008 kan svensk etanolproduktion ha stigit från 70 000 till 450 000 km, upp 540%. Lantmännen, kommunala energibolag, privata företag och bondesammanslutningar är huvudmän, liksom världens största energibolag State of Grid of China. En viktig drivkraft är skyddstullen på etanol som infördes i år. Vete är huvudsaklig råvara och merparten går till låginblandning i bensin. Från 2009 ökar cellulosa-baserad etanol, med tre etanolfabriker.

Norsk vätgasväg ingvigd

Hydrogen Highway Oslo-Stavanger har invigts, med fem Statoil-tankställen för vätgas. 15 Toyota Prius ombyggda för vätgasdrift ingår.

Andra generationens biodiesel

Med ny raffinadertechnik omvandlar finska Neste Oil växt- och djurfetter till syntetisk diesel. Mars 2007 är fabriken i Borgå klar, med kapacitet på 170 000 ton/år. Två större anläggningar på kontinenten planerar nästa år. [Läs mer här](#).

Brittiska bilister klimatneutrala

BP erbjuder sina brittiska kunder att bli klimatneutrala genom att betala för projekt som kompenserar CO₂-utsläppen från deras bilar. BP säljer CO₂-rätter för knappt 70 kr/ton. [Läs mer här](#).

USA: Cellulosaetanol främjas

USA:s energidepartement startar två Bioenergy Research Centers för två mdr kr för att forska kring cellulosa-baserad etanol och andra biobränslen. Universitet, labb och NGO:er får söka medel för att etablera och driva center. Till år 2030 ska 30% av transportsektorns energibehov täckas av biobränslen. [Läs mer här](#).

Etanolfabriker i Västeuropa

Holländska Nedalco planerar flera etanolfabriker i Västeuropa, först från vete och socker, längre fram icke-födoämnesbaserad. [Läs mer här](#).

Brasilien skärper etanolkontroll

Brasilien klassar snart etanol som ett bränsle om bensin och diesel, och inte längre som en jordbruksprodukt. Förändringen ger regering ökad kontroll av etanoldistribution, med troligt fokus på etanolexport.

Kina höjer biodrivmedelsmål

År 2020 ska 15% av Kinas drivmedelsförbrukning bestå av biobränslen, vilket kräver en tolv-dubblad produktion. I fjol producerade Kina 1,16 miljarder m³ etanol, vilket redan år 2010 ska ha fyrdubblats. De första åren är det främst majs-baserad etanol, längre fram cellulosa-baserad, med en första testanläggning år 2008. Samtidigt ska två miljarder m³ biodiesel produceras år 2010. [Läs mer här](#).

Cassavaetanol i Kina

Guangxi Zhuang-regionen ska tillverka 200 000 ton cassava-baserad etanol per år. Produktionen inleds i mitten av år 2007. Kina regering har nyligen uttalat att vete eller majs inte bör användas för etanolproduktion. Cassavan är en billigare råvara, kräver mindre vatten och kommer delvis att importeras från Vietnam, Thailand och Kambodia. [Läs mer här](#).

Indonesien: 10% biobränslen till 2010

På fyra år ska Indonesien ersätta 10% av olja och gas med biobränslen från cassava, sockerrör och palmträd. [Läs mer här](#).

Afrikansk biobränslegrupp

13 av Afrikas fattigaste länder har bildat PANPP, African Non-Petroleum Producers Association, med syfte att ta fram biobränsle för fordonsdrift från bl.a. sockerrör, majs och cassava. [Läs mer](#).

Australiska etanolmackar stimuleras

Australien inför nu ekonomiskt stöd till bensinmackar som etablerar bensin med 10% etanol, E10. De mackar som säljer över en viss volym E10 får 55 000 kr kontant.

Londonpolisen köper hybridbilar

Londons polis köper 117 Honda Civic Hybrid som patrullfordon. Anledningen är bl.a. att allmänheten vill att myndigheter ska vara föregångare på miljöområdet.

Saab hybridsatsar

BMW, Daimler Chrysler och GM har bildat en allians för att utveckla ny hybridteknik, bl.a. med en tvålägeshybridmotor som ger mer kraft och drar mindre bränsle. Saab premiärvisar troligen tekniken på Parisutställningen i september, men produktion blir det först i GM:s stor-SUV:ar från nästa år. Daimler Chrysler släpper sin hybrid-SUV 2008, Saab 2010.

Fiat introducerar Doblò gas

Fiats skåpbil Doblò säljs från november med gasdrift. Tankarna är monterade under golvet och inkräktar alltså inte på bagageutrymmet. Gasflaskorna rymmer 30,9 nm³ gas vilket tillsammans med 30 l bensin ger en räckvidd på 70 mil. Pris från 167.000 kronor inkl. moms.

