

December 2008

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: Mattias Goldmann. Läs mer på www.gronabilister.se.

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

Miljöbilsandel november: 37,5 %

I nov. registrerades 6 612 miljöbilar, 37,5 % av nybilsförsäljningen mot 38,8 % i okt. Mest registrerade miljöbilar var etanolversionerna av Volvo V70, Saab 9-3, Volvo V50, Saab 9-5 och Ford Focus. 69,3 (73,4) % är etanol-bilar, 13,4 (11,7) % bensin, 10,5 (10,0) % diesel, 3,9 (3,0) % hybrid och 2,9 (1,9) % biogas. [Läs mer här.](#)

Prognos: Etanolen backar 24 % i nov

E85-försäljningen minskar 24 % i november jämfört med oktober enligt Gröna Bilisters rundringning till 100 mackar från Ystad till Arjeplog. SEKAB:s prognos är en minskning på nära 50 %. [Läs mer här.](#)

Etanolupprop

I nuläget tjänar man drygt en krona milen på att köra etanolbilen på bensin. Gröna Bilister begär att Konkurrensverket granskar bensinbolagens prissättning, uppmanar regeringen att ingripa för billigare biobränslen och lanserar ett upprop för att det ska vara lönsamt att tanka E85. [Läs mer.](#)

Framtida miljöbilspolitik klarnar

Moderaterna vill skattebefria nya miljöbilar i fyra år, i linje med centerns tidigare förslag. Regeringen väntas föreslå att bilskatten fullt ut utgår från bilens klimatpåverkan. Centern föreslår också ett förbud mot fossilbränslebilar från 2025, som komplement till försäljningsförbudet år 2015. Trolig miljöbilspolitik är därmed:

1/1 2009: Trängselavgiftsundantaget avvecklas stegvis

31 juni 2009: Miljöbilspremien avvecklas

1 juli 2009/1 jan 2010/1 jan 2011: Fordonskattebefrielse för miljöbilar i tre-fem år, höjd skatt på bilar med höga utsläpp. Särskild stimulans för laddhybrider och elbilar.

2012-2015 (stegvis): Nya bilar får i genomsnitt högst släppa ut 130 gram CO₂/km, räknat för hela EU och per märke, med "rabatt" för bilar med förnybara drivmedel.

2015: Försäljningsstopp för fossilbränslebilar

2020: Tak för nya bilars utsläpp på 95 g CO₂/km

2025: Användarstopp för fossilbränslebilar.

[Läs mer här.](#)

Förlängt stöd till nya biogasmackar

Regeringen förlänger tidsperioden för att ansöka om stöd till gasmackar med ett år, t.o.m. 2010. 79 milj. kr finns kvar i potten.

Fordonsgas billigare

E.ON har prissänkt fordonsgas till 10,25 kr/NM3 eller 8, 20 kr/bensinlitter. Också andra gasaktörer har sänkt priset.

Bil Sweden: Kräv bästa biobränslen

Ställ hårda krav på energi- och klimateffektivitet i hela bränslekedjan, utveckla energieffektiva fordon och inför smarta certifieringssystem. Det är några av rekommendationerna i en rapport framtagen av Pål Börjesson m.fl. åt Bil Sweden. I rapporten jämförs olika drivmedlen utifrån energibalans, area-effektivitet, klimatnytta, luftföroreningar, biologisk mångfald och vatten, behov av teknisk utveckling, behov av ekonomiskt stöd samt ekonomiska och sociala effekter i u-länder. [Läs mer här.](#)

Volvo ledande på eldrift

Volvos nye vd Stephen Odell anger att Volvo ska bli ledande på laddhybrider i premiumsegmentet. 2009 kommer 7 nya modeller med utsläpp under 120 g CO₂/km, bl.a. med start-stopptechnik. 2020 ska Volvos snittutsläpp vara 80 g CO₂/km.

