

September 2009

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: Mattias Goldmann. Läs mer på www.gronabilister.se.

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. Anmäl dig nu. Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. Anmäl ditt intresse nu!

GB: Rabatterat medlemskap

Just nu kan du bli medlem för 350 kronor för resten av 2009 och hela 2010. Du spar 210 kr. Gå med direkt på [webben!](#)

Gröna Bilister: Nya medlemsrabatter

Gröna Bilister har utvidgat rabatterna för medlemmar, senast med elcyklar. Därutöver omfattas gröna hyrbilar, miljötaxi, etanolkonvertering, färjor, eko-leksaker, kokosstrumpor, eko-t-shirts och mycket mer. [Läs mer här.](#)

Miljöbilar backar i augusti

I augusti registrerades 5 741 miljöbilar, motsvarande 36,9 % av nya bilar mot 33,9 % i augusti 2008. Hittills i år är miljöbilsandelen 37,4 % mot 31,5 % samma tid 2008.

Mest registrerade miljöbilar hittills i år är etanolversionerna av Volvo V70, Volvo V50 och VW Golf, följt av VW Passat Ecofuel (biogas) och Saab 9-3 (etanol). I augusti var gasversionen av VW Passat näst mest sålda miljöbil. För både Volvo och Saab står miljöbilarna för över 50 %. Av miljöbilarna i augusti var 50,2 % etanolbilar, 20,3 % diesel, 12,5 % gas (upp från 2,7 % i februari), 12,8 % bensin och 4,2 % hybrid (upp fr. 1,9 % i juli), allt enligt BilSweden. [Läs mer här.](#)

Göteborg: Trängselskatt närmar sig

I Vägverkets förslag på ny infrastruktur i västra Götaland för 30 mdr kr ingår intäkter på 12 mdr från trängselskatter från 2014. Kommunstyrelsen i Göteborg och Västsvenska handelskammaren är positiva. [Läs mer här.](#)

Västra Götalandsregionen: Enbart biogasbilar

Regionen utreder förutsättningar och kostnader för att enbart köpa in fordon som drivs med biogas. Idag består 90 % av fordonsparken av miljöbilar, främst etanoldrivna och 13 % biogas. [Läs mer här.](#)

Sörmlands landsting först med leasing av miljöbilar

Landstinget i Sörmland är det första landstinget i Sverige som ger anställda möjlighet att leasa miljöbilar. [Läs mer.](#)

Regeringen godkänner förbifart Stockholm

GB kritiserar beslutet utifrån att den totala trafikmängden ökar och det saknas styrande incitament för renare trafik. Landsvägstransporter ökar 2 % per år. I underlaget anges att alla kör elbilar 2020, vilket GB avvisar som orealistiskt. [Läs mer här.](#)

Stockholm: Föreningar förkortar livslängden

Luftföreningar förkortar medellivslängden i Stockholms län med 7 månader, 4 000 stockholmare bor i områden med högre partikelhalter än EU:s och Sveriges normer. 25 % av invånarna i Stockholms innerstad upplever att luftkvaliteten utanför bostaden är dålig eller mycket dålig, 20 % upplever att utomhusluften har en negativ inverkan på deras hälsa. Andelen som får sin sömn störd av trafikbuller har fördubblats 1997-2007, allt enligt Karolinska Institutets folkhälsoakademi (KFA). Centerpartiet i landstinget föreslår dubbdäcksfria zoner och pant på dubbdäck. [Läs mer här.](#)

Vägverket+Banverket = Trafikverket

Vägverket och Banverket slås samman 2010 i det nya Trafikverket, enligt nytt regeringsbeslut. Också delar av Transportstyrelsen och SIKKA ska ingå. En särskild utredare har tillsatts. Ett huvudmål är att skapa ett hållbart, samlat transportsystem, i linje med vad bl.a. GB länge önskat. [Läs mer här.](#)

Västerås: Gasmack nr 100

I mitten av augusti invigdes den 100:e gasmacken i Sverige, i Västerås. Drygt 60 % av all fordonsgas som tankas är nu biogas.

EU: Utsläppsregler för minibussar på gång

EU-kommissionen väntas föreslå utsläppsregler för skåpbilar, minibussar och lätta lastbilar på 175 g CO₂/km från år 2013, mot dagens genomsnitt på 200 g CO₂/km. Förslaget väntas komma i september och kritiseras av bilindustrin men välkomnas av miljörörelsen.

