

Miljöbästa Bil 2007 – Juryns val

Gröna Bilisters Miljöbästa Bil 2007 – Juryns val är samlar för andra året i rad den svenska motorpressens bedömningar av de miljöbästa bilarna. Juryn, bestående av namnkunniga representanter för såväl specialpress som dagstidningars motorbilagor, har valt den bästa bilen av nybilarna med lägst total miljöbelastning och hög säkerhetsnivå. Jurymedlemmarna har vardera fördelat 20 poäng mellan bilarna.

Totalplacering

Miljöbästa Bil 2007 – Juryns val har utfallit enligt följande:

1. Ford Focus Flexifuel	35 poäng
2. Toyota Prius	9 poäng
3. Opel Zafira CNG	8 poäng
3. Citroën C4 HDi	8 poäng
5. Volkswagen Touran EcoFuel	4 poäng
5. Volvo S40/V50 Flexifuel	4 poäng
7. Smart ForTwo	3 poäng
7. Volkswagen Polo BlueMotion	3 poäng
9. Audi A3 TDi	2 poäng
9. Saab 9-3 Biopower	2 poäng
11. Saab 9-5 Biopower	1 poäng

Ford Focus Flexifuel är därmed 2007 års Miljöbästa Bil – Juryns val, för andra året i rad. Segermarginalen är större än i fjol, troligen till stor del beroende på att antalet tankställen för etanol har byggts ut mycket snabbt och det därmed är möjligt att tanka bilen ”rätt” i de allra flesta situationer. Den brist på tankställen som fortsatt råder för biogas i stora delar av landet är det argument som framförs av flera jurymedlemmar för att inte ge gasbilar fler poäng.

Nedan först de enskilda jurymedlemmarnas val och motiveringar, därefter en samlande tabell.

Alrik Söderlind, Auto, Motor & Sport

Ford Focus Flexifuel: 18 poäng

En prisvärd, säker och mycket bra bil – vinnare av vårt stora test av hela "Golfklassen"!

Audi A3: 2 poäng

Äntligen en miljöklassad bil som också ger rejält med habegär.

Anders Hultman, Svenska Dagbladet

Citroen C4 HDI: 8 poäng

Extremt bränslesnål i verklig körning, klarar 120 g-gränsen, rymlig och bekväm dieselbil.

Ford Focus Flexifuel: 4 poäng

Genombrottsbil som fortfarande bär.

Volvo S40/V50 F: 4 poäng

Volvos versioner på samma bas har priserna emot sig.

Saab 9-5 BioPower: 1 poäng

Svenskt alternativ för tjänstebilister.

Saab 9-3 BioPower: 1 poäng

Dito.

Toyota Prius: 1 poäng

Teknik för den nära framtiden, men för dyrt.

Honda Civic Hybrid: 1 poäng

Dito.

Särskild kommentar:

Varför inga gasbilar? Även miljöbästa bilar måste ha en rimlig grad av användarvänlighet. Biogas finns på alltför få mackar och även där saknas ofta gas.

Mattias Goldmann, Trafik & Miljö

Toyota Prius: 6 poäng

Gr miljövinna alltid, överallt. Första miljöbilen med ett "vill ha"-mervärde. Möjligheten att köra helt avgasfritt korta sträckor revolutionerar synen på bilen. Prius där elmotorn kombineras med gasdrift finns redan i Tyskland, plug-in-Prius finns redan i USA och etanol-Prius bör inte vara långt borta.

Ford Focus: 6 poäng

Förnuftig, tillräckligt billig, körglad, en nästan idealisk bil som passar alla – men Focus som bil har mest blivit sämre jämfört med första versionen för ett par år sen. Den snabbt ökande

tillgången på etanol innebär att detta i praktiken ändå är en allt bättre miljöbil för varje månad som går.

