

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på www.gronabilister.se.

Bli medlem!

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar och grön taxi. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

Nytt miljöbilsrekord: 22,5 %

I november registrerades 6 234 miljöbilar, en andel på 22,5 % - högst någonsin. Det är 57 % mer än samma månad 2006. Totalt har 47 730 miljöbilar registrerats t.o.m. november, varav 31 054 är etanolbilar. [Läs mer här](#).

Mest registrerade miljöbilarna januari-november:

1. Saab 9-5 BioPower 8 408 (9 954 i fjol)
2. Ford Focus Flexifuel 6 847 (6 591)
3. Saab 9-3 BioPower 6 329 (ny modell)
4. Volvo V50 Flexifuel 4 412 (4 751)
5. Toyota Aygo 3 100 (1 410)

Miljöbilar: Stora regionala skillnader

Till och med november var andelen miljöbilar mer än dubbelt så hög i Västra Götaland som i Norrbotten, 21,4 % respektive 9,4 %. En stor del av skillnaden beror på vilken lokal stimulans som finns att välja miljöbil. [Läs länsvis statistik här](#).

Miljöbilmässa 2008

17-19 januari hålls MiljöBIL 2008, den första årliga miljöbilmässan i Sollentuna, med miljöbilar, miljöanpassade tillbehör och symposier om miljöbilar och alternativa bränslen. [Läs mer](#).

Bensinbolagen kravlösa om bränslen

Inga bensinbolag ställer tillräckligt långtgående miljö- och sociala krav när de köper bensin, diesel och etanol. Statoil är det enda bolag som ställer något så när vettiga krav. Det visar Gröna Bilisters granskning, som tjänar som vägledning för bilister som vill göra ett aktivt val mellan bolagen. [Läs mer här](#).

Efterhandskonvertering från 1 juli 2008

Regeringen har nu skickat ut en lagrådsremiss om att konvertering av befintliga bilar från bensin till etanol ska vara tillåtet från halvårsskiftet, inklusive föreslagna utsläpps- och garantikrav på konverterarna. [Läs mer här](#).

Riksdagen uppmanas klimatkompensera

85 procent av de riksdagsledamöter som svarade på Gröna Bilisters enkät, är intresserade av att klimatkompensera de utsläpp deras bilåkande ger upphov till. De uppmanas minska åkandet, byta till förnybara drivmedel och kompensera de utsläpp deras bilmil gav upphov till under 2007. [Läs mer här](#).

Konsumentverket vill miljömärka bilar

Konsumentverket föreslår en koldioxidmärkning för bilar utifrån dagens märkning för vitvaror. Märkningen tänks kompletteras med uppgifter som fordonsskatt, försäljningsskatt och bränsleförbrukning för olika typer av drivmedel.

Många klimpansökningar om biogas

30 % av alla Klimpansökningar till Naturvårdsverket gäller biogas. Staten anslår 375 milj. kr, ansökningarna är på 2,3 mdr kr. I maj ges besked om vem som får bidrag.

Säkra miljöbilar till regeringen?

Regeringen utreder om de kan ställa miljöbilskrav på statsrådsbilarna, som är skyddsklassade av Säpo. 16 sådana bilar finns, alla Volvo S80 och Saab 9-5. Besked ges före årsskiftet. [Läs mer här](#).

Kd öppnar för dyrare bensin

Kd:s förslag till ny transportpolitik innehåller prishöjningar på bensin, som ska kompenseras med höjt reseavdrag i glesbygd. Därmed är alla partier nu öppna för höjd bensinskatt. Liksom c vill kd förbjuda nyförsäljning av bilar som drivs enbart med bensin från år 2015. Kd bedömer att framtidens fordon går på el i närtrafiken och på biobränslen för längre avstånd.

M: Högre trängselavgifter för äldre bilar

Bilar utan katalysator eller partikelfilter bör få högre trängselavgift, i syfte att förbättra luftkvaliteten och skynda på utbytet. Det föreslår Stockholms moderate trafikborgarråd Mikael Söderlund.

Statoil slår E85-rekord

I november såldes ca 11 600 m³ etanol E85, jämfört med ca 5 100 m³ i november föregående år, en ökning med ca 129 %. Under perioden januari till november i år såldes ca 101 000 m³ etanol E85, jämfört med ca 58 000 m³ under motsvarande period förra året, en ökning med ca 73 %.

Shell testar alg-diesel

Shell uppför en försöksanläggning på Hawaii to för odling av alger för tillverkning av biodiesel. Alger innehåller mycket olja och växer snabbt. [Läs mer här.](#)

Etanolproduktion med CO₂-avskiljning

I tyska Hardenberg etableras etanolproduktion med koldioxidavskiljning. Råvaran är cellulosa-baserad biomassa, som bryts ner till socker under tryck, 700 meter under jord. [Läs mer här.](#)

EU: CO₂-krav efter vikt?

