

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på www.gronabilister.se.

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

Bästa Bränsle 2009: Biogas

Förnybara drivmedel är överlägsna de fossila och biogasen bäst, enligt Gröna Bilisters granskning Bästa Bränsle, som utgår från bränslenas faktiska egenskaper när de tankas i Sverige. Kriterier är klimatpåverkan, energibalans, mark- och vattenanvändning, biologisk mångfald, hälsa, arbetsvillkor, mänskliga rättigheter och bidrag till fattigdomsbekämpning, allt ur livscykelperspektiv. [Läs mer här.](#)

Färdplan för fossilbränsleavveckling till 2030

Global Utmaning och Gröna Bilister har presenterat en plan för hur fossilbränslebilen kan vara helt avvecklad år 2030, och hur bränslemixen ser ut då. [Läs mer här.](#)

Miljöbilsrekord i juni: 43,5 %

I juni registrerades 9 740 miljöbilar, 43,5 % av nya bilar mot 34,2 % juni 2008. Hittills i år är miljöbilsandelen 38,3 % mot 31,0 % samma tid 2008. Mest registrerade miljöbilarna hittills i år är etanolversionerna av Volvo V70, Volvo V50, Ford Focus, Saab 9-3 och VW Golf, men i juni låg gasversionen av VW Passat, Miljöbästa Bil, på 4:e plats. Av miljöbilarna i juni var 49,7 % etanol (61,4 % i maj), 23,5 (15,1) % bensin, 18,1 (14,8) % diesel, 6,7 (7,0) % gas och 2,0 (1,7) % hybrid, allt enligt BilSweden. [Läs mer här.](#)

Miljöbilspremien avskaffad

Sista juni avslutades miljöbilspremien, 6 månader före riksdagens ursprungliga beslut. Drygt 500 mkr har betalats ut. Premien ersätts med 5 års fordonsskattebefrielse för miljöbilar, vilket enligt GB har mindre effekt. [Läs mer här.](#)

Konkurrensverket friar prishöjning av E85

Efter anmälan från GB, har Konkurrensverket granskat den plötsliga, kraftiga, samtida och för alla bolag lika prishöjningen på E85 i höstas. De ser det inte som ett olagligt "konkurrensbegränsande samarbete". Verkets bedömning, liksom samtliga bolags svar till verket är nu officiella på www.konkurrensverket.se.

BilSweden: Rekordlåga CO2-utsläpp från nya bilar

Enligt BilSweden var CO2-utsläppen från nya bilar i juni 127 g/km, ner 9 % jämfört med 2008 och i Europaledning. BilSweden har dock fått kritik för att biobränslen beräknas ge nollutsläpp och bilar beräknas alltid tanka "rätt". [Läs mer här.](#)

Svenskarna: Gynna elbilar, staten!

91 % av svenskarna anser att staten bör bidra till att öka antalet elbilar. 58 % vill se ekonomiskt stöd till utbyggnaden av laddinfrastruktur, knappt 50 % vill att staten inför en premie vid inköp av elbil, enligt en undersökning från Fortum. [Läs mer här.](#)

Stigande bensinpris får allt fler att tanka etanol

I maj ökade Statoils försäljning av E85 21 % jämfört med april, men minskade 20 % jämfört med maj 2008. I maj sålde Statoil över 5,7 milj. l E85 på 378 mackar. [Läs mer här.](#)

Efterhandskonvertering går trögt

Juni 2009 hade 64 bilar byggts om till etanoldrift enligt Transportstyrelsen. Socialdemokraterna bedömer att det behövs en premie för att konverteringen ska ta fart. [Läs mer här.](#)

Energimyndigheten: 168,3 milj. kr till 17 fordonprojekt

Energimyndigheten ger 168 milj. kr till 17 forskningsprojekt för minskad klimatpåverkan från fordon. Volvo PV får 61 milj. för bl.a. utveckling av elbil för stadstrafik och optimerad förbränning, Volvo Powertrain 57 milj. för effektiva motorsystem med begränsat varvtalsområde, utveckling av driftsäkra drivlinor för biodiesel och mild hybriddrivlina, Volvo Technology får 21 milj. för energieffektiv emissions-reduktion. Haldex får 9,4 milj. kr för att utveckla bränslesnåla hybrid-fyrhjulsdrivna fordon. GM får endast 1,7 milj. för laddteknik och Saab inget. [Läs mer här.](#)

Kvotplikt eller klimatbonus?

