

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på www.gronabilister.se.

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

Miljöbilsförsäljning t.o.m. augusti: 30,9 %

I augusti registrerades 5 942 miljöbilar, med en miljöbilsandel hittills i år på 31,2 % mot 15,7 % samma period i fjol. De fem mest registrerade miljöbilarna är Saab 9-3 BioPower, Volvo V70 Flexifuel, Volvo V50 Flexifuel, Saab 9-5 BioPower och Ford Focus Flexifuel. 61,3 % av miljöbilarna är etanolbilar, 17,2 % bensin, 15,0 % diesel, 5,2 % hybrid och 1,3 % biogas. [Läs mer här.](#)

Miljöbilarna hotas

Regeringen överväger att slopa trängselskattbefrielsen för nya miljöbilar fr.o.m. 2009, trots tidigare beslut om att det ska gälla till 1 augusti 2012. Finansdepartementet vill åt de 30–40 milj. kr i skatteintäkter trängselskatten skulle ge. Finansdepartementet vill också halvera kostnaden för miljöbilspremien jämfört med prognosen på ca 400 milj. kr 2009, t.ex. genom att skärpa gränsvärdet till 110 g CO₂/km resp. motsvarande 0,73 l/mil för etanol- och gasbilar. [Läs mer här.](#)

GB: Fasa ut miljöbilsundantaget smart

Finansdepartementet föreslår att nya miljöbilar samt de som byter ägare ska förlora befrielsen från trängselskatt från årsskiftet. Befintliga bilar, t.ex. SUV:ar med hybrid- eller etanoldrift, slipper däremot skatten t.o.m. 2012 om inte bilen byter ägare. Gröna Bilister föreslår istället en stegvis utfasning baserad på miljöpåverkan. [Läs mer här.](#)

Regeringen argumenterar för etanolrabatt

Miljöminister Carlgren försöker nu övertyga EU om vikten av en liten rabatt för etanolbilar, för att stimulera utvecklingen av alternativ till fossil-drivna bilar, stimulera investeringar i tankställen för biobränslen och underlätta för EU att klara målet om 10 % biodrivmedel till 2020. [Läs mer här.](#)

Regionala luftövervakningsprogram 2009

Från 2009 måste länsstyrelsen upprätta ett regionalt luftövervakningsprogram inkluderande luftkvaliteten i tätorter, i samråd med kommunerna. IVL anger att åtskilliga kommuner inte klarar miljökvalitetsnormen för partiklar (PM₁₀), ozon (O₃) och kvävedioxid (NO₂).

Lokala miljöbilsförmåner ökar

42 kommuner har särskilda parkeringsvillkor för miljöbil, upp från 28 st. år 2006. Tillståndet är gratis i 15 av kommunerna, övriga har avgifter på 17-500 kr, dyrast är Västerås. Tillståndet gäller 1-5 år, längst i Ö-vik. Ingen kommun har platser enbart för miljöbilar. 73 kommuner tar ut parkeringsavgifter, allt enligt SKL. [Läs mer här.](#)

Regeringen stödjer grön fordonsindustri

Näringsminister Olofsson anger att fordonsindustrins 500 milj. kr per år till miljöforskning finns kvar till 2013.

Planering efter bensinpris på 16,20 kr/l

Vägverket gör om de samhällsekonomiska kalkylerna för 700 planerade väg- och järnvägsbyggen, utifrån ett framtida bränslepris på 16,20 kr/l. Det medför bättre lönsamhet för järnvägs- och kollektivtrafikprojekt. [Läs mer här.](#)

Fartkameror med miljöfokus

Vägverket vill installera 100-150 fartkameror 2009, med fokus på minskad klimatpåverkan. Snittfarten minskar 5-8 % och CO₂-utsläppen med ca 3-5 %.

Bensinförsäljning sjunker

Första halvåret minskade bensinförsäljningen 5,5 %, medan diesel ökade 4,4 % och etanol 118 %, enligt SPI. Totalt minskade fordonsbränsleanvändningen nästan 3 % jämfört med samma period 2007.