EU-kommissionen överväger att införa viktklasser i kommande CO₂-krav, så att tyngre fordon tillåts släppa ut mer. Förslag presenteras 19 december.

EU: 10 % bio i dieseln

EU-kommissionen presenterar i början av 2008 ett direktiv om 10 % biodiesel i all diesel, som ett steg mot målet 20 % förnybar energi till 2020. [Läs mer här.](#)

Tyska polisen får gasbilar

Polisen i tyska Niedersachs en Saxony har skaffat sex VW gasbilar. Om alla statens polisbilar bytes till gas, skulle man spara 30 milj. kr om året.

Österrikes första biogasmack

Salzburg AG öppnar Österrikes första biogasmack, i Eugendorf. 2008 invigs ännu 14 biogasmackar. Gasen tillverkas av gräs som redan är vanligt förekommande, håller landskapet öppet och inte behöver gödning. Mixen är nu 20 % biogas, 80 % naturgas, men omvända proportioner uppnås inom något år. [Läs mer här.](#)

Irland koldioxidbeskattar bilen

Till halvårsskiftet inför Irland CO₂-baserad fordonsskatt. Bilar som släpper ut under 120 g CO₂/km betalar bara 100 euro i engångsskatt, medan de som släpper ut över 225 g får en skatt på 2 000 euro. Den årliga skatten höjs med 11 % för bilar med större motorer.

Brasilien, EU och USA oeniga om etanoltull

I samband med Bali-toppmötet föreslog EU och USA sänkta tullar på klimatvänliga varor, att genomdrivas i WTO. Dock föreslogs inte etanol få sänkt tull, vilket Brasilien protesterat mot.

San Francisco kör grönast i USA

Alla San Francisco stads 1 500 dieselfordon körs nu på 20 % biodiesel från soja och begagnat matlagningsfett från restauranger och storkök. Till 2013 ska CO₂-utsläppen vara 20 % lägre än 1990. [Läs mer här.](#)

Lätta lättmetallstrukturer

Drygt 40 % viktbesparing i fordonskomponenter är möjlig. Det visar ett Vinnova-finansierat projekt som fokuserat på ett antal nyckelkomponenter. Lägre fordonsvikt minskar bränsleåtgången och CO₂-utsläppen med 90 000 ton per år. Alla konceptfall bedöms kunna realiseras för produktion i Sverige, med 600 nya årsarbeten som följd. [Läs mer här.](#)

Saab gör dieselhybrid åt GM

Saab tar fram en dieselhybrid åt GM, med målet att sänka bränsleförbrukningen med 40 % genom ökad eldrift.

Norska elbilen Think produceras igen

Think City produceras med målet 7000 bilar per år, som i ett första skede säljs till storkunder. Under 2008 testar litiumjonbatterier från tre olika leverantörer, i samarbete med amerikanska Tesla Motors. [Läs mer här.](#)

Nytt elfordonsföretag

Elbilsföretaget Dilixi släpper i februari en liten citybil i Europa, och har öppnat svensk filial. [Läs mer här.](#)

Skoda: Biogasbil

Skoda har lanserat Octavia kombi Bi-Fuel II, med 300 km räckvidd på gas och 700 km på bensin.

Volkswagen med varm bränslecell

VW har visat världens första bil med "varma bränsleceller" och laddbara litium-jon batterier. Varma bränsleceller är lättare, tar mindre plats och har färre komponenter.

Hertz: Hyr vätgas-Prius

Shells vätgasmack på Island har öppnat för allmänheten, och Hertz hyr ut tre vätgasdrivna Toyota Prius. [Läs mer här.](#)

Agroetanols produktion hotad

Agroetanols fabrik i Norrköping klarar inte de höjda priserna på spannmål, och utan alternativ råvara är produktionen hotad från våren. Bl.a. testar man med 30 % melassinblandning och överväger majs från USA, som är billigare men har sämre klimategenskaper. Målet är att nå 210 milj. liter hösten 2008.

Toppdirektörer utan miljöbil

DN:s granskning visar att bara en av 19 toppdirektörer i de största börsföretagen kör miljöbil, Ericssons ordförande Michael Treschow med Saab 9-5 BioPower. [Läs mer här.](#)

1 300 miljötaxi

Det finns nu 1 300 miljötaxi, 9 % av det totala antalet, enligt Taxiförbundets granskning. Det är en fördubbling jämfört med samma period 2006. Drygt hälften av miljötaxi uppges vara gasfordon.

Göteborg får trängselavgifter?