Energimyndigheten utreder kvotplikt för biobränslen, innebärande att varje bränslebolag åläggs att sälja en viss andel. Gasföreningen föreslår istället en klimatbonus för förnybara drivmedel, finansierat med en höjd fossilavgift. [Läs mer här.](#)

Förnybart minskar klimatpåverkan

Förnybara drivmedel står för drygt 20 % av Sveriges minskade CO2-utsläpp sedan 1990. I fjol minskade användningen av etanol, biogas och RME Sveriges CO2-utsläpp med 1,5 milj ton enligt Statoils drivmedelsrapport. Förnybara drivmedel utgjorde 4,7 % av den totala drivmedelsförsäljningen 2008, mot 3,8 % 2007. [Läs mer här.](#)

Finansdepartementet: Höj skatten på fordonsgas

Skatten på naturgas höjs i tre steg med början 2011, för att 2015 nå samma nivå som andra fossila bränslen, enligt ett förslag från finansdepartementet. Energimyndigheten, Jordbruksverket och Naturvårdsverket ska till maj 2010 ta fram en nationell strategi för förnybar gas. Fordonsgas ökade 6 % första halvåret 2009, biogasandelen ökade 26 % och är nu 65 % av all fordonsgas. Branschen motsätter sig skattehöjningen som bedöms försvåra omställningen till gas. [Läs mer här.](#)

Regeringen: Låt kommuner förbjuda dubbdäck

Regeringen vill låta kommuner införa lokala dubbdäcksförbud och miljözoner för personbilar, i syfte att minska halterna hälsovådliga partiklar i luft. [Läs mer här.](#)

Stockholms läns landstings miljöambulans i bruk

Världens första miljö-ambulans är nu i bruk. Biogasdriven, fri från pvc och ftalater, miljödeklarerad etc. [Läs mer här.](#)

Stockholm: Allt fler nöjda biogasbilar

74 % av biogasförarna i Stockholm är nöjda med att köra biogasbil, mot 62 % i fjol. 79 % skulle rekommendera andra att köra biogasbil, mot 65 % år 2008. [Läs mer här.](#)

Lokal miljöbilspremie återinförs

Efter den nationella miljöbilspremiern, inför Helsingborg, Landskrona, Kristianstad Västerås och Östersund lokal delfinansiering av merkostnaden för privatpersoner som köper biogasbilar – men Växjö skjuter sin på framtiden. [Läs mer här.](#)

Göteborg: Världens första elbilspool

Lindholmen Science Park i Göteborg har fått elbilspool i samverkan med Move About som ska integrera trafiken med Västtrafiks bussar och spårvagnar. [Läs mer här.](#)

Arlanda och Landvetter: Fler ska åka kollektivt

Från halvårsskiftet 2011 får bara miljötaxi hämta och lämna på Arlanda, medan Landvetter avtalar med taxi att nå 100 %, miljötaxi till 2012. Också hyrbilsföretag förväntas minska sin klimatpåverkan vid flygplatserna. [Läs mer här.](#)

SVT ställer låga miljökrav

SVT:s nya upphandling av taxiresor, med en förväntad volym på ca 10 milj. Skr/år, ställer inga substantiella skullkrav om miljö och värderar bara miljökrav till 5 % när anbudens bedöms. I Göteborg och Malmö vann taxibolag med lägre miljöbilsandel än konkurrerande anbud.

Posten köper miljöbilar

Svenska Posten köper 3 000 dieseldrivna Fiat Fiorino 1,3 Multijet med CO₂-utsläpp på 116g/km, lägst i klassen och under miljöbilsgränsen.

