

## KANDIDATERNA • MILJÖBÄSTA BIL 2009



### KANDIDATERNA: MILJÖBÄSTA BIL 2009

Gröna Bilister presenterar i år sin lista Miljöbästa bilar för femtonde gången. Liksom flera gånger tidigare är kraven för att komma med på listan tuffare än närmast föregående år.

Årets krav är hårdare än de som gäller för miljöbilspremierna och för statlig upphandling av personbilar (Gröna Bilisters krav listas i fakturatan här intill). Föreningen väntade sig pga detta en del protester, inte minst från bilindustrin, men reaktionerna blev istället de motsatta. Stor förståelse har visats för kraven, liksom viss stolthet över att man kan leverera bilar som klarar högt satta krav.

Aldrig har utvecklingen på bilmarknaden varit så snabb. På årets lista finns flera bilar som släpper ut mindre än 100 gram CO<sub>2</sub> per km, en formidabel utveckling enligt Gröna Bilister. Det visar, menar man, att föreningen gjorde rätt när den skärpte kraven. Nu väntar man bara på att regeringen också ska skärpa kraven för den officiella definitionen av miljöfordon. Bilmodellerna finns.

Gröna Bilister har gått igenom alla bilmodeller på marknaden och sällat fram en lista med fordon som uppfyller kraven man ställt upp för i år. För att komma med på listan måste modellen, förutom att uppfylla miljö- och säkerhetskraven i fakturatan

här intill, också finnas tillgänglig för testning den 2 juni och kunna levereras till kund senast sista augusti.

**SÅ UTSE MILJÖBÄSTA BIL 2009**  
Bilarna på listan Miljöbästa bilar 2009 utgör samtidigt kandidater för utmärkelsen Miljöbästa bil 2009. Modellerna finns tillgängliga för fyra jurygrupper att testköra på Eco Drive Arena i Göteborg den 2 juni. Bilarna testas vidare under det påföljande dygnet i vanlig trafik.

**DE FYRA JURYGRUPPNA ÄR:**

- Pensionärer - utses av PRO
- Barnfamiljer
- Miljöchefer - utses av organisationen Näringslivets miljöchefer (NMC)
- Motorjournalister

Jurygrupperna väljer och betygsätter bland kandidaterna tre favoriter. Ettan ges 10 poäng, tvåan 5 poäng och trean får 3 poäng. Poängen räknas samman och en totalsegrare utses. Skulle två bilar få samma poäng avgör Gröna Bilisters styrelse vem som ska få utmärkelsen Miljöbästa bil 2009.

**TOTALVINNARE OCH KLASSVINNARE MEDDELAS TORSDAGEN DEN 4 JUNI KLOCKAN 11.00.**

## PROGRAM



**2 JUNI**

- Juryn samlas på Göteborg City Arena
- Genomgång med juryn
- Juryn testar bilarna på STCC banan

**3 JUNI**

Varje jury väljer och betygsätter sina tre bästa bilar. Gröna Bilister räknar samman poängen, och en totalsegrare utses.

**4 JUNI**

- Miljöbästa bil presenteras, samt klassvinnarna
- Pressträff

**5-6 JUNI**

- Miljöbilsutställning



Foto: Citroën

**CITROËN C5 2.0i Bioflex**

|                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| Bränsle                        | Bensin, Etanol E85 |
| Bränsleförbr. bensin, l/100 km | 8,5                |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 67                 |
| EuroNCAP, krocktest            | ★★★★★              |
| EuroNCAP, fotgängarskydd       | ★★★☆☆              |



Foto: Ford

**FORD FOCUS 1.8 FFV**

|                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| Bränsle                        | Bensin, Etanol E85 |
| Bränsleförbr. bensin, l/100 km | 7                  |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 59                 |
| EuroNCAP, krocktest            | ★★★★★              |
| EuroNCAP, fotgängarskydd       | ★★★☆☆              |



Foto: Citroën

**Citroën C4 Bioflex**

|                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| Bränsle                        | Bensin, Etanol E85 |
| Bränsleförbr. bensin, l/100 km | 7,1                |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 59                 |
| EuroNCAP, krocktest            | ★★★★★              |
| EuroNCAP, fotgängarskydd       | ★★★☆☆              |



Foto: Ford

**Ford Focus 2,0 CNG**

|                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| Bränsle                        | Bensin, Biogas, Naturgas |
| Bränsleförbr. bensin, l/100 km | 7,1                      |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 25                       |
| EuroNCAP, krocktest            | ★★★★★                    |
| EuroNCAP, fotgängarskydd       | ★★★☆☆                    |



