

November 2009

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

## Miljöbilar: 35,9 % oktober

I oktober registrerades 7 818 miljöbilar, motsvarande 35,9 % av nya bilar mot 39,6 % i oktober 2008. Hittills i år är miljöbilsandelen 38,4 % mot 33,5 % samma tid 2008.

Mest registrerade miljöbilarna hittills i år är etanolversionerna av Volvo V70 och Volvo V50, följt av Volvo V50 D (diesel, mest sålda miljöbil enbart i oktober), VW Passat Ecofuel (biogas) och VW Golf Multifuel (etanol). För både Volvo och Saab står miljöbilarna för över 50 %. Av miljöbilarna i oktober var 38,7 % etanolbilar, 30,1 % diesel, 8,6 % gas (upp från 2,7 % i februari), 17,5 % bensin och 5,1 % hybrid (upp från 1,9 % i juli), allt enligt BilSweden. [Läs mer här.](#)

## Sverige: Nya bilar klimatpåverkan minskar

CO<sub>2</sub>-utsläppen från nya bilar i Sverige minskade 3,1 procent första halvåret 2009 jämfört med helåret 2008, från 174 till 169 g/km, jämfört med EU:s snitt på 154 g 2008, enligt Naturvårdsverket, Vägverket och Konsumentverket. Lägst utsläpp hade de nya bilarna i Lekeberg och Perstorp, högst i Laholm, Överkalix och Burlöv. [Läs mer här.](#)

## Vägverket: E85 minskar CO<sub>2</sub> 49 %, biogas 81 %

Den som tankar E85 minskar klimatpåverkan med 49 % jämfört med bensin, biogas minskar med 81 % och naturgas med 27 %, enligt VV, NV och KoV som tagit fram nya utsläppsreduktioner för biobränslen. [Läs mer här.](#)

## Stockholm om trängselskatten: Nivån lagom

53 procent vill ha oförändrad trängselskatt, 24 proc. vill sänka den och 17 proc. höja, varav flertalet till 25/30 kr, men 20 procent vill se 50/60 kr/passage i rusningstid, enligt DN och Synovate. Regeringen har aviserat indexhöjning skatterna från 2012 och trängselskatt på Essingeleden från 2020. [Läs mer här.](#)

## Stockholm: Mer biogas kommer

Gasaktörerna varnar för återkommande gasbrist i Stockholm kommande månader, men anger att situationen förbättras genom nya biogasvolymerna från Örebro i januari, fullt utbyggd backup med naturgas och egen mack för sopbilarna i Älvsjö i mars, två nya gasmackar i april. Befintliga mackar uppgraderas kontinuerligt. Läs mer på [www.gasforeningen.se](http://www.gasforeningen.se).

## S, Mp och V: Inför miljöfordonspaket

Oppositionen vill ge 10 000 kr bidrag till efterkonvertering av personbilar och införa en miljörelaterad skrotningspremie. Mp önskar också ett nationellt biogasprogram med målet 10 TWh biogas/år innan 2015 och en gasmack i varje kommun år 2020. [Läs mer här.](#)

## Länsrätten: Kristianstad får inte gynna gasbilar

Länsrätten underkänner Kristianstad kommuns förmåner för gasbilar, som anges strida mot likställighetsprincipen. Domen är inte prejudicerande men i linje med Gröna Bilisters bedömning att lokala förmåner bör utgå ifrån den nationella miljöbilspremien. [Läs mer här.](#)

## KTH får uppdrag utreda trängselskatteeffekter

KTH ska, med stöd av Vinnova och Vägverket, se hur avgiftssystemet kan bli mer rättvist och mer effektivt. [Läs mer här.](#)

## Göteborg: 90 % miljöbilar

Göteborgs Gatubolag Teknisk service har nu över 90 % miljöbilar, av totalt 2 196 bilar. Ca 60 % av Stockholms stads bilar är miljöklassade. [Läs mer här.](#)

## Etanolförsäljning minskar

I september minskade Statoils E85-försäljning 9 % jämfört med augusti, ner 30 % mot september 2008. Nedgången beror på ett lägre bensinpris. Statoil föreslår regeringen att göra som i Norge och inte ta ut energi- och koldioxidskatt på bensindelen i E85, samt att öka låginblandningen av etanol i bensin från dagens 5 10 %, vilket EU gett klartecken för. [Läs mer här.](#)