BSR: Förläng konverteringsstimulansen

BSR kan nu konvertera Saab 9-3 och 9-5 till etanoldrift, godkänt av Vägverket och med omklassning till miljöbil. BSR uppmanar riksdagen att förlänga trängselavskattundantaget för konverterade bilar, då marknaden annars minskar. [Läs mer här.](#)

Sundsvall först ut med biogasfabrik

Sundsvall får landets första fabrik för flytande biogas, klar i juli 2009. 1 200 l flytande gas per dygn ska produceras, som kan tankas i dual-fuel lastbilar eller transporteras till gasmackar längre bort än bränslet i gasform medger. [Läs mer här.](#)

Agroetanol producerar

Agroetanols etanolproduktion i Norrköping har nu startats, med produktion från spannmål till låg-inblandning i bensin.

SMHI: Renare luft med färre dubbdäck

Nya forskningsresultat från SMHI visar att minskad användning av dubbdäck i stadstrafik är en effektiv metod att sänka partikelhalterna, men för att klara miljö kvalitetsnormerna måste trafiken minska på högt trafikerade gator, sandningen minska, renhållningen bli bättre och hastigheternas sänkas. [Läs mer här.](#)

Sunfleet först med miljö-transportbilar

Bilpoolen Sunfleet erbjuder nu gas- och etanol-drivna transportbilar i Göteborg och Umeå.

Fordonsgas första Svanenmärkta drivmedel

Fordonsgas AB har som första bränslebolag Svanenmärkt sitt drivmedel. Växthuseffekten ska halveras jämfört med fossila bränslen, produktionen ska vara certifierad och hållbar och inte öka hälsoproblemen. [Läs mer här.](#)

VW gör 2-litersbil, egen hybridteknik

VW:s minibil Up kommer 2010, med flera olika karosser. Ca 2011 kommer en tvåsitsig diesel som förbrukar under 2 l/100 km. Laddhybrider planeras också. 2009 gör VW 20 Golf TwinDrive, en dieselhybrid med förbrukning på 2,5 l/100 km. Bilen kan gå 50 km på el. VW vill själva tillverka drivlinorna till sina hybridbilar, utom battericellerna. [Läs mer här.](#)

Volkswagen prissätter gas-Passat

Från 1 dec kan gas-Passat beställas, för leverans i februari. Pris från 278 500 kr.

Kinesisk bränslecells VW Passat

Shanghai Auto/VW har utvecklat en passat med vätagasdriven bränslecell på 75 hk som driver elmotor på 120 hk, med litiumjon-batterier och 300 km räckvidd. Mindre serietillverkning planeras för 2010. [Läs mer här.](#)

Renault presenterar tre elbilar

Till 2012 kommer Renault med tre elbilar; en liten stadsbil, en i Golfklassen och en skåpbil. Renault utvecklar också laddmoduler för hemmabruk som halverar laddningstiden. Räckvidd är ca 15-20 mil.. [Läs mer här.](#)

Laddhybrid byggs i Finland

Finska Valmet ska bygga amerikanska laddhybriden Fisker Karma, med målet 15 000 bilar/år från hösten 2009. Räckvidden är 8 mil på el, sedan träder en dieselmotor in, med en snittförbrukning på ca 0,25 li/mil.

Vattenfall laddar BMW:s elbilar med grön el

BMW:s eldrivna Mini får i Berlin grön el från Vattenfall. BMW startar också elbilsprojekt i New York, Los Angeles och London. Också Mercedes startar försök i Tyskland med eldrivna Smart, med el från tyska RWE.

GM: Fler laddhybrider

GM planerar att lansera flera laddhybrider kort efter introduktionen av Volt i slutet av 2010. Cadillac och Opel är först ut. [Läs mer här.](#)

Lexus: Hybrider dominerar

Över 90 % av svenska Lexus-köpare har valt hybridversioner, 98 % för modellen RX. Globalt har 180 000 Lexus-hybrider sålts.

Världens tredje största biogasanläggning

Skånska Biobränslebolaget och Eon planerar världens tredje största biogasanläggning vid det nedlagda sockerbruket i Jordberga, med 350 GWh/år, motsvarande 35 milj. l bensin.

Köpcentrum ger miljöbilar vip-parkering

Vällingby Centrum reserverar bästa p-platserna för miljöbilar och uppmanar övriga centrum i Sverige att göra samma sak.

