

## Miljöbästa Bil 2006 – Juryns val

Gröna Bilisters Miljöbästa Bil 2006 – Juryns val år samlar för första gången den svenska motorpressens bedömningar av de miljöbästa bilarna. Juryn, bestående av namnkunniga representanter för såväl specialpress som dagstidningars motorbilagor, har valt den bästa bilen av de tjugo nybilarna med lägst total miljöbelastning. Jurymedlemmarna har vardera fördelat 20 poäng mellan bilarna, med maximalt 10 poäng till någon enskild bil.

Nedan först de enskilda jurymedlemmarnas val och motiveringar, därefter den samlade bedömningen och poängfördelningen.

### ***Alrik Söderlind, Auto, Motor & Sport***

#### **Ford Focus Flexifuel: 10 p**

En prisvärd, underhållande och säker miljöbil.

#### **Saab 9-5 Biopower: 6 p**

Det enda fullvuxna miljöbilsalternativet med vettig ekonomi för en normal familj.

#### **Volvo V50 Flexifuel: 4p**

Attraktiv och rolig miljöbil - fler sådana!

### ***Anders Hultman, Svenska Dagbladet***

#### **Ford Focus Flexifuel: 8 poäng**

Tillgänglighet till bränsle är en avgörande punkt för den som vill åka miljövänligare. Där faller fordonsgas bort ur min lista, eftersom tillgängligheten – och i Stockholm överhuvudtaget produktionen av biogas – är mycket dålig. E85 är ett tillgängligt alternativbränsle och det blir tre E85-drivna kombibilar som blir mitt val för familjemöjliga bilar (de flesta i Gröna Bilisters urval som vi i juryn kunnat rösta på är alldeles för små).

#### **Saab 9-5 Bio Power Kombi: 6 poäng**

Saaben är ett bra val för den som behöver ännu större bil.

#### **Volvo V50 1.8 F: 4 poäng**

Focus toppar, då inköspriset är väsentligt lägre än för systerbilen Volvo V50.

#### **Honda Civic Hybrid: 1 poäng**

De båda hybriderna drar lite bensin, fast inte lika lite som enligt deklARATIONEN, men är i praktiken bara möjliga val för tjänstebilister.

#### **Toyota Prius: 1 poäng**

Se ovan.

**Särskild kommentar:**

Glöm inte de nya dieslarna! Citroëns stora kombi C5 med lilla dieselmotorn är en utmärkt körbar, bekväm, storlastande och snål bil som stupar på Gröna Bilisters alltför stränga regelverk. Den ligger (i år) bara 7 g/km över det mål för koldioxid som bilindustrin och EU kommit överens om för 2008.

**Mattias Goldmann, Trafik & Miljö****Toyota Prius: 8 p**

Gr miljövinst alltid, överallt. Första miljöbilen med ett "vill ha"-mervärde. Möjligheten att köra helt avgasfritt korta sträckor revolutionerar synen på bilen. Prius där elmotorn kombineras med gasdrift finns redan i Tyskland, plug-in-Prius finns redan i USA och etanol-Prius bör inte vara långt borta.

**Ford Focus: 6 p**

Förnuftig, tillräckligt billig, körglad, en nästan idealisk bil som passar alla – men Focus som bil har mest blivit sämre jämfört med första versionen för ett par år sen.

**Opel Combo: 3 p**

En basbil med enorma utrymmen, prestanda som räcker och låg förbrukning. Stor tank för gas och liten för bensen gör att man inte frestas köra på bensen dagarna i ända. Har inte krocktestats, men basbilen Astra har fått gott betyg vilket gör att jag vågar ha med den.

**Citroën C1 / Peugeot 1007 / Toyota Aygo: 2 p**

Så liten och så duktig... Tre cylindrar räcker långt, utrymmena räcker för de flesta behov och ingen liten bil borde ha högre bränsleförbrukning än så här. Fyra stjärnor i Euro-NCAP visar att små bilar kan vara säkra.

**Saab 9-5 Biopower: 1 p**

Stor, bränsletörstig och till åren kommen, men Saaben är ändå ur två aspekter en lysande miljöbil: Som första miljöbil är den starkare och snabbare än motsvarande bensinbil och som stor sedan får den prestigebilsköpare att välja miljöbil.

**Per Westergård, Motor / frilans****Ford Focus 1.8 FFV: 7 poäng**

Den miljöintresserade konsumenten som köper en Ford Focus får mycket miljöbil för pengarna. Miljöegenskaper, teknik, säkerhet och prestanda är bra. Släktskapet med Volvos etanolbilar är tydligt men här till ett betydligt bättre pris. Etanol i dess nuvarande form är inte det optimala bränslet men det enda som på kort tid kan bli ett storskaligt alternativ till bensen och diesel.