Avtal för laddstationer i Stockholm

Fortum sätter upp ca 100 laddstolpar för elbilar på Stockholm Parkerings p-platser under 2009, bl.a. på infartsparkeringar. [Läs mer här.](#)

EU:s bilklimatpaket nu officiellt

EU har nu officiellt publicerat kraven på nya bilar genomsnittliga CO₂-utsläpp, bränslekvalitetsdirektivet och förnybara bränsledirektivet. Alla måste införlivas i nationell lagstiftning innan årsskiftet. [Läs mer här.](#)

Tyskland: Bilskrötning olönsamt

I Tyskland får den som skrotar sin minst 9 år gamla bil € 2 500, med en total budget på € 5 mdr. German Institute for Economic Research slår fast att skrotningspremiern är olönsam och skapar marknadsproblem längre fram. [Läs mer.](#)

Tyskland: Biogasplan för fordon

Tysklands nya energipolicy slår fast målet 6 mdr m³ biogas, 10 mdr m³ 2030, med fokus på ökad användning i fordon.

Storbritannien: Ny sajt med minibussars CO₂-utsläpp

EU-kommissionen väntas i höst komma med lagförslag om CO₂-utsläpp från minibussar, van och pick-ups. Storbritannien har sammanställt utsläpp för minibussar. [Läs mer här.](#)

Storbritannien satsar 312 mkr på elbilar

Storbritannien inleder största satsningen någonsin på elbilar. I år ska 340 elbilar, främst Smart och Mini, placeras i 8 städer, för tester av privatpersoner och företag. [Läs mer här.](#)

Portugal lanserar laddnätverk för elbilar

Som första EU-land har Portugal lanserat en nationell laddstruktur för elbilar, med över 1 000 laddställen 2011. [Läs mer här.](#)

USA ger miljö lån till biltillverkare

Ford, Nissan och Tesla är först att få del av USA:s miljöbils-lån på totalt 25 mdr USD. Drygt 75 företag har ansökt om lån. [Läs mer här.](#)

USA: EPA beräknar indirekt markanvändning

I år ska USA använda 40 mdr l biodrivmedel, vilket höjs till 136 mdr l år 2022, varav 80 mdr l "avancerade", såsom cellulosaelanol. Avancerade biobränslen ska från 2010 minska livscykel-CO₂-utsläppen med minst 40 % jämfört med bensin, inkl indirekt markanvändning. EPA tar nu emot förslag på hur denna klimatpåverkan ska beräknas. [Läs mer här.](#)

USA: Obama begär effektivare bilar

President Obama begär att nya bilar i USA ska ha 25 % lägre CO₂-utsläpp år 2016 än år 2012, med ett snitt på ca 170 g/km. Förslaget har godkänts av amerikansk bilindustri som dragit tillbaks alla hot om legala åtgärder. [Läs mer här.](#)

Oklahoma gynnar miljöbilar

Den som konverterar sin bil till etanol eller fordonsgas får 50 % av kostnaden betald i Oklahoma, USA, med skatteavdrag för mackar med förnybara drivmedel och USD 2 500 i bidrag för hembaserade tankställen. Delstaten ska också själv sätta upp biomackar i områden där de saknas. [Läs mer.](#)

USA: Minskade vätgasanslag

USD 68,2 milj. satsas på bränslecellsteknik i USA:s federala budget för 2010, mot USD 169 milj. 2009. [Läs mer här.](#)

Peru: Över 70 000 bilar gaskonverteras

Över 70 000 bilar beräknas konverteras till gasdrift i år genom Perus Cofigas-program. Staten finansierar ombyggnaden för bl.a. taxi och 1 juni hade mer än 51 000 krediter utbetalats. Lima är hittills enda distrikt som berörs eftersom fordonsgas inte finns på andra håll.

Moçambique antar biobränslepolicy

Moçambique har nu publicerat sin biobränslepolicy, som bl.a. fastslår obligatorisk 10 % etanol i bensin och 5 % biodiesel i diesel, nya ekonomiska incitament för biobränslen och hållbarhetskrav. Från 2011 ska också E75, E100 och B100 (ren biodiesel) erbjudas. Regeringen anger markbehovet till 450 000 ha och potentialen till 150 000 nya jobb.

