

Februari 2010

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på www.gronabilister.se.

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

Januari 2010: 36,2 % miljöbilar

I januari registrerades 5 621 miljöbilar, motsvarande 36,2 % mot 33,1 % (3 742) jan 2009. Mest registrerade var VW Passat Ecofuel (biogas), Toyota Yaris (bensin), Volvo V70 Flexifuel (etanol), Renault Clio Flexifuel (etanol) och Kia Cee'd Eco (bensin). Det är första gången någonsin en gasbil toppar miljöbilsförsäljningen. Av miljöbilarna i januari var 39,8 % etanolbilar, 30,3 % diesel, 16,0 % bensin, 4,0 % hybrid och 9,9 % gas, den högsta nivån någonsin, allt enligt BilSweden. [Läs mer här.](#)

Snabb CO2-minskning från nya bilar

CO2-utsläppen från nya bilar 2009 sjönk 5 % eller 9 g/km jämfört med 2008, till 165 gram enligt officiella mätmetoden. BilSweden anger de verkliga utsläppen till 133 g/km, efter justering för etanols och biogas lägre klimatpåverkan, ner från 139 g/km 2008. Läs mer här. [Läs mer här.](#)

Miljöbilar per kommun: Gotland bäst, Danderyd sämst

Andelen nya miljöbilar 2009 var högst på Gotland med 45 %, lägst i Danderyd med 25 %. [Läs mer här.](#)

Fordonsgasförsäljningen 2009: + 16

2009 såldes 67 milj. m3 fordonsgas, upp 16 % jämfört med 2008. Biogasan delen i fordonsgas ökade 27 %, till 65 %. Fordons gasen ersatte 2009 bensin och diesel motsvarande 45 000 personbilar och minskade CO2-utsläppen med ca 130 000 ton. I slutet av 2009 fanns över 23 000 gasfordon och 104 gasmackar i Sverige. [Läs mer här.](#)

Energimyndighetens biogasstöd övertecknat

Energimyndighetens 100 milj. kr i investeringsstöd till främjande av biogas har gett 77 ansökningar på 986 milj. kr, gällande bl.a. produktion av biogas, effektivisering av produktionsprocesser, distribution och användning av biogas i fordon. [Läs mer här.](#)

Biobränsleproducenter mot kvotplikt

Svenska biodrivmedelsproducenter kritiserar unisont förslaget på kvotplikt för biodrivmedel, samt den låga målsättningen på 10 % förnybar energi inom transportsektorn 2020. [Läs mer här.](#)

Stockholm: Trängselskatt blir otillräcklig

Utan nya åtgärder är trafiksituationen densamma om 15 år som innan skatten infördes, enligt WSP som också anger att skatten är effektiv som styrmedel och lätt kan justeras för att minska trafiken. Regionplanekontoret anger att en höjning av maxavgiften till 160 kr/dygn i dagens penningvärde kan behövas för att nå regionens klimatmål, att till år 2030 minska CO2-utsläppen med 30 %. [Läs mer här.](#)

Etanolförsäljning minskade 2009

2009 sålde Statoil 62 milj. l E85, ner 19 % jämfört med 2008 (76 milj. l), främst beroende på lägre bensinpris. [Läs mer här.](#)

Gröna Bilister kritiserar finansdep. expertgrupp

Finansdepartementets expertgrupp, ledad av Junilistans Sören Wibe, ifrågasätter i en rapport etanol. Gröna Bilister konstaterar att expertgruppen utgår från ett worst case-scenario gällande odlingsvillkor, som inte stämmer överens med dagens situation i Sverige, där E85 kommer från verifierat hållbar sockerrörsetanol, odlad ca 2000 km sydöst om Brasiliens regnskogar, medan etanol som låginblandas i bensin huvudsakligen kommer från Norrköping men också är vinrester som annars skulle slängts. Gröna Bilister uppmanar Finansdepartementet föreslå skärpt beskattning av fossila bränslen och ökad stimulans till biodrivmedel, energi-effektivare bilar och kollektivtrafiklösningar. [Läs mer här.](#)

