

November 2008

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på www.gronabilister.se.

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

Miljöbilsandel oktober: 38,8 %

I oktober registrerades 8 641 miljöbilar, 38,8 % av nybilsförsäljningen mot 20,8 % september 2007. Mest registrerade miljöbilarna är etanolversionerna av Volvo V70, Saab 9-3, Volvo V50, Saab 9-5 och Ford Focus. 73,4 % är etanolbilar, 11,7 % bensin, 10,0 % diesel, 3,0 % hybrid och 1,9 % biogas. [Läs mer här](#).

Miljöbilmässa 2009

Miljöbilmässan hålls 29 jan-1 feb på Kista-mässan. [Läs mer här](#).

Utsläpp från svenska bilar minskar

Naturvårdsverket, Vägverket och Konsumentverket anger att nya bilar utsläpp minskade 3,7 % första halvåret 2008 jämfört med 2007, från 181 till 174 g CO₂/km. Bil Sweden anger att september månads snittutsläpp av CO₂ från nya bilar är 127 g/km, mot 158 g/km 2007. Läs [myndigheternas syn här](#) och [Bil Swedens här](#).

Myndigheter ska köpa mer miljöbilar

Myndigheter ska köpa och leasa 95 % miljöbilar från årsskiftet, med nya säkerhetskrav. GB saknar krav på bränslen. [Läs mer här](#).

Etanolen och fordonsgasen bättre än 2007

NVV och VV:s Bilindex beräknar att etanolbilar reducerar klimatpåverkan med 56 % jämfört med bensinbilar, medan gasbilar reducerar med 46 % och ren biogasminskar med 93 %. [Läs mer här](#).

Etanolrekord

Försäljningen av etanolbränslet E 85 slog nytt rekord i september, upp 147 % mot samma månad 2007. Det är största ökningen en enskild månad, enligt SPI. I år har försäljningen ökat 112 % medan bensinförsäljningen minskat 5,8 %.

Chalmers: Elval påverkar bilval

Kol med koldioxidavskiljning och -lagring gynnar vätgasbilar, laddhybrider gynnas av kärnkraft och solenergi, utifrån den relativa produktionskostnaden för el, enligt Chalmersstudien "Electricity or hydrogen for transportation?". [Läs mer här](#).

Etanol E85 för dyr

De större bensinbolagen höjde 1 nov priset på E85 med 90 öre/l, medan bensin har blivit 2,70 kr/l billigare sedan halvårsskiftet. Gröna Bilister uppmanar Konkurrensverket att granska om prishöjningen på E85 är sakligt motiverad och ifrågasätter vinteretanolens nytta. [Läs mer här](#).

Forskningspengar till fordonsindustrin

Vinnova har regeringsuppdrag att planera ett strategiskt samverkansprogram för svensk fordonsindustri, främst gällande klimatanpassningar men även trafiksäkerhet. Staten ger 450 milj. kr per år om näringslivet ger lika mycket.

Land Rover stödjer SNF:s klimatupprop

Som enda bilmärke stödjer Land Rover SNF:s upprop om minst 40 % minskad klimatpåverkan till 2020 jämfört med 1990. [Läs mer här](#).

EU-kommissionen öppnar för bilindustrilån

Europeiska bilindustrigruppen Aceas önskan om 40 mdr € i förmånligt lån för övergången till bränslesnåla bilar avvisas inte längre kategoriskt av EU-kommissionen. ACEA föreslår också en omfattande skrotningspremie. [Läs mer här](#).

EU: Ändrade värden för biobränslen

EU:s kommande biobränsledirektiv anger att sockerbetsetanol minskar klimatpåverkan med 52 %, och därmed klarar kravet på 45 % nu men inte kravet på 60 % 2015. Sockerrörsetanol och biogas klarar båda kraven med god marginal.

EU: Myndigheter måste köpa miljöbilar

2010 måste all offentlig fordonsupphandling i EU ha med total klimatpåverkan, utsläpp av kväveoxider och partiklar som kriterier. CO₂-utsläpp ska värderas till minst € 30/ton. Offentlig sektor i EU köpte 275 000 bilar i fjol. [Läs mer här](#).