Norge: Statoil höjer biodieselandelen

Statoil ökar andelen biodiesel i all diesel de säljer i Norge från 5 till 7 %, vilket ökar försäljningen av ren biodiesel med 15 milj. l/år, till 50 milj. l/år, vilket minskar CO₂-utsläppen med 55 000 ton/år. [Läs mer här.](#)

Tyskland: 1 miljon elbilar 2020

Tyska regeringen satsar 500 milj. € 2010-11 på elbilsutveckling, med målet 1 miljon elbilar på tyska vägar 2020 och 5 miljoner 2030. Tyska VCD vill ersätta elbilstödet med ett bränsleneutralt stöd till alla bilar som släpper ut under 60 g CO₂/km, och begär officiella utsläppsiffror för elbilar. [Läs mer här.](#)

Schweiz: Satsning på hållbar bilism

Inhemskt biobränslen för fordonsdrift skattebefrias helt, importerade får kraftiga skattelättnader, skatten på naturgas för fordon halveras och upp till 3000 CHF ges till bilar med låga utsläpp, finansierat av en höjning av importtullen från 4 % till 8 %. Biobränslen måste minska klimatpåverkan med minst 40 %, inte hota biologisk mångfald och uppfylla ILO-konventionen om arbetsförhållanden. [Läs mer här.](#)

EU: Nya medel för gröna bilar

EU-kommissionen anslår €40 milj. i transportprogrammet 2009-10 för green cars- initiativet, med fokus på elbilar, hybridteknik, optimering av förbränningsmotorn biobränslen och intermodala transportlösningar. [Läs mer.](#)

Miljövänligaste bil utsedd i flera länder

Brittiska ETA: 1) Honda Insight, 2) Toyota IQ, 3) Toyota Yaris. Holländska NeM: Toyota Prius. Schweiz Verkehrsklub: 1) Honda Insight, 2) Fiat Punto CNG. Tyska VCD: 1) Toyota Prius, 2) Toyota IQ, 3) Honda Insight. Svenska GB: VW Passat EcoFuel (biogas). [Läs mer här.](#)

FN presenterar bullerregler

EU har delegerat ansvaret för trafikbuller till FN:s UNECE som tagit fram en ny bullerstandard för bilar. Standarden sänker de högsta bullernivåerna men kan bidra till högre genomsnittligt buller. Trafikbuller kan leda till hjärtinfarkt och anges leda till ca 50 000 förtida dödsfall i Europa. [Läs mer här.](#)

USA: Skrotningspremie ineffektiv

USA:s skrotningspremie kostar 200-500 USD per ton CO₂-minskning, enligt samstämmiga studier från Stanford University och University of California, baserat på bränsleförbrukning för bilar som skrotas och de som köps, och att bilarna annars skulle körts upp till 160 000 km innan de skrotas. [Läs mer här.](#)

USA: USD 300 milj. för biobränsleprojekt

Nästan 300 milj. USD anslås för delfinansiering av 25 biobränsleprojekt under USA:s Clean Cities-program. Bl.a. ska över 9000 biobränslebilar köpas in och 542 mackar sättas upp, vilket ska ersätta ca 150 milj. l bensin per år. [Läs mer här.](#)

Kalifornien: Miljökrav på bilfönster

Utifrån att bilrutornas genomsläpp av solljus står för en stor del av behovet av luftkonditionering, och därmed av bilens bränsleförbrukning när det är varmt, har Kalifornien beslutat om krav på att bilens framruta ska återspegla minst 30 % av ljuset, sidorutor 42 % och soltak 65 % år 2012, 45 % för framrutan 2014. Idag reflekteras bara 6 %, målen kräver flerlagersteknik. Förslag om krav på att bilens kaross ska reflektera mer solljus drogs tillbaka utifrån att det begränsade valet av färg på bilen.

USA: Bränslelobbyen kartlagd

Biobränslesektorn spenderade USD 11,1 milj. på lobbying i USA hela 2008, mot olje- och gaslobbyens USD 82,2 milj. första halvåret 2009. Enbart oljebolaget Exxon spenderade 14,9 milj. USD på lobbying, mot 12,1 milj. USD för hela sektorn för förnybar energi, enligt officiella siffror från USA:s senat, sammanställt av [New Energy Finance.](#)

USA: Vätgaskorridor i Virginia

Virginia har börjat bygga en vätgaskorridor mellan Charleston och Pittsburgh, så att vätgasbilar kan gå hela vägen. Kalifornien bygger en liknande korridor. [Läs mer här.](#)

Bolivia: 5 milj. för gaskonvertering

Bolivia har anslagit motsvarande 5 milj. Skr för konvertering av bensinbilar till gasdrift. Stödet finansieras med en avgift på 25 öre/Nm³ gas. [Läs mer här.](#)

Kenya: Regeringen måste byta till snålare bilar

I Kenyas statsbudget för 2010 anges att nya regerings- och departementsbilar inte får ha motorer större än 1,8 liter, och att befintliga bilar med större motorer ska säljas snarast.