## Högst miljöbilsandel i väst

Västra Götalands län hade den högsta miljöbilsandelen i landet jan-sep i år med 44,2%, före Östergötland med 43,8%, Gotland 43,3%, Blekinge 41,3% och Kalmar län 40,0%, mot rikssnittet på 38,8%. [Läs mer här.](#)

## Regeringen o EU: OK för lokala dubbdäckförbud

EU har nu godkänt regeringens förslag om lokala dubbdäckförbud, som tillåts från 1 januari 2010. Stockholm förbjuder dubbdäck på Hornsgatan och liknande förbud införs i Göteborg, Uppsala m.fl. städer. [Läs mer här.](#)

### **Sverige skippar ansökan om tullfri etanol**

Regeringen återkallar ansökan till EU-kommissionen om slopat tullkrav för etanol som låginblandas i bensin, då etanolen ändå bedöms konkurrenskraftig. Skattebefrielsen av E85 påverkas inte. [Läs mer här.](#)

### **M: Gröna skyltar på miljöbilar**

Cecilia Widegren (m) vill ge miljöbilar gröna skyltar, för att underlätta att få "miljöförmåner" och synliggöra miljövalet. [Läs mer här.](#)

### **Nya biobräslerapporter**

FN:s miljöorgan UNEP:s nya biobräslestudie anger att sockerrörsetanol är positivt ur klimatsynpunkt och kan ha lägre utsläpp än 0 genom att ta CO<sub>2</sub> från atmosfären. Palmolja och majsetanol kritiserar och restprodukter framhålls som den bästa råvaran. I en ny studie, presenterad i Science, anger Jerry Melillo hur ökad biobräsleanvändning kan ske utan konkurrens med livsmedel. Bl.a. rekommenderas att biobräsle främst odlas i Afrika, med fokus på gräs- och cellulosagrödor och låg användning av konstgödsel. [Läs mer här.](#)

### **Ny studie: Biobräslen klarar EU:s CO<sub>2</sub>-mål**

Biobräslen av sädeslag minskar klimatpåverkan med ca 60 %, sockerrör med ca 80 %, all biodiesel med minst 50 % enligt franska Ademe. Förutsättningen är att tidigare jordbruksmark används. [Läs mer här.](#)

### **Ny peak-oil bedömning**

Allt fler källor anger att fossiloljan sinar snabbare än man tidigare trott, se senaste studien här. [Läs mer.](#)

### **EU-projekt: Förarfria bilar**

EU stödjer teknikutveckling för att bilar ska kunna köra automatiskt i långa "tåg" på t.ex. motorväg, med korta avstånd för lägre forerunning och minskad trängsel. [Läs mer här.](#)

### **EU-kommissionen försenar CO<sub>2</sub> krav på transportfordon**

EU-kommissionen föreslår en infasning av utsläppskrav för vans och transportfordon på 175 g/km till 2014-16, väsentligt svagare än juli 2013 som tidigare angavs och en minskning med bara 14 % mot idag. Tillverkarna får böter på € 90 per gram över målet. Peugeot-Citroën, GM och Fiat uppfyller redan kraven. För 2020 krävs snittutsläpp på max 135 g/km. [Läs mer här.](#)

### **EU: Ny däckmärkning 2012**

Från november 2012 kräver EU att drivmedelseffektivitet, väggreppsförmåga vid vått vägunderlag samt buller ska anges på en etikett vid försäljning av däck för personbilar och lastbilar. Däckens rullmotstånd klass A-G. [Läs mer här.](#)

### **Storbritannien: Snabbt minskade CO<sub>2</sub>-utsläpp**

Storbritanniens snittutsläpp från nya bilar minskade 5,5 % årets 9 första månader, från 159,3 g/km till 150,6g/km, innebärande att landet kan nå EU:s 2012-krav för nya bilar. Toyota ligger redan på 129,2 g/km, bl.a. genom att ha strukit vissa modeller från programmet. [Läs mer här.](#)

### **Danmark: Färre vätgasbilar än planerat**

Klimatmötet i Köpenhamn får 8 vätgasbilar, inte 15 som planerat. Norska Think levererar 6, franska Mega 2. Istället ökas antalet elbilar. [Läs mer här.](#)

### **Norge: stärkt CO<sub>2</sub>-komponent i fordonsbeskattningen**

2010 höjer Norge registreringsavgiften till 725 kr per g CO<sub>2</sub>/km för utsläpp mellan 121-140 g, 731 kr/g för 141-180 g, 1704 kr/g för 181-250 g och 2735 kr/g för utsläpp över 250 g/km. Utsläpp under 120 g/km ger avdrag på 609 kr per g/km. 2009 infördes denna bonus-malus-modell, framtagna i dialog med Gröna Bilister, vilket minskat snittutsläppen från 177 g/km 2006 till 152 g/km årets första 8 månader, med målet att nå snittutsläpp för nya bilar på 120 g/km 2012. [Läs mer här.](#)