**Toyota Prius 1.5 16V HSD: 4 poäng**

Hybridtekniken är nyckeln till framtidens verkligt supersnåla bilar. Toyota Prius är inte extremt snål men den har smarta tekniska lösningar som visar att tekniken fungerar redan idag. Och som ger hopp inför framtiden.

**Honda Civic 1.3 Hybrid: 4 poäng**

Honda har nyligen gett sig in i matchen om hybridkunderna. Kampen mellan Toyotas Prius och Hondas Civic hybrid slutar oavgjort, trots att de tekniska lösningarna är mycket olika. Honda har en något högre bränsleförbrukning men kompenseras av att bilen är billigare. Civic är en hybridbil som är kul att köra, bilköpare behöver inte offra körglädjen för att vara grön.

**Citroën C3 II 1.6 16V HDI FAP SX: 3 poäng**

Det finns inte alternativa bränslen så att det räcker till alla nya bilar därför måste både bensin- och dieseltekniken fortsätta att utvecklas. Citroën har lyckats göra en snål men dragvillig liten dieselbil. Hög säkerhet, acceptabel komfort och kul design. yvänn är bilen dyr, för den normala småbilsköparen med kort årlig körsträcka är det svårt att räkna hem merkostnaden enbart med dess låga bränsleförbrukning.

**Volvo V70 2.4 Bi-Fuel: 2 poäng**

Sveriges vanligaste bil fungerar bra även som miljöbil. Undangömda gastankar som inte tar kombins lastutrymme i anspråk är bara en av bilens fördelar. Biogas är ur miljösynpunkt det bästa drivmedlet men alla gasbilar på marknaden har ett gemensamt problem; räckvidden är för dålig. Risken är därför stor att en stor del av resorna görs på bensin. Hade någon av gasbilarna kunnat rulla längre på en gastankning hade den placerat sig betydligt högre listan.

***Tommy Wahlström, Vi Bilägare*****Honda Civic Hybrid: 5 poäng**

Honda Civic Hybrid visar att det går att förenkla och därmed förbilliga hybridiseringen med bibehållen låg bränsleförbrukning. Därmed visar Honda vägen mot framtida hybridlösningar även i vanliga vardagsbilar.

**Citroën C1/ Peugeot 107/ Toyota Aygo: 4 poäng**

**Saab 9-5 BioPower: 2 poäng**

**Volvo V50: 2 poäng**

**Toyota Prius: 2 poäng**

**Ford Focus FFV: 2 poäng**

**Citroën C3 HDI: 2 poäng**

**Opel Combo CNG: 1 poäng**

Forts. nästa sida

## Samlad poängfördelning per bil

<i>Bilmodell/Jurymedlem</i>	<i>AS</i>	<i>AH</i>	<i>MG</i>	<i>PW</i>	<i>TW</i>	<i>Totalpoäng</i>
Citroën C1/Peugeot 1007/Toyota Aygo			2		4	6
Citroën C3 Hdi				3	2	5
Ford Focus Flexifuel	10	8	6	7	2	33
Honda Civic Hybrid		1		4	5	10
Opel Combo CNG			3		1	4
Saab 9-5 Biopower	6	6	1		2	15
Toyota Prius		1	8	4	2	15
Volvo V50 Flexifuel	4	4			2	10
Volvo V70 Bi-Fuel				2		2

## Totalplacering

Miljöbästa Bil 2006 – Juryns val blir därmed enligt följande:

- |   |                 |
|---|-----------------|
| <b>1. Ford Focus Flexifuel</b>                | <b>33 poäng</b> |
| <b>2. Saab 9-5 Biopower</b>                   | <b>15 poäng</b> |
| <b>Toyota Prius</b>                           | <b>15 poäng</b> |
| <b>4. Honda Civic Hybrid</b>                  | <b>10 poäng</b> |
| <b>Volvo V50 Flexifuel</b>                    | <b>10 poäng</b> |
| <b>6. Citroën C1/Peugeot 1007/Toyota Aygo</b> | <b>6 poäng</b>  |
| <b>7. Citroën C3 HDi</b>                      | <b>5 poäng</b>  |
| <b>8. Opel Combo CNG</b>                      | <b>4 poäng</b>  |
| <b>9. Volvo V70 Bi-Fuel</b>                   | <b>2 poäng</b>  |
| <b>Övriga</b>                                 | <b>0 poäng</b>  |

Gröna Bilisters Miljöbästa Bil 2006 finns på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).