Foto: Fiat

**FIAT 500 1,3 Multijet**

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| Bränsle                        | Diesel |
| Bränsleförbr. diesel, l/100 km | -      |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 110    |
| EuroNCAP, krocktest            | ★★★★★  |
| EuroNCAP, fotgängarskydd       | ★★★☆☆  |



Foto: Ford

**FORD GALAXY 2.0 FFV**

|                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| Bränsle                        | Bensin, Etanol E85 |
| Bränsleförbr. bensin, l/100 km | 8,2                |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 69                 |
| EuroNCAP, krocktest            | ★★★★★              |
| EuroNCAP, fotgängarskydd       | ★★★☆☆              |



Foto: Ford

**Ford Fiesta ECONetic**

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| Bränsle                        | Diesel |
| Bränsleförbr. diesel, l/100 km | 3,7    |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 98     |
| EuroNCAP, krocktest            | ★★★★★  |
| EuroNCAP, fotgängarskydd       | ★★★☆☆  |



Foto: Ford

**FORD MONDEO 2.0 FFV**

|                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| Bränsle                        | Bensin, Etanol E85 |
| Bränsleförbr. bensin, l/100 km | 7,9                |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 66                 |
| EuroNCAP, krocktest            | ★★★★★              |
| EuroNCAP, fotgängarskydd       | ★★★☆☆              |

### MILJÖ- OCH SÄKERHETSKRAV MILJÖBÄSTA BIL 2009

**BILAR SOM GÅR** på fossila bränslen får släppa ut max 110 gram koldioxid per kilometer. Bilar som går på E85 eller biogas får släppa ut maximalt 70 gram fossil koldioxid per kilometer. Utsläppet räknas fram genom att utgå från bilarnas utsläpp vid drift med bensin och reducera det med den vinst som uppnås vid 100% tankning av biodrivmedlet enligt vad Naturvårdsverket uppger i "Index över nya bilar klimatpåverkan 2008", nämligen 65% för E85 och 85% för biogas. Bilarna ska ha uppnått betyget fem respektive

två stjärnor i övergripande krocksäkerhet respektive fotgängarskydd, alternativt fem stjärnor i den nya bedömningsmetodiken, vid den frivilliga europeiska säkerhetstesten Euro NCAP. Om inte aktuell modell har testats enligt Euro NCAP, och tillverkaren genom oberoende intyg har visat att modellen rimligtvis skulle få samma betyg som en motsvarande modell som har testats, har den otestade modellen ändå godkänts. Bilarna skall ha antisladdsystem som standard.

## KANDIDATERNA • MILJÖBÄSTA BIL 2009



Foto: Ford

**FORD S-MAX 2.0 FFV**

|                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| Bränsle                        | Bensin, Etanol E85 |
| Bränsleförbr. bensin, l/100 km | 8,1                |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 68                 |
| EuroNCAP, krocktest            | ★★★★★              |
| EuroNCAP, fotgängarskydd       | ★★★☆☆              |



Foto: Opel

**OPEL ZAFIRA 1.6 CNG ecoFlex**

|                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| Bränsle                        | Bensin, Biogas, Naturgas |
| Bränsleförbr. bensin, l/100 km | 7,2                      |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 27                       |
| EuroNCAP, krocktest            | ★★★★★                    |
| EuroNCAP, fotgängarskydd       | ★★★☆☆                    |



Foto: Mercedes

**MERCEDES B 170 NGT BlueEfficiency**

|                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| Bränsle                        | Bensin, Biogas, Naturgas |
| Bränsleförbr. bensin, l/100 km | 7,1                      |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 26                       |
| EuroNCAP, krocktest            | ★★★★★                    |
| EuroNCAP, fotgängarskydd       | ★★★☆☆                    |



Foto: Peugeot

**PEUGEOT 308 1.6 BioFlex**

|                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| Bränsle                        | Bensin, Biogas, Naturgas |
| Bränsleförbr. diesel, l/100 km | -                        |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | -                        |
| EuroNCAP, krocktest            | -                        |
| EuroNCAP, fotgängarskydd       | -                        |



Foto: BMW

**MINI Cooper D**

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| Bränsle                        | Diesel |
| Bränsleförbr. diesel, l/100 km | 3,9    |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 104    |
| EuroNCAP, krocktest            | ★★★★★  |
| EuroNCAP, fotgängarskydd       | ★★★☆☆  |