VOLVO S40 1.6D DRIVE årets miljöbil i Storbritannien

Volvo S40 DRIVE med start-stoppteknik har utsetts till Green Car of the Year av What Car?, före BMW 118d och Renault Megane. S40 DRIVE släpper ut 104g CO₂/km.

Koenigsegg planerar solcellsbil

Koenigseggs kan vilja använda Saabs fabrik för att producera Quant, utvecklad av schweiziska NLV Solar AG med solcellstäckt, fyrsitsig kaross. Batterierna anges kunna laddas på 20 minuter med en räckvidd på 500 km och två elmotorer på 512 hk, toppfart på 275 km/h. [Läs mer här.](#)

Ford: Flera elbilar möjliga för Sverige

2010 kan Ford erbjuda flera el- och laddhybridtransportbilar på svenska marknaden, byggda hos brittiska Smith. [Läs mer.](#)

Ford Europa får Green Supply Chain-utmärkelsen

I fjol utgjorde Ford Europas sjö- och flodtransporter 64 % av de totala transportererna av färdiga fordon, vilket de nu belönats för. [Läs mer här.](#)

Svensk konvertering till eldrift

Svenska Electroengines True Electric-system kan användas direkt i nyproducerade bilar eller för konvertering av begagnade bilar till eldrift. En konverterad Saab 9.3 är första produkt. Förbränningsmotor, växellåda och differential tas bort och elmotorer monteras direkt på bilens drivaxlar, med batterier där det är lämpligast. Krocksäkerhet, viktfordelning och köregenskaper ska vara intakta, med laddning i vägguttaget och 15 mils körsträcka. Enskilda battericeller ska kunna bytas vid behov, vilket idag inte är möjligt. Tillverkning av konverterade och nya elbilar är möjlig inom något år. [Läs mer här.](#)

Audi prioriterar viktminskning

Audi fokuserar på utveckling av hybrid- och elteknik samt lättviktskonstruktioner, bl.a. genom downsizing av motorer, ökad användning av aluminium och spaceframe-chassi i nya lättviktsmaterial. [Läs mer här.](#)

Smart elbilproduceras

Efter att 100 bilar testats i England av bl.a. polisen sätts Smart Fortwo Electric Drive i produktion för den brittiska marknaden med leverans våren 2010. Nästa generations el-Smart, med litiumjonbatterier och längre räckvidd, testas i Milano, Paris och Rom och ett par storstäder i USA. [Läs mer här.](#)

Jaguar presenterar laddhybrid

Nya Jaguar XJ får kaross och chassi i aluminium för att hålla nere vikten och kommer år 2012 som laddhybrid där elmotorn driver hjulen och förbränningsmotorn enbart används för laddning. [Läs mer här.](#)

Tesla till Europa

I augusti levereras de första Tesla till Europa, till introduktionspriset € 99 000 plus moms. Väntetiden är tre månader. Tesla har hittills levererat cirka 600 bilar globalt.

Hybridbilar dominerar i Japan

I april blev Hondas hybridbil Insight mest sålda bil i Japan, men passerades i maj av Toyotas hybridbil Prius. Ingen hybridbil har tidigare toppat försäljningslistan i något land. Toyota har ca 80 000 förhandsbeställningar på nya Prius, och räknar med att sälja 400 000 i år. Produktion i USA är möjlig från nästa år. [Läs mer här.](#)

Mazda: Start-stopp utan elmotor

Mazdas nya start-stopp-system reglerar cylinderkolvornas position när motorn stängs av, så att bränslet kan antändas utan elmotor. Det ger snabbare start efter avstängd motor och större CO2-vinst. 2011 ska tekniken finnas i alla Mazdabilar. Mazda har sänkt CO2-utsläppen 8 % 2007-08, med målet 30 % till år 2015. [Läs mer här.](#)

Mazda först med vätgashybrid

Mazda 5 Hydrogen RE Hybrid har en vätgasdriven rotationsmotor och en elmotor, med total effekt på 150 hk och räckvidd på 200 km. Bilen kan också köras på bensin. [Läs mer.](#)