Kristdemokraterna i Göteborg föreslår in en motion att olika former av vägavgifter utreds. Också andra partier är på gång att öppna för trängselavgifter. [Läs mer här.](#)

Gotländsk etanolproduktion lönsam

En mindre etanolfabrik på Gotland, med sockerbetor, rotfrukter och spannmål som råvara, vore ekonomiskt lönsam enligt JTI. [Läs mer här.](#)

Ö-vik: Mer etanol, mindre körning

Ö-viks kommun har minskat bilåkandet med 80 000 mil under januari-oktober. Dessutom har andelen etanol i flexifuelbilarna ökat. [Läs mer här.](#)

Borås: Gratis P för miljöbilar utvidgas

1 april ändrar Borås miljökraven för gratis parkering så att det också gäller bränslesnåla bensin- och dieselbilar som miljöbilar, vilket enligt gatukontoret nästan kommer att fördubbla dagens 1 400 p-tillstånd för miljöbilar. Boendeparkering blir också billigare för miljöbilen. Borås kräver att bilar som kan köras på flera bränslen till 50 % ska använda etanol eller biogas.

Borås: Jeans blir etanol

Borås avfallstation Sobacken tar emot 17 000 ton textilavfall varje år. De har anlitat Högskolan i Borås som utvecklat teknik för att med hjälp av jäst omvandla bomullstyg till etanol. [Läs mer här.](#)

Tre kommuner avvisar miljöbilsförmån

Hässleholms kommun avvisar förslag om att gynna miljöbilar med gratis parkering, med den tveksamma motiveringen att det skulle vara olagligt. Också Solna avvisar sådana förslag, trots att det står i kommunens miljöprogram som antagits i politisk enhällighet. Inte heller Uppsala har genomfört fullmäktiges beslut att gynna miljöbilar med parkeringsförmåner.

Umeå skrotar miljöbilsförmån?

Enligt BioFuel Region överväger Umeå kommun att lägga ner gratis parkering för miljöbilar eftersom det inte längre upplevs som viktigt.

Gröna Bilister erbjuder klimatkompensation

Som komplement till att byta bränsle, välja energieffektivare fordon och minska sitt resande erbjuder Gröna Bilister nu möjlighet att kompensera bilens koldioxidutsläpp med FN-certifierade utvecklingsprojekt, i samarbete med Tricorona.

Användaren kan på föreningens webbplats räkna ut hur mycket klimatpåverkande utsläpp bilåkandet ger upphov till, och sedan kompensera för utsläppen genom vindkrafts- och biomassa-projekt i ex. Indien och Kina. [Läs mer här.](#)

Kalendarium

Läs Gröna Bilisters sammanställning av miljöbilsrelaterade evenemang i vårt [kalendarium](#).

Gröna Bilister: Dags för ny Nollvision

2007 års delmål för trafikdödligheten uppnås inte och trafiksäkerhetsarbetet har inte gett förväntade resultat. Nollvisionen måste utvidgas till att också handla om dem som dör **av** trafiken, inte bara om dem som dör **i** trafiken. En sådan revidering skulle underlätta en samordning av trafikens nollvision med de miljö- och klimatmål som riksdag och regering bestämt.

Det föreslår Gröna Bilister i sitt nya trafiksäkerhetsprogram, som också föreslår en rad lagändringar för minskad trafikdödlighet. Rapporten är framtagen med stöd av NTF. [Läs rapporten här.](#)

Gröna Bilister bäst i Charity Rating

Gröna Bilister är delad vinnare av första Charity Rating-priset, som går till ideella miljöorganisationer som arbetar effektivt och har goda förutsättningar att nå sina mål. [Läs mer här.](#)

Gröna Bilister testar miljöbilar

Till dags data har Gröna Bilister testat 25 ur miljösynpunkt mer eller mindre intressanta bilar. Senaste testade är Renault Mégane Flex Fuel och BMW 7 Hydrogen. Fler tillkommer efter hand. Bedömningarna som föreningen gör hittar du [här](#).

Granskningar & remisser

Gröna Bilister granskar landets kommuner ur miljöbilsperspektiv, senast Piteå. Kommuner som vill granskas kan ansöka hos föreningen. [Läs rapporterna här.](#)

Publikationer på gång

Inom kort presenteras Gröna Bilisters avvecklingsplan för fossilbränslebilen, en handbok om ladd-hybrid och en bok för bilhandeln om att sälja miljöbilar. [Boka ditt ex från kansliet!](#)

I media om Gröna Bilister

Det skrivs mer än någonsin om Gröna Bilister. [Läs klippen här.](#) Prenumerera på Gröna Bilisters pressmeddelanden [här](#).

Bli medlem ...

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar och grön taxi. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu.](#)

... eller företagssponsor

Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)