Finland: Esbo försöksstad för laddhybrider

Fortum utvidgar laddhybridsförsöket till finska Esbo med tre laddbilar till staden, 8-10 hos elbolaget och fem laddstationer. Bl.a. ska möjligheten att ha laddbilar i taxi- och kollektivtrafik undersökas.

Starkt stöd för trängselavgifter i Helsingfors
Helsingforsborna vill ha biltullar. [Läs mer här.](#)

Danmark: Konsortium för 100 000 elbilar
Dansk Energi, Siemens m.fl. utvecklar teknik och infrastruktur för elbilar, med målet att inom 5 år ha 100 000 elbilar. Längre fram kan en miljon elbilar utgöra ett energilager som stabiliserar vindkraftens elproduktion och matar ström på nätet när bilarna inte används. Svenska Test Site Sweden och Sustainable Innovation har stöd från Vinnova för liknande arbete. [Läs mer här.](#)

Storbritannien: 2,6 % biobränsle
2,61 % av fordonsbränslena i Storbritannien är biobränslen för låginblandning, enligt Renewable Fuels Agency. 84 % var biodiesel, 16 % etanol. 20 % uppfyller hållbarhetskraven, resten saknar vanligen tillräcklig dokumentation. [Läs mer här.](#)

Storbritannien satsar 80 milj. på algdiesel
Brittiska regeringen har startat en fond för utveckling av biobränsle ur alger, med kommersiell produktion 2020 som mål. [Läs mer här.](#)

Tyskland: Sänkta men höga biodieselmål
Tyskland höjer biodieselbeskattningen med 0,03 €/l, till 0,18 €/l, hälften mot tidigare aviserat. Målet är 7 % biodiesel 2009, med 5,25 % låginblandning. 2015 ändras målet till att utgå från klimatnyttan och inte mängden.

Tyskland-Frankrike-Italien: Samma bilkrav
Tyskland, Frankrike och Italien föreslår gemensamt att CO2-begränsningarna ska fasas in till år 2015 och böterna minskas.

Frankrike stimulerar utveckling av miljöbilar
Franska staten satsar 400 milj. € i fyra år för utveckling av bilar med låga utsläpp, och president Sarkozy vill att EU tillåter ökat stöd till bilindustrins miljöarbete. [Läs mer här.](#)

Fransk laddstationsatsning
Renault och elbolaget EDF ska bygga ett nätverk av stationer där man kan byta tömda batterier mot nyladdade, på plats 2011 då Renault ska sälja elbilar till allmänheten. EDF och Peugeot-Citroën utvecklar laddstationsteknik, inklusive vilken information de ska lagra. Tyska RWE sätter upp 500 laddstationer i Berlin med Mercedes som står för eldrivna Smart.

Frankrike: 8 000 etanolbilar
8 000 Flexifuel-bilar har sålts i Frankrike, flest Citroën C4, och det finns ca 300 E85-mackar. Företag får tillbaks 80 % av skatten på E85 och slipper fordonsskatten i två år, privatpersoner får sänkt skatt. Skatterabatten för etanol för låginblandning väntas utvecklas 2012, E85 berörs inte. Frankrike producerade 2007 3 milj. hl vete- och bet-etanol, främst för låginblandning. Sex nya fabriker etableras med målet 15 milj. hl 2015, då man också avser ha nått 10 % låginblandning mot dagens 5,75 %.

Bordeaux: Gratis parkering för miljöbilar
Som första stad i Frankrike erbjuder nu Bordeaux gratis parkering för miljöbilar. Bilar som går på biobränslen, el, hybridteknik eller GPL omfattas.

Portugal stimulerar elbilar
Portugal inför från årsskiftet skatteavdrag på upp till €796 för elbilar, fordonsskatten styr tydligare mot bilar med låg förbrukning och skrotningspremien avgränsas till att bara gälla bilar som släpper ut mindre än 120 g CO₂/km. Dessutom ska en nationell infrastruktur för att ladda elbilar finnas år 2010. [Läs mer här.](#)

USA: Kongressen ger lån till Big Three
USA:s kongress ger 25 mdr USD lån med låg ränta för att de tre amerikanska tillverkarna ska kunna utveckla bilar med lägre utsläpp. Bl.a. VW menar att lånet diskriminerar andra tillverkare.

