

Honda Insight – utmanaren till Prius



Modeller med elhybridteknik blir allt fler. Honda Insight Hybrid är en ny miljöbil i Golf-klassen. Hög krocksäkerhet och låg bensinförbrukning gör bilen till ett attraktivt val.

Insight är bilen för dig som funderat på en Toyota Prius men som vill ha en något billigare bil. Insight är cirka 20 000 kronor billigare än Prius i inköp. Honda uppger att man lyckats pressa priset genom bl.a. en enklare batterikonstruktion. Elmotorn hjälper till att starta bilen efter till exempel ett rödljus, och den hjälper också till att sänka bensinförbrukningen vid en acceleration. Det går att köra Insight helt på el i låga farter - då drivs bilen av det lilla batteriet som har placerats under baksätet.

Både Prius och Insight är hybridbilar, det vill säga de drivs med både el och bensin. Designmässigt är Prius och Insight nästan identiska. Båda är bilar som sticker ut men som knappast är särskilt praktiska att använda. Honda Insight lanserades 2009 samtidigt som Toyota lanserade sin tredje generation av Prius. Honda har sedan tidigare en hybridbil på programmet i form av en version av Civic sedan. Den har dock inte blivit någon succé, kanske delvis för att den är dyr men säkert också mycket för att den som väljer en hybridbil vill att det ska synas. Kanske därav den Prius-liknande designen på Insight.

Honda Insight

Fordonstyp: Hybrid

Pris: Insight kostar från 234 900 kronor. Med utrustningspaketet Elegance (farthållare, läderklädd ratt och växelspaksknopp med mera) blir priset 247 900 kr. Med navigationspaket och xenonstrålkastare blir priset 273 900.

Miljöpåverkan: 101 g CO₂/km.

Bränsleförbrukning: 4,4 l/mil (blandad)

Säkerhet: 5 stjärnor i EURO-NCAP. Antisladdsystem och antispinnsystem är standard. Likaså pisksnärtskydd, sex krockkuddar och sidokrocksgardin. Passagerarkrockkudden kan kopplas ur av föraren.

Motor: Bensinmotor: 88 hk, 121 Nm.
Elmotorn: 14 hk, 92 Nm.

Mått: L 439,5 cm, B 169,5 cm, H 142,5 cm, axelavstånd 255 cm.

Vikt: Tjänstevikt 850 kg, maxlast 374 kg, max släp 0 kg.

Buller: Mätning saknas.

Miljöförmåner: Fordonsskattebefriad 5 år, gratis parkering i 40 kommuner. Förmånsvärde 782 kr/månad.

Mjuk körning

Insight är en bil som ska köras mjukt och försiktigt. Det är då bilen kommer till sin rätt. Med den lilla gröna "econknappen" intryckt och med automatlådan inställd på sparläge går bilen riktigt bränslesnålt. I stadstrafik är Insight stabil, förutsägbar och behaglig. Hondas startstopp-funktion (att stänga av förbränningsmotorn vid rödljus) fungerar problemfritt. Det tar ett tag att vänja sig vid att man måste sänka ac:n och trycka ner bromsen för att få bensinmotorn att vila helt, men då kan man sänka förbrukningen ytterligare. Den sömlösa automatiska växellådan jobbar fint och smidigt för att få bilen att rulla med japansk exakhet och maximalt bränslesnålt. Just motorn och växellådan hör till Insights starkaste sidor. Växellådan är vad Honda kallar för "CVT"- en elektronisk växellåda som är maximalt enkel att använda och som hjälper till att pressa förbrukningen.

Ingen sportbil

Tack vare fullt acceptabel styrning, ett väl avvägt chassi, och en mycket smidig växellåda får vi en gnutta körglädje. Höga farter är dock inte att rekommendera. En omkörning på motorväg är inte särskilt trevlig. Honda



Insight är inte en bil för dig som trampar gasen i boten då och då. Den är helt igenom byggd för ekologisk körning och låg bensinförbrukning. I farter över 100 kilometer i timmen blir bilen direkt obekvämt på grund av högt buller. Insight är en familjebil i mellanklassen, designad som en sportbil med futuristisk japansk design och med ett bra chassi för kurviga landsvägar.

Pokalen belönar

En liten finess är att den som lär sig köra ekologiskt och snålt blir belönad i displayen. Små gröna löv tänds allteftersom föraren kör mjukt och hänsynsfullt. För den som gör häftiga inbromsningar och pressar gaspedalen för ryckigt vissnar de gröna löven ett efter ett. Med "econ"-knappen intryckt och växellådan inställd på sparläget blir också gaspedalen något dämpad, vilket gör det lättare att köra mjukt. Efter en längre tids ekologisk körning belönas föraren med att en gyllene pokal tänds på instrumentpanelen. Även om det tar en stund att vänja sig vid Hondas futuristiska design så är instrumenteringen tydlig och lätt att läsa. Stereon är lätt att använda och har ingång för USB. Så fort vägen blir ojämn visar sig dock den kanske mest framträdande svagheten: dämpningen. Bilen är ovanligt stötig för sin prisklass.

Dåligt utrymme bak

I framsätet sitter man ganska bekvämt i Insight. Vid längre turer märks det dock att Honda försökt pressa ner priset på bilen genom att spara på inredningen. Stolarna, som i början kan kännas sköna, blir så småningom ganska stumma. Baksätet är riktigt dåligt. På grund av den extremt aerodynamiska karossen är innerutrymmena mindre än i en jämförbar bil i Golf-klassen. Passagerare med en längd över 180 cm bör åka fram, eller välja en annan bil. Även sikten bak är ovanligt dålig. En

balk tvärsöver bakrutan gör att det är svårt att se bakåt från förarsätet. Bagageutrymmet får däremot godkänt. Med baksätet nerfällt växer utrymmet från 408 till 1 017 liter.

Med Insight har Honda placerat sig i täten när det gäller hybridbilar. Hondas goda byggkvalitet och utmärkta verkstäder lär borga för att Insight är ett tryggt köp med gott andrahandsvärde.



Vi gillar:

- + Låg miljöpåverkan
- + Pålitlig väghållning
- + Utmärkt växellåda
- + Hög krocksäkerhet
- + Billig som tjänstebil

Vi ogillar:

- Dåliga säten
- Trångt bak
- stötig
- Dyr i inköp för privatbilisten i inköp

Överväg också: Volvo S40 Drive, med lägre bensinförbrukning i dieselsonversionen.



Text: Per-Jakob Kamienski och Mattias Goldmann

Bild: Per-Jakob Kamienski

Biltestet utfört under: juni 2009

För vidare information: www.honda.se

Filmat test på webben: <http://www.youtube.com/watch?v=l6m-cDGUxr0>

GRÖNA BILISTER

Gröna Bilister är Sveriges enda miljödrivna motororganisation och vill ha en miljöanpassad utveckling av trafiken. Vi vill att det ska vara möjligt även för kommande generationer att kunna köra bil. Som medlem får du tidningen Trafik & Miljö. Läs mer på www.gronabilister.se där du också finner fler tester av miljöbilar.