Foto: Peugeot

**PEUGEOT 308 SW 2.0 BioFlex**

|                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| Bränsle                        | Bensin, Etanol E85 |
| Bränsleförbr. bensin, l/100 km | 8                  |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 66                 |
| EuroNCAP, krocktest            | ★★★★★              |
| EuroNCAP, fotgängarskydd       | ★★★☆☆              |



Foto: BMW

**MINI COOPER Clubman D 1.6 TDI DPf**

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| Bränsle                        | Diesel |
| Bränsleförbr. diesel, l/100 km | 4,1    |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 109    |
| EuroNCAP, krocktest            | ★★★★★  |
| EuroNCAP, fotgängarskydd       | ★★★☆☆  |

**Vilken blir årets Miljöbästa bil?**

**KANDIDATERNA FORTSÄTTER PÅ S 11.**

LÄS MER PÅ [WWW.GRONABILISTER.SE](http://WWW.GRONABILISTER.SE)

### VÄGVERKETS DEFINITION AV MILJÖFORDON

**BENSIN- OCH DIESELDRIVNA** fordon inklusive elhybridmodeller som släpper ut max 120 g/km koldioxid per km (motsvarar c:a 5,0 lit bensin resp 4,5 lit diesel per 100 km). De måste tillhöra miljöklass 2005 (bensinbilar) resp miljöklass 2005PM (dieselbilar). Miljöklasskravet på dieselbilar innebär att de måste ha partikelfilter eller annan effektiv rening som släpper ut maximalt 5 mg partiklar per km. Fordon som drivs med etanol E85. Miljöbilar som drivs med E85 får maximalt förbruka mot-

svarende 9,2 liter bensin per 100 km och måste tillhöra miljöklass 2005. **FORDON SOM DRIVS MED NATURGAS-BI-GAS (METAN).** Miljöbilar som drivs med gas får maximalt förbruka 9,7 kubikmeter gas per 100 km och måste tillhöra miljöklass 2005. Automatväxlade versioner av alternativbränsle-drivna bilar tillåts förbruka mer bränsle än maxnivåerna som anges ovan om de är identiska i övrigt med en manuellt växlad modell som klarar kraven.

## Kort med jurygrupperna

För att betona att det är enskilda användares nytta av bilismen som avgör en bils värde består juryn av fyra olika grupper. Vi har lyssnat på vad en representant ur varje grupp har att säga om sitt juryarbete. Här är frågorna vi ställde:

1. Vilka faktorer tror du ni kommer att fokusera på inför ert val?
2. Tror du att er grupp har avsevärt annorlunda preferenser än övriga grupper?
3. Behövs några speciella förmåner för att kunder i er grupp ska välja miljöbilar?
4. Tror du att listan Miljöbästa bilar ger kunder i er grupp bra vägledning?
5. Vad kör du själv för bil idag?



**MILJÖCHEFER**  
MARIA BLECHINGBERG

1. Miljöaspekter och energieffektivitet naturligtvis, men också köregenskaper och bekvämlighet.
2. Nej. Men andra grupper har kanske fler önskemål än dem som blir aktuella i vår grupp.
3. Kanske. Miljöchefer har sannolikt i sin roll som förebild en starkare drivkraft att hitta ett miljövänligt fordon. Samtidigt upplever jag att svensken i allmänhet idag är miljömedveten i hög grad. Att en tredjedel av nya sålda personbilar är miljöbilar ser jag som ett bevis för detta.
4. Ja. Det är inte mycket lättare för en miljöchef att skaffa sig överblick över marknaden än för någon annan.
5. Privat kör jag bilarna i den bilpool jag är medlem i. På jobbet kör jag gasbil.



**PENSIONÄRER**  
BIRGITTA LARSSON

1. Miljövänlighet och ekonomi.
2. Nej. Möjligtvis måste en stor grupp bland pensionärerna tänka lite mer på ekonomin. Kanske också färre som söker sig till de mer "häftiga" modellerna.
3. Nej. I stort fungerar samma mönster på pensionärer som på andra. För att få lika stor andel miljöbilar som bland miljöcheferna behövs dock sannolikt lite större ekonomiska incitament eftersom en pensionär inte behöver vara förebild på samma sätt.
4. Ja, det tror jag. Pensionärer är ofta medvetna konsumenter som sällan gör impulsinköp. Många har gott om tid att läsa in sig och samla information på annat sätt.
5. Opel Astra 2006.