Stockholm och Vattenfall överväger elbilsupphandling

Stockholms stad och Vattenfall undersöker nu intresset för elbilar och laddhybrider bland företag och offentliga organisationer, med en möjlig gemensam upphandling under året. Staden anger behovet under 4 år till ca 12 000 elfordon hos drygt 100 kommuner och företag. Stockholms stad har tidigare upphandlat bl.a. el- och etanolbilar. [Läs mer här.](#)

Göteborg vill ha den mindre avgiftszonen

Experter och tjänstemän bedömer att en mindre zon, kombinerat med avgifter på Älvsborgsbron, får störst effekt och är lättast att motivera. Regeringen tar ställning till trängselskatt och statliga bidrag till trafiksatsningar i Göteborg senare i vår. [Läs mer här.](#)

Regionalt elbilsupprop

"Elbilar på väg – ett regionalt upprop i samverkan" samlade 200 deltagare, med Europapremiär för Volvos BEV C30 och Sverigepremiär för Citroën C Zero och Berlingo. Växjö Energi, IKEA och Miljöfordon Syd tog initiativet och söker 200 regionala företag, kommuner, kommunbolag och organisationer som vill köpa elbil. [Läs mer här.](#)

Bioenergikombinat planeras byggas i Sveg

NBE Sweden söker nu tillstånd av Miljödomstolen för anläggande och drift av etanolfabrik, kraftvärmeverk och växthusanläggning i Sveg. Etanolen ska göras av barrträd, halm, hampa och grässlåg. [Läs mer här.](#)

EU: Snabb utsläppsminskning att vänta

80 % av nybilsförsäljningen i EU släpper ut under 150 g CO2/km år 2015, med ett snitt på 120 g/km, enligt en ny rapport från Frost & Sullivan. Bilarna blir också 10 % lättare. [Läs mer här.](#)

EU-statistik: 3,3 % utsläppsminskningar

Nya bilar utsläpp sjönk 2008 med 3,3% till 153,5 g CO₂/km, enligt officiell EU-statistik., den snabbaste minskningen hittills. Andelen bilar med förnybara drivmedel nästan fördubblades, till 1.3% av nya bilar mot 51,4% diesel och 47,3% bensin. Bilar med förnybara drivmedel släppte i genomsnitt ut 137 g/km. [Läs mer här.](#)

EU: Största etanolutvärderingen någonsin

I sin största utvärdering någonsin har EU under BESTs regi granskat etanolfordon och -bränslen i 4 år i 8 länder inkl. Kina och Brasilien. Bränsleåtgången var lägre än den antagna, som bäst bara 14 % mer än vid bensindrift. [Läs mer.](#)

Tyskland: Snabb etanolökning

2010 ökar etanolanvändningen i Tyskland, främst genom att högsta iblandningsandelen i bensin höjs till 10 % från i sommar. Sockerproduktion över EU:s kvoter gör att mer etanol tillverkas lokalt istället för brasiliansk import. [Läs mer här.](#)

USA: USD 78 milj. till biobränslen

American Recovery and Reinvestment Act satsar USD 78 milj. på forskning kring avancerade biobränslen, bl.a. algbaserade, samt utökad bränsledistribution av ffa etanol. USD 19 milj. tillkommer i privata investeringar. [Läs mer här.](#)

Kanada granskar biobränslehaltbarhet

Kanadas regering har beställt en studie om hur etanol och biodiesel produceras hållbart. Kanada har beslutat att subventionera biobränslen med SEK 10 mdr till 2020, med krav på 5 % etanol i bensin.