Svenska miljö-minibilen försenad

Vehiconomics miljöfordon Smite lanseras inte till årsskiftet, men förhoppningsvis första halvåret 2010. Kaross och chassi är av komposit och bilen får bensin-, etanol- eller elmotor. På el blir räckvidden 100 km, på bensin förbrukningen 0,15 l/mil. [Läs mer här.](#)

Norska Think blir finsk

Norska elbilen Think ska tillverkas hos Valmet i Finland, som vann över Innovatum i Trollhättan, ägt av bl.a. Saab och Vattenfall. Think har fått nya delägare, med ca 400 milj. Skr i nytt kapital. Största nya delägare är Ener1, som också avtalat om batterileverans med Think. Finsk tillverkning beräknas börja till senhösten, huvudkontoret förblir norskt. [Läs mer här.](#)

Mercedes: Bränslecellsbil för försäljning

Från senhösten producerar Mercedes B-klass F-Cell, först 200 bilar som leasas i USA och Europa. Elmotorn ger 136 hk, räckvidden är 400 km, vätgas tankas på 3 min. Mercedes anger bilens utsläpp till motsvarande en diesebil som drar 0,33 l/mil. [Läs mer här.](#)

BMW: Effektiv sportbil visas

BMW Vision EfficientDynamics har liten dieselmotor och två elmotorer. Bakre elmotorn dubblar som generator och laddar litumpolymerbatterierna. Räckvidd 50 km på el, snittförbrukning 0,38 l/m. [Läs mer här.](#)

Come-back för Trabant, nu med el

Prototypen Trabant nT visas i september, eldriven med bränsleceller och solceller på taket. Tillverkning från 2012 är möjlig, troligen i forna Östtyskland. [Läs mer här.](#)

Toyota Prius först med ny miljöteknik

Nya Prius är första masstillverkade bilen som kan utrustas med soldriven ventilation, och först med formsprutad plast som utvunnits ur växter. Plasten används bl.a. som slitskydd, golvisolering och sätesdynor. Toyota beräknar plastens livscykelvinst till 20 % CO₂. [Läs mer.](#)

Toyota minskar CO₂ 17 % i Europa

2008-09 minskade Toyota i Europa CO₂-utsläppen från egna verksamheten med 17 %, 588 066 ton under verksamhetsåret 2007/2008 till 485 230 ton under 2008/2009. Snittutsläppen från nya Toyota- och Lexusbilar som såldes i EU-15 minskade 4 %, från 150,7 g/km till 145,3 g/km. [Läs mer här.](#)

GM: Volt 0,1 l/m

Laddhybriden Chevrolet Volt drar 0,1 liter bensin per mil i stadstrafik enligt officiella siffror från USA:s Environmental Protection Agency. EPA saknar dock metod att beräkna förbrukning för laddhybrider vid landsvägskörning. GM bygger ett tiotal Volt i veckan för tester, med säljstart senhösten 2010. [Läs mer här.](#)

Kia: Premiär för miljöprogrammet EcoDynamics

I Frankfurt lanserar Kia hybrider och laddhybrider, inkl. en gashybrid, under namnet EcoDynamics.

Globala biobränslemarknaden når 250 mdr USD 2020

Den globala biobränslemarknaden bedöms tredubblas till 2020, till 247 mdr USD, enligt Pike Research. 2010 får biodiesel från överskottsfetter och –oljor sitt genombrott, jatrophadiesel kring 2014 och algbaserade biobränslen ungefär samtidigt. [Läs mer här.](#)

Latinamerika: Biobränslemarknaden växer

2009 minskar investeringarna i Latinamerikas biobränsle-sektor med 40 % jämfört med 2008, men de största aktörerna överlever och växer, genom ökad integration och elproduktion från restprodukter samt utveckling av andra biprodukter, anger Birost & Sullivan. [Läs mer här.](#)

Domsjö vill tillverka DME av svartlut

Domsjö Fabriker och Chemrec har ansökt om 500 milj. kr från Energimyndigheten för att tillverka DME från svartlut i Örnsköldsvik. Investeringen är totalt på 3 mdr kr, ger cirka 400 jobb och ska från 2013 kunna producera 4-5 ton DME per dag. [Läs mer här](#) och [här](#).

Första laddstationen i Stockholm invigd

I samverkan med har Preem-macken på Norr Mälarstrand fått Stockholms första laddstation. Den följs av Globen och Nacka. Preem har också invigt Södertäljes första gasmack. [Läs mer här.](#)

Reklambyrå erbjuder "miljöbilspremie"

Reklambyrå Connect ger 30 personer i Göteborg, Stockholm och Malmö 10 000 kr/år mot att de kör miljöbil med reklamutrymme. Lägst klimatpåverkan premieras och miljöbilsreportage ingår.