**BARNFAMILJER**  
JESSICA PETRÉ

1. En avvägning mellan ekonomi, utrymme och säkerhet. De miljömässiga faktorerna utgör jag från att Gröna Bilister tittat på.
2. Jag tror att en barnfamilj har större behov av utrymme för packning och barnstolar. Bilen skall vara ett praktiskt transportmedel.
3. Totalkostnaden är viktig. En barnfamilj har ofta under småbarnstiden en sämre ekonomi. Många miljöbilar är dyra, om de även ska ha bra säkerhet.
4. Då finns ett enklare redskap att utgå ifrån vid valet när det gäller de miljömässiga faktorerna. I mina ögon är även Gröna Bilister en trovärdig organisation med god miljökunskap.
5. Ford Focus Flexifuel



**MOTORJOURNALISTER**  
ALRIK SÖDERLIND

1. En riktigt bra bil på alla vis. Det räcker inte att en miljöbil är miljövänlig, den måste vara allt annat också! I annat fall blir det lite "föntskräpbil" över det hela.
2. Ja, i vår värld ska bilen vara attraktiv även känslomässigt. Det finns numrer ingen anledning att köpa trista och fula bilar bara för att man vill ha en miljömässigt bra bil.
3. Förmåner är viktigt. Det får folk att tänka till och välja "rättare". Billigare miljövänstebilar vore bra.
4. Den kan säkert få upp ögonen på en och annan, kanske till och med överraska.
5. En Hyundai Santa Fe diesel. Snart tre år gammal. Jag ville ha 7 sittplatser och fyrhjulsdrift. Santan är bra. Men det ska bli spännande att välja nästa bil!

## KANDIDATERNA • MILJÖBÄSTA BIL 2009



## Sveriges snabbaste avfallshantering.

Nu blir det full gas i STCC när E.ON och Volkswagen tillsammans med team biogas.se gör premiär med två specialbyggda Volkswagen Scirocco med gasdrift. Ett racingkoncept som är ett tydligt bevis för att man inte behöver avstå från prestanda när man väljer ett miljöalternativ.

Hos Volkswagen hittar du person- och transportbilar med gasdrift under samlingsnamnet EcoFuel. Bilar som bara släpper ut obetydliga mängder föroreningar genom att de drivs av fordonsgas. Du kan till exempel köra på biogas som produceras av hushållsopor och annat biologiskt nedbrytbart avfall. På så sätt blir CO<sub>2</sub>-utsläppen lägre än 20 g/km, långt under gränsen för miljöbilar som är 120 g/km. Välj mellan personbilmodellerna Passat, Touran eller transportbilarna Caddy® och Transporter som även finns som personbilar. Det tjänar både du och miljön på.



Touran EcoFuel från 234.900:- inkl moms. Passat EcoFuel från 278.500:- inkl moms. Caddy EcoFuel från 152.080:- exkl moms. Transporter Eco BiFuel från 264.400:- exkl moms. Förbrukning bi körning Certifieringsgas: 4,4-7,88 kg/100 km (119-194 g CO<sub>2</sub>/km). Biogas: 6,3-11,25 Nm<sup>3</sup> biogas/100 km (17,9-29,1 g CO<sub>2</sub>/km) ©Produktnamnet Caddy är ett registrerat varumärke och används av Volkswagen Commercial Vehicles med tillstånd av Caddy S.A. Bilar på bilden är extrautrustade.





# GRÖNARE ÄN NÅGONSIN

031-750 15 30
[www.europcar.se](http://www.europcar.se)



För oss har miljöarbetet länge varit en självklarhet. 1999 var vi först i branschen med att bli miljöcertifierade enligt ISO 14001. 60 procent av bilparken är miljöbilar. Vi använder bara miljömärkta tvättmedel och avfettningsprodukter och alla våra bilar rullar på HA-fria vinterdäck. När du hyr en miljöbil hos oss ger vi dessutom ett bidrag till Naturskyddsföreningens klimatarbete.

Välkommen till en grönare körupplevelse!