Taxibolag skickar etanolräkning till staten

Taxi 020, Taxi Kurir och Taxi Stockholm demonstrerar mot den dyra etanolen genom att redovisa sina merkostnader i form av en räkning som skickas till finansminister Anders Borg. [Läs mer här.](#)

McDonald's kör på egen biodiesel

Svenska McDonald's anlitar MBP-Group för att göra biodiesel av använd fritureolja för att användas i egna transporter. Hamburgerkedjan räknar med att sänka sina transportkostnader med drygt 20 %. [Läs mer här.](#)

Hertz: Första gröna hyrstationen

På Hertz gröna hyrstation på Arlanda Terminal 4 finns bara miljöbilar och personalen informerar kunden om utsläpp, val av bränsle samt däck och ecodriving. Efter avslutad hyra presenteras utsläppet och kan klimatkompenseras, med frivilliga Gold Standard-projekt.

EU stödjer bilindustrin med miljökrav

EU-kommissionen föreslår € 5 mdr stöd till bilindustrin för miljöbilsutveckling, förnybara bränslen och infrastruktur. De som överträffar EU:s miljökrav får billigare lån.

EU: CO2-mål för nya bilar snart klart

Flertalet EU-stater stödjer Frankrikes förslag att kraven på nya bilar utsläpp, i snitt max 130 g CO2/km per bilmärke, ska fasas in år 2012-15, med € 5/g böter, max 95 €/bil. Ett mål på "nära" 95 g CO2/km ska sättas för år 2020. Avdrag för utsläppsminskande "eco-innovations" tidsbegränsas och ska därefter arbetas in i EU:s officiella testcykel. Vart tredje år ska nivån justeras för nya bilar snittvikt. Flexfuelbilar får ett avdrag, troligen på 5 %, i de länder där minst 30 % av mackarna har förnybara drivmedel.

EU nära biobränsleavtal

EU-parlamentet och ministerrådet är nära att enas om biobränslekriterier, med ett uppdrag till kommissionen att föreslå detaljregler för att beräkna indirekt markanvändning till 2010, med lagkrav från 2012. Parlamentets krav på undergrupperingar av biobränslen med särskilda procentmål stryks i gengäld. 2014 ska hela 2020-målet på 10 % biobränslen ses över. Om det blir bindande delmål per medlemsland är ännu oklart.

EU:s bränslekvalitetsdirektiv snart klart

Ministerrådet och parlamentet har enats om att bränslets klimatpåverkan måste minska 6 % till 2020, med 2 % till från elbilar eller koldioxid-avskiljning och 2 % från minskad avfackling och liknande. 2014 ska målen ses över.

EU-kommissionen miljömärker däck

2012 måste däck ha info om rullmotstånd, våtgrepp och buller. Besparingen beräknas till ca 4 milj. ton CO₂/år 2020. [Läs mer här.](#)

Världsnaturfonden: Hållbar etanol

WWF kampanjar för hållbar etanol och varnar för tveksam produktion i Tanzania och Moçambique. 90 % vill att biodrivmedel ska produceras ansvarsfullt, 77 % av dem tror inte det är så. SEKAB tillbakavisar kritik.

Global etanolmarknad växer

Etanolmarknaden väntas växa till 105 milj ton år 2012, upp 25 % på fyra år. 30 milj väntas säljas i USA och nästan lika mycket i Brasilien. Förbudet mot tillsatsen MBTE i bensin är en viktig orsak, tillsammans med nationella krav på låginblandning, allt enligt en ny rapport från Global Industry Analysts. [Läs mer här.](#)

Norge: CO₂-baserad fordonsskatt

Norska regeringen föreslår att bilar som släpper ut mindre än 120 g/km får ett skatteavdrag på 500 kr/g, medan bilar med utsläpp på över 250 g/km betalar 2 500 kr/g. [Läs mer här.](#)

Tyskland skattbefriar nya bilar

Tysklands naturvårdsverk UBA kritiserar regeringens beslut att skattebefria alla nya bilar till halvårsskiftet 2009, med ett års förlängd befrielse för fordon som klarar Euro 5 och 6. [Läs mer här.](#)