Ecopar protesterar mot skatter

Ecopar vill ha fortsatt skattelättnad för syntetisk diesel från naturgas, vilket Finansdepartementet nyligen avslagit.

Tjänstebilen: Gas billigare än diesel

Teknikens Värld anger att gasbilens driftskostnader för tjänstebilsföraren är lägst. [Läs mer här.](#)

DHL: Bara miljöbilar

Alla DHL:s 439 tjänstebilar ska vara miljöbilar inom tre år, liksom kurirbilarna. DHL:s CO₂-utsläpp ska globalt minska med 33 % till 2020. [Läs mer här.](#)

Ljusning för Agroetanol

Sjunkande spannmålspriser och stabilt etanolpris förbättrar kalkylen för Lantmännens nya etanol-fabrik i Norrköping, med trolig produktionsstart i oktober och en årlig kapacitet på 200 milj. liter. [Läs mer här.](#)

Lönsamt bygga etanolfabrik

Kemab, ägt av Karlskoga kommun och Fortum, bedömer sin etanolfabrik som lönsam och räknar med att den byggs, inklusive biogasproduktion.

Halm i tryckkokare ger billigare etanol

Danska Dong Energy förbehandlar halm i tryckkokare för att snabbt frigöra sockret ur cellulosa-fibrer. Stora volymer kan hanteras, vilket minskar kostnaderna. Danska energimyndigheten står för 15 % av investeringen i en etanolfabrik som från slutet av 2009 ska producera 5,4 milj. liter etanol/år, 20 000 ton bränslepellets och djurfoder av 30 000 ton halm. [Läs mer här.](#)

Finsk-tysk avfallsetanol

Finska St1 och tyska Marquard & Bahls ska göra etanol av avfall i Tyskland, Schweiz och Österrike.

BP investerar i celluloasetanol

Oljebolaget BP investerar 90 milj. USD i forskning på cellulosa-baserad etanol. [Läs mer här.](#)

Andra generations etanol genom förgasning

USA:s energimyndighet och Iowa universitet har tagit fram teknik för att göra etanol av cellulosa genom förgasning, istället för genom jäsnings eller med mikroorganismer. Det skulle kunna sänka priset på processen. [Läs mer här.](#)

Bosch: Elbilar dröjer

Bosch, bilbranschens största underleverantör, bedömer att elbilens genombrott är 10 år bort, med batterilivslängden som främsta hinder. Bosch bedömer att det år 2015 säljs 3 miljoner hybrider, 350 000 elbilar. [Läs mer här.](#)

FIA ger bilar stjärnor utifrån CO2

Ingen bil får maximala fem stjärnor av biltillverkarnas federation FIA för sina CO2-utsläpp. [Läs mer här.](#)

BMW minskar CO2 snabbast

BMW minskade CO2-utsläppen med 7,3 % 2007 jämfört med 2006, från 184 g/km till 170 g/km, snabbast av alla tillverkare. I snitt minskade utsläppen med 1,7 %, till 158 g/km, medan Saab och Volvo ligger på 188-189 g/km, allt enligt T&E.

Nya snålbilar

Nästa VW Golf BlueMotion får en förbrukning på under 0,4 liter/mil. Modellen kommer 2009. Opel Astra kommer i snåldieselverson under hösten. [Läs mer här.](#)

Smart ökar takten - behöver ny fabrik

Smart fyller tio år, levererar sin miljonte bil, ökar produktionen med 30 % till 130 000 bilar/år, går med vinst och överväger fabrik i USA eller Asien.

Fransk luftbil utmanar bilindustrin

Franska MDI:s tryckluftsdrivna Air Car ska börja tillverkas av indiska Tata. 6 000 bilar ska byggas i år. MDI har avtal för att lansera bilen i tolv andra länder, bl.a. Tyskland och Sydafrika. [Läs mer här.](#)

Toyota planterar 100 000 träd i Thailand

Toyotas fabrik i Ban Pho i Thailand ska bli modellanläggning för hållbar utveckling, bl.a. med solpaneler som minskar CO2-utsläppen med 9 000 ton/år och 100 000 träd av 34 olika arter.