I samarbete med  Naturskyddsföreningen

## KANDIDATERNA • MILJÖBÄSTA BIL 2009

|  |                                  |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
|--|----------------------------------|--------------------|--------------------------------|-----|--------------------------------|-----|---------------------|-------|--------------------------|-------|--|---------|--------------------|--------------------------------|-----|--------------------------------|-----|---------------------|-------|--------------------------|-------|--|---------|--------------------------|--------------------------------|-----|--------------------------------|----|---------------------|-------|--------------------------|-------|---|---------|----------------------------------|--------------------------------|-----|--------------------------------|-----|---------------------|-------|--------------------------|-------|
| <p>Foto: Peugeot</p> <p><b>PEUGEOT 407 SW 2.0 BioFlex</b></p> <table border="1"> <tr><td>Bränsle</td><td>Bensin, Etanol E85</td></tr> <tr><td>Bränsleförbr. bensin, l/100 km</td><td>8,3</td></tr> <tr><td>CO<sub>2</sub>-utsläpp, g/km</td><td>69</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, krocktest</td><td>★★★★★</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, fotgängarskydd</td><td>★★★☆☆</td></tr> </table>           | Bränsle                          | Bensin, Etanol E85 | Bränsleförbr. bensin, l/100 km | 8,3 | CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 69  | EuroNCAP, krocktest | ★★★★★ | EuroNCAP, fotgängarskydd | ★★★☆☆ | <p>Foto: Toyota</p> <p><b>TOYOTA iQ</b></p> <table border="1"> <tr><td>Bränsle</td><td>Bensin</td></tr> <tr><td>Bränsleförbr. bensin, l/100 km</td><td>4,3</td></tr> <tr><td>CO<sub>2</sub>-utsläpp, g/km</td><td>99</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, krocktest</td><td>★★★★★</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, fotgängarskydd</td><td>★★★☆☆</td></tr> </table>                                     | Bränsle | Bensin             | Bränsleförbr. bensin, l/100 km | 4,3 | CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 99  | EuroNCAP, krocktest | ★★★★★ | EuroNCAP, fotgängarskydd | ★★★☆☆ | <p>Foto: Volkswagen</p> <p><b>VOLKSWAGEN PASSAT Variant 1.8 TSI EcoFuel</b></p> <table border="1"> <tr><td>Bränsle</td><td>Bensin, Biogas, Naturgas</td></tr> <tr><td>Bränsleförbr. bensin, l/100 km</td><td>7,6</td></tr> <tr><td>CO<sub>2</sub>-utsläpp, g/km</td><td>24</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, krocktest</td><td>★★★★★</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, fotgängarskydd</td><td>★★★☆☆</td></tr> </table> | Bränsle | Bensin, Biogas, Naturgas | Bränsleförbr. bensin, l/100 km | 7,6 | CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 24 | EuroNCAP, krocktest | ★★★★★ | EuroNCAP, fotgängarskydd | ★★★☆☆ | <p>Foto: Volvo</p> <p><b>Volvo S40 1.6D Drive med start/stopp</b></p> <table border="1"> <tr><td>Bränsle</td><td>Diesel</td></tr> <tr><td>Bränsleförbr. diesel, l/100 km</td><td>3,9</td></tr> <tr><td>CO<sub>2</sub>-utsläpp, g/km</td><td>104</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, krocktest</td><td>★★★★★</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, fotgängarskydd</td><td>★★★☆☆</td></tr> </table>                   | Bränsle | Diesel                           | Bränsleförbr. diesel, l/100 km | 3,9 | CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 104 | EuroNCAP, krocktest | ★★★★★ | EuroNCAP, fotgängarskydd | ★★★☆☆ |
| Bränsle  | Bensin, Etanol E85               |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsleförbr. bensin, l/100 km   | 8,3                              |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km   | 69                               |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, krocktest  | ★★★★★                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, fotgängarskydd   | ★★★☆☆                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsle  | Bensin                           |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsleförbr. bensin, l/100 km   | 4,3                              |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km   | 99                               |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, krocktest  | ★★★★★                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, fotgängarskydd   | ★★★☆☆                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsle  | Bensin, Biogas, Naturgas         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsleförbr. bensin, l/100 km   | 7,6                              |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km   | 24                               |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, krocktest  | ★★★★★                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, fotgängarskydd   | ★★★☆☆                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsle  | Diesel                           |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsleförbr. diesel, l/100 km   | 3,9                              |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km   | 104                              |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, krocktest  | ★★★★★                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, fotgängarskydd   | ★★★☆☆                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| <p>Foto: Renault</p> <p><b>RENAULT MÉGANE 1.6 Eco2 Flex Fuel</b></p> <table border="1"> <tr><td>Bränsle</td><td>Bensin, Etanol E85</td></tr> <tr><td>Bränsleförbr. bensin, l/100 km</td><td>7,2</td></tr> <tr><td>CO<sub>2</sub>-utsläpp, g/km</td><td>60</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, krocktest</td><td>★★★★★</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, fotgängarskydd</td><td>★★★☆☆</td></tr> </table>    | Bränsle                          | Bensin, Etanol E85 | Bränsleförbr. bensin, l/100 km | 7,2 | CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 60  | EuroNCAP, krocktest | ★★★★★ | EuroNCAP, fotgängarskydd | ★★★☆☆ | <p>Foto: Toyota</p> <p><b>TOYOTA PRIUS</b></p> <table border="1"> <tr><td>Bränsle</td><td>Bensin, Elhybrid</td></tr> <tr><td>Bränsleförbr. bensin, l/100 km</td><td>4,3</td></tr> <tr><td>CO<sub>2</sub>-utsläpp, g/km</td><td>104</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, krocktest</td><td>★★★★★</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, fotgängarskydd</td><td>★★★☆☆</td></tr> </table>                       | Bränsle | Bensin, Elhybrid   | Bränsleförbr. bensin, l/100 km | 4,3 | CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 104 | EuroNCAP, krocktest | ★★★★★ | EuroNCAP, fotgängarskydd | ★★★☆☆ | <p>Foto: Volkswagen</p> <p><b>VOLKSWAGEN TOURAN 2.0 EcoFuel CNG</b></p> <table border="1"> <tr><td>Bränsle</td><td>Bensin, Biogas, Naturgas</td></tr> <tr><td>Bränsleförbr. bensin, l/100 km</td><td>8,1</td></tr> <tr><td>CO<sub>2</sub>-utsläpp, g/km</td><td>31</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, krocktest</td><td>★★★★★</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, fotgängarskydd</td><td>★★★☆☆</td></tr> </table>         | Bränsle | Bensin, Biogas, Naturgas | Bränsleförbr. bensin, l/100 km | 8,1 | CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 31 | EuroNCAP, krocktest | ★★★★★ | EuroNCAP, fotgängarskydd | ★★★☆☆ | <p>Foto: Volvo</p> <p><b>Volvo V50 1.6D Drive med start/stopp</b></p> <table border="1"> <tr><td>Bränsle</td><td>Diesel</td></tr> <tr><td>Bränsleförbr. diesel, l/100 km</td><td>3,9</td></tr> <tr><td>CO<sub>2</sub>-utsläpp, g/km</td><td>104</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, krocktest</td><td>★★★★★</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, fotgängarskydd</td><td>★★★☆☆</td></tr> </table>                   | Bränsle | Diesel                           | Bränsleförbr. diesel, l/100 km | 3,9 | CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 104 | EuroNCAP, krocktest | ★★★★★ | EuroNCAP, fotgängarskydd | ★★★☆☆ |
| Bränsle  | Bensin, Etanol E85               |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsleförbr. bensin, l/100 km   | 7,2                              |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km   | 60                               |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, krocktest  | ★★★★★                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, fotgängarskydd   | ★★★☆☆                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsle  | Bensin, Elhybrid                 |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsleförbr. bensin, l/100 km   | 4,3                              |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km   | 104                              |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, krocktest  | ★★★★★                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, fotgängarskydd   | ★★★☆☆                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsle  | Bensin, Biogas, Naturgas         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsleförbr. bensin, l/100 km   | 8,1                              |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km   | 31                               |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, krocktest  | ★★★★★                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, fotgängarskydd   | ★★★☆☆                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsle  | Diesel                           |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsleförbr. diesel, l/100 km   | 3,9                              |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km   | 104                              |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, krocktest  | ★★★★★                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, fotgängarskydd   | ★★★☆☆                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| <p>Foto: Seat</p> <p><b>SEAT ALTEA XL 1.6 8V MultiFuel Stylance</b></p> <table border="1"> <tr><td>Bränsle</td><td>Bensin, Etanol E85</td></tr> <tr><td>Bränsleförbr. bensin, l/100 km</td><td>7,8</td></tr> <tr><td>CO<sub>2</sub>-utsläpp, g/km</td><td>65</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, krocktest</td><td>★★★★★</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, fotgängarskydd</td><td>★★★☆☆</td></tr> </table> | Bränsle                          | Bensin, Etanol E85 | Bränsleförbr. bensin, l/100 km | 7,8 | CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 65  | EuroNCAP, krocktest | ★★★★★ | EuroNCAP, fotgängarskydd | ★★★☆☆ | <p>Foto: Toyota</p> <p><b>TOYOTA YARIS DPF</b></p> <table border="1"> <tr><td>Bränsle</td><td>Diesel</td></tr> <tr><td>Bränsleförbr. diesel, l/100 km</td><td>4,2</td></tr> <tr><td>CO<sub>2</sub>-utsläpp, g/km</td><td>110</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, krocktest</td><td>★★★★★</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, fotgängarskydd</td><td>★★★☆☆</td></tr> </table>                             | Bränsle | Diesel             | Bränsleförbr. diesel, l/100 km | 4,2 | CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 110 | EuroNCAP, krocktest | ★★★★★ | EuroNCAP, fotgängarskydd | ★★★☆☆ | <p>Foto: Volvo</p> <p><b>VOLVO S40 1.8 F</b></p> <table border="1"> <tr><td>Bränsle</td><td>Bensin, Etanol E85</td></tr> <tr><td>Bränsleförbr. bensin, l/100 km</td><td>7,4</td></tr> <tr><td>CO<sub>2</sub>-utsläpp, g/km</td><td>62</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, krocktest</td><td>★★★★★</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, fotgängarskydd</td><td>★★★☆☆</td></tr> </table>                                      | Bränsle | Bensin, Etanol E85       | Bränsleförbr. bensin, l/100 km | 7,4 | CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 62 | EuroNCAP, krocktest | ★★★★★ | EuroNCAP, fotgängarskydd | ★★★☆☆ | <p>Foto: Volvo</p> <p><b>S80 2.0F man</b></p> <table border="1"> <tr><td>Bränsle</td><td>Bensin/Etanol</td></tr> <tr><td>Bränsleförbr. bensin, l/100 km</td><td>8,3</td></tr> <tr><td>CO<sub>2</sub>-utsläpp, g/km</td><td>70</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, krocktest</td><td>★★★★★</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, fotgängarskydd</td><td>★★★☆☆</td></tr> </table>                                     | Bränsle | Bensin/Etanol                    | Bränsleförbr. bensin, l/100 km | 8,3 | CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 70  | EuroNCAP, krocktest | ★★★★★ | EuroNCAP, fotgängarskydd | ★★★☆☆ |