Sekab: Uppsägningar verkställs

Den 9:e september är huvuddelen av Sekabs personal på etanolprojekten i Tanzania och Moçambique uppsagda. Sökandet efter en köpare fortsätter dock. GB besökte nyligen Sekabs projekt i Tanzania.

Vattenmelonar blir bilbränsle

20 % av vattenmelonsskörden blir avfall, men är en bra råvara för etanol p.g.a. högt sockerinnehåll, enligt South Central Agricultural Research Laboratory i Oklahoma, USA. [Läs mer här.](#)

GB: Höj fossilbränslebeskattningen mer

GB anser att de föreslagna skattehöjningarna på bensin och diesel är alltför små för att uppfylla de svenska klimatmålen. Kostnaden per gram koldioxid i fordonskatten bör börja tas ut efter 100 g CO₂/km och inte 120 g CO₂, om föreslås, och skattebefrielsen för biobränslen till 2013 bör förtydligas, allt som svar på finansdepartementets skrivelse om effektivare skatter på klimat- och energiområdet. [Läs remissvaret här.](#)

GB: Störst skattebefrielse för sämsta miljöbilarna

GB är kritiska till regeringens förslag på slopad fordons-skatt i fem år för miljöbilar, eftersom det främst gynnar dieslbilar som precis klarar gränsen för miljöbilsdefinitionen, medan biogas- och elbilar relativt missgynnas. GB menar också att gränsen för miljöbilsdefinitionen bör skärpas till 100 g CO₂ för fossilbränsle drivna bilar och 60 g fossil CO₂ för bilar på förnybara bränslen, kombinerat med krav på att tanka rätt. Vidare föreslår GB ett fordons-skattesystem enligt fransk bonus-malus-modell, kostnads-neutralt för staten men kraftigt styrande i grön riktning, allt som svar på regeringens skrivelse om fordonsbeskattning. [Läs remissvaret här.](#)

GB: Upphandlingskrav på taxi och hyrbil bör skärpas

GB vill ha in krav på enbart miljöbilar, obligatorisk klimatkompensation, tankning med rätt bränsle och minimerad tomkörning, som svar på Miljöstyrningsrådets utkast till nya riktlinjer för upphandling av taxi och hyrbil. [Läs remissvaret här.](#)

GB: Staten bör delfinansiera sparsam körning

För att minska trafikens miljöbelastning bör staten delfinansiera utbildning i sparsam körning, särskilt för företag och kommuner. Uppföljningen av utbildningen behöver också bli bättre. Det anger GB i ett inlägg till Vägverket, som har i uppdrag av regeringen att ta fram förslag på hur fler kan välja att utbilda sig i sparsam körning. [Läs mer här.](#)

GB: Nya kommuner granskade

De senaste månaderna har Göteborg, Helsingborg, Katrineholm, Motala, Skövde och Östhammar granskats. Fler granskningar är på gång och kommuner kan beställa granskningar från kansliet. [Läs mer här.](#)

GB: Rekordförsök med gasbil lyckades nästan

GB:s Per Östborn lyckades nästan köra från Smygehuk till Riksgränsen på enbart biogas, i VW Passat EcoFuel, Miljöbästa Bil 2009. Först på sista sträckan blev det nödvändigt att köra på bensin. Se reportage på [YouTube](#).

Klimatkompensera med Gröna Bilister

I samarbete med Tricorona erbjuder Gröna Bilister klimatkompensation av utsläppen från personbilsresor, rekommenderat av Energimyndigheten. [Läs mer här.](#)

Nytt material

Gröna Bilister och Gasföreningen presenterar en ny handbok om gasbilar och biogas som fordonsbränsle. Tillsammans med Global Utmaning har GB tagit fram rapporten Farväl till Fossilerna, och GB har själva tagit fram rapporten Bästa Bränsle. [Beställ dem här!](#)

GB: Din guide till en mer energieffektiv bil

Det går att minska energiåtgången kraftigt utan att ge avkall på vare sig utrymme, säkerhet eller komfort. Det visar GB:s nya guide, som du finner på www.gronabilister.se. Beställ också gärna informationsmaterial för spridning, från [kansliet](#).

GB: Biltester nu på YouTube

GB fortsätter arbetet med att testa miljöbilarna på marknaden och kompletterar nu med tester på YouTube. Först ut är [Honda Insight](#) (hybrid) och [Volkswagen Passat EcoFuel](#) (biogas).