Rally-VM blir miljövänligare

FIA söker ny bränsleleverantör för rally-VM WRC och väljer troligen etanol. [Läs mer här.](#)

EU: Kompromiss om CO2-utsläpp på gång

EU-parlamentets industriutskott gick i stort sett på Werner Langens kompromissförslag om nya bilar CO2-utsläpp; 60 % av bilarna ska nå 130 g/km i snitt till 2012, 70 % till 2013, 80 % till 2014 och alla till 2015. Modeller som inte når 130 g/km bötesbeläggs med 40 euro/g CO2 och bil. Bonusen för multifuel-bilar är osäker, vilket hotar Saabs och Volvos etanolsatsning – utan den blir det effektivare att satsa på dieselmotorer för att nå CO2-målet. 9 september röstar EU-parlamentets miljöutskott, med troligt beslut i slutet av oktober. [Läs mer här.](#)

GB: EU-bonus efter faktisk klimatnytta

Gröna Bilister vill se EU-direktiv som ger tillverkare en "kredit" för bilar som körs på etanol- eller biogas, större, ju högre andel av den totala körsträckan som bilarna framförs på det förnybara bränslet och ju större klimatnytta det förnybara bränslet kan uppvisas ha. [Läs mer här.](#)

SNF: EU:s CO2-lag ska gälla även SUV:ar

Naturskyddsföreningen kritiserar att "lätta nyttofordon" med vikt på över 2 610 kg ger biltillverkarna möjlighet att slippa EU:s CO2-krav. Föreningen vill också göra flexfuel-utrustning obligatorisk. [Läs mer här.](#)

Europas väljare vill ha effektivare bilar

87 % av 5 000 tillfrågade i Frankrike, Italien, Spanien, Storbritannien och Tyskland är positiva till krav på att bilar förbrukning ska minska 25 % till 2012. 46 % föredrar krav på tillverkarna, 27 % vill ha skatteavdrag och 13 % föredrar ökad konsumentinformation. 64 % anger bränsleekonomi som viktigaste faktor när man köper ny bil, förutom priset, följt av säkerhet på 37 % och miljö, 26 %. [Läs mer här.](#)

EG-dom ge rätt till bättre luft

EG-domstolen har dömt att en boende vid en kringfartsled i München har rätt att kräva att myndigheterna upprättar en handlingsplan för att uppnå fastslagna luftkvalitetsnivåer. Frågan har relevans bl.a. för processen kring Hornsgatan i Stockholm, som drivs av Naturskyddsföreningen. [Läs mer här.](#)

EU diskuterar CO2-krav för tyngre fordon

Lätta varubilers CO2-utsläpp ska minska från 201 g CO2/km 2002 till 175 g 2012 och 160 g 2015 (medelvärde per tillverkare) enligt EU-kommissionens första förslag. [Läs mer här.](#)

EU: Biobränsle ger inte höga matpriser

Höga matpriser beror inte på spannmål till biobränsle, slår EU:s DG Agri fast. [Läs mer här.](#)

Tysk hållbarhetsrapport klar

Tyska miljödepartementet har presenterat sin slutrapport om kriterier för globalt hållbara biobränslen. [Läs mer här.](#)

Franskt miljöbilsgynnande framgångsrikt

Frankrikes bonus för bränslesnåla bilar och "malus"-avgift för hög förbrukning har gett 45 % ökad försäljning för bilar med max 130 g CO2/km och sänkt snittutsläppen med 9 %. Systemet har hittills kostat € 140 milj. Kraven för bonus skärps med 5 g/km per år. [Läs mer här.](#)

Storbritannien: Pay as You drive

Storbritannien avser år 2010 införa svarta lådor i 800 privatbilar för att registrera färden och därmed kunna ta ut kilometerskatt differentierad efter trängsel.