Chile satsar på avancerade biobränslen

Chilenska regeringen och tre producenter satsar USD 30 milj. på utveckling av avancerade biobränslen, med fokus på algbänslen och målet att minska Chiles beroende av fossila drivmedel. [Läs mer här.](#)

Filipinerna: Asiens största etanolfabrik planeras

Ett koreanskt företag anlägger en USD 300 milj. etanolfabrik i Filipinerna, med 30 000 hektar sockerrör som råvara, troligen Asiens största etanolfabrik. [Läs mer här.](#)

Kenya: Obligatorisk låginblandning

Från 1 mars ska all bensin i Kenya innehålla 10 % etanol, vilket minskar importbehovet av bensin, förbättrar handelsbalansen och minskar klimatpåverkan. Årligen ska 40 milj. l etanol produceras. [Läs mer här.](#)

Ny modell för beräkning av biogasbehov

Med Falköpingsmodellen kan biogasefterfrågan beräknas 1-5 år framåt, liksom kostnader och miljövinster. [Läs mer här.](#)

Svensk Bensinhandel: Inför ny bensinskatt

SB vill lägga 0,2 öre/l bensin för en ny fond som ska hjälpa bensinmackägare att sanera marken vid mackarna, medan SPI menar att oljebolagen tar detta ansvar. [Läs mer här.](#)

FAO och UNEP: Nya rapporter om biobränsle

FN-organen FAO och UNEP slår båda, i separata rapporter, fast att biobränsle kan minska klimatpåverkan och ge nya arbetstillfällen för tredje världen, med sockerrörsetanol som positivt exempel. Läs [här](#) resp. [här](#).

ISO-standard för hållbara biobränslen

ISO utvecklar standard 13065 för hållbara biobränslen. Brasilien och Tyskland leder studien, 29 länder deltar redan. Första mötet hålls i april. [Läs mer här.](#)

Cornell University: Biobränsle inte orsak till matpriser

Huvuddelen av det höjda matpriset beror på höjt oljepris, inte ökad biobränsleefterfrågan, enligt en ny universitetsstudie. [Läs mer här.](#)

Biobränsle: Snabbast ökning i USA, Brasilien

2009-15 väntas biobränsleanvändningen i USA öka 35 %, i Brasilien 30 %. Exporten drygt fördubblas från Brasilien, Indonesien och Malaysia, medan Tyskland fortsätter att vara Europas största biobränsleproducent. Överkapacitet råder i delar av Europa och Afrika. Globalt pågår 170 projekt för andra/tredje generationens biodrivmedel, allt enligt Hart Energys Global Biofuels Outlook to 2015. [Läs mer här.](#)

Tobak nästa biobränsle?

Thomas Jefferson University i USA har modifierat tobaksplantan så att den ger mer olja, och då den växer snabbt kan den därmed bli relevant för biobränsleproduktion enligt Plant Biotechnology Journal. [Läs mer här.](#)

Harvard: Maximera biobränslets utvecklingspotential

Harvard Universitys Sustainability Science Program anger fem principer för att maximera den positiva utvecklings-effekten av biobränslen. [Läs mer här.](#)

Rekommendationer för afrikansk biobränsleproduktion

Belgiska Pangea har tagit fram rekommendationer för hur biobränsleproduktion i Afrika bör utformas så att utvecklingsnyttan maximeras, inkl. policyutformning och hur lantbruket engageras. [Läs mer här.](#)

Algdiesel: Så minimeras klimatpåverkan

För att minska klimatpåverkan bör avloppsvatten användas vid produktion av algbaserade biobränslen, enligt en ny studie från University of Virginia. [Läs mer här.](#)

McKinsey: Snabb elbilsökning

2015 är 15 % av bilarna i New York elbilar eller laddhybrider, i Paris 9 %, i Shanghai 6 %, enligt McKinsey. [Läs mer här.](#)

ACEEE: Ranking av miljövärstingar

American Council for an Energy-efficient Economy, ACEEE, har rankat Honda Civic GX som miljövänliga bil 2010, med Lamborghini Murcielago som miljösamst. [Läs mer här.](#)

SAAB/Spyker: Gröna Bilister positiva - ger förslag

Gröna Bilister välkomnar Spykers köp av Saab, med fem miljödrivna förslag till den nya ägaren. [Läs mer här.](#)

Volvo: Nya smådieslar

Volvo V70 och S80 finns nu med CO₂-utsläpp under 120 g/km, tack vare smart batteriladdning, minskad friktion på generatorremmen och kompressorn till luftkonditioneringen. [Läs mer här.](#)