### **London: Nya byggnader måste ha elbils-platser**

Londons nya transportstrategi slår fast att var femte p-plats för nya byggnader måste ha elbilspladdning, och anger en lägstanivå för p-platser för cyklar. [Läs mer här.](#)

### **Isle of Wight: Skrota bilen, få busskort**

Brittiska Isle of Wights bussbolag Southern Vectis ger ett års busskort till den som skrotar sin bil, van, mc eller moped. Se [www.scrapmymotor.com](http://www.scrapmymotor.com).

### **Italien: Gasbilar 7 % av nybilsförsäljningen**

Hittills i år har gasbilar stått för ca 7 % av nybilsregistreringarna i Italien, varav ca 80 % gasbilar från fabrik och resten efterhandskonverteringar. [Läs mer här.](#)

### **USA: Obama begär sänkt bränsleförbrukning**

Varje statlig myndighet i USA ska inom 90 dagar redovisa mål för utsläppsminskningar från transporter, inom 180 dagar redovisa åtgärder för att öka andelen förnybara drivmedel med målet 10 % ökning per år mellan 2005 och 2020 samt minska bensin-användningen med 2 % per år eller 30 % till 2020. [Läs mer här.](#)

### **Kalifornien: Färre mil per bil krävs för CO<sub>2</sub>-mål**

Kaliforniens CO<sub>2</sub>-utsläpp ska ner till 1990 års nivå 2020 och minska 80 % till 2050. En ny studie från University of California anger att det inte kan nås med effektivare fordon utan kräver bl.a. pay-as-you-drive-försäkringar (4-5 %), betal-p-platser på jobbet (1 %) och ändrad markanvändning (5-10 %) [Läs mer här.](#)

### **Thailand: Miljöbilspolicy antagen**

Bilar som förbrukar under 0,5 l/mil och uppfyller Euro IV har nästan halverad importskatt och fem års fordonsskattebefrielse i Thailand, men det gäller enbart inhemska produktion. Stödet ändras nu troligen till hybrider, elbilar och biobräslen. Sex tillverkare är med i programmet, men enbart Nissan verkar uppfylla kriterierna.

### **Vietnam: etanolfabrik för cassava**

En ny anläggning i Vietnam ska producera etanol från kassavachips, 330 000 l/dag, med teknik från Alfa Laval. [Läs mer här.](#)

### **Sida: Nej till Sekabs ansökan för Tanzania**

Sida beviljar inte garantier för att utveckla Sekabs projekt i Tanzania, då ansökan inte uppfyller kraven i en ny förordning från den 1 juli i år. Det kräver bl.a. att varor och tjänster ska upphandlas i en internationell konkurrens. [Läs mer här.](#)

### **Australien: 30 % av behovet kan täckas av bio**

År 2025 kan 30 % av Australiens transportsektors bränslebehov täckas av inhemskt producerade bio-bränslen, vilket ger ca 50 000 jobb och stärker ekonomin med AU\$ 5 mdr/år, enligt en studie från Southern Cross University's Centre for Plant Conservation Genetics. Prio föreslås vara andra generationens biodrivmedel i former som kan användas i befintliga bilar. [Läs mer här.](#)

### **Gasdriven Saab 9-3**

ANA Trollhättan ska konvertera Saab Biopower till gasdrift. Bilen kan gå på bensin, gas och etanol E85. [Läs mer här.](#)

### **Think: 2 300 bilar beställda**

Efter flytten till finska Valmet återupptas produktionen i november. 2 300 bilar är beställda, varav 1 800 till myndigheter i främst Sverige, Spanien, Danmark och Schweiz och 500 till norska privatpersoner. Nästa år väntas 4 600 Think produceras, men framtiden för en större modell är osäker. [Läs mer här.](#)

### **Audi lanserar elsportbil senast 2012**

Audis konceptbil e-tron är grunden för en eldriven sportbil, med en elmotor i varje hjul och litium-batterier, kommer 2012. [Läs mer här.](#)

### **BMW: Återvunnen värme minskar bilens CO2**

2/3 av motorns energi är värmeförluster. BMW vill lagra värmen för att undvika kallstartar, använda värme från avgaserna för kupén och introducera termoelektrisk generator för ökad effektivitet. [Läs mer här.](#)

### **Ford: Utvecklar hybrider med simuleringar**

Ford har simulerat över en miljon hybridkörningar och gör fortsatt över 50 000/vecka för att effektivisera hybridbilar. Fords hybridförsäljning har ökat 73 % i år. [Läs mer här.](#)

### **VW Sverige lanserar "Rolighetsteorin"**

VW efterlyser i en tävling miljöinnovationer som bottenar i glädje, se [www.rolighetsteorin.se](http://www.rolighetsteorin.se).