Renault backar från marknadsföring

Renault påstod i annonser under sommaren att de halverat CO₂-utsläppen från sina bilar. Efter Gröna Bilisters kritik har annonserna bytts ut.

Renault etanolsatsar

Renault presenterar i höst flera etanolmodeller i Europa. Clio har kommit i Hi-Flex-utförande i Brasilien, innebärande att den kan köras på ren etanol (E100). 2009 ska 85 % av Renaults försäljning i Brasilien vara etanolbilar, samtidigt som alla dieslar ska klara 30% fame eller diester. 2008 ska Renault bygga en miljon bilar som släpper ut mindre än 140 g CO₂/km, varav 300 000 släpper ut under 120 g.

Ny Honda hybrid

Honda presenterar 2009 en billigare hybridmodell som ska tillverkas i 100 000 ex/år. 2009 kommer också Hondas nya FCX bränslecellsbil.

GM: Bränslecellbil 2010

General Motors satsar 700 miljoner kr/år på att utveckla bränslecelldrift. Man når nu 50 mil på en tankning vätgas. GM ser bränslecellsmotorn som bästa ersättningen till bensin och diesel, med serietillverkning 2010.

SUV:ar sämst kvalitet

Av de fem sämsta bilarna är fyra SUV:ar, enligt Forbes sammanställning av flera kvalitetsmätningar. [Läs mer här](#).

Stadsjeepen tappar försäljning

GM:s SUV:ar tappade 22 % under första halvåret. De tillverkare som har bränslesnål bilar går bra medan de som har en hög andel SUV:ar har problem, enligt Christer Karlsson, professor vid Copenhagen Business School. [Läs mer här](#).

SUV-förare farligast

SUV-förare är 16 gånger trafikfarligare än andra bilister, konstaterar Imperial College i London som studerat över 38 000 bilisters beteende i trafiken, varav drygt 3 000 SUV-ägare. Också British Medical Journal har visat att SUV-förare är farligare för fotgängare än andra bilister.

Hertz dubblar miljöbilarna

Hertz skaffade under varen 2006 1 000 Volvo S40/V50 Flexifuel och fördubblade därmed sin miljöbilsandel – idag är drygt var femte hyrbil från Hertz miljöbil. Alla Hertz egna tjänstebilar är miljöbilar.

DHL: Koldioxidfri frakttjänst

DHL lanserar koldioxidneutral frakt, som en del i målet att minska koldioxidutsläppen med 5 % 1990-2012. DHL:s marknadsundersökning visar att 40 % betalar extra för miljövänlig transport, med högst andel i Italien. [Läs mer här](#).

Hur ska trängselpengarna användas?

Hur ska trängselavgifterna användas, vilka fordon ska vara befriade och ska vissa fordon ha högre avgift? Dessa och andra frågor kan man rösta om på [Gröna Bilisters hemsida](#).

Kommungranskningar

Gröna Bilister fortsätter att granska landets kommuner ur miljöbilsperspektiv, senast Nyköping och Norrtälje. [Läs samtliga rapporter här](#). Föreningens erfarenheter från granskningarna finns sammanställda i handboken "Utmaning 2010", som du [beställer från kansliet](#).

Riksdagskandidater utfrågade

Gröna Bilister presenterar i dagarna en sammanställning av sin riksdagsenkät, med tydliga partivisa skillnader och många långtgående löften. Håll utkik på [hemsidan!](#)

Skrotbilspromemorian otillräcklig

I sitt remissvar slår Gröna Bilister fast att förslaget till ny skrotbilshantering inte styr tillräckligt mot miljövänligare resande. Dessutom bör också tyngre fordon inkluderas. [Läs mer här](#).

Prenumerera på pressmeddelanden

Gröna Bilisters pressmeddelanden skickas till berörda journalister, men också till den som därutöver vill ha dem. [Anmäl dig här](#).

Detta nyhetsbrev utkommer nu också på engelska. Läs det [på hemsidan](#) eller [beställ en prenumeration här](#).

Kalendarium

Gröna Bilister medverkar den närmaste tiden bl.a. i följande evenemang:

- 5 sept: Rapport vilka politiker är gröna bilister?
- 16 sept: Trängselavgiftsbilaga till SvD
- 17 sept: Folkomröstning om trängselavg., Sthlm
- 16-22 sept: Trafikantveckan, åtskilliga orter.
- 22-24 sept: Ecorally, Östersund
- 20 okt: Bensindebatt, Cirkus, Stockholm

För övriga miljöbilsrelaterade evenemang, se Gröna Bilisters [kalendarium](#).