Ökad efterfrågan på konvertering till gasdrift

2009 fick Stadspartner i Linköping 300-400 förfrågningar om efterkonvertering av personbilar till gasdrift, mot knappt 100 2008. AFV i Göteborg ökar produktionen från 100 bilar i december 2009 till 3 000 konverterade V70 under 2010. Också Konvegas i Växjö ökar konverteringstakten. [Läs merr.](#)

Svensk el-mikrobil visas i mars

Smite, en tvåsitsig minibil på 130 kg, med etanol- eller elmotor är klar för småskalig produktion och visas i mars. Pris 50 tkr för bränsleversionen, 70 tkr för elbilen. Utvecklad med KTH och stöd av Energimyndigheten. [Läs mer här.](#)

Luleås Baldos II Sveriges bränslesnålaste bil

Luleå tekniska universitets Baldos II förbrukar motsvarande 0,065 l bensin/mil. Baldos II är godkänd för trafik, och tävlar i Shell Eco Marathon i maj. [Läs mer här.](#)

Renault kritiserar svensk elbilspolitik

Representanter från regeringen talar om att starta pilotprojekt i begränsad skala för att stödja elbilarna. Vi tycker det är för lite och skulle hellre se ett rejält elbilstöd eller möjligen en bonus för låga CO₂utsläpp. [Läs mer här.](#)

Svenska Toyotas återförsäljare överträffar klimatmålet
För fjärde året i rad har Toyotas svenska återförsäljare sänkt CO2-utsläppen från nybilsförsäljningen, till 133,8 g CO2/km mot målet 138 g/km. Målet för 2010 är max 130 g/ km. På fyra år har utsläppen minskat över 20 %, från 163 g/km. [Läs mer här.](#)

Peugeot Danmark: Sparsam körning-satsning
Danska Peugeotkunder erbjuds gratis utbildning i sparsam körning, Blue Drive, vilket 70 % genomför, med en snittvinst på ca 500 kg CO2/år.

Peugeot: Ny miljöstrategi
Peugeot presenterar sin dieselhybrid för alla modeller 2011 och en laddhybrid för diesel 2012, som delar av deras nya miljöstrategi. Elbilen iOn lanseras i höst, med en elskåpbil under året. [Läs mer här.](#)

GM: Första massproducerade elbilsbatteri
GM har börjat masstillverka sitt elbilsbatteri inför lanseringen av laddhybriden Chevrolet Volt i höst.

Chrysler: 25 % lägre förbrukning på fyra år
Chrysler avser minska sin snittförbrukning med 25 % 2010-14, med effektivare motorer, hybrider och en liten el-van. [Läs mer här.](#)

Tesla: Nya batterier, men ingen bil
Tesla och Panasonic ska utveckla nya nickel-litium batterier, eftersom nickel medger högre densitet, lägre vikt och längre livslängd. Dock slutar Tesla Roadster tillverkas 2011 då Lotus inte längre bygger den modell vars chassi m.m. används av Tesla. Tidigast året därpå kommer Teslas sedanmodell. [Läs mer här.](#)

Toyota: Hybridbilar centrala
2012 ska företaget lansera laddhybrider och elbilar, inkl flera under namnet Prius, bränslecellbilar kommer 2015. Från ca 2012 avser Toyota sälja en miljon hybridbilar per år. 2010-12 placerar Toyota ut 100 bränslecellsbilar i trafik i USA, en stor kombimodell med bränsleförbrukning under motsvarande 3,5 l/100 km. Toyota har också 600 laddhybridbilar i trafik runt om i världen, varav 2 i Sverige. [Läs mer här.](#)

Progressive Automotive X PRIZE
41 lag har gjort en producerbar bil som går över 100 miles/gallon (0,24 l/mil) eller motsvarande energimängd för alternativa drivmedel och tävlar om X Prize, med förstapris på 10 milj. USD. [Läs mer här.](#)