Frankrike: Ändrad biodrivmedelsbeskattning

Franska skattereduktionerna på biodiesel sänks stegvis från €0,22 till 0,08 2011. Dagens skattereduktion på etanol, 0,27 €, sänks stegvis till 0,14 € 2011. Båda avskaffas helt 2012. [Läs mer.](#)

Portugal: 1 300 laddstationer i Lissabon

Portugal finansierar 1300 laddstationer för elbilar i Lissabon, medan Renault och Nissan står för bilarna. Offentliga fordonsupphandlingar ska till 20 % vara elbilar år 2011. Renault och Nissan har liknande avtal med Australien Danmark och Israel, delstaterna Tennessee och Oregon samt de kaliforniska städerna San Francisco, Oakland och San José. USA: 10,21% biobränsle 2009 USA höjer biobränsleblandningen i bensin och diesel från dagens 7,76 %, till 10,21 %.

San Francisco blir USA:s elbilshuvudstad

San Francisco, San Jose och Oakland vill skapa en regional infrastruktur för elbilar, med 250 000 laddställen, 200 batteribytestationer och en stor kontrollcentral. Better Place står för 7 mdr skr i infrastrukturinvesteringar och säljer elbilar och batteriabonnemang. [Läs mer här.](#)

Obama: En miljon laddhybrider 2015

USA:s kommande president vill ge 7000 USD i skatterabatt för den som köper miljöbil, med målet att nå en miljon laddhybrider 2015. Alla Vita Husets bilar ska vara eldrivna inom något år.

Brasilien: produktiviteten ska fördubblas

FAO och Brasiliens utvecklingsbank har utarbetat "Sugarcane-Based Bioethanol: Energy for Sustainable Development", som anger hur etanolproduktiviteten kan fördubblas. Globalt ger en hektar mark ca 3 300 l etanol, medan Brasiliens snitt är 6 600 l och ca 8 000 l för de bästa, 13 000 l när cellulosan kan användas. För att involvera mindre jordbruk föreslås flyttbara hushållsraffinaderier som också passar Afrika bra.

Australisk etanol utan enzymer

Australiska Mission Newenergy har tillsammans med en indisk partner tagit fram etanol från jordbrukets restprodukter, där lignin skiljs ut från cellulosa utan att använda dyra och patentskyddade enzymer.

Ecobest-pris till Seat

Seat Ibiza Ecomotive har fått Ecobest 2008 av organisationen Autobest, en oberoende expertgrupp med fokus på tillväxtmarknader. [Läs mer här.](#)

Kommande gasbilar

Toyota Camry kommer i gasversion, Honda fördubblar produktionen av Civic i gasversion. Camry visas också som gashybrid-Concept - den första elhybriden med gastankar. [Läs mer här.](#)

Gröna Bilister berömmar

Bilpoolen.nu, med 100% miljöbilar som klimatkompenseras enligt Energimyndighetens rekommendationer, har fått Gröna Bilisters utmärkelse Grönt Föredöme. Nominera ditt förslag [här.](#)

Kommungranskningar

Gröna Bilister har granskat Norrköping, granskar nu bl.a. Helsingborg och Skövde. [Läs mer här.](#)

Remissvar

Gröna Bilister har svarat på förslag till ny förordning om statliga fordonsinköp och förslag till ny transportpolitisk infrastruktur. [Läs mer här.](#)

500 ton klimatkompenserat

Gröna Bilister har nu klimatkompenserat drygt 500 ton. Gjensidige Ecoförsäkring och Göteborg Cityrace är största aktörer. [Kompensera här!](#)

Böcker!

Läs Gröna Bilisters böcker om kommunernas miljöbilsarbete (nästan slutsåld), om plug-in-hybrider, om att sälja miljöbil och om hur fossilbränslebilen avvecklas. Beställ på [vår webb!](#)

Gröna Bilister i media

Gröna Bilister kommenterar, refereras och deltar i debatten. [Läs klipp här.](#)