USA: Hybrider kan halvera bilars utsläpp
Byts 150 miljoner av USA:s 200 miljoner bilar mot laddhybrider så halveras trafikens klimatpåverkan, enligt Google Recharge Its beräkningar. Google har en gratis bilpool för sina anställda där laddhybrider nu ingår. [Läs mer här.](#)

Kalifornien lagstiftar mot ökad bilkörning
Körsträckan i Kalifornien har ökat 50 % snabbare än befolkningen. Nu ska bilarnas totala utsläpp beräknas för de 17 storstadsområdena, med mål för 2020 och 2035 som lokala myndigheter ska omsätta i strategier för kortare körsträckor, inklusive boende- och arbetsplanering. De som klarar målen får särskilda statliga fondmedel.

Venezuela: Gratis byte till gasbilar
Venezuelas president Chávez utlovar gratis byte av gamla bensinbilar mot nya gasbilar, som en del av statens program för minskad inhemsk oljeanvändning. Programmet ska börja våren 2009. [Läs mer här.](#)

Australien planerar 250 000 laddstationer
Australien planerar 250 000 laddstationer för elbilar inom fyra år, kompletterat med 150 ställen där man kan byta urladdade batterier mot nya, längs de största vägarna. Macquarie Capital investerar ca 5 mdr kr i projektet. [Läs mer här.](#)

Kia klimatkompenserar
Kia klimatkompenserar alla nya bilar ett år, med jatrofaphantering i Mali genom Trees for Travel. Kunden kan förlänga kompensationen år för år.

Avis erbjuder klimatkompenserad bilhyra
Avis erbjuder klimatkompenserade hyrbilar, men det kostar extra och sker med Carbon Neutral som varken uppfyller Gold Standard eller rekommenderas av Energimyndigheten. [Läs mer här.](#)

Volvo överväger gasbil
Volvo överväger åter gasbilar, enligt nye vd:n Stephen Odell. Den kan göras i egen regi eller hos Stadspartner i Linköping, se artikel i T & M.

Saab-nyheter

Nästa Saab 9-5 visas kring årsskiftet, med försäljningsstart september 2009, med en kombi ett år senare. Troligen kommer inte etanolversioner från start. Småbilen 9-1 kommer troligen 2012. [Läs mer här.](#)

Volkswagen Passat gas till våren

Vecka 4 börjar Passat gas tillverkas. Svenska VW räknar med att sälja ca 3 000 nationellt, om man får en så stor kvot. Pris från ca 280 000 kr, finns som kombi och sedan, manuell och automato.

Mercedes: Alla modeller får hybridteknik

Mercedes inför hybridmodeller av C-, E och S-klassen till 2011. 1 000 eldrivna Smart byggs nu för tester i Europa och USA, med målet 12 000 till 15 000 per år från 2012.

Mercedes satsar på hyrbilar

Daimler-Benz Car2Go ska hyra ut Smart i storstäder. Bilen bokas med mobilen, lämnas var man vill, satellitövervakning håller reda på bilen. Målet är säkrad lönsamhet när bilförsäljningen sjunker. 50 bilar sätts ut nu i tyska Ulm, 200 till våren. Därefter kommer bl.a. Paris, där borgmästaren begär offerter på liknande system. [Läs mer här.](#)

Mini som elbil

Mini bygger 500 elbilar "E", med 204 hk elmotor och litiumjonbatterier på 35 kWh, med räckvidd på 24 mil och fyra timmars laddtid. Baksätet är ersatt av 260 kg batterier. Bilarna leasas till utvalda kunder i USA.