Opel Zafira CNG: 4 poäng

Nya Zafira rymmer upp till sju personer trots små yttermått, och ändå är säkerheten i topp med fem stjärnor i Euro-NCAP. Med biogas helt överlägsen miljömässigt, dessutom är motorn optimerad för gas och tanken för gas är klart större än den för bensin. Det gör att man inte frestas köra på bensin dagarna i ända – och att man klarar sig också när det är glest mellan gasmackarna. Det avgör en annars jämn strid med Volkswagen Touran EcoFuel.

Smart ForTwo: 3 poäng

Gamla Smart var för osmart; låg säkerhet och en växellåda som gav körningen alltför mycket gummisnoddstil. Nya har utvecklats, med fyra troliga stjärnor i Euro-NCAP, samtidigt som den fortfarande är den enda personbil som verkligen bidrar till att minska trängselproblemen. I snitt är vi 1,6 personer i bilen, och hälften av alla bilresor är under fem kilometer. Många av dessa resor bör ske med buss eller cykel. För de andra finns Smart – synd bara att de gas- och hybridversioner vi testat skjutits på framtiden.

Saab 9-3 Biopower: 1 poäng

Miljöbilar måste väcka ha-begäret också, och det har Saab lyckats med. Deras miljöbilar är fortfarande ensamma om att vara klart starkare och snabbare än motsvarande bensinbil. 9-3 är dessutom till skillnad från gamla 9-5 en relativt modern och smart konstruktion.

Per Westergård, Motor/frilans

Ford Focus Flexifuel: 7 poäng

Det känns nästan lite tråkigt men Ford Focus 1,8 FFV är fortfarande bäst när man väger samman allt: miljö, ekonomi och körglädje. De övriga etanolbilarna är antingen för dyra eller för törstiga. Det räcker inte med att tanka grönt, alla framtidens bilar måste vara snåla. Ford Focus är en bil som passar nästan alla överallt.

Volkswagen Touran EcoFuel: 4 poäng

Opel Zafira 1.6 CNG: 4 poäng

Biogas är bäst. Inget annat bränsle kan tävla med biogas när det gäller miljövänlighet idag. Tyvärr är utbudet av bra bilar lite begränsat men både VW Touran och Opel Zafira är utmärkta familjebilar som är väl värda sina poäng. Bra eftersom de visar att miljöbilar inte måste vara små. Det måste finnas miljöbilar som passar även stora familjer vilket båda dessa är ett exempel på.

Volkswagen Polo BlueMotion: 3 poäng

Diesel är inget miljöbränsle! Men det finns idag inte gröna alternativ så att det räcker åt alla. Därför är det viktigt att utvecklandet av snåla dieslbilar med partikelfilter fortsätter. VW Bluemotion-serie är bra bilar med riktigt låg bränsleförbrukning. I väntan på verkligt miljövänligt producerad etanol eller andra miljöbränslen vill jag gärna se att utvecklingen mot ”downsized” dieslbilar fortsätter.

Toyota Prius: 2 poäng

Toyota har fått mycket beröm för sin miljö­satsning men om de vill ha poäng nästa år måste de till något nytt. Toyota Prius ger en bra försmak på vad hybridtekniken innebär men om Toyota ska försvara sitt miljö-renommé måste de snarast ta nästa steg. Som det är nu är Prius blott aningens bättre än den betydligt billigare VW Polo Bluemotion. Upp till bevis Toyota, i år får ni få ni era två poäng på nåder, ingen lever på gamla meriter för evigt.

Samlad poängfördelning per bil

Bilmodell/Jurymedlem	AS	AH	MG	PW	Totalpoäng
Audi A3 TDi	2				2
Citroën C4 HDi		8			8
Ford Focus Flexifuel	18	4	6	7	35
Honda Civic Hybrid		1			1
Opel Zafira CNG			4	4	8
Saab 9-3 Biopower		1	1		2
Saab 9-5 Biopower		1			1
Smart ForTwo			3		3
Toyota Prius		1	6	2	9
Volkswagen Polo BlueMotion				3	3
Volkswagen Touran EcoFuel				4	4
Volvo S40/V50 Flexifuel		4			4

Gröna Bilisters Miljöbästa Bil 2007 finns på www.gronabilister.se.