| Bränsle  | Bensin, Etanol E85               |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsleförbr. bensin, l/100 km   | 7,8                              |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km   | 65                               |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, krocktest  | ★★★★★                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, fotgängarskydd   | ★★★☆☆                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsle  | Diesel                           |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsleförbr. diesel, l/100 km   | 4,2                              |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km   | 110                              |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, krocktest  | ★★★★★                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, fotgängarskydd   | ★★★☆☆                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsle  | Bensin, Etanol E85               |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsleförbr. bensin, l/100 km   | 7,4                              |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km   | 62                               |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, krocktest  | ★★★★★                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, fotgängarskydd   | ★★★☆☆                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsle  | Bensin/Etanol                    |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsleförbr. bensin, l/100 km   | 8,3                              |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km   | 70                               |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, krocktest  | ★★★★★                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, fotgängarskydd   | ★★★☆☆                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| <p>Foto: Saab</p> <p><b>SAAB 9.3</b></p> <table border="1"> <tr><td>Bränsle</td><td>-</td></tr> <tr><td>Bränsleförbr. diesel, l/100 km</td><td>7,6</td></tr> <tr><td>CO<sub>2</sub>-utsläpp, g/km</td><td>181</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, krocktest</td><td>★★★★★</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, fotgängarskydd</td><td>★★★☆☆</td></tr> </table>  | Bränsle                          | -                  | Bränsleförbr. diesel, l/100 km | 7,6 | CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 181 | EuroNCAP, krocktest | ★★★★★ | EuroNCAP, fotgängarskydd | ★★★☆☆ | <p>Foto: Volkswagen</p> <p><b>VOLKSWAGEN GOLF 1.6 Multifuel</b></p> <table border="1"> <tr><td>Bränsle</td><td>Bensin, Etanol E85</td></tr> <tr><td>Bränsleförbr. bensin, l/100 km</td><td>7,1</td></tr> <tr><td>CO<sub>2</sub>-utsläpp, g/km</td><td>58</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, krocktest</td><td>★★★★★</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, fotgängarskydd</td><td>★★★☆☆</td></tr> </table> | Bränsle | Bensin, Etanol E85 | Bränsleförbr. bensin, l/100 km | 7,1 | CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 58  | EuroNCAP, krocktest | ★★★★★ | EuroNCAP, fotgängarskydd | ★★★☆☆ | <p>Foto: Volvo</p> <p><b>VOLVO V50 1.8 F</b></p> <table border="1"> <tr><td>Bränsle</td><td>Bensin, Etanol E85</td></tr> <tr><td>Bränsleförbr. bensin, l/100 km</td><td>7,4</td></tr> <tr><td>CO<sub>2</sub>-utsläpp, g/km</td><td>62</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, krocktest</td><td>★★★★★</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, fotgängarskydd</td><td>★★★☆☆</td></tr> </table>                                      | Bränsle | Bensin, Etanol E85       | Bränsleförbr. bensin, l/100 km | 7,4 | CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 62 | EuroNCAP, krocktest | ★★★★★ | EuroNCAP, fotgängarskydd | ★★★☆☆ | <p>Foto: Volvo</p> <p><b>V70 2.5FT Bi-Fuel Kinetic man</b></p> <table border="1"> <tr><td>Bränsle</td><td>Bensin, Etanol, Biogas, Naturgas</td></tr> <tr><td>Bränsleförbr. bensin, l/100 km</td><td>8,8</td></tr> <tr><td>CO<sub>2</sub>-utsläpp, g/km</td><td>31</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, krocktest</td><td>★★★★★</td></tr> <tr><td>EuroNCAP, fotgängarskydd</td><td>★★★☆☆</td></tr> </table> | Bränsle | Bensin, Etanol, Biogas, Naturgas | Bränsleförbr. bensin, l/100 km | 8,8 | CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km | 31  | EuroNCAP, krocktest | ★★★★★ | EuroNCAP, fotgängarskydd | ★★★☆☆ |
| Bränsle  | -                                |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsleförbr. diesel, l/100 km   | 7,6                              |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km   | 181                              |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, krocktest  | ★★★★★                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, fotgängarskydd   | ★★★☆☆                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsle  | Bensin, Etanol E85               |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsleförbr. bensin, l/100 km   | 7,1                              |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km   | 58                               |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, krocktest  | ★★★★★                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, fotgängarskydd   | ★★★☆☆                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsle  | Bensin, Etanol E85               |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsleförbr. bensin, l/100 km   | 7,4                              |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km   | 62                               |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, krocktest  | ★★★★★                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, fotgängarskydd   | ★★★☆☆                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsle  | Bensin, Etanol, Biogas, Naturgas |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| Bränsleförbr. bensin, l/100 km   | 8,8                              |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp, g/km   | 31                               |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, krocktest  | ★★★★★                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |
| EuroNCAP, fotgängarskydd   | ★★★☆☆                            |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                    |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |  |         |                          |                                |     |                                |    |                     |       |                          |       |   |         |                                  |                                |     |                                |     |                     |       |                          |       |