Mitsubishi startar elbils-kölista

Svenska Mitsubishi startar en kölista för de som vill köpa elbilen i MiEV. Först i kö står Växjö Energi. Leveranser börjar 2010 och tillgången är begränsad. [Läs mer här.](#)

Toyota: ny billigare hybrid

I september visar Toyota Auris Hybrid som delar drivlina med nya Prius men blir billigare och snålare. Kort senare väntas RAV4 som hybrid, och Toyota räknar med att 2010 tillverka över en miljon hybridbilar per år. [Läs mer här.](#)

Kia Eco Challenge

Bilföretaget Kia har anordnat Eco Challenge på 21 orter i hela Sverige, med 1044 personer och 21 finalister. Det skilde 86 % i förbrukning mellan sämsta och bästa förare. [Läs mer här.](#)

Hyundai: Världens första gashybrid

Hyundai Elantra LPI HEV säljs nu i Korea och är den första produktionsbilen som kombinerar gasdrift och elmotor, med avancerade litumpolymerbatterier. [Läs mer här.](#)

Open-source vätgasbil

Riverside får en bränslecellsmotor i varje hjul, ultrakapacitatorer för att få igång bilen som ska väga ca 350 kg. Tekniska lösningar blir open-source för att underlätta småskalig tillverkning av andra företag. Förbättringar av tekniken ska rapporteras in så att bilen ständigt utvecklas. Bilen ska byggas från 2013 och leasas för ca 3000 kr/mån. [Läs mer här.](#)

Shell: Etanol från vetehalm

Shell och logen Energy har framställt en bensinblandning med cellulosaeetanol från vetehalm, som nu säljs på mack i Kanada. Demonstationsanläggningen kan producera 40 000 l per månad. Innan nyår ska Shell besluta om en ev kommersiell anläggning. [Läs mer här.](#)

Preem: Diesel med 30 % RME

Preems nya ACP Diesel Bio 30 består av 30 % förnybar rapsmetylester, RME. CO2-utsläppen minskar 19 %. Produkten är ett resultat av ett samarbete mellan IKEA, DHL, H&M, Volvo Logistics och Preem Bränslet finns ännu bara på en mack i Älmhult. [Läs mer här.](#)

Sekab: Afrikansk produktion skrivs ner

Sekab har skrivit ner värdet av sina investeringar i etanolproduktion i Tanzania, Moçambique och Ungern, under 2008 med 100 milj. kr och planerar inga leveranser härifrån. I stället Tjeckien och Ghana som leverantörer. E85-handeln avslutas troligen snart helt och Sekab anger att ett antal intressenter är intresserade att överta verksamheten i Afrika och Polen. I Örnsköldsvik lämnar 59 personer företaget, i Tanzania 12 på kort sikt och fler längre fram.

Globala biobränslemarknaden ökar

År 2020 omfattar biodiesel- och etanolmarknaden USD 247 mdr, mot USD 76 mdr 2010, enligt Pike Researchs rapport. [Läs mer här.](#)

LRF, SNF och Tällberg: 20 % förnybart till 2020

Öka målet för förnybara drivmedel, inklusive elbilar, från 10 till 20 % år 2020. Inför ett planeringsmål om 10 TWh biogas år 2020. Inför ett nationellt mål för bränslesnålare personbilar [Läs mer här.](#)

E.On: 4 TWh biogas

E.On utlovar att år 2020 producera 4 TWh biogas för fordonstrift, nästan 5 % av fordonssektorns totala användning. Expansionen fokuserar på de tre storstadsområdena och inkluderar möjligt övertagande av befintliga gasanläggningar och -mackar.

WWF: Hållbara transporter ger 2 miljoner jobb

Omställningen till hållbara transporter ger 2,1 miljoner nya jobb globalt, varav 150 000 i bilindustri, enligt WWF. [Läs mer här.](#)

Elbilar hos Europcar

Från 2010 hyr Europcar ut elbilar från Nissan i bl.a. Belgien, Frankrike, Storbritannien och Tyskland. Fler länder följer.