Eldriven Rolls-Royce planeras

R-R överväger eldrivna versioner av sina bilar, ev. från 2010 när den mindre RR4 lanseras, troligen med teknik från ägaren BMW. [Läs mer här.](#)

Mitsubishi: Elbil i Europa 2010

Mitsubishi's fyrsitsiga elbil i-Miev lanseras i Europa 2010, med elmotor bak på 63 hk, litiumjonbatteri på 16 kWh och räckvidd på max 160 km. Laddas hemma på 7 timmar, på snabbbladdningsstation på 30 minuter. Toppfart 130 km/h. Till årsskiftet kommer miljöbilsklassade Colt Cleartec [Läs mer här.](#)

Nissan: Elbil och 3-litersbil 2010

Nissan börjar sälja elbilar i Japan och USA 2010, Europa 2011. 2010 lanseras en bensindriven bil med förbrukning på 0,3 liter/mil, och den första egenutvecklade hybridbilen. Sommaren 2009 får Nissan sina första miljöbilar, småbilen Pixo och Note i dieselutförande. [Läs mer här.](#)

Toyota testar laddhybrider i Storbritannien

Toyota testar nu sin laddhybrid-Prius i trafik i England och Frankrike. Bilen har nickel-metallhydridbatterier och inbyggd el-debitering.

Lexus: 100 % hybrider

Toyota planerar att enbart erbjuda Lexus med hybridteknik. [Läs mer här.](#)

Eldriven Porsche konkurrerar med Tesla

Tyska Ruf har byggt om Porsche 911 till eldrift, med motor på 150 kW, toppfart 225 km/h, räckvidd ca 30 mil med litiumjonbatterier. Pris drygt 1,5 milj. kr. [Läs mer här.](#)

Tesla bygger fabrik –och avskedar

Tesla har köpt fabriksmark i San José, Kalifornien för 250 milj. USD, där deras eldrivna sedan "S" ska byggas 2010. Kapaciteten är 15 000 bilar/år, 30 000 med tvåskift. 50 % ska säljas i Europa. Samtidigt sägs en del av de 250 anställda upp för att minska kostnader och Tesla söker lånegaranti från energidepartementet. [Läs mer här.](#)

Luftrycksbilen blir av?

Franska MDI, som visat ett koncept på en tryckluftsdreven bil, var nära konkurs men har räddats av indiska Tata. Nu beräknas AirPod börja tillverkas i vår och MDI säger sig ha 3 600 beställningar.

GB: Sparsam körning till halva priset

Medlemmar och läsare av nyhetsbrevet inbjuds till utbildning i sparsam körning, med miniföredrag och möten med GB:s styrelse, 4 december på Barkarby utanför Stockholm. GB subventionerar avgiften till 1 219 kr inkl moms, hälften mot den normala. [Läs mer och boka här,](#) användarnamn "spar", lösenord "pengar".

Gröna Bilister prisutdelning

Bilpoolen.nu, med 100% miljöbilar och klimatkompensation enligt Energimyndighetens rekommendationer, belönas med Gröna Bilisters Grönt Föredöme. [Anmäl dig till lunchen](#) kl. 13-14 den 14:e november på Kvarnen i Stockholm.

Kommungranskningar

Gröna Bilister har nu granskat Sigtuna och Kristianstad, samt Östersunds biogaslansering. Nu granskas bl.a. Norrköping. [Läs mer här.](#)

Remissvar

Gröna Bilister har svarat på förslag till ny förordning om statliga fordonsinköp och förslag till ny transportpolitisk infrastruktur. [Läs mer här.](#)

420 ton klimatkompenserat

Gröna Bilister har nu klimatkompenserat drygt 420 ton. Gjensidige Ecoförsäkring och Göteborg Cityrace är största aktörer. [Kompensera här!](#)

Böcker!

Läs Gröna Bilisters böcker om kommunernas miljöbilsarbete (nästan slutsåld), om plug-in-hybrider, om att sälja miljöbil och om hur fossilbränslebilen avvecklas. Beställ [på vår webb!](#)

Gröna Bilister söker verksamhetsledare

Gröna Bilister växer och söker en engagerad och drivande verksamhetsledare med erfarenhet av fordonsindustrin eller som har arbetat med miljö och fordon på annat sätt. Tillträde snarast. För mer info: [Kontakta GB:s ordförande.](#)