## Vilken blir årets Miljöbästa bil?

RESULTATET PRESENTERAS DEN 4 JUNI I SAMBAND MED STCC-FINALEN UNDER GÖTEBORG CITY RACE.

LÄS MER PÅ [WWW.GRONABILISTER.SE](http://WWW.GRONABILISTER.SE)

### TABELLFÖRKLARING

**Bränsletyp:** de bränslen bilarna kan köras på.  
**Bränsleförbr. (l/100km):** avser diesel respektive bensin vid blandad körning, dvs. inte E85 eller gas.  
**CO<sub>2</sub>-utsläpp g/km:** Avser blandad körning. För bilar som kan köras på E85 eller biogas avses utsläpp vid användning av E85 respektive biogas. Detta utsläpp är baserat på bilens utsläpp vid drift med bensin och reducerat enligt vad Naturvårdsverket angivit (rapport 5946) var möjligt under 2008 om man till 100% tankade E85 (65%) respektive biogas (85%). För övriga bilar avses utsläppet vid drift med det enda bränsle bilen kan tankas med, dvs. diesel respektive bensin.  
**Euro NCAP krocktest och Euro NCAP fotgängarskydd:** det betyg bilarna har fått vid officiell krocktest.

I de fall bilarna finns både som sedan och kombi avser bränsleförbrukning och utsläppsvärde sedanmodellen.  
 \*Oberoende konfirmation på att nya modellen av Saab 9.3 klarar 2 stjärnor.