

**Iveco Daily med gasmotor**

Iveco Daily CNG är den första skåpbilen i sin viktklass (3,5 till 6,5 ton totalvikt) som serie-tillverkas för gasdrift. Konkurrenterna står i startgroparna men just nu är Iveco det mest miljövänliga alternativet för mellanstora transporter, t.ex. en mindre flytt.

Iveco började använda fordonsgas redan 1998 och det märks. Gasmotorerna i Ivecon har trevägskatalysator och emissionstal långt under gränsvärdena för särskilt miljövänliga fordon (EEV, Enhanced Environmental Vehicle) och Euro 5-normen, som träder i kraft 2009.

Iveco Daily CNG är något för företag som vill ta sitt ansvar för klimatpåverkan och samtidigt minska sina bränslekostnader, till exempel åkerier, budfirmor och hantverkare som behöver ha med sig mycket utrustning, som de inom VVS. Utsläppen av koldioxid (CO<sub>2</sub>), kväveoxider (NO<sub>x</sub>) och partiklar (PM) är alla långt under gränsvärdena för EEV-normen. Miljövinster om fler företag följer transportföretaget Box Deliverys exempel och satsar på biogasbilar är avsevärda. I somras beställde de 20 gasbilar från Iveco.

Fördelarna är många: Iveco Daily CNG är driftsäker som en diesel, miljövänlig och tystgående. Det gör att den får köras i stadernas centrala delar även där begränsningar råder mot normal trafik, t.ex. i centrala Göteborg. I Stockholm slipper åkaren betala trängselskatt.

Gröna Bilister testkörde den mindre varianten av Iveco Daily CNG som får köras med B-körkort och har en totalvikt på max 3,5 ton. Motorn är på 3,0 liter, utvecklar 136 hästkrafter och har ett vridmoment på 350 Nm, vilket räcker och blir över.

Bränsleförbrukningen var även med full last låg. Har du tur med köerna, kopplar ur ACC:n (tryck in Eco-knappen), kör sparsamt och utnyttjar den sjätte växeln så kan du troligen klara dig från Stockholm till Jönköping på en tank. Fast bilen har ännu inte testkörts för maximal körsträcka, så när bilen testades fyllde vi för säkerhets skull på med gas redan i Linköping. Extra gasbehållare finns dessutom att få som extra tillbehör.

Utöver miljöegenskaperna är dock det mest imponerande med Iveco Daily CNG skåpbilens svängradie. Bilen vänder på en femkrona, tack vare bakhjulsdrift. Att fickparkera fungerar bra med de stora backspeglarna. Trots storleken är bilen riktigt smidig i stadstrafik.

På minuskontot ligger att motorljudet ibland överröstar radion när man trycker på gasen, men samtidigt är Iveco Daily CNG betydligt tystare än dieselversionen. Storleken gör dessutom att bilen utgör ett stort vindfång. Tidvis svajade bilen betänkligt under testkörningen utan last en blåsig dag på E6:an. Fullastad är bilen betydligt stabilare. Ibland var det svårt att få i växeln.

Förarhytten är designad av Giugiaro och inredningen är fyrkantig men funktionell. En smart detalj är att fönstren hissas upp och ner något för att minska trycket när man stänger bildörren. Förarstolen lyckades vi inte ställa in perfekt, men den hade ett skönt "lastbilsgung" som satte in vid gupp. Någon bekväm långfärdsbil för en person runt 1.90 kändes dock bilen inte som.

Ur trafiksäkerhetssynpunkt är Iveco Daily CNG fullt konkurrenskraftig, med bland annat antisladdsystem och en robust chassiram med långsgående balkar.

En skåpbil är en skåpbil. Nästa gång du beställer en, begär en som körs på gas.

Jean-Daniel Maurin