Shell miljardinvesterar i etanol
Shell startar sockerrörsbaserad etanoltillverkning genom ett USD 21 mdr joint venture med brasilianska tillverkaren Cosan. De avser öka dagens produktion på 2 mdr l/år till 5 mdr l/år. Också BP har nyligen storinvesterat i brasiliansk etanolproduktion. [Läs mer här.](#)

Diesel från kolibakterier
Forskare vid US Department of Energy har lyckats modifiera E-colibakterier att producera diesel med hjälp av bakteriens egna fettsyror, utan kemiska tillsatser. Det kan bli klart billigare än att t.ex. producera biobränsle från biomassa. [Läs mer här.](#)

Etanoldrift med 30 % lägre förbrukning
Ricardo och Growth Energy visar en EBDI-motor som använder etanolens högre oktantal och därmed kan ge samma effekt från en upp till 50 % mindre, mer effektiv motor, med upp till 30 % lägre förbrukning. [Läs mer här.](#)

Hitachi: Effektivare litiumbatteri
Hitachi har utvecklat litiumbatterier för laddhybrider som är 4-5 gånger effektivare än tidigare, vilket ökar räckvidden på eldrift. Detta klaras bl.a. med en värmeresistent keramisk separator mellan battericellerna som förhindrar interna kortslutningar. Batterierna testas under våren. [Läs mer här.](#)

Gröna Bilister: Uppdaterade frågor och svar om etanol
[Läs här.](#)

Gröna Bilister: Tjänstebilbilaga i Ny Teknik
"Din tjänstebil" går som bilaga i Ny Teknik 3 februari, med Gröna Bilister som samarbetspartner. Bilagan når 300 000 läsare och kan läsas på nätet. [Läs bilagan här.](#)

Gröna Bilister deltar i Earth Hour 2010
Lördag 27 mars 20.30 genomförs världens största klimatmanifestation, att släcka ljuset under en timme. Gröna Bilister deltar och uppmanar alla medlemmar och samarbetspartners att vara med. [Läs mer här.](#)

Gröna Bilister: 5:e bästa medierelationer
Röda Korset har de bästa medierelationerna av alla intresseorganisationer, Gröna Bilister är 5:e bäst och bästa miljöorganisation, enligt Aalund Business Research som intervjuat 222 journalister

Gröna Bilister studie 2010: Miljöbilens Motkrafter
Under våren 2010 tar Gröna Bilister fram studien Miljöbilens Motkrafter, som med statsvetenskaplig metodik granskar vilka argument som framförts mot miljöbils- och biobränsle-expansionen.

Gröna Bilister i media
Under januari har Gröna Bilister bl.a. kommenterat:

- Spykers köp av Saab
- Ny utredning om etanol
- Biogasplaner i Alingsås, Gotland, Gävle, Sala, Säfte, Växjö
- Satsning på ny gasmack i Eskilstuna och Jönköping
- Malmös satsning på biogas- och elbilar
- Burlövs byte till miljöbilar
- Västerås överklagande av biogasförmån
- Karlstads villkorade miljöbilsförmån
- Falkenbergs etanolgata
- Grattis Gävle – nominerade till "European Mobility Week Award 2009"

Se vidare på [Gröna Bilisters hemsida!](#)

Remissvar
Gröna Bilister har nyligen svarat på remiss om ändringar i skrotningsregler och deltagit i diskussioner om kvotplikt för biobränslen och kommande regler för att gynna biogas. Se [fler remisser.](#)

Rabatter
Gröna Bilister har förhandlat fram en lång rad rabatter på miljövänligare prylar och tjänster för medlemmar och läsare av nyhetsbrevet. [Se här.](#)

Klimatkompensera 2009 års resor
Det är hög tid att kompensera för den klimatpåverkan som 2009 års resande trots miljöinsatser gav upphov till. Gör det med [Gröna Bilisters bränsle- och fordonsspecifika kalkylator](#), med Gold Standard-uppfyllande CDM-projekt som också bidrar till fattigdomsbekämpning i tredje världen.