Storbritannien: 19 % Biodiesel hållbar

Biobränslena i Storbritannien minskade CO2-utsläppen med 42 %, men bara 19 % av dem våren uppfyllde nationella hållbarhetskrav, enligt British renewable fuels agency. [Läs mer här.](#)

Rotterdam kör på etanol

Fr.o.m. september kör hela Rotterdams kommunledning Volvo Flexifuel-bilar. Tamoil har 24 E85-mackar i Holland. [Läs mer här.](#)

Schweiz folkomröstar om SUV-nej

Schweiz unga gröna har samlat 120 000 namn för en folkomröstning om att förbjuda bilar med utsläpp på över 250 g CO2/km. Diesalbilar måste ha partikelfilter, inga bilar får väga mer än 2,2 ton och fotgängarskyddet måste förbättras.

FN utvecklar biobränslestandard

FN med 300 experter har tagit fram förslag till en global hållbarhetsstandard för biobränslen, ur ett land-till-tank-perspektiv. Intressenter kan ge synpunkter och delta i arbetsgrupper. [Läs mer här.](#)

USA: Nya bilar allt snålare

Snittförbrukningen i USA var 8,78 l/100 km första halvan av modellåret 2008, ner från 9,15 år 2006 och 9,6 l/100km 2001. Det är i linje med CAFE-reglerna som kräver en stegvis sänkning till 6,72 l/100 km år 2020, vilket kan komma att skärpas efter valet.

Schwarzenegger lär ut ecodriving

Guvernör Schwarzenegger och tio biltillverkare kampanjar för sparsam körning. [Läs mer här.](#)

USA-satsning på Li-jonbatterier

Fransk-amerikanska Johnson Controls-Saft ska utveckla li-jonbatterier åt GM, Ford och Chrysler, med stöd av amerikanska energimyndigheten. [Läs mer här.](#)

Gröna Bilister inför Trafikantveckan

Gröna Bilister erbjuder föredrag, informationsmaterial och mycket annat för Trafikantveckan. [Kontakta kansliet.](#)

Gröna Bilister berömmar

Nystartade Taxi Klimatsmart i Norrköping, med 100 % miljöbilar har fått Gröna Bilisters utmärkelse Grönt Föredöme. Nominera ditt förslag till Grönt Föredöme [här.](#)

GB, sjukgymnaster och lärare mot skjuts

Gröna Bilister, Sjukgymnasterna och Lärarnas Riksförbund har gemensamt engagerat sig mot skjuts i bil till skolan. [Läs mer här.](#)

Kommungranskningar

Gröna Bilister har nu granskat Sigtuna och presenterar snart kommungranskningar av Kristianstad och Norrköping, samt en biogas-lanseringsgranskning av Östersund. [Läs mer här.](#)

Remissvar

Under augusti har Gröna Bilister skickat remissvar på Sveriges klimatmål och förslagen till förändringar av trängselskattelagen. I mitten av september svarar organisationen på SIKAs förslag till ny transportpolitisk infrastruktur. [Läs mer här.](#)

Bästa Bränsle

Under tidig höst kommer Gröna Bilister att lansera granskningen Bästa Bränsle, där samtliga fordonsbränslen på marknaden granskas ur hållbarhetssynpunkt, med förslag till hur de kan förbättras.

210 ton klimatkompenserat

Gröna Bilisters klimatkompensationsprojekt med Tricorona har t.o.m. augusti lett till ca 210 ton kompenserande projekt, bl.a. Göteborg Cityrace och Vänsterpartiets kongress. [Kompensera här!](#)

Böcker!

Läs Gröna Bilisters böcker om kommunernas miljöbilsarbete (nästan slutsåld), om plug-in-hybrider, om att sälja miljöbil och om hur fossilbränslebilen kan avvecklas. Beställ [på vår webb!](#)

Gröna Bilister i media

Gröna Bilister kommenterar, refereras och deltar i debatten. [Läs klipp här.](#)

Kalendariet

Miljöbilar på Sopoperan i Halmstad, trafiksäkerhet på Tylösandsdagarna, mobilitetsdiskussioner under Trafikantveckan... Håll koll på vad som händer genom [Gröna Bilisters kalendarium!](#)