### **Peugeot-Citroën: Gröna material**

2011 ska 20 % av all plast i PSA:s bilar vara vegetabilisk, och användningen av återvunna material ska öka. För att nå målet har särskilda arbetsgrupper skapats med underleverantörer, kemibolag och labb. [Läs mer här.](#)

### **Fiat: Lägst utsläpp första halvåret**

Fiats snittutsläpp för nya bilar i EU var 129,1 g CO2/km första halvåret 2009, mot 133,7 g/km för 2008. Därmed är Fiat det enda bilmärke som redan klarar EU:s krav på 130 g/km för 2015. [Läs mer här.](#)

### **Brittisk biltillverkning miljövänligast**

Brittiska bilfabriker har minskat CO2-utsläppen per bil med 40,9% på tio år, energiförbrukningen/bil med 24,2 % och vattenförbrukningen med 45,3 %, 40 % bättre än EU-snittet. [Läs mer här.](#)

### **GM: Statsstöd, annars inga bränsleceller**

GM har halverat storleken, vikten och bruket av dyrbara metaller i sin senaste bränslecellsmotor, som kommer i Chevrolet Equinox Fuel Cell, som kan säljas från 2015. Men GM anger att USA:s regering måste satsa mer på bränslecellsinfrastruktur om tillverkningen ska ske. [Läs mer här.](#)

### **Toyota startar svensk miljösjajt**

Nollutsläpp.se redogör för olika drivmedel, tips om hur förare kan minska sina utsläpp, m.m.

### **Toyota: Bränslecellsbilar 2015**

Toyota avser minska kostnaden för bränslecellsbilar med 90 %, främst genom ny lagring av vätgasen, förenklade bränsleceller, minskad användning av platina samt massproduktion. Toyota anger att bränslecellsbilar är mer effektiva än elbilar när körsträckan överstiger 170 km. [Läs mer här.](#)

### **Uppdaterad elbilsguide**

SÖT-projektet presenterar den tredje upplagan av sin globala elbilsguide, med över 30 nya modeller och hundratals nya fakta. Se [www.greenhighway.se](http://www.greenhighway.se).

### **Fortum: Ökat elbilsintresse**

9 av 10 vill provköra elbil, mot 8 av 10 för ett år sen. 37 procent kräver att elbilen ska vara billigare än andra bilar, mot 63 procent 2008. 16 % är beredda att betala mer för elbilen mot 12 procent tidigare, allt enligt Fortum. [Läs mer här.](#)

### **Fortum: Brist på laddställen bromsar elbilen**

74 % anger att det finns för få ställen att ladda elbilen på, för att nästa bil ska bli en elbil kräver 65 % en utbyggnad av laddinfrastrukturen för laddning, enligt en undersökning från Fortum. [Läs mer här.](#)

### **OKQ8 o E.ON bygger Sveriges största biogasnät**

E.ON och OKQ8 etablerar gaspumpar på OKQ8:s tankstationer. Idag har E.ON ett 30-tal gasmackar och nu utökas etableringstakten för att inom en treårsperiod i första hand täcka in hela södra Sverige upp till Uppsala. 2012 ska E.ON och OKQ8 ha ett nät med ett 70-tal tankställen, med målet att bygga Sveriges största biogasnät. [Läs mer här.](#)

### **Progressive Automotive X Prize**

43 lag från 10 länder tävlar om USD 10 mil., som går till en bil som förbrukar max motsvarande ca 0,25 l/m (går över 100 mpg), i kategorierna mainstream och alternative. Nu testas bilarnas prestanda och säkerhet. [Läs mer här.](#)

### **Solbilstävling: Snitt över 100 km/h**

Global Green Challenge i Australien vanns av japanska Tokai-universities, vars solcellsdrivna bil körde de över 3 000 km Darwin-Adelaide på i snitt 100,54 km/h. [Läs mer här.](#)